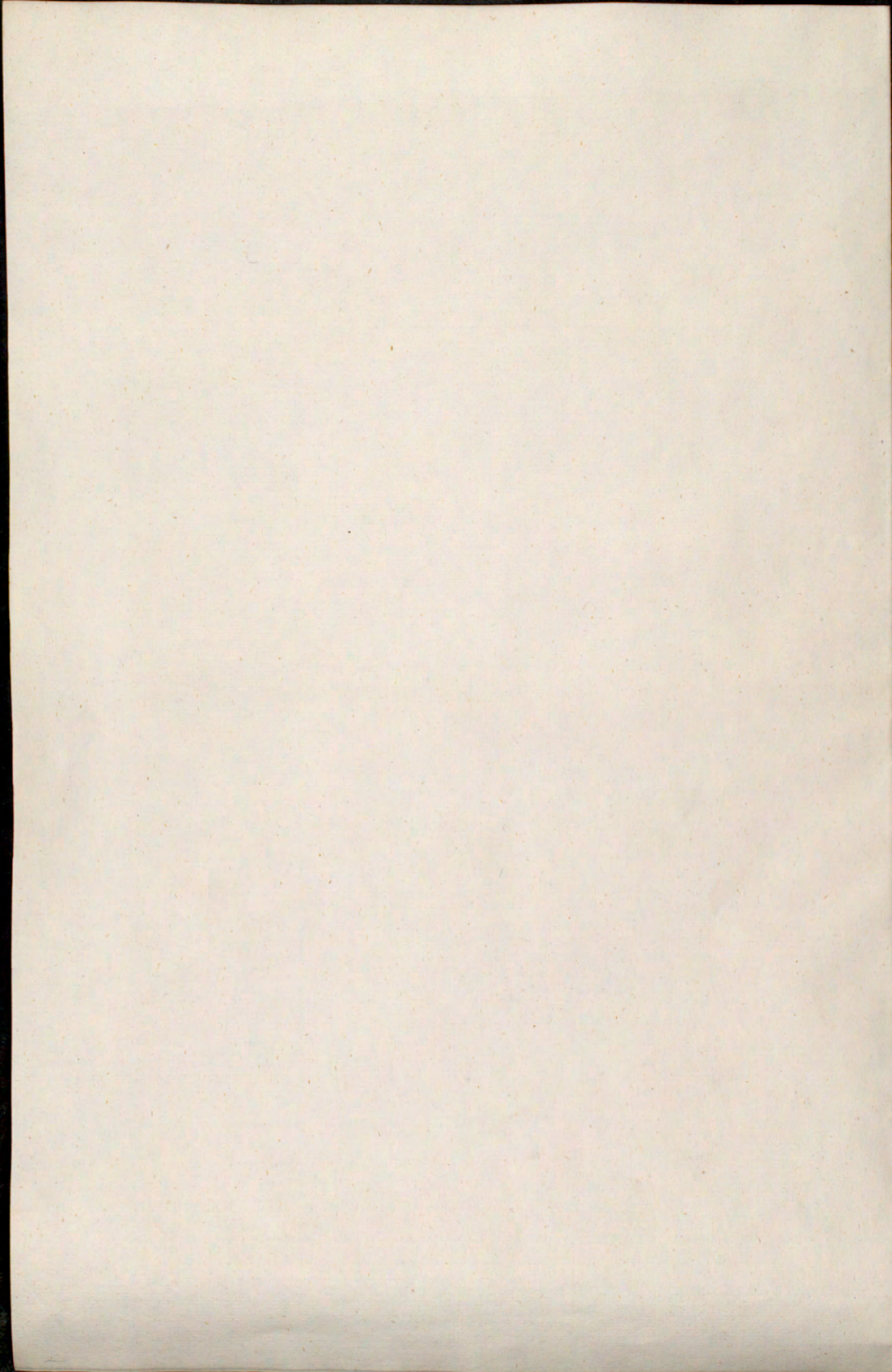


Tionde Serien. N: 1159.

d. 11 Mars 1771.

F. H. af Chapmans beräkningar vid ritningen till ett fartyg, visande
hurika förhåden ett dylikt fartyg skulle eja framför Svenska Ostindiska Compa-
gniets skepp "Kong Fredrik" och "Prins Gustaf". Undersk. F. H. Chapman. Dat. Stock-
holm d. 11 Mars 1771.

St. A. Högst Mon 1871 af Prov. Med. Ls. Dat. Löv. Störn.



Widare Anmärkning öfver Ritningen

Skieppet Adolph Fredrich med 24 Fots Diupgående.

Deplaceraer 32000 Cub-fot

om Ballasten Suponeras wara 1400 Skt = 7111 $\frac{1}{2}$

Så är wikten af Skräg och Last &c. = 74339 Cub-fot

Skieppet Prins Gustaf med 22 fots Diupgående Depla-
ceraer 77780 Cub-fot, men med 22½ fots Diupgående.

de 80610 Cub-fot

at blifwa lika Segelstyft med det förriga,

skall Ballastens tyngd wara 2808 Skt Järnåge 11723 Cub-f

Wikten af Skräg och Last &c. = 68887½ Cub-fot

Denne Ritning med 22½ fots Diupgående

Deplaceraer 84680 Cub-fot

at blifwa lika Segelstyft med de förrige

skall Ballasten wara 800 Skt = 4063 Cub-fot

Skrägets antages wara tyngre än de

andre = 537 Cub-fot 4600.

Wikten af Skräg och Last &c. = 80080.

Om alla andra Tyngder äro lika, Så blifwer et Skiepp
öfver denna Ritning Större i Drägten

än Adolph Fredrich 5191 Cub-fot = 1022 Skt = 57 Swära laster

än Prins Gustaf. 11193 $\frac{1}{2}$ = 2203 $\frac{1}{2}$ = 122 $\frac{1}{2}$

elå de Skola wara lika Segelstyfta, och ha lika
Segel area.

Om en Kista Thee wäger Brutto 4440 Skapsund, Så kan
detta Skiepp, i anseende till Tyngden, bära 743 The
kistor mer än Adolph Fredrich, och 1602 $\frac{1}{2}$ mer
än Prins Gustaf.

Men som Ballastens tyngd förde wara underka,
stad någon ändring, emedan iag ej wet om 1400 Skt
är lagom Ballast till Adolph Fredrich. Så blifwer
Skillnaden i Lasten något litet annorlunda; iag
har derfor besogat en Scala som wisar Ballastens
förhållande desse 3^{re} Skieppen emellan.

Om detta Skiepp får lasta 2 tum diupare, at

hela dess djupgående blir $22\frac{3}{4}$ fot, så kan det vinnas
lasta 192 Skå mer eller $10\frac{2}{3}$ Last.

Som detta Skiepp ej behöfver mycket Ballast,
så kommer den ej att ligga öfver köhlspeisens
öfverkant, besynnerligen om den bestär till större
delen af Järn.

Höjden i Rummet från köhlspeiset till underkanten
af biältekarne, är så uppskattad, att utom Por-
celains Laget, kunna 7 höjder af Thee kistor in-
rymmas, neml. 5 Lag på plattan och 2^{de} lag på
kant, men emellan biältekarne kan öfver laget
stå på ända, eller och kunna smärre kistor
af 25 Cattjes stufvas upp emellan biältekarne
på kant.

Skieppet Adolph Fredrich har kunnat stufva
7 lag med Thee kistor i Rummet, neml. 6 lag
på plattan och det 7^{de} på vända emellan Biälte-
karne: men det kan ej inrymmas så
många kistor i hvar lag som detta.
Arean af en Plan i Rummet upp under Låket,
på Skieppet Adolph Fredrich, Prints Gustaf
och denna Ritning, förhålla sig till hvarann,
som 692, 676 och 707. och om man Suppose-
rar en annan plan öfver hela Rummet
 $12\frac{1}{2}$ fot nedom Biältekarne öfverkant, så
förhåller sig denna planens Area, på jäm-
ma Skiepp och i samma ordning som 364,
408 och 450. ungefär.

Som måttet af dessa Planer äro så många
hela kistbåttar på plattan; om nu dessa 3^{de}
Skiepp ha lika stora Bröd-durkar, lika stora
Pumpor, och om Ruåen, Band och Skyttor i Rummet
intaga lika mycket rum, så kan ej annat än
afgå från dessa Planers Area, en lika stor Qvan-
titet på alla 3^{de} Skieppen, Såligheligen, kan

et Skiepp efter denna Rissning intaga up under
Däckes eller i den öfra Planen, 15 hela kistor
mer än Adolph Fredrick och 31 d^e mer än Prins
Gustaf, och i den nedra Imaginerade Planen
86 kistor mer än Adolph Fredrick och 48 mer
än Prins Gustaf.
Af hwad som sagt är, kan göras den Slutatts,
att detta Skiepp kan intaga en oansenlig hop
mera Last (Så wäl i oenseende till Tyngd, som Rymd)
än något derer af de andra d^e Skieppen, och
wara tillräckligt styft med mindre Quantitet
Ballast.

hwad Seglationen beträffar.

Om detta Skiepp skulle ha samma proportion af
Segel-area emot dess Styfhet, som Prins Gustaf har
Segel-area emot dess Styfhet, så skulle detta Skiepp
i alla mål segla så wäl som Prins Gustaf, men
som iag tillförene suponerat Segel-arean på detta
skiepp ej wara större än på Prins Gustaf, så
bör detta Skiepps hastighet i Seglande wara
lites sämre än Prins Gustaf.

Inrättningarne innombords, som Luthor, Betin-
gar med merer, har iag ej utsett, utan wan-
tas widare besked därom i Fall Byggnad blif-
ver af, antingen den skall wara som på Prins
Gustaf eller på annat sätt.

Det suponeras at detta Skiepp skall ha samma
proportioner på förbiinnings wärke och Plan-
kör som Prins Gustaf.

Stockholm den 11 Mars 1771.

Fred. Chapman.

