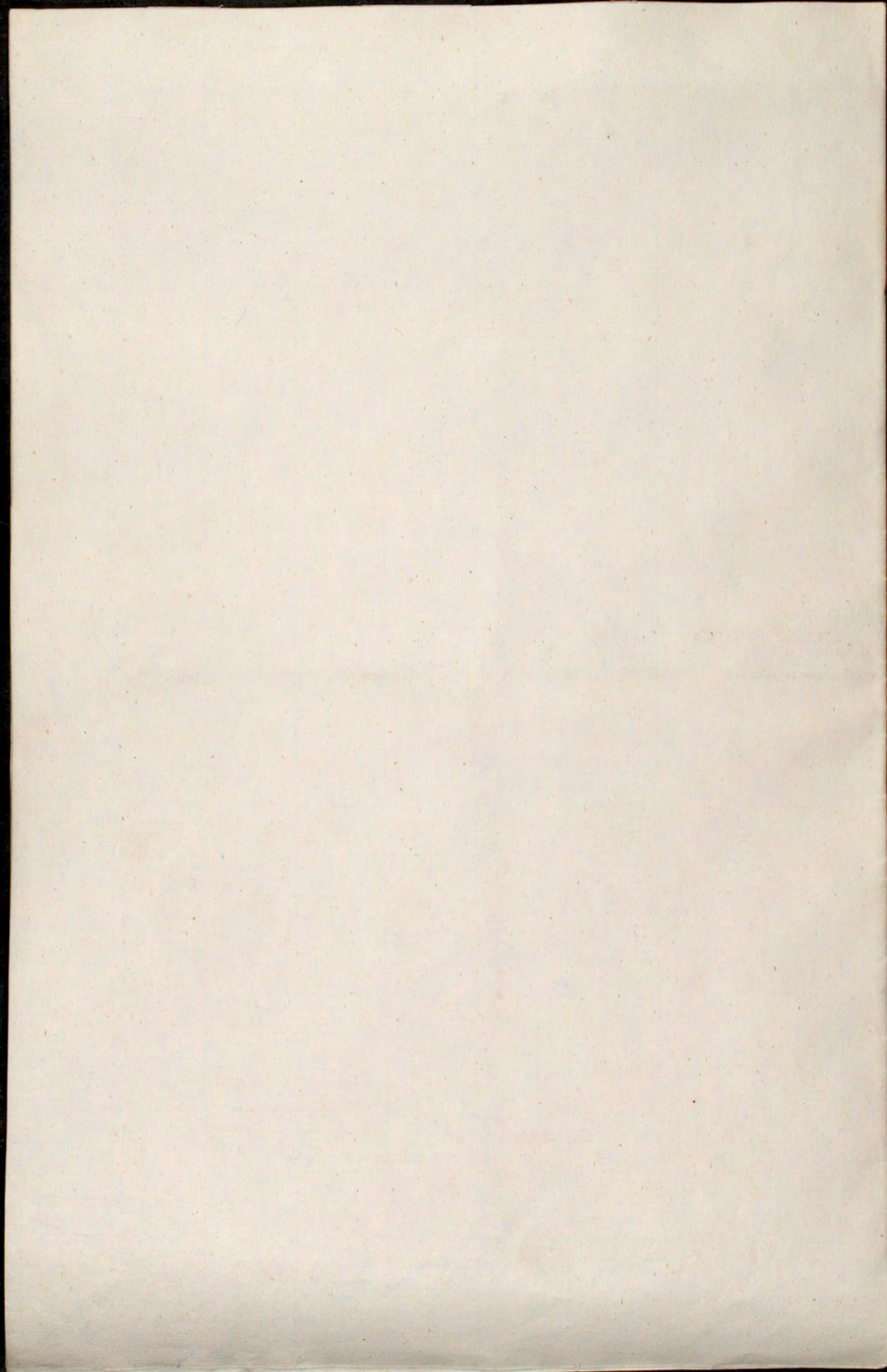
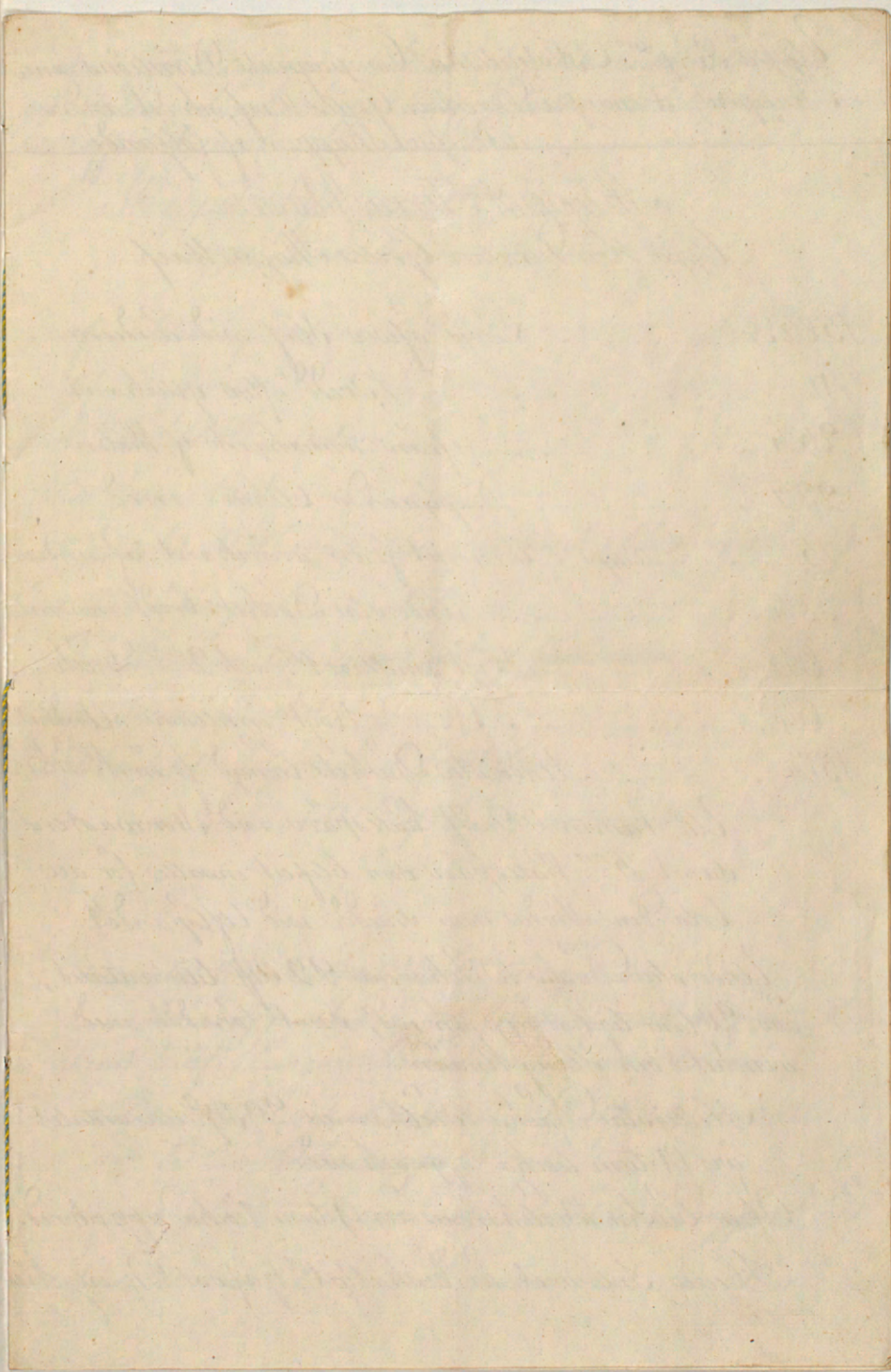


d. 8 Maj 1771.

Intyg afgifvit angående en på Direktionens för Svenska Ostindiska Com-
pagniet anmodan öfverställd begyrning af nämnde Compagnis skepp
Serra Nova och Sophia Magdalena, båda så i Stockholm befintlige, det ena
å Drott. Gills hvarf, det andra å stadens eget. Undert. J. H. Chapman och Sv.
Kihlman S³. Dat. Stockholm d. 8 Maj 1771.

Skänkt till Göteborgs Museum 1872 af prov. med. Dokt. Dr. Thörn.





Uppå Resp^{se} Ost Indiska Compagniets Directions an.
Skuppen, det ena på Direktör Grills Warf, och det andra
nit desset Skuppen af följande

Skippet Terra Nova.

Uppå Herr Direktör Grills Skippers Warf.

158 $\frac{1}{2}$ Tot	Langd öfwer Stäf wid ändan
41.	Bredd efter ytterkant
25 $\frac{3}{4}$	ifrån underkant af kölén
22 $\frac{1}{2}$	Diupgående Aekter med
15.	Diup i rummet från underkant af under.
38 $\frac{3}{4}$	Understa Däckets bredd innom
6 $\frac{1}{2}$	Högst emellan 1 ^{sta} och 2 ^{dra} Däck
6 $\frac{1}{4}$	Högst emellan Andra
151 $\frac{1}{4}$	Understa Däckets längd från Klack

Uti rummet 2^{de} Katespärre wid Stormastern
samt 3^{de} Katespärre som blefvit insatte för att
bota den skada som skedd wid afloppandet.

Understa Däcks Rialtharnar 22 Stf. till antalet,
äro 20 tum tjocka upp och ned, samt försedde med
winchel och Släng Knävar.

Mellersta Däcks Rialtharnar 29 Stf. till antalet
äro 14 tum tjocka upp och ned.

Öfra Däcks Rialtharnar äro 9 tum tjocka upp och ned.

Huru Intermet är beschaft, hafwa Wy oss kunn

modan att besigliga de här i Stockholm wärande twenne
på Stadsens Stora Skjups Warf, hafwa undertecknade befur,
beskaffningen nemp.

Skippet Sophia Magdalena
Uppå Stora Stadsens Skjups Warf.

af Achterstafsen	Fot. 158.
af Timren	40 $\frac{3}{4}$
till Hachtbalks Costen	2 $\frac{1}{2}$
sin fulla Cost	23.
sta Dachs Rialkarna till ofwarkant af Kolswinet.	16 $\frac{3}{2}$
Garneringen	38 $\frac{1}{2}$
från Planchan till underkant af Ralkarna	5 $\frac{1}{2}$
och Träns Dackel.	6 $\frac{1}{2}$
Ralken till följaren af förstafsen	150.

Uti rummet 2^{de} Aff: Mattspår wid Stormasten.

Understa Rialkarna 28 Aff: till antalet, 18 a 19
tum töcka upp och ned; äro försedde med winckell. Kinar
samt 33 Aff: Kängare Kinaan på hvaridera Sidan.

Nedersta Dachs Rialkarna 28 Aff: till antalet
äro 13 tum töcka upp och ned.

Öfra Dachs Rialkarna äro 10 tum töcka upp och ned.

Kunnat se, emedan de så väl innom som utom Wörde äro

Skippet Terra Nova.

Utsikten af Nordlagningen, hvilken tyckes wara
God uti båda Skippen, men hwar Nialchanna angår
uti första och andra Däcken, så äro de nog mycket
qvistige, Skörige och wankantige på Skippet Terra Nova.

Kroppens tyndens i watten, efter ytterkant

22½ fot. djupt Cub. fot. 80,300.

Dallastens Quantitet 2300.

Cub. fot. 78,000.

Som båda dessa Skippen, så wal till Skräp som
tunga, så blifwer Skippet Terra Nova 6250.

1230 Skett. af 68 Swära laster, då de äfwär båda

Stockholm den 8

Jed. H. Chapman.

Skippet Sophia Magdalena.

af Timroni, da' det ligger.

23 fot Djupt. Cub. fot. . . 77,750.

Kallastens Quantitet . . . 6000.

Cub. fot. . . 77,750.

Tackling och alt annat, kan med Skial Suponeras lika
Cub. fot., dragtigare än Skippet Sophia Magdalena, nemf:
båfwa lika Segelstyfwa

8 May 1711.

Sven Kihlman Senr.

Faint, illegible handwriting at the top of the page.

Faint, illegible handwriting in the middle section of the page, possibly a list or series of entries.

Faint, illegible handwriting in the bottom section of the page, continuing the list or entries.