

8 27
JOURNAL

Käppen om Bred på Skippett

Terra Nova

Under Resan Till och från

Canton uti China

Åren 1777: 78. och 79.

Uttaf

Nils Clunbergs



Skippet *Torra Nona* vid *Gambra Værsvet*.

Dagar. *21* *Utti October* . *Manad* år *1777*.

Onsdag *22*. *Vestlig* Vind med halvklar Himmel och frisk bläst. Förre delen af Vard för lyrdas följt. Var om bord och Satte på Rodret samt hämtade från Klippan Skyprets Fogeläckare och et gammalt sag Som Trunkädes i sama anckare Fog in Varp Anckare gods i Baltharne Och gjorde all ting klart at Lagga ned med Skippet. C. M. Satte in Mozans Masten och äfven samstade från Klippan et Coffi. Langt Sag at nygga re Motings sag för öfrigt sag om bord 6 samer. Björck Ved Som Ladde i Rummet. Finv. Kilade Mozans Masten och Spikade Staden på Rodret.

Thursday *23*. *N*. Vind med klar Himmel Fog ned Saxon för Mozans Masten och Lade upp Langt Sahlningarne på 2^{de} samt färgde på Vanten, Vidare Skrapade För Masten och samstade 3^{de} ff Björck Ved och 3^{de} ff Ahl. 2^{de} om bord. Timermän empletteras at göra Klampar samt Sagg. Mak. at sig klappa för nytt Jernren, Kyparn med C. Man fyllde Vira Vatn Ligg på Klippan.

Friday *24*. *Sydlig* Vind med frisk bläst och yock luft. Fågningern kom. Lotsarne Peller Andersson & Anders Larsson om bord. i Sanna at kunna Lagga ned med Skipi. men blåstens tillagan de hindrade at komma vidare med Skippet an at Vanda eld med för Skipsen Vester ut. C. M. anfatte Mozans Vant. & Sag samt samstade om Bord 1^{de} ff Björck Ved.

Saturday *25*. *Variabel* Vind med mer och mindre bläst. Satte an Vatn Sag Och Lade på Acktorsta Bogspröis Saurningen samt färgde Ma- Sterne och äfven samstade C. M. Vidom bord. Saglon Pumpade Skippet Längs från 32 sm Vatn Segelmakarn Sydde Marmorringar för Snuggatten och Kyparn med C. man af Vard följt. Lade Vatn på Ligg i Lån.

Sunday *26*. *N*. Vind. Lilla Vard med regn och yock luft. Vidare färd bläst som förenamade hela natten. Fågningern kom 2^{de} Lotnar om bord som sedan afging. för de en Sabel i Land till Syreka för sägen som vore om Dicksha. Verne. I dag. haft. Komman af Finlands Besällningen om bord.

Skippet Terra Nova

Utti October Månad 1777

Dagar	Dato	Text
Måndag	27	Om Morgon fard blåst af Västlig Wind som sedan minskades. En del af Besättningen Sömnade. Ennellan däck och resten af dem färdade 6 Fotsu Käst Timber från Varvet. Vjkeren Samt 2 Fotsu Skuffnings bräder från H: Beijers samu för öfrigt Västade & Högans Vanton & Timmermång kildade en af storre Samt gjorde nödiga.
Tisdag	28	^{Klamma d.} Vind Och Vackert Väder. Hämtrade Skippet i fänges om bord Och Satte Sungs Masterna Tillika tog om bord Mersjarru och Gsel. Husvuden som kades upp. Segelmakaren Spikade Noge Spretstrugarne Timmermång Syfotsatte i Land at drifva Ringarnu på Våra Under Råh.
Onsdag	29	Gomm. blåst af V. Wind Ansatte Jocke & Sten Stug. för öfrigt. Sjöm made mellan däck Segelmakarn Fortsätterad med Mastkr. garnes spikande och Timmermännernerne Syfotsatte i Land med Ringarnes Drifvande på Under Rårne.
Thursday	30	Mariabel Wind från Syd & Väst. med mer af mindre blåst. I dagningen kommo 2 ^{de} Lotsar om bord förde ut et Varp & N. V. hvarat uti Sancka at kunna Varpa Skippet upp men blåsterns tilltagande finarade E: & N. Bortgåde Lägga Under Bådningen i rumm som Elevoradis til 28 ^{te} . öfver Sand bords Planckorne om Afson Hämtrade Skippet i Pumpar om bord. Kuyparu med 6 Mann utaf Vars Jocke fögde Våra Vast. Liggare på Klippian.
Friday	31	Sydlig Wind med frisk. blåst. Besättningen Syfotsatte Hops. Träsmar at Sömnade och afven at Lägga Bådningen uti Rummet E: & N: Hämtrade någod mera Varp gods från Klippian. Timmermännernerne Hartsbitsade Bröd-häckarne.
Lördag	1	Utti November Månad 1777
		Före Middagen mest Stilla Väder och Regn Dugg. Sedan någon blåst utaf S. Wind. I dagningen kom H: Capitain Schate tillika med Lotsarne Lars Johnson och Sven. Petersson. H: Ögn

3^{de} Sjörman Hvid
Måleri kom om bord
til Sjörman görning
tillika med 26. Sjörmar.

Wid Gambla Warfvet

Lagar.

Dato.

Uti November Månad 1777.

Lördag.

1. Förde Skippet Lofs från Warfvet och fände Båthar för ut som började at Roxera följ Sedan på grund förde ut at Varp N^o W^o kvardt. och Windade Skippet Draxat flätt Sjön. Kl. 11. Ankrade med Sij Anckaret (Sende en Båth för ut in an Wi ankrade) som lyftade Horingen. sedan ankrade emellan Winden ökade sig, förde Sedan en Prut Lina från på Horinge Säglet of Lyftade anckaret Sjon Sedan Varpade of Upp of In. Sende Horinge Säglet. Samt förde 9^{te} Cablar fast i Land til Landsög. Huset 36 Mann af Skippes Firländas Besättning til hjälp som Middags tiden afgingo. C. H. för Herr Capitaine Schale. i Land Sog om bord at Varp anckaret som väger 3 Aktt. 1 Ett 5 tt. Sende en Båth som gick at upp hämta Varp godsot som vi släppt från of och förde i klippan. Skippet Lag Djup. 12^{te} fott. Samt förde 13^{te} fott.

Söndag.

2. För Middagen En Wind af Syd^o W^o med Sö-ker Schykers Väder. Förde rent Skipp ofver att. och förde Örnigheten i Land til klippan. Efter Middagen Gjock tuft. Och mers Stilla Väder.

Måndag

3. Sydlig Wind med tillagande bläst. Började at lägga ut. Färret uti Rummet Båtsman fote upp Pottings Vanten. Samt fann ta de utskäligt af Sackage från klippan enligt anno-tations Boken. Hadde några man af Vårt Jotek hos Kypan som Continuerade med Vatr fyllningen på Liggarne.

Tisdag.

4. För Middagen frisk bläst af Sydlig Wind Sedan Moderat. Sailing samtade en Båth last. Fann Sackor om bord från Skipp. Adolph Fredrich Continuerade i Rummet at fylla bord Färret Och at lägga Cadetning för klj. En del af Besättningen Complex hos Båtsman vid Sjemanning och några vord höj Kypan i Land til hjälp.

Sörögd Vid

Uti November Månad 1778.

Dag	Dag	Uti
Tisdag	4.	At fyra Vatt Liggare. 1 st Syrom an H ^o . Nils Bergneke.
Onsdag	5.	Härre Bläst af Västlig Wind samlade från Skop: Adolph. Friedrich 2 ^{de} Båts. Lasten fann tackor som Luffrade i Rumet. En del af Besättningen är skedd 3 ^{de} Månads Penningar och blevo. Permitterade at gå i Land. Thet öfriga förklar förmannade Emellan Täck. Timmermannerna i Diversa arbeten.
Torsdag	6.	28 ^{de} Wind och bläst samlade 3 ^{de} Båts Lasten fann tackor som bord som var Resten af vår färd Barlast. Innehafverru 2 ^{de} ledet i Skopet. 900 Sktt fann. M. Lyppea Stengornes högre upp och fast. Satt till talenkarne samt Lade på Saktningarna för öfriga arbeten. Tade i Rumet med Biddningen Liggande för Blij som för i antas. Hypparen i Lande blif klar med Vatt Liggningen på Vatt Liggarna. Vatten friskt Bläst.
Fredag	7.	Om morgon färd Bläst sat falla sig Ankiart som sedan åter. Hög. Lyfka dis för. Middagen Lende Båtsen med 20 Mann till kvar. Och halade upp Skoppets Båts och Skatoupe sedan samlade. 1 st Solfver Båts. Timber af 25 Sk. Solfver Praks Bruden till Alekten. Lucks Skott. Och Stöpsnings bräder i rumet, samt en Båts. Last.
Lördag	8.	Sten från klippan, som Lade i rumet och gjorde förca 60 Sktt. 2. Liten M. S. P. Wind med l. atklaw Himmel Och Gjemin bläst. Fog in Mars gods i Båtsarne och gjorde klact at forhala med Skoppet till Vestra Norringen och inbende. Sägnet som var 100 Sk. Långt Sedan spack aldelis från oss gamla Morrys Sägnet. och Cabeln samt Varpade Skoppet till sitt Skäl och gjorde 2 ^{de} Sublar. Fast i Land H ^o . Capitaine Schale, tillika med Lotarne Anders Larsson och Söns Larsson har i dag varit om Bord.

Gambla Stottet.

Lagar. ^{Dato.} Utti. November. Månad 1777.

- Lördag 8.** Efter Middagen Lorde Prästharne med Särp godset till Klippan.
- Söndag 9.** Sydlig vind med smält regn. Gode vent Skepp och Sampade Lång
från 16^{te} S. S. Vatten genom blåst med Regn.
- Måndag 10.** Allt vackert väder gäcklar vind. Hängde på Herr Vanten.
Och Stig Timmerman & Ingapada Reser till Bot. Kirken
I stället för den förra som befunnit sig på vägen för vinden.
Färd en Ström Båt med 454 Sackor Bly som togs öfver och bort på
vader. Kapten varit i Land och flyttat Resen af våra Vatten Liggare.
Vatten Sydlig vind med regn.
- Tisdag 11.** SV vind med Regn färd om bord med en Ström Båt 454
Sackor Bly som bort på vaden i Rummet. Prästen varit på klip-
pan och hämtat en höj Bläck och gammalt Säg Vische för.
Skeppet Reser varit Employerade höj Båtmän vid Sjömanning.
En del af förtärlt färd Lina månads Penningar som sedan Penne-
terade i Land. Vatten starkt regn med en färd bij af V. S. V.
- Onsdag 12.** SV. Vind Vackert väder. Skickade Prästen med 20 Mann till
Skeppet Finland som haade ansett Hämtat Diverse persedel från
Klippan som uti Amosajoni boken äro upptecknade. Förtärlt varit
Employerade vid Sjömanning. Mellandäck. Skänit en peng Sin-
dare och ter och för. Vatten Vackert väder Liten SV. Vind
- Thursday 13.** Sydlig vind klar luft. Hämtade en del af våra Segel från
Klippan färd en Ström Båt med 454 Sackor Bly från sta-
den som bort på vaden i Rummet. Hämtat med båten från
Kungens Wijkew & Salsjö. Dast Timber, samt ifrån Directour
Beyers gamm 10 Söffer Traks Bräder Employerade en del af
Besättningen till Sjömanning höj Båtmän.
- Freitag 14.** För Middagen fiska togan af Syd x. P. N. under Herrnall.

Förtälad Vild

Lagar. ^{Dag.} Uti November Månad 1777

Freitag 14. Arbetadt i Rumet med Boddning för 2^{de} Bly Lagd Jäaren
 Ström Båth med 15 A. Tackor Bly från skaden som skufvades bord i rumet
 Efter Middagen N. vind med regn samtadt från klippan en
 Båths Last. Sen som circa utgör 60. Stett. Hvitken Lades ut uti
 Achten. Luckard Segelmakaren. Säger några man till jolpet att meras
 ett nytt Stor Segel som stapesen. Sjukade fidas uti Dureken d.
 H. Bergenstjerna. varit om bord och betatt en del af Besättningen.
 Sina 3^{de} Månads Penningar. hvilka Sedan förut erades i Land
 För Resten har jolcket arbetadt med Sjömanning emellan däck.
 Natten till Vackert Väder d.

Lördag 15. För Middagen Liten N. vind klar luft samtadt med Båtherv.
 från Vårbet. vara Rund. hållt D. med Gschaluppen från klippan.
 en del af Båtsman. Inventarier som uti Anordningen boken är
 Uppseknadt. Jät från skaden med en Ström Båth 15 A Tackor Bly
 som uti Rumet är bord skufvades. Segelmakaren haft några man
 at Meras Segel. D. Sjukade på kor krager. för uppen Gnyplagoradt.
 Jolcket vid Sjömanning. Natten till Väder Skundom. Frost.

Söndag 16. Nordlig Vind klar Vackert Väder. Godt rent Skipp. Samt Pumpade.
 Ljus från 1.3^{de} Vatten åpen och Jördt orenligheter i Land ut klippan
 Natten liten. Syd a N. vind

Måndag 17. Västlig vind med om skift af klar och mulit Väder. Sena Gschalou.
 från efter 10. Solsten Svaks Bräden Middags tiden kom en storm.
 Båth om bord från skaden som Ironspade 15 A Tackor Bly
 Efter Middagen. Lysade upp Sänd. Mors Rar som blifvit till sats.
 Lade och Lade i Morsarne.

Tisdag 18. För Middagen liten Västlig Vind och Vackert Väder Sedan Gock luft
 med Regn. och Gård bläst samtade 29 st Vatten Liggare om bord.

Gambla Stället

Dagar. Date. *Om November Månad 1777.*

Tisdag 18. Som Sufvader i Rummet, äfven fick en Bly Båth om bord som
 innehade 155 Fackor Timermans Spikade skottet för Ackers-
 Luckan och Båtsman började Jakta på Under Kärrne. Mot af-
 ten började blåsa med hårda Byar och regn kl. 7. Lågfalla Sjö-
 Anckart. I dag hämtade en Båth med 5 st Ved från Klippan.

Onsdag 19. Första delen af Vackren på Dagen moderat bläst af Väst. Vind som
 sedan mot aftnen varierade Norr. med hårda Vindkast. Om morgon
 kl. 5. Lyste Sjö Anckart sedan hämtade en Båtslast om bord
 från klippan som utgick Circa 60 Kltt. Middags tiden kom Som-
 Dufveln med 110. Båtsfath. Vatten tillika öfverflyttades af Storsäden på
 20 Liggare i Rummet. äfven hämtade 20 Soma Vatten Sjö från
 Klippan och Sufvader i Rummet. Kl. 7. om aftnen låg falla Sjö Anckart.
 Natten fortinuerade till Fjörde delen med hårda Byar och Regn.

Thursday 20. Nordlig Vind med Styr Bläst. klarade Land Sablar som hade
 fiskat på grund sedan Lade Vatten på dem. Hämtade från Klip-
 pan 20 st. Soma Vatten Sjö. Som Sufvader i Rummet Båtsman
 tillaklade Stor Kan och Lätt ut. Sjövar. Commen, forstapeln.
 med tillhjälp af några manns Sjö ut Skippers Rapporter från Klippan
 Sjöelmakaren fortinuerade med Sjöls. Merland.

Friday 21. Nordlig Vind med omskifte af klart och oroligt Väder samt Snöflorr.
 Hämtade från Klippan 20 st. Vatten Sjö. Som Sufvader i Rummet.
 Efter Middagen sende Gschalouper till varfvet efter C. Sjövar.
 Sjönings Cräden. samt 1. Sjöf. Sjöf. Timber. Båth som affick till
 Adon och hämtade våra nya Sjö om bord. Båtsman Employerad
 Sjöskicket vid diverse Sjömans Arbete och Timermans på Skarva
 af Begre. Raen som var för Lvar. Statter. Hella Värd och Frost.

Saturday 22. Sjö Vind med klart och vackert Väder. Sjö som Dufveln om bord med 110.
 Båtsfath. Vatten som flyttade 20 st. Vatten Sjö om bord i Rummet.

Förtegd Wid

Utti November Månad 1777

Dagar	Dato	Utti
Lördag	22.	C. M: Toj om bord från Klippan 18 St. Torra Vatri Ligf. Som Stufvades i Rummet, senstapeln hämtade med Båtten. Om Bord Cst. 12. & 10. St. C. Ett. Raportu. Thickade C. Mann. Till Hjelp för H: Commerce Rådet Arfvedsson at Lyfta ett. Medfärdigt. Vrak. vid Löara Landet. Om Afton klarade Sablearne. Natten stark Bläst. af N: V: Vind
Söndag	23.	Frisch bläst af Nordlig Vind, ständom med färdiga Byar och Regn. Goravrent Skepp och Pumpade Lång från 13 St. Vatri Natten samma Väderlek med Snög-Lopp.
Måndag	24.	Nord. a N: V: Vind. Bläste upp. I Dagningen Lät alla Toj an- kört. Stufvade. bord. resten af Bålet. i Slagena. Goras klart. Bäddning i Rummet för Provianten. En del af Besättningen Dana Segelmakaren och resten hos Båtsman vid Sjömanning anplograde. Vatten Stillnade ut med starkt frost.
Tisdag	25.	En Nordlig Vind. starkt frost. Hämtade med Båtten ifrån Directeur Beijers hustru C. Toffers Vrats Bräder Samt. från Klippan 6 St. Björck Ved D: hämtade med Båtten 2 A Tunna Sjara Samt. 16 Tunnor Beck. Goleket varit Sjfsotsatte hos Båtsman och Segelmakaren. Vatten N: V: Vind med Snög-Lopp. Kl. 7. Lyftade Toj Ankerut.
Onsdag	26.	En Sydlig Vind. Stöck lukt med regn. Hämtade med Båtten ifrån Klippan Några Spirer. Plancker som uti Annotations Boken äro antecknade färd med Torra. Dufveln 112 Baisfat. Vatri som fylde 2 1/2 Ligf. för Resen har Goleket Dana Sjfsotsatte hos Båtsman. och Segelmakaren Vatten N: V: Vind med friska Byar.
Thorsdag	27.	N: V: Vind med Regn. hämtade med Båtten ifrån Klippan en del

Gambla Stottet.

Dagar. Dato. Uti November Månad 1777.

Onsdag 27. af Timmermans Uppböra som uti Anotations Boken är upptecknad. Thickade C. Mann till hjälp af Luffva es med sin Sänokt. Vrak vid Nödra Landet för H. Commerce Rådet.

Arfvedssons räknning. En del af Besättningen varit till hjälp till Segelmakaren. Resen vid Jernanring Emmellan Döck & Natten. Sydlig Vind med starkt Regn.

Torsdag 28. För Middagen Liten Ostlig Vind mulen Himmell. Hämtadt med Båtten ifrån Klippan en hop Tåg Sirecke samt Bräder som uti Anotations Boken är upptecknad.

D. med Eschaloupen från Varvet. I. Solgt Särl. Timber till Underlag och Stöller för. Veraska. Lasten C. Mann på ett om bord en främ Båth från Naden med diverse Provianters Forradlar. Som Högspader, öfver och bordspader H. Sap. Ström varit om bord i Natten Snöglopp och enes Dagningen fröst.

Freitag 29. Liten Nordlig Vind vackert klart väder. Satte upp våra Senger och Soffade. Heng. Vanden, Skar in Nya Beng. Vindar. U ackter och för Tern. Luffveln varit om bord med Vatv. Som fylde 9 Siggare. Emot Altonen Wannerade vinden till WNW. C. Mann varit i Land till hjälp vid Commerce Rådets Arfvedssons Vrak. Natten Lutt Väder.

Söndag 30. Liten Ostlig Vind som Pedermora drog sig ut Syd-kanten. Pumpade Långs ifrån 15 Timmer Vatv. Jordvort Skepp. Och förde Örnligheden i Land, Permitterade några Mann i Land at gå till Kyrkan för Resen in till arbete om Bord. Natten Tilltagande Sydlig Vind med starkt Regn.

Förtögd Vid

Utti December Månad 1777

Dagar. Dato.

Måndag 1. För Middagen Liten Sydlig Vind Hämtadt med Båthen från Klippan en Last Sten som ungefär utgör 60 Sktt hwilken Ladades i för Luckan. Efter Middagen Sprang Winden till West. a N S W. med friska Byar. Hysade Upp i Hets Käerne. Och Kryss Käen öfver Espelhusvudet af Rackade. Strök ned För och Stor Stängen. För Reppen har Joleket varit Systsosatte. höst Båtsman och Segelmakaren vid Sjernanning och Segels merlande. Båtsman med 2^{ne} Matrosen varit till Staden på Bröd Besigtning. Vatten Byackigt med Regn.

Tisdag

2. S V. vind. Jockt med till Väder Hämtadt med Båthen en Last Sten a 60 Sktt. ifrån klippan som Ladades i Ackter Kammret. Klaradt. Sablearne och tagit dem in om Bagbord. Capitaine Ström varit om bord. För öfrigt har Besättningen varit Systsosatte med Sjernanning och Segels merlande Emellan deds. Efter Middagen har Winden dragit sig mer åt Söf. kanten med färdiga Byar och regn.

Onsdag

3. Liten Nordlig Vind Sårckst frost. Hickade Eschaloupen med 10 Mann at Boxera med 2^{ne} Skepps Resens Snöd. Hämtadt med Båthen ifrån klippan en Båts Last Sten som utgörde Circa 60 Sktt. af hwilken hälften Ladades i för och hälften i Ackter Kammret Hämtat med Torn. Duffveln ifrån Promien Skeppets Onckare. Som Ladades på Redningen. Vatten Still Väder och Sårck köld.

Thorsdag

4. N. N. O. Wind med sårck köld Hickade Båthen med 15 Mann till Gambla Sårpöel at affhämta Sägen 16 Sårp. Ström varit om bord. Middags Seder kom Båthen till bakari med 2^{ne} nya Sårp. det ena Skörsred till. Mellan Sårp och det andra till Sigt.

Gambla Nottet.

Dagar. ^{Dato} Uti December. Månad 1777.

- Onsdag 1.** Fäst med en Ström Båth från Kadens 19 Säckas Skydder
Bröd samt diverse Provianters Perfection för rejan. Som till
Annotations Boken är uppteknaad.
- Torsdag 5.** ^{Byar.} Västlig Vind med stark Snö yfva och stundom. Hård
Midnatten Lät falla Fåg Anckart. C. M. moderat
bläst. Båthen afgick efter. Senninge kists Brädder som
hämtades om bord. m. m. en ligt. Annotations boken; Skapade
i stor Rummet om del af den i Går ankomna Provianten
för öfrigt. Employeraad. Sjofotchet hops Båts-män i diverse för-
mans arbete. Natten gjenn bläst med regn och Snö yfva till skif-
tet.
- Friday 6.** Sydlig Vind och ofvädig Väderlek med regn och Snö yfva till skif-
tet. Kl. 5 Om Morgon Vindade upp Fåg Anckart sedan
Skickaad Eschatapier med 16 Mann til Klippan och häm-
tade om bord uti Torn-Lyfvän. Kl. 12 Ut Canoner samt
10 sk. 6 St. Di. kulleten öfverhysades och Ladis uti sina Raporter.
Efter Middagen afgick Båthen til Klippan och hämtade en
partie nytt Sag Wircke för rejan. M. Capitaine Ström fäs i dag
Wan om bord.
- Söndag 7.** Västlig Vind med om skifte af all Slags Väder lek och Stundom med hårda Byar.
Och för en Orenligheten i Sand i Klippan samt Pumpade Sand från 16.
St. Yatt, Natten lika gjenn Väderlek med regn och frost. till skif-
tet.
- Måndag 8.** Östlig Vind med Snö muler Himmel, Hämtade från Varsvet Sijken om
Reseris för Sång om bord som Ladis på däck, samt hämtade Skog-gamla
Dagliga Sag från Klippan. Och sköt med rummet ut nylla som Sag sag
Båtsman hämtade en del af Reseris Sag Wircke om Bord.

Förtogad Wid

Utti December Månad 1777.

Dagar	Dato	
Tisdag	9.	Liten Ofvlig Wind Vacker Väder. samtadt med Båtten från Klippan. 4 st. Björck Ved, samt resten af Skoppets Segel af Ven samtadt en del af Båtsmans & Simmormans Instrumenter som E. N. samtadt Kutorria med Jollen. Natten stillt Väder.
Onsdag	10.	Vejlig Wind samtadt från Klippan några Reseris Rundskott samt en del af Simmormans Uppböra som uti Anotationsboken är upptecknad, gått från Naden 27 Bästlar Stockfisk för resan som lades ned uti Aekte Rummel föras 6 Sig från Skoppet Aldersj. Friderich till Klippans hülck af fylles med Salt. De 9 ^{de} Pumpar om. I dag har Herr. Capitaine Ström varit om bord. E. N. Tillagandes vind Thickade Eschaloupen i Sand at Sabba våra Sablar. Som såst någon Skamfening af Draket vid Södra Landet. Natten klart. Kan till 4 Väder af tagande vind.
Torsdag	11.	Still Vacker Väder med klar luft. samtadt från Klippan 8 st. Daggligståg samt en höp gammalt Sagvärcke. D. Sore Dyfveten jernte en Anckas säck från Skoppet. Finland, Boxerat om bord 2 ^{de} Reseris från som togs in genom Archelie porten samtadt C. Sats huggom båt som sugrades ned uti Aekte Rummel. D. med Båtten från Herr. Dierck Tour Beijers samt 10 Söfver Drak Draks brader uti Sjöns säckar & Oxst. Feradt ned. Pligt anckast i Sore Dyfveten för at omfäckas.
Fredag	12.	Liten Ofvlig Wind med om skiffen af klar af mildt Väder gick om bord 35 Ox hufvad Skoppets dricka för resan som sugrades ned i Aekte luckan. E. N. samtadt från Klippan 3 ^{de} st. Björck Ved, och föras Pligt anckast at omfäckas. Hvarvid Simormänns vore Sjös sats. H. Capitaine Ström har i dag varit om bord. Alkon så väl som Natten. Kan till 4 Väder.
Lördag	13.	PV Wind med jockt mörigt Väder. och regn samtadt om bord med Båtten från Klippan 5 st. Björck Ved samt 2 Sack anckare som väger 12. Skil 16. Ett. 5. H. E. N. klarade Sablarne i rummet och Lade Nordhä.

Gambla Notter.

Dagar. ^{Dato.} Uti December. Månad 1777.

Lördag 13. Luffen i Craving. Segel Makarna merlade Segel och Timermannens
goda häck för Sjöns Creaturen. Vatten friskt bläst med Regn o.

Söndag 14. Hela dagen Frisk luft och Skund som regnar. Gode vind skopp och Sam-
pade Luff i från 16 Sammen Vatten o.

Måndag 15. Eden Vind af Syd & N. vind med Regnigt Väder samt ad om
Bord med Luff. Dyfvaen värt Pigt anckare som blifvit onspäckade
i Sand. hämtade å frön resten af vår Sed om bord som var Siff. och P.
Kongerne från kvarfvet Segelmakaren försåg de gamla Seglen
som komit om bord. och Timermannens Stog upp häckas för Creaturen
på Unara däck. 16. Capt. Ström har i dag varit om bord.
Vatten något bläst med en luffast Väder.

Tisdag 16. För Middagen Wacker. Stilla Väder Sedan nedfallande nitt.
^{St. Sjömannen Lieutenant}
^{Nejanderff kom}
^{om bord till återgörning}
Tock om bord från Klippan 10. 6. Lt. Comorer som frök med
i Aekter Rumet, Båtsman Sätte ut Blind raen och Employerade
folket för öfrigt uti diverse Sjömans arbete. Timermannen begade
at Lägga på Sand-däcks Profen ringor och at i Ordning Ställa Honns
Häckarne emellan däckt. Stockade af Varp anckart. och frök med
på Underska däck. Vatten lika Väderlek o.

Onsdag 17. O. N. C. vind med kall luft. För. Midd. Sende Båtsen upp till skären
och flyttat 35 Båtsen med Vatten som spuskades i för Rumet. Båts-
man Sätte ut Blyräve Comorer och Employerade folket för öfrigt
uti diverse annat arbete. Timermannen drog Last postarne och Segel.
Makarna försåg Segel. 18. Capitaine Ström har i dag varit om bord.

Thursday 18. Sjö Vind väck ut Väder. Fjerade Skoppet ut om bord. S. & M. glöck. P.
Vant om bord från skären enligt Amoralijens bokom. Sand Honshäckarne
från Klippan. Vatten något kold o.

Friday 19. Syd & N. Vind med grå mulen luff. Sende 10 Mann af vårt folk till
Fru Buscks bane och hämtade om bord resten af segel som var 125/2 Luff

Förtögd Wid

Dagar.	Dato.	Utti. December Månad 1777.
Freitag.	19.	<p> E. S. 10^{te} i Circumferens äfven härnader i ut Skut om bord som var 30 sentner E. N. gick 2^{te} af Björck Vid om bord. H. Cap. Ström har i dag varit om bord. Vatten någon Blåst af Söfelig. Vind </p>
Lördag	20.	<p> Sydlig vind med god luft. Sjögren Tern. Dagsren kom om bord med et par tic hö för usarv äfven gick en Båth om bord med Sijn Creaturer och jagade Gwors Seydmakaren Sydde. sacker för hö. Timormän C. eli diverse nödige arbetor. </p>
Söndag	21.	<p> Wackers Stilla Väder sköt ned Seglen som Låg uti Cajutan och Lade uti Archeliet. samt frök ned i för Rumet en hop gammalt. Tåg Kircke Sedan Pumpade Sars och gjorde rent skopp. </p>
Måndag	22.	<p> Stilt, mullet Väder. Samtadt med Båthor 25 Oxhusudskopp. Drickes D. Frankleppar 11 Stk gammalt tåg Kircke til Springgoss. fätte upp Hummel säckause samt Slagit under J. m. Sog och Kays Sog I dag har H. Capitaine Ström varit om bord. E. Middagen Satt sigke na til bords. </p>
Tisdag	23.	<p> Liten Öst Vind med mulen Himmel goras rent skopp. H. g. kom Capitain Ström om bord. hyjade glass och God Land. Satt upp Skantz 2 m. n. s. kläden. Skickadt Eschatoupen til Klippan efter H. m. Directuren af Sandberg. som kl. 10. kom om bord och m. n. s. befallningen Directurere. jämte H. Arvedson och Capitaine Schale affick. kl. 2 1/2. då de efter Vanlighet bleve honorerade med surrande C. N. gådt med en båth från Lutter. Bagge Junior 20 un. röks Sitt äfven med en sköm Båth från staden några Privata Sijn kistor. Som uti Annotations boken är upptecknat. Bendas en Dagligs Tåget. Vatten D. Säder med Litet. Snö-glass. </p>
Onsdag	24.	<p> Liten Öst Vind Vacker Väder. Samtadt från klippan diverse. Per sedlar af Sen papetus och Boukellieuren upplörd som uti Annota tjons boken är upptecknat. Af från H. Bagge äfven gådt 50 un. röks Sitt </p>

Gambla Statter.

Dagar. ^{Q. No.} Utte December Månad 1777.

Onsdag 24. Som Lades i äckter Rummet. H. Sjöf. Ström varit om bord till
midnatten. E. M. Hagit under Mezan för Seng, Seng, Seng & Klypsvare
Natten dito Vind och Väder.

Thursday 25. O. S. O. vind med liten Snö-öfver. Pumpade Lån från sig. Vatten,
Gordas rent skepp och Permitteradt en del af Besättningen ut gå
til kyrkan. E. M. Hagit under Nor Seng, Seng, Seng, H. Ristell
Varit om bord och betalt en del af Besättningen sina Schouare penningar.

Friday 26. Liten östlig vind Stogit Jocken under Ra. S. Dagningen komo Lössar-
ne Pehr Andersson och Lars Johansson om bord. Skickade bålför-
at Sjöfa fablarne kl. 12. 9. kom H. Sjöf. förde ut i Varp
af en Cabot til Spring Vind Skeppet och kom kl. 12. 11. under
Segels. kl. 12. ankrade på Wike fjord uti de gammalre Vatten.
Stack ut. A. Sjöf. de dels Sjöf. E. M. Midnatten för Nor Capitaine
i Land Permitterade en del af Besättningen i Land som
skulle gå til Skrift. Bende en Sjöf. Sjöf. i des brukare D.

Saturday 27. O. N. O. Wind med en Himmels fäst med en Räck från Herr.
Bagge 60. Tunnor rikt Sjöf. Som Lades i äckter Rummet.
En del af Besättningen varit Sjöf. Sjöf. med Sjöf. Sjöf. och
Rosten ut äckter Luckan ut Sjöf. E. M. kom H. Ristell om
bord och betalt de besättningens Sjöf. Sjöf. Schouare Penningar.

Sunday 28. O. N. O. Wind Snömelen lugt. Pumpade Lån från.
10 Tunnor Vatten. Gordas rent emellan däckens Permitteradt i Land.
några man som skulle gå til Skrift. Natten samma Wind
med Snö-öfver.

Monday 29. Öst. Wind och Skundom Snö-fall Fick om bord 30 Sjöf. Sjöf. Sjöf.
från H. Ristell och 50 Tunnor rikt Sjöf. från H. Sjöf. Bagge.

Sju Anckars På Wike Fjord.

Dagar.	Dato.	Utti December Månad 1777.
Måndag	29.	Fyllika med några Privata Vänner som passades i Ackers Luckan. Hr. Sommeres Kädet och Riddaren Ahlströmer tillika med flera Hjäfskaper har i dag varit om bord för ut bese Skeppet. Natten stark kold med halfklar Himmel.
Tisdag	30.	Nöktlig Wind och Sträng kold hämtade med Båthen 10. Ck. hafvad Skepp dricka för repan Sams 2 ^{ne} Oxar och en Fok, jemte något annat af Båtsmans tillhörigheter. enligt Anckersjans Båker. för öfrigt vore Sjöförsatte med Ställings och Sjösinns Liggande. Huru Capitaine Ström har i dag varit om bord. Natten med fjönklar Himmel och stark kold.
Onsdag	31.	O. N. O. Wind med flygande mist och stark kold. Båthen Sändes upp till Varfvet. Och hämtade en del af Herrarnes Suker om bord. tillika med et Parie Vyn Bifor som förkörd i Ackers Luckan. Timmermannne passade fram luckorne för Casat Jernström. Natten passerade med liten vind och stark kold.
<u>Utti Januarij Månad 1778.</u>		
Onsdag	1.	En Wind af O. N. O. med vackert klart Väder och kold samt en myckenhet drif. Et Om Morgonen Bende under Hr. Herts Seg. Kl. 10. Systeade Anckar och försegelade ned på Wike Fjord. hvar est i anckrade kl. 12. med Lågliga Anckar på Sjöambuar Vär. Stack ut i Dag och gjorde fart Seglen. Efter Middagen Lade rännan på Tåg at Conservera för drif. Sedan hysade Tollen på Lärdringen.
Freitag	2.	N. O. Wind och frisk Vinter. kl. 2 om morgon Sende Eschaloup och Båthen klippan. kl. 11 kom Hr. Capit. Ström om bord på ven och Hr. Contralturen Walcke med Sull besöringen som berättade Slut tillstånd. Middags tiden afgick Hr. Capit. Ström från Skeppet tillika med de förige

Till Anckars Sä Rese Tjerd.

Utti Januarij. Månad 1770.

Dagar	Dato.	
Freitag	2.	Kerrarne och Full Befeningen som varit om bord, Om afton äter, kom Bårhen med 22. fulla Bårspåll, Vårer Samt några Privata saker. Sjernklar Natt med sparsk köld och Nordskön.
Lördag	3.	O. N. Wind med falkklar Himmel och köld. Idagningen gorde försök at kamma koma igenom Isen med bårhen til Kåring, bergel men må se. åter gå om bord för Isens Ågricka Skuld. Ark. med 1 ^o ½ 6. Ltt ge. Canoner på Undra däckel och Lura de dem spract vid Spelet. Sedan Lätte de fram sta Canonerne Lång Skops och Lura de samt hysade Effaloupen på Sidan om Årda. Timmermannenre der gro Archelie Porten om Pragbord.
Söndag	4.	Varabel Wind från Öst O. med gemen blåst. Gorde rent Skops öfen at samt Pumpade Långstrån 7 ^o Vårer. Idag varit något blå Väderlek.
Måndag	5.	Siten N. Wind Vacker klar Väder. Lätte an Nozen och Heng Vanden för öfrigt vore försket Sjsölsatte med Plattings och Sörsings Långande Natten Samma Wind med sparsk frost.
Tisdag	6.	O. N. Wind med mulen Himmel Pumpade Långstrån och gorde rent på alla däckere.
Onsdag	7.	Siten N. Wind mulen Himmel. Sjusade i Udden rummet samt Lura de kistorne i Archeliet. Samtadt med en kjeska från Går Sund 3 ^o Bårspåll friska Vårer d; i från klippan ½ Slackad Öre Natten Stilt med rimrafrost.
Thorsdag	8.	O. N. Wind Fock Dimba och rinn frost. Slaget under Stor Segelt samt Mellan & h. Heng Sag Segt. Lätte Bårhen på Sidan och Lätte Lura samtadt från Går Sund 10. Bårspåll friskt Vårer färdt i från H. Peller Bragge 12. Sunner viki Sell Som Lada i Udden rummet. Natten Samma Wind med klar Himmel och sparsk frost.
Freitag	9.	Siten Öst Wind och Vacker Väder. Sedan om bord från stadon 12 kistor Blad klippan i från H. Kåpse öfen fick om bord några Privata saker

Sju Anckars Så Resve Sjöra

Uti Januarij Månad 1776.

Dagar.	Data.	
Freitag	9.	Enligt Annottations Boken för öfrings vore glesket Sysselsatte at Ligga Stättning 3. Seysing. Timormans försärdigade Skidan at kunna Transportera diverse saker ifrån Land. Natten fiske Vinteren.
Lördag	10.	NÖ Wind med grå mulen luft fick om bord från klippan N: Örn hufvad skepp ancka, tillika med några Proviant Perredlar från skuden Hämtade från H. Reijers hamn 3 ^{de} Seppen draks bräder at besta skopi med i Vatt gängen Om aften kom resten af de lifvande Creaturen om bord. Och finnes antecknade uti Annottations boken Timormans Borgade värdgöra en trappa från mellan däck vid för luckven om Petbord. Natten linarij Vinter med upp stigande mån ut at Väst kanten.
Söndag	11.	O. NO Wind med grå kall luft. Jorden rent skopp. Skiddag tidan kom H. Sjö Ström om bord Timormans Spikade bräder i Vatt gängen på båda. Sider om skeppet. Natten Samma Wind och Väderlek.
Måndag	12.	Östen Öst Wind Snö mulen Komel p. M. kom Sjö: Schale jembå Sjö: Edberg och Sägrarne om bord. Hvar med Borgar gorden Kläckan 9. Kl. 12. Sjätte Anckaret och Borgade Laska med i rennan Ö. N. Sparck Snö g. p. Continuerade med Sägningen 2 ^{de} Cabell Värger och halte Skopi: efter, samt förligade uti Isen emos aften kom H. Supercargaverer 3. Abskenta omben Sagittainorne. Schale x. Edberg försä klippan. Natten Ö. Wind 2. Väder.
Tisdag	13.	O. NO Wind med fockt väder om morgon Borgade åter med Sjö: Sägningen och goda his aften 600 Sjö: Värger som skopi: halt genom Isen förligade på Isen ackter och för. Hov: på Skop: Finland har i dag varit om bord Natten så val som dagen mest skilt och någode frost.
Onsdag	14.	Vinden Variab: från O. N. O. med grå mulen luft. F. M. Borgade värdgöra med Sjö: Sägningen och Continuerade där med in till middagen Kl. 11. då vi anckrade med Dag anck. på g. l. Le grunda och spack ut 1/2 Sjö: Sögur förligade skopi: med Sjö: Cabell som togs ut om Petbord och bena in i ringen på Dyr halmen samt halte Sjö: Ö. N. förlä en Fort Lina ut om Petbord i et Varp anckare som blef lagad på Dyr hållaren halmen. Torsdag Skop: id med klädning och 2 rennan i Vatt gängen som var som Cablarre med nöddig

Till Anckars vid Dyrholmens

Dagar.	Num.	Uti Januarij Månad 1770.
Onsdag	14.	Beklädnings för Anckars, H. Supercarg. och Cap: far i dag varit om bord på Skepp: Finland, Natten genom blåst d.
Thorstag	15	Ojemn blåst af Öst. Wind med grå kall luft och fluggandes moten. H. H. fanns såd från Land: i Båtsfar, friskt kälte. Och tog in Bleid run på däck. Hatt en klyfvar botten och för i förtig. Omfång Besättning at Lögge Lysning & Placering. G. H. så ut som Natten härd och ojemn blåst d.
Fredag	16.	Öst. & N. O. Wind med kall luft och hårda Skningar. Besättningen voro hela dagen Lysotsatte hos Båtsman i diverse Jimans arbete. Natten Continuerade som dagen med ojemn blåst och som ofstätt hårda som puffa.
Lördag	17.	Wind: Öst. & Variabel t. o. 3 fock. med ojemn blåst och kall Väder. Kl. 9 kom H. Cap: Schate tillika med lots Cap: Edberg ut af förtog med et antal af Man skap at byta för från Skarten kvar med Continuerade till Afton, Känslad i sin Brän Öng Båtsfar Vatten om bord. Och Lätt Pligt anckart på kedlingen. Efter Middagen deltes Vackterne och reglerade Backs. Lagone. Natten med mer och mindre blåst.
Söndag	18.	Wind N. O. med kall luft. Och jocke Väder som sedan vid Middags tiden afklarade. Fångningen kom Cap: Edberg med sitt manskap och började med Besättningen till Skeppet, kl. 10. Lysade Dagg anckart och kallade då Kall haken Sprang genom kall bräcka, Och anckaret gick i Grund. Hade på sig Linan för ut. far i sen Sedan lyfte anckart åter igen kl. 12, och Lätt Segel till. Då sen Lapsnade kring. Torsen af Sag Linan ad vi ej kunde gå henne Lofs utan någadsom at kapa ut af henne 20 famnar ifrån Andars Skepp et Lag Djupt. Acker 20 1/2 Foh. Och För 20 3/4. Foh. då vi släppte Isen d.

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	Cours	Wind	Måndag Den 19 ^{de} Januarij 1778
	1	"	"		O N O	Tiik förtning med klarna luft
	2	6	5	W S W		kl. 1. Lade Bj. Lys. hvarst öfver och Lemnades Schermsian af
U. 2. H. N. Segel	3	6	5	W N W		da vi sadde Ving. & Bäk i 8 30 Trann satte äter till Segel.
	4	6	"	N W		kl. 2. Madsbrands fastell i 8 00 O. och Ving. & Bäk i 8 10
	5	6	"			kl. 3. Mogens fyhr Bäk i 8 30 W. 11. a 12 miles Diffe
	6	6	"	N W		kl. 4. Fyhr af Mogens i 8 40 O. a O. Hids Diffe
	7	7	5		Variabel.	Hakade Bog Ragon och Lurades Pigt Anckaret.
U. 2. H. N. Segel	8	7	5	W N W	1 a 2 fock.	Befogelig Väderlek. Min skad förtning
Vindar fyhr för Turland	9	"	"			
U. 2. H. N. Segel	10	7	"			
	11	7	"	W N	V. S. S	
	12	7	"		Variabel 1 a 2 fock.	Senin Vind med mulen Himmel.
	1	6	5			
	2	6	6			
	3	7	2			
	4	6	"			Ojemn bläst med mulen Himmel och vittagandefyhr
Segel upp L. N. Segel och segel	5	6	2	West.	O. S. S	
U. 2. H. N. Segel	6	6	6		O. S. S	
Segel Hryp Segel	7	6	5		Sprangial	
	8	6	"		W.	Hård bläst med storm lik luft. fanns en fyhr gående Sjö
fastlösa L. M. Segel samt	9	6	2			gång.
Segel	10	6	"		W S W	Skar ut fong vindranne och satte in follen på Trallet
	11	6	"	W N		Samt sköt ned boagten af Segel riget.
	12	6	"	W N W		kl. 12. Saperade en fagl. om lag Lys. hvarst
						Deo Väderlek med flyg. Lys. och Storm Byar.

Viste 1 & 2. Mill. Segel

Böngad. min Räkning från Skagen kl 12 i går C. M. Skagen Latit 57. 28. 8

- Göran med Poyling. 2. 62. 8
- Generala Distans. — 151. 6. Mil
- Diffs Latitud. — 0. 20. Syd.
- Dejavari. — 2. 29. N. 9.
- Räknaa Latitud. — 57. 28. Nord.
- Long. från Skagen — 4. 40. West.
- Compassens Variation. 2. fock 88 lig.

Göteborg och Ferré.

Segel förda	T. V. V.	Seurs	Vind	Sis dag	Den 20 ^{de} Januarij 1778
Segel för 16 Seg	1.	9. 6	W. N. W.	P. S. O.	Ganska hård Byar af Storm med Snig. lopp samt en fog.
	2.	9. 6			Sjögång som förorsakade Mångrikt.
	3.	9. 5	N. N. V.	O. S. O.	Stök med Mozars Gåffeln af Bögens Rån samt tog med
	4.	8. 6	N. S. V.		flagg Spelt. Satt Snigt. Samning på Gökern.
	5.	8. 2			2 ^{de} Wäderlek med något Sällagande Vind
	6.	8. 2	Nord	O. S. S.	Blise 5. Sag en Segelstavn som Sagt ut för ardet och var en Svans
	7.	8. 6			Lika Hård Bläst
	8.	9. 1	N. S. W.		Dito Vind och Wäderlek.
	9.	8. 2	Nord.		
	10.	8. 4			
	11.	8. 4			
	12.	8. -		O. S. O.	Sattnaa luft med lika hård bläst och Stormen några
	1.	8. 5			Synliga Sporer.
	2.	8. 6			
	3.	9. 1			
	4.	9. 1			Något Moderatare Soullie med samma Wäderlek.
	5.	9. 1			
	6.	8. 5			
	7.	8. 5			
8.	8. 6		N. S. S.	Dito	
9.	8. 3				
10.	8. 1				
11.	8. 2				
12.	8. 7			2 ^{de} Wäderlek med litet Snö.	

Dist^a 209. Skill^d Logg

Course — Nord 33° Väst.
 Gen. Distance — 108 Eng. Mil.
 Diff. Latitude — 2° 25' Nord.
 Departure — 12 18' Väst.
 Räknaa Latitude — 60° 14' Nord.
 Diff. Longitude — 3° 27' Väst.
 Long. från Skagen — 7° 57' Väst.
 Merid. dist. från 2^{de} — 4° 17' Väst.
 Compassvariation — 2 stök. N. E.
 Gifvit 1/2 stök för Sjökastning.

Unders. Segel Emellan

Segel förda	T	K	F	Sours	Wind	Onsdag Den 21 ^{de} Januarij 1776
	1	6	1	Nord	St. S.	Starkt blåst och Stundom Byar med Snö samt hög gånne Sjö.
	2	6	-		S.	
	3	7	a		Varabel.	
	4	7	6		1. a 2. fresh	
	5	6	2		SSO	
	6	7	6			Samma Väderlek med Snö, lopp.
	7	7	1			
	8	7	5			
	9	6	5			
	10	6	2			
	11	6	-			Aftagande Wind med regn byar och Stundom snö.
	12	6	6	N. N. W.	S. S. W.	klart samt Nordkorr.
Satt ut för Seg. & 10 ^{de} Seg.	1	7	-	N. N. E.		
	2	7	5			
	3	7	5	N. W.		
	4	7	6			Starkt blåst med Smått regn och mindre Sjö.
	5	6	1			
	6	6	7			
	7	6	6			
	8	6	5	W. N. W.		Dito
	9	6	7			
	10	7	5			
	11	7	-	W. S. W.		Starkt Papperade en Snar. som Låg med öf.
	12	6	-	W. S. S.	S. S. W.	Starkt. Högare och höjda Gåffeln på haf m. a. f. Högst är Himmel med mer och mindre blåst.

Dist. 102. a Mill. Logg.

Houri. — Nord 50 d.
 H. de Janca. — 159. Comp. mic
 1 of latit uao — 7. At: Nord.
 Dyantur. — 2: 3: 8.
 Räkna latit: 61: 54: 9
 Obsev: 2: 62: 32 Nord.
 1 of long. — 0: 13: 9
 Long. från skagen 12: 17: West
 Men. d. h. från 2: 6: 20
 6 vanas forv. 2 fra N. W.
 Gifvit för de Segelz Cornarv af 1/2 Snek.

Göteborg och Ferrö

Segel förda T. V. f.ours Wind Skorsdag Den 22^{da} Januarij 1770

Segel förda	T.	V.	f.ours	Wind	Skorsdag
	1.	5.3.	W S W	Syd	
	2.	5.6.	N S W	S S O	
	3.	5.2.			
	4.	5.0.	N W 1/2 W	S S O	Oftadig Wind med afdragande Sjö.
	5.	4.0.	N W 1/2 S	S O S S	
	6.	3.4.			Klarnad Luft med afdragande (oudning)
	7.	3.2.			
	8.	3.6.	N W 1/2 W		Fördelad Luft med friska Byar.
	9.	3.0.	N S S	Variabel	
	10.	3.0.	N S 1/2 S		
	11.	2.1.			
Seglade upp för Seglet	12.	3.0.	N S N	N	Oftadig och Byackig Väderlek med regn.
	1.	3.0.	N S N	N	
	2.	2.3.	West.	Variabel	
	3.	3.2.		1. 2. f.och.	
	4.	3.0.	N S S	S S W	Halghlar Himmel.
Segl Till för Segl	5.	3.1.	N S W	Variabel	
	6.	3.2.		S O S S	Hyssade Mozans Gaffeln högre upp.
	7.	3.6.	N W 1/2 W		
Utsatt af för 13 m. Segl	8.	3.4.			Liten Wind Vacker Väder.
2. kuyff Segl	9.	4.5.	West.	O S S	Hyssade upp Begirne Raen.
	10.	4.0.			Bendat ut och Skutit ned. Sligt. Sägget
	11.	5.1.		Oft.	
	12.	3.0.			Seel en myckenhet utaf Sjö foglar.

List. O. C. M. u. P. Logg.

G. Croni — Syd 52. N.
 G. Distans. — 92 Mil.
 1. och Latitud — 60. 56. 30.
 Departure — 1. 13. N.
 Räk. Latitud — 60. 58. 0.
 Observerad D. 61. 22. 0.
 1. och Long. — 2. 33. N.
 Long. från Skagen 12. 40. 80.
 Merid. dist. från D. 7. 23. N.
 Compassen Variation 2 för N. C.
 G. f. och afsejt. 1. 1/2 f. och.

Under Segels Emellan

Segel förda	T. R. F.	Sours	Wind	Fredag Den 23 ^{de} Januarij 1776.	
Mariat. P. U. 1 st 2 ^{de} P. 8 ^{te} W.	1.	6 ^{te}	West.	Temer och Sacher Väderlek med Snul. Sjö.	
	2.	6 ^{te}	NW.	Lätt upp E. Segel Spirerne på fack råen och gjorde klart de	
	3.	7 ^{te}		O. N. O.	Segel godset
	4.	7 ^{te}	6.		Kl. 12 A. Låg Sand af Terra: N. NW. 10. 10. 11 Segel Digt.
	5.	7 ^{te}	5.	SW. SW.	O. S. C.
	6.	6 ^{te}	4.	SW.	O. S. S.
In. 22. R. f. K. S. 1 st	6.	6.			
	8.	7 ^{te}	1.	Dito Väderlek med Skymfull Himmell.	
	9.	7 ^{te}		N. SW.	
	10.	6.	6.		
In. 22. R. f. j. m. Seg. 8.	11.	6.	1.	W. S. S.	
	12.	6.	2.		O. S. N. Dito.
	1.	6.	6.		Variabel
	2.	6.	6.		1. 2. 3. 4.
	3.	6.	6.		
	4.	7.	5.		Kallmuren Himmell och jerns bläst skundom Smält
	5.	6.	5.		
	6.	6.	6.		
	7.	7.	5.		
	8.	7.	6.		Frisch Wind med Lätt Byar och regn.
	9.	6.	2.		Bendo ut Daglige och Sjö tågel och Skärvidi Rarnet.
	10.	6.	5.		Skar ut Skantlar och Fabel Aektter och för.
11.	6.	4.	West.		
12.	6.	5.		Dito Wind och Väderlek.	

Dist. 17 C. 1. Vid 12. 1. 1. 1.

Högst 1. 54. 8. Liffpana 16 1/2 Eng. Mer x of lat. 1. 29. 2. Depart 2. 12. 8. Räk. Lat. 59. 14. 08.
 Obs. D. 59. 20. N. x of long. 1. 27. 8. Long. från Skagen 19. 17. 8. Long. från Terra 2. 57. 8.
 Meridian Distance från D. 1. 27. 8. Compasens Variation 2 fack NW.
 Uppgordt Räkningen til Sandfiske kl. 12. Som jag håller för varit den Ofv. Udden af Terra =
 Söder. Räk. Lat. is Sandet 61. 11. N. Merid. til Sk. från Skagen 6. 21. 8. Long. em 2. 16. 28. 8.
 Skitjer La'vaci med Capitaine Ekobergs korr och Long. 1. 55. 8. Vest. men uti Latituden
 Skar utdeleri en enligt Observator.
 Som jag intet är his fulla Saker om det var Land. som vi såg. Så behåller jag uppen
 Och min förra Räkning.

Ferrö och Ladix

Segl förda	T	K	F	Hours	Wind	Lördag Den 2 ^{de} Januarij 1770
	1	9	-	Wes.	Of	Fenn och Vacker Väderlek med fog. Sjö fvar utaf
	2	9	2		a	Skjett log. Swäns Öfverhalmningar.
	3	9	1		OTN	
	4	9	"			
Ant. Sjö S. N. Segl	5	9	-	W.S.V	Variabel	
	6	9	2		1 a 2 fvek.	Byacktig med Något regn af Orolog Sjö.
	7	9	4			
	8	9	2			Dito
S. 2 ^{de} 25 ^{de} Sj. m. Segl	9	8	4			
Gigade K. Segl	10	8	2			
	11	8	-		Variabel	
	12	8	2		6 a 7 fvek.	Byacktig och Ganska Gladig Väderlek med
	1	8	3			Starkt Norrskere.
	2	8	6			
	3	9	1			
	4	9	3		N.S.V	Byacktig stunder med Hagell.
	5	8	5		Variabel	
Satt K. Segl	6	7	2		2 a 3 fvek.	
	7	7	4			
	8	7	3			Dito
	9	7	5	W.S.S		Satt ännu Borgvanten Acker af fog. Samt
U 2 ^{de} 25 ^{de} Sj. km. Segl	10	7	4		Variabel	för Kong Vändere
	11	7	6		2 a 3 fvek.	Rumpadt Lång från W. Summ Vatt.
	12	8	1			Wacker Klart Väder med a flygande Sjö.

D. N. 205. Millij. Long.

Hours - - - - - 70° 8.
 Distance. - - - - - 203 Eng. Mil.
 Latitud - - - - - 19° 9. 34.
 Departure. - - - - - 32 11. 30.
 Räkna Latitud - - - - - 58. 11. 5. Nord.
 Obseruad D. - - - - - 57. 52.
 Long. från Kopen. - - - - - 6. 6. 5
 Long. från Ladix. - - - - - 24. 23. 1 Vest.
 Long. från Ferrö. - - - - - 9. 3. 1
 Merid. af Sjö från D. - - - - - 1. 18.
 Compassens Variation 2 1/2 fvek. N. V.

Under Segels Emellan

Segel-förda	T	K	F	Hours	Wind	Söndag Den 23 ^{de} Januarij 1778
21 ^{de} K. S. N. Segel	1.	7.	5.	W.S.	O.V.	Om Kiftet af Sackert och Byadligt Väder med
	2.	7.	2.	W.S.W.	föränderlig	Frio og Hagel.
Kyfsade Drifvarn.	3.	7.	5.		3. a 3 fack	
	4.	7.	5.			
	5.	6.	3.			
N. d. Drifvarn.	6.	6.	2.			
	7.	6.	1.			
	8.	6.	4.			Dito
	9.	6.	1.			
	10.	7.	4.			
	11.	7.	-			
	12.	7.	9.	W.		Wackert Klast Väder genom Coutring
22 ^{de} K. S. N. Segel	1.	7.	2.			
	2.	6.	6.			
	3.	7.	4.			
	4.	7.	1.			Dito med drifvande motor.
	5.	6.	4.			
	6.	6.	2.			
Kyfsade Drif. 22 ^{de} 23 ^{de}	7.	6.	3.			
3 ^{de} K. S. N. Segel	8.	5.	3.			Afhagandes Vind gylfklar Himmel.
	9.	6.	-			
	10.	7.	-			
	11.	7.	2.			Hadde Predikans
Kyfs. Und. S. Segel och 23 ^{de} 19	12.	6.	2.			Gylfklar Himmel med mer af Minder Bläs

21^{de} 1778. N. d. Segel

Hours - Syd 31. Vett.
 Distance. 173 Eng. Mil
 Top Satt. - 2. 2. 1/2
 Departure - 1. 30. Vett.
 Rak. Satt. - 55. 21.
 Oben. Satt. - 55. 15. Nord.
 Top Long. - 2. 42.
 Long. från Skagen 28. 05.
 Long. från Ferré 11. 15.
 Merid. dist. från 2. 6. 3.
 Compositi Variation. 2/4 Sack. W.

Ferrö och Ladis.

Segsförda		TRF	Winds	Winds	Måndag den 26 ^{de} Januarij 1776.	
Ned. a. S. Sjö om Nord	1	6. 6.	NWS	NW		
Sjö om S. S. om Nord	2	6. 2.				
	3	5. 5.	SW			
	4	5. 0.			Aftagande Wind Orölig Sjö.	
Ned. a. Sjö & Dispaan	5	3. 5.				
	6	4. 0.			Sjörändring 2. a 3. strek.	
	7	3. 2.				
	8	2. 1.			Dito Stillnade ut och sjörändring.	
	9	2. 2.				
	10	2. 1.	NWS			
	11	2. 0.			Succ 2.	
	12	1. 1.			Variabel	
	1	1. 5.	SW		Sjörändring Sjöant i Mittie och Dreyadrumat.	
	2	2. 1.	NWS		1. a 2. strek	
	3	1. 6.	NW		SW	
	4	5. 6.			8.	
	5	6. 0.	NWS		Tilltagande Wind Sjönklar Himmell	
	6	5. 5.	SW			
	7	6. 1.			SW	
	8	5. 1.			Gjennr blåst med gassklar Himmell	
	9	5. 6.				
	10	6. 2.				
	11	6. 5.	NW		Variabel	
	12	7. 1.			1. a 2. strek.	
Lista No. 110. Mån. Sjö.					Ganska ofrädig blåst med melen Luft.	

- G. Linné - Syd 26. Ost.
- D. Sjö om S. - 98 Eng. Mått
- Sjö Lätt - 1-28. Ost.
- Departare - 02. 13. Ost.
- Räk. Lätt 17. 40. Ost.
- Osterr. 2^o - Sjö om.
- Sjö Lätt - 1. 11. Ost.
- Sjö från skog - 26. 51. West.
- Sjö från ferrö - 10. 21. West.
- Wend. dist från 2^o - 5. 23. West.
- Compassen Variation. 2. strek. NW
- Sjö om S. Ost. Connaere upbrift 1/2 strek.

Under Segels Emellan

Segel födda	T	R	F	Cour	Wind	Tisdag den 27 ^{de} Januarij 1770.
In 2. 9. 8. 7. 6. 5. 4. 3. 2. 1.	1.	6.	5.	SW	SW	Villagardes blåst med stormlik luft.
Venda med Vindern	2.	6.	-			
fast S. Segel	3.	5.	7.	NW 2/3		
	4.	6.	"		SW 1/2	
fast S. M. Segel	5.	4.	3.	NW 1/2		
	6.	3.	1.			
fast S. M. Segel	7.	3.	2.	NW 1/2		Strök ned Mejarus Gaffeln
	8.	2.	3.			Hård blåst med mulet Himmell och storm
Tu S. M. Segel	9.	3.	1.			Stenck Regn samt Villagardes Sjö
	10.	2.	6.	NW 1/2	Variable	
Venda med Vindern	11.	2.	5.	NN	Tu	
Kapsel Gaffeln på bagmast.	12.	2.	1.	Nord	SW	Hård Ofvädig blåst med regn och hagell
	1.	3.	"	SW	SW	Ständom sjörink. luft
	2.	4.	4.			
	3.	1.	3.			
fast S. M. Segel	4.	3.	1.			Dito med Svåra Byar.
	5.	2.	3.			
Tu S. M. Segel	6.	2.	1.	SW		
	7.	2.	6.	WSW	NW	
	8.	3.	1.			Dito med Drifvande motv.
	9.	1.	7.	SW		
Latt ut men återliga	10.	5.	2.			
av Kapsel Segel.	11.	6.	1.			
	12.	6.	4.			Ojmn och Svackrig Väder lek.

Lilla O. S. Millers Segel

- Cour - Syd. 11. Ost.
- Distans - 15 Eng. mil
- off. Latit - 02. 15. Syd.
- Departur - 02. 3. Ost.
- Raki Latit - 53. 45. Nord.
- Offen. D. - 43. 43. Nord.
- off. Long. - 02. 1. Ost.
- Long. från Skanen - 26. 27. West.
- Long. från Ferro - 10. 27. West.
- Men. off. från D. - 4. 22.
- Correspondens Variation 2. Strök. NW
- Reflek. af drift, som fören. et. Sjö från 1. a 5. Strök.

Terr" och Ladix

Segel firda T W F Cours. Vind Onsdag Den 28^{de} Januarij 1776.

fast. Po. Segel

1. 0. 5 P W N

2. 7. 1

3. 7. 3

4. 6. 1

5. 8. 2

6. 7. 4

7. 7. 6

8. 7. 3

Ut 3^{de} Af S. m. Segel

9. 7. 4

10. 6. 5

11. 7. 3

12. 7. 4

1. 6. 5

2. 5. 2

3. 5. 3

Ut 3^{de} Af f. m. Segel och

4. 5. 6

2^{de} Af d. S. Af Segel

5. 5. 2

Sia k. Segel

6. 1. 3

7. 5. 7

Ut 2^{de} Af f. m. Segel

8. 6. 1

Och 2^{de} Af u. Po. Segel

9. 5. 1

10. 1. 1

Ut 1^{de} Af u. S. m. Segel

11. 1. 6

12. 5. 1

Svish dragande Vind med ringadt aftagande
Sj.

Tunn mulen Himmel Och Stunder några
Synliga Stjerner.

L: med aftagande Vind

L: med aftagande Vind.
Satt en fet Song Vant.

Tagit upp båda Bm Kongen Nordiska Saffen

Tunnan mulen Himmel Bm Segel Vind

Dist^a 15 A. Mill P. Logg

U. omi Syd. 16: Vest.

Distans 151 Eng. Mil

Ref Latit 2: 27: Syd.

Separat 0: 16: Vest.

Raknad Latit 51: 20: Nord.

Observer. B: Ingen.

Ref Long 1: 16: }

Long från skogen 28: 2: }

Long från beulo. 11: 03: }

Mend: dist från 2: 6: 8: }

Compassens Variation. 2. Strök NW

Ref. dist. 1/2. Strök e.

West.

Under Segels Emellan

Segl. Sörda	TVF	Sours	Wind	Shorsdag. Den 29 ^{de} January 1778
	1. 6.	S 1/2 W.	WSW	Jemn dragande Contning med grä mulen luft
	2. 5. 3.		W. S. W.	
	3. 5. 6.			
	4. 5.			Dito
In. H. i. S. m. Segl	5. 6.	Syd.		
	6. 6. 2.			Dito
	7. 5. 1.	S 1/2 W.		
In. 2: 8. 5. H. N. Segl Och 2: H. i. K. Segl	8. 5. 7.	SSO	WSW	Winare Wind med samma Väderlek.
	9. 5.	SSO 1/2 O.		
	10. 5. 2.			
	11. 5. 1.	SSO	WSW	
	12. 5. 1.			D. med Jemn mulen Kommod.
	1. 4. 4.	S 1/2 O.	WSW 1/2 S.	
	2. 4.			
	3. 4.	Syd.	WSW	
	4. 3. 3.			Asagande Wind med samma Väder.
	5. 4. 1.			
	6. 4. 5.	SSO		
	7. 5. 1.	SSO 1/2 O.	WSW	
	8. 5. 4.			Jemn Wind med någodt fördelat luft
	9. 3. 6.	SSO	WSW	
	10. 4. 5.	SSO 1/2 O.		
	11. 4. 6.	SSO	Wariabel	Tim ormar i arbetet med 3 ^{de} steng. för fördig
	12. 5.	SSO 1/2 O.		
	Dist. 129. Mils. Logg.			Jemn Contning med Hackert Väder.

Havn Syd 27° Ost
 Distan. 116 Mils
 Hof Lat. 1° 35' S
 Departure 1° 11' Ost
 Räk. Latit 49° 55'
 Obf. D. 49° 17' Nord.
 Hof Long. 1° 52' Ost
 Long. för skagen 26° 11'
 Long. från forde 0° 51' West.
 Merid. dist. från D. 4° 57'
 Compassen Variation. 2 Grad. NW
 Givet. af angif. 1/2. strök o.

TURRO och Ladix.

1778
Segl

Segl förda. T W S. Cours Wind Fredag den 30^{de} Januarij 1778.

Segl förda.	T W S.	Cours	Wind	Observation
1	6 2	150.	N N E.	Br segl Coutring Vacker Väder.
2	5 4			
3	5 1	150 1/2 0.		
4	4 6			D.
5	3 6	150.		
6	3 -			D.
7	3 4			
8	3 1			D. med fjernklar Himmel.
9	3 4	1 1/2 0.		
10	3 -			
11	2 5		Variable.	
12	2 -	2 1/2 0 1. 2 1/2 6.		Liten Vind med Vacker Väder.
1	2 6	150.		
2	2 5			
3	2 1			
4	1 4	203 1/2.		Liten matt Coutring D. Väder.
5	1 3	150.		
6	1 -	150.		
7	1 -			
8	1 4			Skiff Still Lodat med 120 lb Lina frigen grund
9	1 2	150.		Segl en Seglare fran Toppen Ackers ut.
10	1 -			
11	1 4		150.	
12	2 1		N N E.	D: Vind och Väder

All. alla S. f. en Skiff
Stag Wende.

Liste 67. Nord. P. Logg

Cours Syd 13° Ost.
 Distance 65 Engermil
 1/2 Latet. 0° 17' Syd.
 Departures. 0° 15' Ost.
 Räk. Latet 19° 00' N.
 Oberverad D: Ingero.
 Hof Longt. 1° 8' Ost.
 Longt. från Skagen 25° 2'
 Longt. från Jorvic 3° 15' Vest.
 Mend. dist. från D: 4° 12'

Compassens Variab. 1 1/2 f. och 156
 Gifvit. för hela Dygnen. Afvinst. till 3/4 f. och 156.

Under Segels Emellan

Segel förda.	T	R	F	Course	Wind	Ördag den 31 ^{te} Januarij 1778.	
	1	2	2	West.	S. SW	Måte Coulnerig hjälpklar Komel samt hög Vefning	
	2	2	3			kl. 9. Saperade Sötlam som säga för middagen och var	
	3	2			8.	kl. 5. Klafadt. Skopp. Södr. Låg. Öst. Hvarätt.	
	4	2		W. N.	W. S. S.	Timmermannarne blefvo klara med Br. Söngaren. In	
	5	1	6				
	6	1	4				
In 1. 2. 2. Af. K. Segel	7	2		W. S. S.	S. S. S.		
Samt 1. 2. 2. M. Segel	8	1	5		8.	Tjocknaa Luft med lita Coulnerig	
	9	1	6				
	10	2	5				
	11	3	1	W. S. S.	S. S. W.		
	12	3				D. med några Sguli ga Sjöror.	
	1	3	1	W. S. S.	8.		
	2	3	3	West.	S. S. W.		
	3	3	3				
	4	3	3			Gjerna med Moornen.	
	5	3	5	W. S. S.			
	6	4	1				
	7	4	6	West.			
	8	5	2			D. med smäll regn.	
In 2. Af. m. Segel	9	4	6			Fordt lön Emellan Däcken.	
	10	4	2	W. S. S.		Wispadt upp ur Acket luckan en del af smickla	
	11	4				hupsuden för att komma till bräder hvar af Timmerman	
	12	3	6	W. S. S.	S. S. S.	Började göra Penninge Keffor.	
	List 75 Mell. Segel						kl. 12. Polarna Luft med Sittazande blit

- Course Sgd. 73° West.
- Distance 74 Eng. Mea
- Loss Sahl 0° 22. Sgd.
- Departure 1° 11. 31
- Kalknad Lat. 46° 38. Nord.
- Observer. Dr. Inger
- Loch Long 1° 47. S
- Long. Skagen 26° 50. S West.
- Long. från Jevio 10° 30. S
- Mend. dist från Dr. 5° 22. S
- Compasseris Variation 2 Strich. N.
- Geoidt Afseende 1/2 Strich. S.

Ferrö och Ladix.

Segl förda.	T	R	F	four	Vind	Söndag Den 1 ^{te} Februarij 1778.		
	1.	3.	3.	W	N.	S	V	
	2.	3.	4.	W	1/2 N.			
	3.	3.	5.	West.	S	S	N.	
	4.	3.	2.					Haljklar Himmel med frisk Br Segl Vind
	5.	3.	2.					
	6.	3.	4.	W	1/2 N.			Ökad bläst och något tjernklar Samt Mån.
	7.	3.	2.	W	1/2 N.	S	V	Lust Väder.
	8.	3.	2.	W	1/2 N.			
	9.	4.	1.					
Gigade k. Segl.	10.	3.	1.	W	1/2 S.	S	S	W.
fast k. Segl	11.	3.	2.	West.				Tunn mulen Himmel och Ån den Sussbläst.
	12.	3.	1.	W	1/2 N.			
	13.	3.	5.					
	14.	3.	1.	W	N.			
	15.	3.	1.					Lite
	16.	3.	2.					
	17.	3.	3.	West.				
	18.	3.	4.	W	1/2 N.			
	19.	3.	1.					Till Slut af Vackten mindre bläst med Ordig
	20.	3.	5.					Se för förord sakade sammaning.
	21.	3.	2.	West.				
	22.	3.	1.					
	23.	3.	1.	W	1/2 S.			D. Vind med Något fördelat teft samt hög Sjö.

Dist^o 82 Mill Segg.

- Gönn Nord 86° Vest.
- Löfna - 83 Engman
- x of Laid - 0° 6. Nord.
- Departur 1° 21 Vest.
- Räknad Lat. 46° 11 } Norw.
- Observer. D: 46° 26 }
- Prof Long. - 2° 1 }
- Long från Kagen 28° 51 }
- Long från Ferrö 12° 31 }
- Mend. dist från D: 6° 11 }
- Compassens Variation. 2 Strök NÖ.
- Giftet och kartning. 2. Strök Ö.

Under Segels Emellan

Segel fördar	T	R	F	Course	Wind	Måndag Den 2 ^{de} Februarij 1778
Vandra med Vindens	1	2	1	NO 1/2 S.	SSW	Halt smuten Himmel med mer och mindre bliff samt Irreguläre Sjö.
	2	2	1		8	
	3	3	1	NO 1/2 S.	Variabel	D: Väderlek och några Sydliga Stjerner.
	4	3	1		1 Stuck.	
	5	3	6	SO 1/2 O.		
	6	3	1	SO 3/4 O.	8	Dito
	7	3	2	SO 5/8 O.	SSW	Halt smuten Himmel och Sittagande Vind
	8	3	7			
	9	3	5	SO 3/4 O.		
	10	3	3			
	11	3	6			Så Väderlek med mer eller mindre Sjöbrisa
	12	3	1			
Sj 3 ^{de} Sjö. S. m. Sjö.	1	3	5	SO 3/4 O.		Så Väderlek med mer eller mindre Sjöbrisa
	2	3	5	SO 3/4 O.		
	3	3	4			
	4	3	5			
	5	4	1			Sj 3 ^{de} Sjö. S. m. Sjö.
	6	4				
	7	3	6			
	8	3	5	SO 3/4 O.		
9	4		SO 3/4 O.		Sj 3 ^{de} Sjö. S. m. Sjö.	
10	4	1	SO 3/4 O.			
11	4					
12	5	6			Dito	

Ditt. 87 Miljö. Logg.

Glöms	N 76° O.
Distance.	646. mil
höf. latit	0° 15. N.
Departure	1° 2. O.
Räk. Salit	49° 27.
Offener. D ^o	49° 31 Nord.
Loaf. Long ^o	1° 25. Ost.
Long. från Thagen	27° 16.7
Long. från ferd.	10° 56.7 Vest.
mind. aff. från D ^o	5° 22
Compassens Variation	2. 1/2 NVC
Styrt afvarft.	2. 1/2 Stuck.

Ferrö och Ladix.

1776
Januari

Segl för da.	T	R	F	Stors	Vind	Tisdag Den 3 ^{die} Februarij 1776
	1.	1.	1.	WS 1/2 S	SW	Segl. Refvår. M. Seggund med mulen Hammill.
	2.	3.	6.			
	3.	3.	4.			
Vende med Vindens.	4.	1.	2.			D. med hög Sjö.
Segl. S. M. Segg	5.	3.	1.	WS 1/2 S	S	
	6.	3.	5.	WS 1/2 S	Syd	
	7.	3.	4.	WS 1/2 S		
	8.	3.	2.	WS 1/2 S		Dilo
	9.	3.	3.			
	10.	3.	1.	WS 1/2 S		
	11.	3.				
	12.	3.	1.			Tjock tuff med fin regn och ojemn bläst samt min.
	1.	2.	6.	WS S	SW	au Sjö.
	2.	2.	4.	West.		
	3.	2.	4.		Variabel	
	4.	2.	1.	W 1/2 S	1 a 2 f 6	Ojemn vind med öfveränsvande motv. Åland nä.
Vende med Vindens.	5.	2.	2.	WS 1/2 S		fjäändertogga Spritiga Sjerror.
	6.	2.			a	
Segl. S. M. Segg	7.	4.		W 1/2 S	WS S	
	8.	1.	3.			Lika ojemn och Stundom byar med regn.
	9.	3.	5.			
	10.	3.	1.	W 1/2 S	WS SW	
	11.	3.	1.	WS	a	
	12.	3.	6.		WS S	D. Vind och Väder med uppklämnad tuff.

Dist. 00 Mil. Segg

- Gfoun Sjö 12° 12' Vest.
- Lifhans 27° 6' 11" 00
- Lof Lätt - 0° 20' S.
- Depart. 0° 16' S.
- Rak Lätt 128° 13' S
- Öfver. D. 128° 13' Nord.
- Lof Long - 0° 27' } Vest.
- Lof Long skagen 27° 13' } Vest.
- Lof Long från Sjö 11° 22' } Vest.
- Mend. al. Sjö 6:00
- Compassens Variation 2 Strök NW
- Gifors afst. 2. Strök

Under Segels Emellan

Segel förda	T	R	F	Lours	Vind	Onsdag Den 1 ^{an} Februarij 1776
	1	4	-	2 1/2 O.	SW.	Sjög blåst med melen Himel och klbagarna
	2	4	1			Sjö
	3	4	-			
	4	4	3			
fast f.m. Segel	5	4	6	2 O.	SW.	
	6	4	1			Gjemen blåst med snött regn
	7	4	2	2 O.	SW.	
	8	4	-			D.
	9	3	5	2 O.	SW.	
	10	3	3			
	11	3	1	2 1/2 O.		
	12	2	6			D. med femm melen Himenull
	1	3	2			
	2	3	0	2 1/2 S.	"	
	3	3	5	2 1/2 S.	SW.	
Sia f.m. Segel L. H. Segel	4	4	-		"	Störk och sjöck tuft med snött regn samt
	5	3	2	2 O.	SW.	bläst.
	6	2	5			
	7	2	4	2 O.		
	8	2	1			Aftagande vind med sjöck tuft och regn.
	9	3	3	2 O.	S.	
	10	3	2			Ellt fran str skopp. Pajperaa: op och Lag W. tvåard
	11	2	5	2 O.	Variable.	
	12	2	2	2 1/2 O.	1. a 2. strick	D. Väderlek med hög oordentelig. Sjö.

Dist. 83. Mill G. Long.

- Högen 20 3/4 C.
- Distan 82 C. Mile
- hof lat. 0° 35. Syd
- Departure 1° 15. Ost
- Räknad Latet 18° 0. Nord
- Observer D: Ingen
- hof Long 1° 5 7/8 Ost
- Long från skagen 25. 50. } Ost
- Long från ferre. 9. 30. }
- Mend: det från D. 7. 15. }
- Compassen Variasjör. 2. Strick SW.

Ferrö och Ladix

Segg förda.	TW	four	Wind	Thorsdag Don 5 ^{te} Februarij 1776
1. 2. 1.	1.	1.	Syd	West
2. 2. 3.	2.	3.	M ^o .	Variabel
3. 3. 6.	3.	6.	M ^o .	
4. 3. 4.	4.	3.	N. N. W.	Sördelad tuft med hög West dnyring.
5. 3. 2.	5.	2.	Nord	
6. 2. 6.	6.	2.	N. N. O.	
7. 2. 3.	7.	2.		
8. 2. 6.	8.	2.		Dito
9. 3. 5.	9.	3.		
10. 4. 2.	10.	4.		
11. 1. 1.	11.	1.		
12. 1. 5.	12.	1.		Wackert Skänluft Väder och jern Coutring.
1. 1. 3.	1.	1.		
2. 1. 5.	2.	1.		
3. 1. 4.	3.	1.		
4. 1. 3.	4.	1.		D. med skjerklar Himmell.
5. 4. 2.	5.	4.		
6. 1. 3.	6.	1.	N. N. W.	Variabel. Sag en Seglare för ut Lem Sag och hvard.
7. 1. 4.	7.	1.		
8. 1. 1.	8.	1.	S. S. W.	1. 2. Strök
9. 3. 1.	9.	3.		Schiffkens Väder och klar tuft Samthög Skiffing dnyring som förorsakade Slingsing.
10. 2. 1.	10.	2.		
11. 2. 1.	11.	2.		
12. 1. 5.	12.	1.		Liten aftagande vind Wackert Väder.

Dist^o 85 Mil & Logg.

Hoan - Syd 15° 8'
 Distans - 63 Eng mil
 Höf. Latid - 10° 29' Syd
 Depituden - 0° 21' West
 Räk. Latid - 46° 08' }
 Offen. L. - 46° 45' } Nord.
 Höf. Long - 0° 31' }
 Long från Skagen - 26° 21' } West.
 Long från Lerik - 10° 1' }
 Mänd. dist från D. - 7° 26' }
 Compasperi Samthörs 2 Strök N. N. W.

Under Seglets Emellan

Segl fenda	T ^h V ^h	Leurs	Vind	Fredag Den 6 ^{te} February 1778
Lätt anför. 2. Mörans lant. 1.	1.	Syd.	Nordlig	Mycket tillåta väder med klar himmel och hög söstlig dymning.
Jamt för Stenq. D ^o på l ^o 2.	2.	S.S.V.	Variabel	Lagen seglare för ut om Skrubord.
de Sidor	3.	S.S.V.	Söst.	
Nya Ö. 2. U. 3. Segl om l ^o 5.	4.	S.S.O.	S.	
	5.	S.S.O.	S.	
	6.	S.S.O.	S.S.V.	Tilltagande vind med drifvande motors
J ^o 2. 2. R ^o f. m. Segl	7.	S ^o C.		Dilo
	8.	S.S.O.		
	9.	S.S.O.		
J ^o 2. S. i. R. Segl	10.	S.S.O.	Variabel	
J ^o 2. R. L. M. U. 3. D. 2.	11.	S ^o C.		
J. m. Segl. S. m. f. R. Segl	12.	S ^o W.		Ständig vind med jern inuten himmell och regn
	1.		Förändring	
	2.			
	3.	S.S.W.	S.S.W.	
	4.			
	5.	S.S.	S.S.	
	6.			
	7.			
	8.			Tilltagande vind med klar luft
	9.			
Patr. i R. Segl	10.	S.S.S.	S.S.S.	
	11.			
	12.			Klart klar himmell med minskad blåst.

Liste H. C. Mill P. Sögg

- Görrn — Segl 7^{te} Off.
- Distans — 101 Eng mil
- Segl lant — 1^o 40 Segl.
- Departure — 0^o 2^o Off.
- Rak. Latel — 44^o 4^o
- Observer. D^o — 44^o 26 Nord.
- Segl Long — 0^o 18 Off.
- Long från Skagen — 26^o 25
- Long från ferre — 9^o 23 Vest.
- Mend. dist. från D^o — 7^o 22
- Compassen Variation — 2 streck N.
- Effekt af segl. — 2 1/2 streck.

Ferrö och Cadix

Segel förda.	TRK	Scurs	Wind	Lördag Den 7 ^{de} February 1776.
	1. 7. 2	SW ^{1/2}	SS	Ska sig Väderlek med hagel och regn Byar.
Ligaa R. Segel	2. 7. 5		Variabel	
	3. 6. 1	SW ^{1/2} S.	2. 3 SW	
	4. 5. .			
Lant R. Segel	5. 5. 3			
	6. 6. 1	SS		
	7. 6. 5			
	8. 6. 2			D: med regn och blist: SSS
Lant R. Segel	9. 5. .			
	10. 5. 1			
	11. 6. 2			
	12. 8. 1			Gjenn blist med. Mån väst och Sjernklart Väder.
	1. 6. 1			
	2. 4. 2			
	3. 3. 6			
	4. 3. 2			Liden vind med en som Sjernklart och en del
	5. 4. 1			
11 3 ^{de} Bl. m. Segel	6. 4. 4			Marialjor. P. Amp. 18: 11: SS
2: D: ut Lem. Segel	7. 5. 2	SW ^{1/2} S	WSS	Läger seglare ackter ut som var med legganæ?
	8. 6. 5	SW	West	Schiffkens Väder och Sittaganaæ (Coulning)
	9. 6. 1			
	10. 6. 7			
	11. 6. 1	SW		
	12. 7. 2	S ^{1/2} W		Dito med frisk Vind.

Gist 110 Mil P. Segel

- Gjenn Syd 12^{de} Vest.
- Lifpancer 137 Eng mia
- Kof Latid 20 21 Syd.
- Departure 0^o 28 Vest.
- Kak. Latid 42^o 49
- Observer. D^o 42^o 50.2 Nord.
- Kof Long - 0^o 39
- Long från Skagen 26^o 42 } Vest.
- Long från ferid 10^o 22 }
- Mend. dist. från D^o 17^o 59
- Compassoni Variation. 13/2 Brek. SS
- Ge foit Aspekt. Sjekartning 1/2 Brek.

Under Segels Ennetan

Segel förda	T	R	F	Storr	Vind	
	1	7	6	S 1/2 N	N 1/2 S	Frist bläst med halfklar Himmel och hög Sjö. dgning.
	2	7	4		"	
	3	7	2	S 1/2 E	N 1/2 N	
In 2: Kf. 2. m. Seg.	4	7	—			
	5	6	1			
In 3: Kf. 3. m. Seg.	6	5	4			D: Man liqf Väder.
Gigade k. Seg.	7	3	2			
Vind med Svidan	8	3	5	S 1/2 O		Dito
	9	3	1	N 1/2 N		
fast k. Seg.	10	2	1			
	11	2	6	N		
	12	3	5			
	1	3	1	N 1/2 N	N 1/2 N	Ständig bläst med mulen Himmel och regn.
fast 3: m. Seg.	2	3	1	N 1/2 N 1/2 N	"	
	3	2	1	N 1/2 N	N	
	4	2	0			
fast 1. m. Seg.	5	2	5			Tillagande färd bläst med somer mulen Himmel och Svidan Sjö.
	6	2	1	N 1/2 N 1/2 N		
	7	2	3			
	8	2	1			
Sida Sigt Lanning	9	2	3	N 1/2 N	N 1/2 S	Störd bläst med storm lik luft och hög Sjö. Hör Hals sprang Gigade stor Segel och benader en ny fals i spillet.
för socken. D. resuade och Sigtade. Stogan.	10	Upp	N 1/2 N af N 1/2 O	Wesling		
	11	Upp	N 1/2 O af N 1/2 O			
	12	D:	af D:			Störd storm Byar med stark luft och regn samt hög gåend Sjö. Stundom Luften något stillnad.

Dist. 2 6 Mil: Lagg.

Rouri Syd 70 S.
 Distanser — 10 Eng mil
 och Latet — 0: 10 S.
 Signatur — 0: 1 S.
 Räkna Latet: 42: 42 9
 Observerad D: 42: 47 N. Vind.
 och Long — 0: 1 S.
 Long från Pragor. 26: 43.
 Long från Svid. 10: 23. (Sigt.)
 Minda. och från D: 7: 53
 Compassen Wan afson. 2 stek. N.
 Sigt. af sigt. Sigt. 1. Sigt 3. Sigt.

Torrö och Ladix.

Segel förda.	T.	H.	F.	Winds	Wänddag	Den 9 ^{de} Februarij 1762.
Vind med Vind.	1.	4pp	SW	SW		
Satt till seglet.	2.	2.	1.	SSW	NE	Något aftagande vind med klar luft.
	3.	2.	5	SSW 1/2 S.		Men lika oroligt för.
	4.	2.	6			
Till 2. M. Segel	5.	6.	2.			
	6.	6.	1			
Till 1. m. Segel & 2. m. Segel	7.	5.	6			
	8.	4.	5			D. med mindre Sjö och Mån ljust Väder.
4. 5. 2. 2. m. Segel	9.	4.	1	SW	SSW	
1. 2. 2. m. Segel	10.	5.	-		Variabel	
	11.	3.	2.		2. 2. 3. f. r. k.	
	12.	2.	-			
	1.	1.	5.			Stilla med klar Himmel och Mån ljust Väder.
	2.	"	5.			
	3.	"	"			
	4.	"	"		Stilt.	Dito
	5.	1.	"			
	6.	1.	5	SSO	SW	Starkt Reser ut i Mogan och Hörsades upp
	7.	1.	3.		2.	Raffeltr.
Stick Brack Segel, halva om Vest. kvadrat.	8.	1.	3.		Variabel	Stilt och Vacker Väder
	9.	1.	3.	SSW 1/2 S.		
	10.	1.	4	SSW		
	11.	2.	5	SSW 1/2 S.		
	12.	3.	1			Aftagande vind med hvarnuten Himmel

Detta Om Middag Segel

Gauri - SW
 Gysane. AB Engman
 Sof Latit 0° 17' 52"
 Departur. 0° 10' Vest.
 Räknaa Latit 42° 00'
 Offener. D. 42° 16' Nord.
 Sof Long. 0° 13'
 Long från Paris 26° 56' } Vest.
 Long från Seno. 10° 26' }
 Merid. dist. från D. 8° 17'
 Compassen varianser. 1 1/2 Grad. N.

Gifvit olika upmärkt. att så som Sjö till och aftagel.

Under Segels Emellan

Segel förtida	T	R	F	hours	Vind	Sundag Den 10 ^{de} Februarij
1 st 2 ^{de} 3 ^{de} f.m. Segel	1	2	A	3 1/2 N.	N.	Rökar af Vackren Byackrig luft med Silagarna
2 ^{de} 2 ^{de} 2 ^{de} f.m. 2 ^{de} h. Segel	2	2	2			Leulning Sedan klarad luft och mindre blåst.
	3	2	A			
	4	2	2	3 1/2 S.	Sya.	
	5	2	5	3/2 S.		
	6	3	2	West.	S.P.	Oftadig Väderlek med jernm oruden Himmel.
	7	3		3/2 S.		
	8	2	5			2. friska Jhloringar af Vind med smäll regn
	9	2	6	W N.		
	10	3	4	W N Y.	N ²	
	11	3	6			
	12	3	5			Samma Väderlek Sundom klar Himmel
	1	3	1	N N N.	Variabel	
	2	3	2	N N N.	1. 2. 3. 4.	
	3	3		N N Y.		
	4	2	5			Jernm Leulning. Man luft Väder och Jhland
Skag Vende.	5	2	6	N N Y.	Westlig.	Smäll regn med motnen.
1 st 2 ^{de} 3 ^{de} f.m. 2 ^{de} h. Segel	6	1	5	N N Y.		
1 st 2 ^{de} 2 ^{de} f.m. 1 st h. Segel	7	8	5	S P Y.	W N Y.	
	8	9	6			Frisk B ^m Segel Vind Packerat klar Väder.
	9	9	1			
Satte ut. Le Seg om 10	10	9	1	S Y 1/2 N.	N N ²	Hott upp ändan af Frij laget at Skidais.
1 st 2 ^{de} 3 ^{de} f.m. Segel	11	8	2			
Satte ut Dingsarn	12	8				2. Väderlek med motn fatt Horizont.

Dist^a 108 Mil P. Longg.

Hours - 24. West.
 Distance - 106 Mil
 Top laut - 0° 25' Sp
 Departure - 0° 25' N.
 Räk. Laut - 41° 14' N
 Offen. D. - 41° 14' N
 Hof Longg - 1° 00' }
 Long från Skagen - 27° 56' } West.
 Long från Ferid. - 11° 36' }
 Merid. dist. från D. - 9° 28'
 Compas från Wan af Jern - 1 1/2 skrek N N²
 Gifvit olika afstign. efter omständ. i hetsone.

Ferrö och Ladix

Segel förda	T	R	V	lours	Vind	Onsdag den 12 ^{de} Februarij 1776
	1	7	5	SSW	SS	Jemna Vind med folkfatt Väder.
Skipp. O. Le Seg om Sk 9.	2	6				
U. för Sk ut h. Seg	3	8	1		NNV	
	4	7			S	
	5	7	3			
	6	7			Variable	D. med duffvande moln och NN. dyning.
	7	7			"	
Nos O. Le Seg	8	6	2		Nord.	Dito
U. 1 ^o & 2 ^o Sk. Le Seg	9	6	5		S	
U. 1 ^o Sk. Le Seg om Bagbord.	10	7			SSO	
	11	7				
Skiffars Duffvarn.	12	7	4			Skänkt Väder och Jemna Vind
	1	7	2		Variable	
Nos U. Le Seg om Sk 10.	2	7	5			
	3	6				
	4	8	1		1. & 2. fock.	D. med duffvande moln och Smått regn.
Nos Duffvarn.	5	8		SSO	SSO	
U. 1 ^o & 2 ^o Sk. Le Seg om Bagbord.	6	7	2	SSO	SSO	
U. 1 ^o Sk. Le Seg	7	8	1			
	8	8	5	SSO		Friske blåf med Byackig luft
	9	6	1			
	10	8	3			Halt upp i ändan af Dagg såget at klädas.
	11	6	5			
	12	6	2			D. med smått regn och Svandom Klarb S.

Dista 186 Mil till Segg

G. Croni. - Syd 21. 30. Ost.
 Distance - 172 Eng mil
 Hög Lat. - 2. 37. Syd.
 Departur - 1. 11. Ost.
 Räk. Latit 38. 37. 0
 Obs. D. 38. 40. Nord.
 Hög Long. 1. 33. }
 Long från Skagen 26. 24. } Vest.
 Long från Ferrö 10. 3. }
 Compassens Variation. 1^o 1/2. Suck N.
 Mena. d. frän Ferrö. - 8. 17. Vest.

Under Segels Ennellan

Segel förda	T	R	F	hours	Wind	Shotsdag Den 12 ^{de} February 1771
Bonds in Dagg Sägget.	1	7	7	90 1/2 P.	N 30	Halsklar Himmel med Lätta öfverdrifvanden
	2	7	-			rogn Byggen af N. Öfning.
	3	7	2			
Marial P. Amp 20: 45 21: 15 N.	4	6	-			
	5	6	5		N 30	Timmerman försetts Gjöfalsouper.
	6	6	1		N 30	Klass Man löft Väder Jern Coulning
	7	5	5	M 1/2 P.		Dito
	8	5	6			
	9	5	5	90 1/2 P.		
	10	5	4			
M 1: 30 S. m. Segel 8: 2: D. m. H. Segel	11	5	2	90 1/2 O.		
	12	5	1	90 1/2 P.		Aftagande Wind med Halsklar Himmel.
	1	5	-	90 1/2 P.	N 30	
	2	5	-			
	3	5	3			
	4	5	-			Jern Coulning Man löft Väder.
	5	4	6			
	6	5	4		N 30	Papirade 2 ^{de} Seglare som Låg Nord hvard. den ens Sjåde fransk och den andra Eng. Flagg
	7	6	3			Lågen Seglare från Soppen för ut om Nord.
	8	6	-			Jern P. Segel Wind Säckel Väder.
	9	4	6			Öfvanembele Seglare Sjåde Holländsk Flagg
	10	3	5			
11	4	1			Latt upp P. Seglare och ut Blind-Räcken	
12	4	-			D. Väderlek	

Dist^a 136 Mil P. Segel.

Hours 5^h 29^m 5^s
 Distance 136 Eng. Miles
 Latit 1^o 28' 30"
 Departure 1^o 22' 00"
 Räkнад Latit 27^o 12' 00"
 Observed 27^o 14' Nord.
 Long 2^o 10' 00"
 Long från Skagen 21^o 14'
 Long från Jern 7^o 53' West.
 Mended af från D^o 6^o 35'
 Compass and Variation 1 1/2 Ark N. 1/2
 Gifvit för utan de 4: Sidorna Timmerne 1/2 Ark af Jern.

Ferö och Ladix

Segel förda	T	R	F	Ljus	Vind	Freddag, den 13 ^{de} Februarij 1776.
1. 5. 6	1	5	6	20 1/2 O.	Variabel	Latt upp båda Br. Låvna
2. 6. 4	2	6	4		2. a 3 frot.	
3. 6. 3	3	6	3			
4. 6. 1	4	6	1		O.N.O.	Jern Coutring, Vackert Väder.
5. 5. 3	5	5	3		a	
6. 4. 1	6	4	1		N.O.	D.
7. 5. 6	7	5	6	20 1/2 O.	Variabel	
8. 6. 2	8	6	2		1. a 2 frot.	D. med fotsklar Skimmel och Månligt.
9. 5. 6	9	5	6			
10. 6. 1	10	6	1	20 30/2 O.		
11. 6. 2	11	6	2			
12. 6. 3	12	6	3			Dito
1. 6. 1	1	6	1	0. 20 1/2 O.	N.O. N.	
2. 6. 5	2	6	5		a	
3. 6. 6	3	6	6		N.N.O.	Jern Dragur. de Vind Vackert Väder.
4. 6. 1	4	6	1			
5. 6. 5	5	6	5			Latt ut Klyfvan bekommen och beredt in. Digtaget.
6. 6. 3	6	6	3			Sk. 6. frot. Lige af foga Landet vid Cap Vincent i N.O.
7. 5. 3	7	5	3	0 1/2 N.	Variabel	12. 13. Sträckningen af Sandet från N.O. i N.O. af det
8. 5. 1	8	5	1		1. frot.	högsta af. 2. eller Monte Jheco. N.O. N. 10. a 11. Legi Dift.
9. 5. 2	9	5	2	C.N.O. 1/2 O.		Jern Br. Seg. Coutring med klart Väder.
10. 5. 1	10	5	1			Fjärade Skippet utom berda.
11. 5. 1	11	5	1			Stydat upp Horns fackarna på Sand-däcket och
12. 5. 1	12	5	1			Simmerman nerne arbetadt med fytik ariter.
						12. 13. Sträckningen af Sandet från N. 1/2 O. till
						O.N.O. 1/2 O. Liffarne Svär i Sand C. a 7. Leg.

Dist^a 112 Mill p^r Logg

Under Segels Emellan

Segel förda	T	F	S	W	W	Söndag, Den 14 ^{de} Februarij.
Satt upp på Kärven	1	5	2	0 1/2 N.	N 3/8	Mer och mindre bläst med klar Himel och Smuln
8. Segel till	2	5	1		Variable	Satt Kanonerna ut bords.
högst 8. 11. 23. om klockan 8. 1/2	3	4	-	Of.	"	Sk. A. Tornet af Sag. S. Mari i. N. N. O. 9. a 10 miler
Satt an på K. Kong. Kant.	4	4	2	O. S. S.	N 1/2	Och Sträckningen af Sandet från N. N. O. 2. a. O. N. O. 1/2
Ned på K. Kong. Kant.	5	3	5		Variable	"
	6	4	1	O. S. O.	N. O.	Sk. B. Sag. Sanct. Mari i. N. N. O. 2. a. 9. miler
Fart på K. Segel	7	4	-	O. S. S.	N. O. 3/8	"
12. 1/2 K. i. M. Segel	8	5	7	O. S. 1/2 S.	"	Halt upp bengt på båda tagen och hakade ut.
	9	6	4	O. S. O.	"	Boq. Stagen.
Fart på K. Segel in	10	7	-		N. O.	"
12. 1/2 K. i. M. Segel	11	6	3		"	"
Vendae	12	6	11		"	Frisk Brann Segels Vind med klar luft.
	1	4		N. N. Y.	"	"
Vendae	2	3	1		"	Lodade med 90 lb Lina Ingen grund.
Till på Segel	3	4	2	O. S. 1/2 S.	N. O. 3/8	"
	4	4	1		"	D. med Mänlicst Väder och mindre Vind
Lodade med 70 lb Lina	5	4	2	O. S. 1/2 O.	"	"
Ingen grund	6	3	6		"	Sk. 7. Sag Sand i O. S. 1/2 S.
	7	1	-	O. S.	O. N. O.	Sag 2 ^{de} Seglare och några Barquet.
	8	4	6		"	Sk. C. Sabisa de Moro i O. S. 1/2 S. 16 League de France.
12. 1/2 K. i. M. Segel	9	5	2	O. S. 1/2 S.	Variable	Tinin Vind med klart Väder.
	10	5	2	O. S. 1/2 O.	1. Strök.	Sag åt skülliga Korre och mindre Seglare.
	11	5	2	O. S. 1/2 O.	N. O.	Sk. 12. femm på Seg. Soubrieng och ganska Vackert Väder
	12	5	1	O. S. S.	N. O. 3/8	Sk. 12. haade Sudex Stad i O. S. 1/2 S. 12. 1/2 a. 9. miler
						Och Sibona N. O. 1/2 O.

Dist^o 116 Mil på Loggi

Ferro och Ladix.

Segel	Tid	Wind	Öfver	Söndag den 15 ^{de} Februarij 1776
En Segel Papperace	7. 9. 3.	O. N. O.	Nara	Höfjade för på för Seggen och Sköt 3 ^{re} Skott efter.
i Söndag som utgåde.	2. 1. 5.	O. S. N.	"	Höf. 2. S. Sebastianus fyrtorn i N. O. & Kotta i N. O.
Holländsk flagg	1. "	"	"	"
Sende	3. 1. 6.	N. N. W.	N. O.	Lodade och hade 29 f. Muddar Grund.
Sende	4. 1. 5.	"	"	N. A. S. Sebastianus i Ö. S. och Kotta i O. N. O.
Sende	5. 4. 3.	N. O. W.	"	Lösen fransisco Lopes kom ombord från Ladix.
Sende genom Verian	6. 4. 2.	O. S. O.	"	För en Barque från Kotta.
Sende	7. 1. "	N. N. W.	"	Menfri luff och hemmen Br. Seg. förtning kl. 6. 3/4 tiden
Sende	8. 1. "	N. W.	Surt	af S. Sebastianus i N. O. W. O. dist. 3. a 5 mil. kl. 8. 1/2 tiden af S.
Sende	9. 1. 3.	N. O. W.	"	kl. 2. 1/2 a 6 mil. dist. Sältnade icke ut mistjernklar.
Sende	10. 2. "	"	"	Sitttagande förtning med lika Söderlek.
Fast alla Seglen	11. 3. "	N. O. W.	"	kl. 11. Ankrade midt Dag. Ankrast på 10 f. djup grund.
Sende	12. 4. "	"	"	Grö Sand. stack ut i Sag.
Sende	1. 5. "	"	"	Haddesfin af S. Sebastianus S. O. 2. a 3 Eng mils Dist.
Sende	2. 6. "	"	"	N. N. W.
Sende	3. 7. "	"	"	Sitttagande Wind med Uppsigande mot N. O.
Sende	4. 8. "	"	"	N. N. W. kl. 2. A. Haddes. Sitt i Satt.
Sende	5. 9. "	"	"	Fisk Coartning Vacker Väder.
Sende	6. 10. "	"	"	kl. 7. Luffade Ankar och kom til Segels.
Sende	7. 11. "	"	"	kl. 8. Saluterade skeppen på Ladix Bay med 8. skott.
Sende	8. 12. "	"	"	kl. 9. Ankrade längst ästern af Seggrund. då vi äro.
Sende	9. 1. "	"	"	Saluterade spaden med 8. skott. Satt ut fartyggen.
Sende	10. 2. "	"	"	Och log ned Br. Ræne kl. 10. kom Sundhets Gylde.
Sende	11. 3. "	"	"	Loupen om bord hvilken vid afgången från Skoppet.
Sende	12. 4. "	"	"	hårdade med 8. Skott förde ut Varp i S. O. Sedan
Sende	1. 5. "	"	"	bendde in Ligt Faget och Satt ankarat utaf
Sende	2. 6. "	"	"	Redningen samt Satt Sedan upp boust på Faget
Sende	3. 7. "	"	"	Och gjorde det klart til at Satt Falla.

Till Anckars

Dagar	Varo	Utti Februarij Månad 1770.
Söndag	15.	<p>Kl. Gock Her: Souperiargeneral och Cap: Ström i Sund med Eschaloupen: hedrade dem med 6^{te} kurrande och lika många Skott. Efter Middagen förde ut Dags Anckart med Gock efter Varpet och förlöjde Skoppet i S. O. och N. N. S. Sidan klädde båda tagen. Mot afton frisk bläst skar in Hong, Vindarna och strök under Näarna. Samt höysade Eschaloupen och Foll på Sidan. Efter förlöjningen haade Ladde Kögja i N. N. S. S. och Port Mari uti N. O. S. O. Natten lika frisk bläst, med kall tuft och Sjernklar Himmell.</p>
Måndag	16.	<p>Vinden N. N. V. med melen Himmell. Förde rit Skopp och Sog ned Br. Näarna & Hongarna på däck. G. H. Sker i referens Säglet och Sätte Anckart af Redlingen. Sedan slabbade Sog Säglet. Lyftade Sumparna at Jinnemmanne Sings sigfalle at efterse Säg. håten. hotika. Lefurnos varo till stoppade utaf gatt. De spanor både för och åtkter om Sump. Sölet. at Vatn et ej mer Sälhet kunde stiga till Sumparna. Kl. Cap: Ström ålertorn at afton från Staden. Natten frisk bläst med melen Himmell och regn.</p>
Tisdag	17.	<p>Vinden W. S. N. & W. N. W. med halvmelen Himmell och ojerus. Utte Hattu upp Sigt & Dagligs samt Gambla Sog taget utaf Rummel. Och Visiterade Vatn Siggrarne där under. Sedan sköt ned tagen, at er sger på Sina Skallen. Höysade upp utaf Stor Rummel. Somer Oxhufvad och Båtsfakt. Som Sedan spolades. Slabbade Dagligs taget 3^{re} Båts Sängdar från klädningens Middags. Sedan gick Her Capitaine Ström med Eschaloupen Till Staden. Fick en Barque om bord som erlog 10. S. S. S. Somer Båtsfakt. Och 2^{de} Oxhufvad at sgu Vatn på uti Lort. Mari.</p>
Onsdag	18.	<p>Vest. Vind och Vackert Väder. Efter Middagen en frisk by med Regn. Vatn Barquen kom om bord med Vatn som sglade 6. Siggare uti Rummel, fandt Sog Anckart hafva dragat med några fänke. Ladde</p>

Säladix kaj

Dagar. *Data* *Uti Februarij Månad 1776.*

Onsdag 18 Lade Käu på det Samma Sedan lyftade Dagens ankomst med. Båden och halte Sjövarer ut och Lät det utgå på 8. djup. Er Grund. Hätte upp Reseris Jaget och Vistorade Siggarnes där in under. Och fylde dem som voro Sama. Sedan Sköt ned Jaget igen. Timmermännarne gjorde sig kläfs för Storhalsom Bagbord emedan den gamla gådd Sönder i Jon, Affonen Sä väl som Natten Väcker Väder med kall Luft.

Thorsdag 19 Västlig Vind med mer och mindre bläst. Vatten Barquet kom om bord som fylde 6 Siggare Vatten i Rummet. Bröt upp 4. St. Satt Siggare i Storluckan och gjorde öppning på Sand bords Planckorna. Vind för Masten Sandrensade Våg-hälen Under Mast-Sporret. hvilka utaf Överlyghet voro tilläppta. Efter Middagen kom en Barquet från Ladix med 2. St. Lefvande Oxar, Sjöspade upp utom. Stor Rummet 60. Sackor Bly som Lades på Understas däck. Sarsvärtade Kruffs Toppen och Begone Käen. Timmermännarne gjorde häck för Koer på mellan däck. Sogelom akaren försag Stor-Mars-Soglet som var Söndrigt. Natten Sjörnklar Himmel Utom Sönd.

Fredag 20 Viten Variabel Vind Och Vacker Väder. Vatten Barquet kom om bord med Satt som fylde 6 Siggare i Rummet. Tog upp Barlasten Och Bådaningen i för luckan ut kunna röra Våg-hälen som voro tilläppta. Ofte upp Vatten som ej kunde flyta Ackter ut, i meder. Bergade gör Linckar af Sunat Bult Jarn til Våg-hälen upp stikaner för och Ackter. Transporterade för uti Boutillieret 70 Sackor Bly. Båtsman an satte Suttings Vantens Jon Och Timmermann. Gjorde häck på mellan däck, Koer Capitaine Ström kom Masten om bord ifrån Haden. Natten Sjörnklar Himmel. Och kall bläst utaf N. Vind.

Till Anckars

Dagar. Dato. Uti Februarij Månad 1776.

Lördag 28. Norralig Vind. Väckers klätt Vidern Vatn Barquen kom om bord med Patn. Som fylde g. Liggare i Rummet, Skutt in Sag genom Våghalen under Matt. Spöret Samt Lagat igen Sand bordet Planckerne, Stups att rud farnet och Liggare, Salt en Puttering Vantens ackter, Fjarade Marsk Kärrne Ackter och Johs. Timmermännenne förfärdigadt et Pumpisöt i för Luckan. Emedan det ij Lat sig göra at få fram Länckarne genom Våghalen, Katten Stilt med klar Himmell.

Söndag 29. Liten Variabel Vind af Ost. w 20. Jordt rent alla däckene fjätt med en Barque om bord 2^{ne} Oxar. Samt 9^{re} Pockar. Hackelse, Håfset. Predikan. Vatn Barquen kom om bord Som fylde g. Liggare i Rummet, Katten Liten Vind Väckert Vidern.

Måndag 30. Norralig och Variabel Vind 2. u 3. Strek. med Väckert Vidern. Arbetade i för Luckan at Lägga i Ordning Unnars Båddningens och Barlapan Som blifvit upphastad. Samt Fjarade Sheppet under Bergkulltet. Efter Middagen Lopsade 120 Sunner icht. Kiu Som til för Hver Bagge. Fjar svarade Under Kärrne. Och Marskparne Samt Strok Mezans Gaffeln för at laga Bögeln på gttre ändan Hver Capitanen Ström för rud Gschaloupen i dag til Cadix. Vatn Barquen kom om bord och fylde 4. Liggare.

Tisdag 31. N. Vind med milt Himmell och kall luft. Lopsade 99. Sunner icht. Till för H. Bagges rakning. Salt an Vätern. Stagen och hysade upp icten Ackter Luckan g. H. Somar Vatn. Liggare Som Stupsade i för Rummet. Åfven på hysade upp Utter Ackter Luckan Alla dricks. och Thranfathen. och gjorde klätt för om Luckan at emottaga Vinerne. Som för vänt ad. Segelmakaren gjorde klätt Stor Seglet Som var Sön drigt. Och Emedan gjorde en.

Säladix Båj.

Dagar. Dato. Utto Februarij. Månad 1770.

Tisdag 24. Ny Bølge för Mezzans Gerdarne. på Guffeliv. Natten frisk.
Bläst. och Stundom Småll regn.

Onsdag 25. N. Wind med Stiff Bläst. och anförande med en Jordning. Lade
Noraska Lasten om Bagbord. och gjorde rent på Samma Sida
Slupade ned i för Luckan av en Oxhufvuden. Som togs utas Bukt.
ter Luckan i gån. Båthsman anfalle Tock. Hag och gjorde
annat nödigt arbete. Fylde 2^{ne} K^u Vatten liggare för Rummet
Natten mindre bläst. Hjernklar Himmell.

Thursday 26. N. Wind med frisk Jordning. Capitaire Komit om bord
med Eschaboupen. Lopsadt 30 fath. Ibran. Samt 75 Tunnor rokt
Sul. Och 12. kistor Kappan. Sagt upp Bartaften. Samt gjorde
hät i dekkens Luckan för at komma til Sandbords Planckorne.
Vatten Barquen vant om bord. och tagt de tomma Vatten fathere i
Lands. Natten D. Väder med Hjernklar Himmell.

Friday 27. N. N. Wind med klart Vackert Väder. Lopsadt de resperande 6.
Tunnor Sul. färd med Vatten Barquens. 40. fath. Som fylde 7. Logg.
i Rumet. Som var resten. Sagt upp Sandbords Planckorne.
i dekkens Luckan och gjorde rent Väg. haleren. Sagt igen D. och Slupade
ned Bartaften. Samt köll Liggarne. Satt en Under Vanden. Ugtter
Och för Samt hysade Gaffeln. Legermakaren. Sagade f. m. Segell.
Som var Sönder färd ifran Raden 312. Alnar. Satt Segel duk.
Soll Krover. Kram. Segel och Bram. L^e. Segel. och. Som hatt
7. Quarters bred. Natten Samma Wind med halstklar Himmell.

Saturday 28. N. N. Wind med anförande med en Sagit. Noraska Lasten i
Ordning om Akord. Och Sedan gjort rent i för att ned i Sjöen drick.

Till Ankars

Dagar	År.	Utti February Månad 1776.
Lördag	26.	Tagit de andra B ^m . Stengerne på däck för att klara bå- ningen i äkter Rummet för att laga emot Vjernerne. Hver för i Land i dag med Gschalouper Segelmakaren Gorgadt Sj på B ^m Le Segler. Skiftade Mors Mota äkter och följde Natten seftlig Vind med mulet Skimmell samt Smält regn.
Söndag	1.	N Vind med femti smalen Skimmell och Regn Spolade Och gerdat rent öfver och med en däck. 2 ^{de} Svenska Coop die Capitaner. Samt några af dess Besättningar har varit Om bord till Communion och Predikare. Natten N Wind. Och Stundom med jiska Byar.
Måndag	2.	N V. Wind som ena middagen tillagit Scatad och Sa- rad Nordiska Lasten. Skulet med det gamla tåget i luckan Segelmakaren Syd Packar till Hacht utse för resen har. Båtsman Employeraas Besättningen vid några Sjemans arbete. Efter Middagen har blåst. Stundom Svåra Byar med Smältregn och hagell. Vaden Samma Väderlek.
Tisdag	3.	WNW wind variabel 1. a 2 Firk, med hårda regn. Lyar Halt in klyfvar bormer. Segelmakaren Gorgadt Sj på B ^m B ^m Segler Skiftade Vjri till förre uti Ördning i äkter Luckan för Resen har Besättningen varit Sjssakt. Sj Båtsman Natten blåst harat med regn, Blis, samt Stundom å skvass Besättningen
Onsdag	4.	N V. vind med harkla Skimmell och aftagan de blåst Vads i Ördning i för Rummet. Skivsen nya far delar äkter Efter Middagen. Sin Herr Capitan om bord i från Besättningen

La Radix Baij.

Dagar Dato. Utö Skars Märnad 1776.

Onsdag 4. Befälningen Vanit Sjöspetsall med ad. Lagga Sjösing och
 Plättning. Inredan Spikad. Farn Brand på Penninge.
 Kjöfne, Natten Samma Sida med Herrklar Himmel.

Thursday 5. W N.W. Wind och fördesa luft med någ odt mindre bläst.
 Timmermanf. arbetadt med Dr. Stang. förfärdigande, Befäl-
 ningen varit Sjöspetsalle hos Råtsman Efter Middagen Byg-
 deklig med regn. Natten blåste opadigt Skandom härda byar.
 med regn och fogell.

Friday 6. W N.W. Wind med fuskla Himmel. För Middagen blåste
 fardt men emot afton Bedarrade. Timmermanf blifvit klara
 med Dr. Stangerne. Befälningen Vanit Sjöspetsalle hos Råtsman
 vid nödigt Sjöm. arbete. Natten Stilt och Vackert Väder.

Saturday 7. Silen variabel vind med Uppfågande moter ur N. Och för
 Middagen någods regn. Sedan klarna luft och Uppfågas Sider.
 I. Sagningen Lende Vår tillika med Kap. Kroks Båth. til Skaden
 Och färdade 320. Sjödingar Rupsen för Compagn. räkning som bord
 Sedan kom en Barque med 450 St. Homs Lott i Sina fäskar
 på Sund. däck. D. kom Vårn Barquen som inredade 35 Oxhuf-
 vuden Vårn heileka öfverhysade och bors Skufvades i för Rumet
 Efter Middagen gick om bord med 2^{ne} St. Barquar 600. St. Olje.
 krucker samt 12. St. Sjöer Olje prof Bränne. Och 9. St. Sjöer Sjö-
 Ettecka samt 2^{ne} St. Åsman. Cyron lastade med Rupsen Sjö-
 dingarne till vidare uti fagjattar och Skufvade bordt Olje. krucker.
 uti Prouteljeriet. samt de ankomne passagerne uti lekter.
 Rummet. I. dag för Middag för Herr Capitaine Kroks med
 Eschalaupen til Skaden, Natten Passerade med Stilla
 Och Vackert Väder.

Till Anckars.

Dagar.	Dato	Öfver Mars. Månad 1776.
Söndag	8.	<p>W. N. W. Wind och Vacker Väder Hysade upp uter Acker rummet 10 St. gamla Fanorier, och Lurade vid Skottorna på den der för dicket. Sedan kom Sjön Barquon om bord med Company Och Privata Sjönem en ligt Amorsaffons bokers, foitiska Sjön va det med uti Acker rummet Middags tiden gick Säten Barquon Om bord med Bränsfästern. Gjorde 3^{de} St. Väta liggare uti Acker rummet som blifvit afspannade Sedan Brok ned och bord Slapade ropen af Bränsfästern i för rummet. 2.</p>
Måndag	9.	<p>Maribel Wind från N. a. W. N. W. med snö och minare bläst. Stundom små regn Skarar. Tidagränningen i Söndags på Galt med de somma Genninge kistorne til Sönden. Som Middags tiden tillika med en Barquon återkom och förschade 55 Genninge kistor. N: 1. a 55. märkter A. Och Inneför 220000. Sjön Vid Leningarnes ankomst. til Skeppet hysade Sjön i Väder Skogars Gaffels och Skoss et Caron Skott Sedan de kistorne öfverhysade hällslofen med och Lopsades åter et Skott. Hysade upp den Höfl uter för rummet och Slapade uti Acker rummet åpen Continuerade med Sjön passageria bort Slapade i Acker rummet. Efter Middagen fingo Creaturen om bord Som vort 9^{de} Lepandæ Car. 6. Kalpar. 10. Fäskr. 6^{de} Sjön Creature. Sant 9. Särkas Hackelse. Om åpen klarade Sjön. Segelmakaren följde digad. Lopp Røjels för för Topporn. 2. Och. Aram Leo Segel. Herr Carisairu Ström återkom. Faston från Sönden. Kl. 10. En frisk Sjön med regn. Väder Vacker Väder Samt Gjenn Bläst.</p>
Tisdag	10.	<p>N. V. Wind och Vacker Väder För Middagen Sedan gick tuff. Och regn Sönd Bränsen til Sönden och samta de Cajus bränt tillika med mera enligt Amorsaffons boken. Continuerade med Slapning</p>

På Sædix Bæij.

Dagav.	Dato	Om Ni Mars Månad 1776.
Tisdag	10.	i adelen Hummet Ogh frök ned Rupsingj er dingsare som var i Cajutans Næden om Skifte af Regn og Blæst. Særet Væck og Væder.
Onsdag	11.	Veftlig og Variabel Wind For Middagen regnij Væder tek So. dan klarnad Luft og Upphælas Væder. Sjögattekid Sjögattekid Sjögattekid i diverse Sjömanning) Blant dat 253. Man, nor Spanisk Brænugn med 13 Væter, Natt og fiska regn byar. Herr Capitaine Ström gick S dag med Gschaloupen til Sæden.
Thorstag	12.	En Variabel Wind og Væcked Væder. Sætt upp Sænger og. Herr Sæmt Fog, om der Fogten. For Middagen kom Herr Capitaine Ström om bera og for åter vid Middagskiden til Sæden, Bælhen sjömætt om bera från Sæden at skellige Sæker for Cajutans og. Privatærkning enligt Amotæljens bether.
Fredag	13.	En Ofilig og Variabel Wind Sætt upp Br. Sæerne og at. Sægt Blind Ræn. For Middagen Sætt Bælhen til Sæden med tomme Væter fæst at fylla Efter Middagen kom 2 ^{de} Barque om bord som inn chædde 15. Tæckav Hæckelse. Sæ og, 2 ^{de} hel. Giper for Herr Robert Sontags rækning, med Herr Sæne uti Rættade Skippet som fædde Sægt Sæda om Særbora med. Blij som Sædes ofter om Bærbora, på Umæstæra Sæcket.
Søndag	14.	2 ^{de} Wind og midags tidem Sægt blæst. Sægt, bittide återkom. Bælhen från Sæden med 11. Oxhugstund 2. 9. Bælfjæst Sætt med Væter. Skippet Sætt fæder nu Sættedis 100. Liggav 100. Bælfjæst. Og 11. Oxhugstund Sætt. Væter, Skrapæde Kæstev og Sænger, Sætt upp Br. Sæmt. Ugt. O. Le Sægt Sættorne. Sættan Sættade Mæstorne. Og godæ anæt ridaigt Skippets arbete. S. Sættens nidergång som rida. Brann Ræerne. Nættom Væcked Væder og Sætt Wind.

Till Anckars På Ladix Båj

Dagar.	Dato	Wår Mars. Månad 1778.
Söndag	15	<p>20. vind och Liten Foutring i Söhlens uppgång Satt upp. Re Häerne och giora rent Skopp Sedan hälas Predikant, gior någots gnost om bord med Jottens, i Söhlens nedgång, kommo Heran Supercargadeer, och Capitaine. Krans om bord samt Sossen Francisco Lopez. at Lasa Skoppet ut, Gfverocht Skutrojer Lars Jönsson Tibbott. i Ladix emedan han varit oför usfält här i Land, men af Annufunnat sonarv. Nattens liden Vind med Skantluft och Sperrklart Väder. i Luffens Satt in Lora Båj</p>
Måndag	16	<p>Förninggen Liten Öfelig Vind och klart Väder, klarade sig och borgade Strålar Vindar inn på Vår Öbb sig och tack ut på sig at vi komo Sags Vis nära Dag Anchart. Sedan foras at en jag Lora fast på et Holländskt Skopp och led liggande för d. Sedan vi tyffade Anckars, kl. 9. med floden Vindade in på flod siget och giora Lof sig på Woll Skoppet och med Öbb en luffraa sig anck. och tackade med Skoppet Sedan anckrade åter med d. på Gfverocht. Van ab Vindar med ganska Vacker Väder. Nattens Mantu sig Sperrklart. Transporteradt. 79 Sackor Blig ofran Bordellienet til Archeliet Skoppet sig djupt Ackter 20 1/2 fott och för 20 fott och 10 Sackor</p>
Tisdag	17	<p>20. Vind med klar Luft och mätt Foutring kl. 8. Lofte Anckars och Satt ut Segel. i Söhlens uppgång Satt ut av Staden med d. Skott. Och fick Svart af Spanska Orlogs Skoppet på kedan, kl. 7. 1/2. Lofte Lofsenfrån Skoppet. då vi åpen Satt in i Schaloopen, kl. 8. 1/2. Lofte Sanct Sebastian i d. S. och Kotta Stad i d. S. Satt til d. S. Le Seg för om Bagbord samt Drif d. Topp Røjels Segel Ackter äfven hysade för fram Le Segel om Bagbord, In emot e. Vid dagen friskare Foutring med klar och Vacker luft, kl. 11. Ha daa Sanct Sebastian i d. S. på d. 11. 1/2. m. d. distans. Fran Lora afgång Styrat. 20. 1/2. på Compasen, Afstäckade Sags anck kraven och Lade dem på Understa däck Ackter om Ackter Sackor</p>

Under Segels Emellan Cadix och Sanary Baye.

Segel för aa.	T	R	F	lours	Vind	Onsdag Den 18 ^{de} Mars 1776.
Ned Drifvaran	1.	6.	6.	Poy. S. S.	20 S. S.	Kl. 12. Hade S. Schaffinn: O. S. S. N. D. S. S.
	2.	6.	1.			7. a 8. Leagu.
	3.	7.	6.			Latt upp ankrame på Realingen samt benes ut lägen.
	4.	7.	2.			Temri Bm Seg. vind med halftas Himmell
	5.	6.	5.			
Ned Bm Le Segel	6.	5.	4.			
	7.	4.	5.			
	8.	4.	-			
	9.	4.	3.			Aftagande vind samt di sig Horizont.
	10.	4.	2.		Variable	
	11.	4.	3.		a	
	12.	4.	-		Sya.	Sjerrklar Himmel och Känslig med lita Svalning
	1.	4.	-			
	2.	4.	1.		V. S. S.	
	3.	4.	-			Dito
	4.	4.	3.			
	5.	4.	6.			
Latt öf. Le Segel	6.	5.	5.			Variation S. aff. 20: 46. 9 N.
	7.	4.	3.			19: 23 N.
	8.	6.	1.			S. S. S. Fisk Svalning Nacket Väder samt N. Svalning
	9.	7.	6.			Hatt upp sig 4 äget och Spolade
	10.	7.	-			
	11.	6.	5.			S. S. S. Forat rent orrellan däck.
	12.	7.	1.			Temri dragande Svalning med sig luft.

Dist. 1 Δ 2. Mil. S. Logg.

Boigadt räkning från Cadix som ligger ut Latitud 36: 37: e Nord. samt Longituden från L. de. av Pennonffe. 10: 20: Öst. efter et fransk kört af Bellin.

Uppri med Segling kl. 12.	190: 53: Väst.
Distans.	16 Δ Eng. mil
V. of Latit	1: 38: S. S.
Departure	2: 12: Väst.
Räknad Latit	34: 55:
Observerad S.	34: 58: Nord.
Prof Longituden	2: 42: Väst.
Prof från Pennonffe.	7: 28: Öst.
Compassen Variation	1/4. St. N. E.

Under Segels Emellare

Segel förda.	T	R	F	Lours	Vind	Skotsdag	Den 19 ^{de} Mars 1776
Ned till Segel	1.	6.	3.	W 3/4 S.	Sya.	Befagelig Väderlek med frisk (Lövning)	
	2.	5.	-				
	3.	4.	1.				
	4.	3.	3.		Variabel	Aftagande med Någon NW. dyning	
Varia. b. Ampt	5.	3.	1.	W 1/2 S.		Skulet med Segel taget på det Ställe	
90° 7' 19" 2. NW.	6.	3.	1.	W 3/4 S.	SW.	Liden Vind mellan Himmeln.	
In. 12. 1/2 h. Seg. 8	7.	3.	2.	W 1/2 S.	SW.	Lättad Luft och åter tilltagande (Lövning)	
från Bm till Segel	8.	4.	-				
In. 12. 1/2 h. m. Segel	9.	4.	6.	W 1/2 S.	Variabel		
	10.	5.	3.				
	11.	5.	2.	W 3/4 S.			
	12.	5.	-			D. med Några Synliga Sjöror.	
Från Bm Segel	1.	5.	-				
	2.	4.	3.				
	3.	3.	4.				
	4.	3.	4.			Gjennblått och hög NW. dyning.	
	5.	4.	-	W 1/2 S.	SW.		
	6.	4.	6.				
Segel i Schuyt Blind	7.	5.	1.	W 3/4 S.	SW.		
Räven	8.	4.	6.			Samma Väder med hög luft.	
	9.	3.	1.	W 1/2 S.			
	10.	3.	3.				
	11.	3.	9.	W 1/2 S.		Surradt Sjögrone.	
	12.	3.	1.			Luften något fördelad och Blåsten jemnare med hög Sjö som förord sakade Stämpning.	

Dist. 103. Nieuw Logg.

Houri - 2 1/2 70. West.
 Distanc. 101 Eng. mu.
 1/2 Latit 0: 21. 1/2.
 Departure. 1: 39. West.
 Lat. Latit 34: 37. 7
 Observ. D. 34: 38. 6 Nota.
 Prof Longy 2: 00. West.
 Long fr. Jönens 5: 30. West.
 D. från Cadix 4: 12. 7 West.
 Måndags. 3: 51 West.
 Compositions Variat. 1/2 1/2 West.
 Gifvit till sist. från 1/2 till 1. Stok d.

Sadix och Samarij Carne.

Sege för de.	T	K	F	South	Wind	Friday Den 20 ^{de} Mars 1776.
	1	3	1	W.S.	N.W.	Temn vind Vackert Sida med samma dyring.
	2	3	2			
	3	3	1	W.S.	N.W.	
	4	3	1			
	5	3	1	W.S.	N.W.	Temn in uten Himmell och kall Luft.
	6	3	1			
	7	3	2			
	8	2	1			Aftagan av Vind och mindre Sjö.
	9	2	1	W.S.	N.W.	
	10	3	2	N.W.	N.W.	
	11	2	1			
	12	2	1			Sillnade ut med stjernfull Himmell.
	1	2	1			
	2	2	1			
	3	2	1			Ditt
	4	1	6			
	5	2	1			
Vind med Vind	6	2	1	W.S.	N.W.	
Satt till B ^{re} Seglen	7	1	3	W.S.	N.W.	Skatt. Soubring disig Horisont.
	8	1	2			
	9	1	3	N.W.		
	10	2	6			
	11	2	3	Sy.	N.W.	
	12	2	1			D ^o med Sklklar Himmell

Dist^{en} 61 Mil^{er} P. Logg.

G.ouri - Nord 79^o Vest.
 Distance - 12 Eng Mil
 Hof Latit - 0^o 0'. Nord.
 Depart. - 0^o 11'. Vest.
 Akk. Latit - 31^o 16'. Nord.
 Ober. D^o - 31^o 16'. Nord.
 Hof Longg. - 0^o 50'. Vest.
 Long. från Jernenssta. - 4^o 18'. Ost.
 Dist. från Sadix - 5^o 32'. Vest.
 Mind. dist. från Sadix - 1^o 42'. Vest.
 Compassens Variation. 1³/₄ Stök N. Gifvit Afstäm^{ing} 1/2 Stök S.

Under Segels Emellan

Segelgårdar	T	K	F	Course	Vind	Söndag den 21 ^{de} Mars 1777
	1.	2.	4.	S 1/2 S.	W S. S.	Om skiffen affjock taft med flyggande men och Nackat angenämt väder.
	2.	2.	3.			
	3.	2.	2.			
	4.	2.	1.	S 1/2 O.	W S. W.	
	5.	1.	6.			
	6.	1.	4.		W.	
	7.	1.	3.	S 1/2 O.	S 1/2 S.	
Vindar med Vinden.	8.	1.	1.			Skiff. Fullt med Sjörn klar Himmel.
	9.	1.	1.	S 1/2 S.	S 1/2 W.	
	10.	1.	1.			
Fast Br. h. Segel	11.	1.	5.	W S. S.		
	12.	1.	4.			Janska leden Sida Sjörn klar och en del forn.
	1.	1.	3.	N 1/2 S.		
	2.	1.	5.			
	3.	1.	4.	W. S. W.		
Siu Br. h. Segel	4.	2.	1.			Idö
	5.	2.	1.			
	6.	1.	5.			
1/2 R. D. h. Segel	7.	1.	3.			
1/2 R. D. h. Segel	8.	1.	6.			Skiff upp 3/4 ut af Dag, såget på däck af Sida.
	9.	1.	6.	West.	S 1/2 W.	
	10.	2.	1.			Jord vid Dag, såget och isfen mellan näck.
	11.	2.	3.			
	12.	2.	4.			Skiffens Vindar och klar taft Samt tillagarna Coasting.

Dist^a 12 Mil. Segellogg

- Course — Syd. 61. Vest.
- Distance — 17 Eng. mil
- Latit — 0° 20. 40.
- Departure — 0. 15. Vest.
- Rad. Latit — 31: 38. of Nord.
- Obseru. D. — 31: 37
- Long. — 0: 16. V.
- Long. fr. Senings — 4: 30. Ost.
- D. från Cadix — 4: 40.
- Mind. dist. fr. D. — 1: 27. Vest
- Compass variation — 1 1/2 Grad N.
- Geogr. Afstand — 1. Grad 0.

Sadix och Sanarij Cärne.

Sjögårdar.	T	F	F	Sours	Vind	Söndag den 22 ^{de} Mars 1760.
	1.	3.	5.	W. N. W.	N. W.	Jernsouthern och klar Himmel med Lätta Överångande moten.
	2.	4.	1.			
Fast Br. h. Sjög	3.	3.	6.	N. N. 1/2 S.		
	4.	3.	5.			
Inte h. h. Sjög	5.	3.	1.	W. N. 1/2 N.	Variabel	Stult med Dagligt laget i Rummet.
	6.	3.	"		2. o 3 foth	
	7.	3.	6.	N. N. 1/2 S.		
	8.	1.	2.			Fittagande vind om ulen Himmel.
Fast Br. Sjög	9.	2.	5.	W. N. W.		
	10.	2.	-			
	11.	2.	1.			
	12.	2.	1.			Dito
Vind genom Vinden	1.	2.	3.	N. N.		
	2.	2.	4.	N. N. S.		
	3.	2.	6.	S. S. S.	W. S. N.	
Tid Br. Sjög	4.	2.	5.	N. W.	W. N. W.	Liden Br. Sjög Southern Vacker Säder.
	5.	2.	4.			
Satt i Br. h. Sjög	6.	2.	2.			
	7.	1.	1.	S. W. 1/2 N.	Variabel	
	8.	"	0.		2. o 3 foth	Sittnad af med Vacker Säder och Schesken.
	9.	1.	"			
	10.	1.	2.	S. W.	West.	Hafvit Predikarv.
	11.	1.	4.			
	12.	1.	2.			Samma Säderlek och Ganska tiden Sönd

Ditt 02. Må G. Sjög

- Cours Syd 65. Vest.
- Distance. Allong. mål
- Prof Latid - 0: 2: Syd.
- Departure - 0: 11: Vest.
- Rak. Latid - 71: 31: 7
- Observ. D^o 31: 31 N. m.
- Prof Long. - 0: 50: Vest.
- Long från Sen onst 3: 10: Ost.
- Distans Sadix. - 6: 10: S. W.
- Mind. dist från D^o 5: 28: 6
- Compassens Variat - 1/2 Arkh. N. D.
- Gjort av onst. - 1. Strck.

Under Segels Emellan

Segel föraa.	T	R	F	Hours	Vind	Måndag Den 23 ^{die} Mars 1778	
	1.	1.	-	NW 1/2 V.	Ystelig	Meest Stillt och första delen af Vardagen klart	
	2.	"	5		Variabel.	Söder & Lössen höck tuftt och flygande mist.	
	3.	1	-				
	4.	1.	3.	SW	2. 0 3/4 v. d.		
	5.	1.	1.				
	6.	"	5.	SW			
Fart Br k. Segel Gjorde Br Seglen.	7.	"	"	}	Stilt	Luften sågdes renad med Sferaklar Himmel	
	8.	"	"				
	9.	"	"				
	10.	"	"	}	Stilt	Aldeles Stilt med flygande mist.	
	11.	"	"				
	12.	"	"				
	1.	"	"	}	Stilt	Starkt nedfallan de mist med glockt Söder som N: dymning.	
	2.	"	"				Stäpade.
	3.	"	"				Sjöspade.
	4.	"	"				
	5.	"	"				
	6.	"	"	}	D:	Samma Vindlek. Segelmakaren Lagade S. m: Seg. Som var S. m:	
	7.	"	"				
	8.	"	"				
	9.	"	"				
	10.	"	"	}	Dito	Streck founi Sön och försökte Sörmen som faller V. S. S. 1/2 fämtri.	
	11.	"	"				
	12.	"	"				

Dista O. M. U. S. Logg.

Hours . Syr. 7: Vett.
 Dispario . 15. Eng. m. u.
 Top Latit . 0: 15. Syd.
 Departur . 0: 2: Vett.
 Räk. Latitud . 31: 16. N
 Observerad D: . Inger.
 Top Long . 0: 2: Vett.
 Long från Sonnenfja . 3: 38. Ost.
 Long från Ladix . 6: 12. Vett.
 Mond: dist från D: . 4: 30 } Vett.
 Compassens Variation . 1 1/2 stig. N.
 Gifvit 12 mil i timman N. under Stiltjen.

Adix och Januari Öarne.

Segg förda.	T	R.	F	Yours	Vind.	Sundag Den 24 ^{de} Mars 1776.
	1	"	"			Uddeles Stilt Vackerst klara väder samt hög Västlig Dyrning.
	2	"	"	Stapel	Stilt.	
	3	"	"	Sydfward		Stilt.
	4	"	"		Dito	
	5	"	"			Dito
	6	"	"		Dito	
	7	"	"			Dito
	8	"	"		Dito	
Siu S.M. Segg och Präda Br. Segg.	9	"	"			S.W. N.W.
	10	1	-			
	11	1	5			Sien ändring af vind och Vackerst Väder. Samt minda dyrning.
	12	1	3			
	1	1	6			Tillagande Coulning med Sjernklar. Himmels.
	2	2	3			
	3	2	5			Variat. S. Ampf. 18: 27 S. N.W. 19: 33 S. N.W.
Siu Br. h. Segg Satta Br. 4. h. Segg om Ård 3 ut. h. k. Segg	4	3	1		N.W.	
	5	4	-			Sagen Nord Skapar.
	6	4	-	S.S.S.	N.W.	
Siu Drifvarer	7	3	6			Schleskens Väder och matt Coulning
	8	3	2			
	9	3	-			W.V. Variabel
	10	3	4			
	11	3	5	W.V.	Variabel	Wackerst Väder samt hög Väst. dyrning.
	12	3	2		1. a 2 språk.	

Dist^a 1.5. Nieuwsp. Logg.

- Gours. Syd. 34: Väst.
- Deffane - 47: Eng. Nieu
- Vest. 39: Syd.
- Depart: 0: 26: Väst.
- Raknad lat: 33: 37: Nord.
- Observer de: 33: 36: Nord.
- S. af Long: 0: 32: Väst.
- Long från Jernissa: 3: 6: Väst.
- Distän Adix: 7: 12: S. Väst.
- Mend: dist. från De: 5: 56: Väst.
- Compassenistariat: 1/2 Språk N.W.

Gesitt lika i S. och i S. i Jernman under Siltjon.

Under Segels Emellan

Segel fördras.	T	R	F	Lours	Wind	Onsdag, den 23 ^{de} Mars 1770.
St. Petri om 1/2 Språng.	3			N. N. O.	O. N. O.	Eten för Segel Contning och Sackad Väder med N. Ö. vind som gör sig sakad Slingsing.
Gigade 2 Logar och 1/2 benad 1 Kottel.	2.	3.	1.		Variabel	
	3.	3.	4		2. a 3. stek.	
	4.	4.	-			
Gigade 2 m. Seg om 1/2 och 1/2 in en ny ruff.	5.	5.	4			Tenn Contning, mulen Himnall.
1/2 1/2 stänket fäst för 1/2 Segel.	6.	6.	2.			
	7.	5.	1.	N. N. O.		
	8.	1.	2.			
Stift. Drift 3. 1/2. 1/2. 1/2.	9.	5.	4	N. N. O.	N. N. O.	Bm Segel Contning 1/2 och 1/2 Väder med regn.
Säll. 1/2. 1/2. 1/2. 1/2. 1/2.	10.	6.	-		Variabel	
	11.	5.	7.		2. a 3. stek.	
	12.	5.	6.			
Ned. 1/2. 1/2. om 1/2. 1/2.	1.	6.	3.			Ofädig Vind och Contning med mulen Himnall och Små dugg regn.
Ned Driftvarn	2.	4.	6			
	3.	1.	7.			
Till Drift 3. 1/2. 1/2. 1/2.	4.	6.	-			Samma Väderlek med friskare Vind Gordt vent emellan däck
	5.	6.	1.			
Stift. Driftvarn	6.	6.	-			
Ned 1/2 Seg om 1/2. 1/2. 1/2.	7.	6.	2.			
Till 1/2 om 1/2. 1/2. 1/2. 1/2.	8.	6.	5			Grå mulen Luft och Snedigare Vind.
	9.	6.	6			
	10.	6.	7.			
	11.	6.	4			
	12.	7.	2.			

Dist^a 131. Mill. P. Logg.

Couri — Sep. 25. Sept.
 Distanc. — 122 Eng. mill
 1/2 Latit. — 1:39: 1/2
 Depart. — 1:30: Sept.
 Räk. Latitud — 31:57: S Nord.
 Observerad — 32:01
 1/2 Long. — 1:24. Sept.
 Long. från Jernnenissa — 1:42: Sept.
 Long. från Carix? — 8:36: Sept.
 Mene. dist. från D^o — 7: 6
 Compasens Variation. 1/2 Stuck N. Ö.

Sadix och Janarij Carne.

Seg för aa.		T.R.F.	Hours	Wind	Skorsdag Den 26 ^{te} . Mars 1776
Högsta Br. Br. 2.	7. 1.	1.	8 3/4	N. O. S. D.	Jemna Br. Seg. Vind moten Himmell.
Veckor sig för.	3. 8. 2.			Variabel	
	1. 6. 3.		70. 70 1/2	1. a 2. frot.	
	5. 7. 5.				
	6. 8. 0.				
Fast Br. k. Seg.	7. 8. 1.				
Sitt O. l. Seg om Br.	8. 8. 0.			N. O. S. D.	Samma Vind det någontid Skad Lövning
	9. 7. -				
	10. 6. 2.			Variabel	
	11. 5. 1.		70 1/2	1. a 2. frot.	
	12. 5. 2.				Skadig Vind och Bläppen någontid minskad
	1. 5. 6.				med lika tuff.
	2. 6. 1.				
	3. 6. 2.				
	4. 6. -				Wackert vind Jemna Br. Seg Lövning
Ned. U. l. om Br.	5. 6. 2.		70 1/2		
Sitt Br. l. Seg för sig	2. 7. -				
Rog. ut. Seg. och sig för.	6. 4. -		70 1/2		
Sitt U. l. om Br. Skiff.	7. 2. -				
Sitt Br. l. Seg. och sig för.	8. 7. 1.				Sk. & On. Salvagos uti S.W. 6. a 7. Seg. Duff
Högst. U. l. om Br.	9. 7. 2.		70 1/2		
	10. 7. 1.		70 1/2	Variabel	
	11. 7. 2.			1. a 2. frot.	Sk. 12. Hade Salvagos uti S.W. 6. a 7. Seg. Duff
	12. 7. 3.				

Dist^a 100. Mill. i Segg.

Uppg ord. räkning uti en Salvagos Segg. Sk. & On. Seg. 7. Seg. Duff.	Uti Brevrikens uplagde 1757.
Uti en med Segg. S. A. 8.	uti Salvagos utlagd. O. 51. Seg. Long
Distance - 150. Eng. mil	om Jemna segg. med en Skiffes
Skiff Latit - 1°. 51. S.	Skiffes min Räkning. S. 2.
Departure - 1°. 46. S.	Segg. segg. varit för något Segg.
Real. Latitua - 30°. 7. S.	Sk. 12. Observerad Latitua.
Observerad D. -	30. 10. Nord uti Salvagos Segg.
Segg. Long - 1°. 57. S.	Latit. uti S.W. 27. Engg.
Long. från Jemna S. 0°. 11.	Milari Distance.
Long. från Sadix. 10°. 41.	
Merid. uti. från D. 6°. 22.	
Compassens Variation. 1 1/2. S. W. N.	

Under Segels Emellan

Seg. Jordaa.	TWF	Sous	Wind	Stredag	Den 27 ^{de} Mars 1776
Jordaa h. Seg.	1. 0 5	W N E	O S N		Pasad lik tuft och femm D ^m Seg Loubring
Kyp. a. d. h. Seg om St.	2. 6. 1		Variabel		Satt an h ^{et} Seg Vant på båda sidor
h. Seg. aft. om St.	3. 6. 5		h. språk.		
	4. 6. 5				
	5. 6. 6				
	6. 7. 1				Seg om Nord Kapare.
Ned B ^m h. Seg aft.	7. 6. 5				Dito Wind och Wä derlek.
Och d. h. Seg aft.	8. 6. 1				
	9. 6. 6				
	10. 6. 5				
	11. 6. 5				
	12. 6. 1	W N W			Spadig Vind halftän tuft.
Ned h. Seg aft.	1. 6. 5		Variabel		
Och d. h. Seg aft.	2. 6. 3		2. a språk.		
Ned B ^m h. Seg aft.	3. 6. 1				Dito
In 12 aft. h. Seg	4. 6. 5	W N W			h ^{et} 5 Seg Lang af Palma i S N 1/2 S 6 1/2
Jordaa h. Seg	5. 7. 1	W N W			Distance.
	6. 8. 5	W N W	förändelig		
	7. 9. 3		2. a språk.		
Kyp. d. h. Seg aft.	8. 9. 4	N E	N O		h ^{et} 6. Hade Palma uti O N 1/2 O.
Bazbord.					Byacktig tuft med klar Himmell
Ned d. h. Seg aft.	9. 9. 1		Variabel		
Seg					
Sitt h. Seg om St.	10. 6. 1	W N W	S O		
Och d. Segaren.	11. 4. 1				Förändelig och ganstka spadig Vind och Loubring
	12. 8. 1				med brytande S ^ö .
					Nordlig
					h ^{et} 12. Medium af Palma i O N 1/2 N. 11. League Distance.

Dist^{ans} W. G. h. d. Seg.

Börjad Räkning med Sjätte Seglingen af Salvagos. Samt Distans til Palma, da
 bar i S N 1/2 S. 7. Miles Distance. Generala Sous med båda Seglingarne inberäkna
 Syd 52: 30.
 Distance 118 Engues
 x of Latit. 1: 31. 1/2
 Departure 1: 56. 1/2
 Räk. Latit. till Ön. 28: 31. 1/2
 x of Longitude 2: 12: 30.
 Comparisons Variation 1/2 h. N
 Observ. Latit. i middeln. 28: 21: 1/2 Nord.
 Da Ön Palma bar uti O N O 1/2 O. 11. League Distance.

Janarij Carno.

Seg. föränd.	Winds	Winds	Winds	Lördag den 28 ^{de} Mars 1776.
Ned till Seg. 1	7	1	NW 3/4 S	NO ^u Winden Höjket förändrig Stundom
	2	6	A	Varabel. Färda byar med Tillagande Sjö.
Fäst B ^{re} Segg	3	7	-	Kol 3 On Ser i N ^u och Medium af Palma i
	4	8	5	NO ^u NO 3/4 O. 13. 11 Leagues Distance.
In 12 till B. m. Segg	5	7	4	Maratjon S ^u Ampf. 15. 56. S M.
Latt till 12 Segg	6	7	1	J. P. W.
	7	7	3	Lika Stadig och Byacktig
Till 12 Segg om B ^{re}	8	8	2	Någott Sommar Sina Sjernklar Himmell
	9	7	5	
	10	7	-	
	11	6	2	
	12	6	5	
	1	5	5	
	2	4	2	
	3	4	6	
	4	5	3	
Latt till B ^{re} Segg	5	3	6	Ojmn Coutring haifklar luft.
Hyppad på öfke Segg	6	3	2	Varabee
Och B ^{re} aren.	7	3	2	J. & Sprck.
	8	3	3	Förändrig Sina och Regn lik luft.
	9	4	6	
12 till B. m. Segg	10	5	5	S. W. S. S.
och h. Segg	11	6	2	
	12	5	3	Wackert S ^u av. Sommar Coutringe.

Dist^o 144. Mid Segg

Goms med Seyling Syd 17: Väst.
 Distance. — 128 Eng Mill
 Hof Latt — 2: 31: Syd.
 Degrantur — 0: 46: Väst.
 Raknad Latt 26: 9: Nord.
 Observerad S^u — Ofakv.
 Hof Longg. — 0: 52: Väst.
 Longgian Sonneniffa. 1: 49: Väst.
 Coppaperis Paratjon. 1 1/2 Grad N. N. E.

I dag Birgatts Rakning från Palma som Kol 3. G. M. Segg i NO 3/4 O. 13 Leags Dist.
 Om är utlagd i Bettins kart i Latt 28: 10: Nord och Longgom Sonneniffa 0: 57: Väst.

Under Segels Emellan

Segs firda.	T	R	F	Lours	Vind	Söndag Den 29 ^{de} Mars 1776
	1	5	3	SW.S.	NO.S.	Passad Väder och god förtgang.
	2	7	2			
	3	8	1			
	4	7	2			
	5	7	-			
	6	7	3			
	7	7	-		Variable	
	8	6	-		1. Strök	Öfveransvande moten och mindre förtgang
	9	6	4			
	10	7	3		Variable	
	11	7	1		2. & 3. Strök	Öfverdig vind moten Himmell.
	12	6	2		Variable	
	1	5	-			
	2	5	6		5. & 6. Strök	Dito
	3	6	3			
	4	5	2			
	5	6	5	S.S.		Variation S. Azim ^{ut} 14: 26. S. 87.
	6	7	-			
	7	7	0		NO.S.	
Sjys. f. 18. L. Segem. 18.	8	8	-			Temnare Vind Vacker och Passad Väder.
	9	8	6			
Med 2. rifs. 8. f. 18. L. Seg. 10.	10	9	1		Skändertig.	Hadde Predikan.
	11	8	1			
	12	7	6		Öf.	Öfverdig både uti Vind och förtgang
Dist ^a 109 Mil S. Logg.						

Hovers. Syd 11: 30: Vest.
 Distance. 167 Eng. mil
 1st Latit 2: 27: Syd.
 Departure. 0: 12: Vest.
 Räkнад Latit 23: 21: Nord.
 Öfverrad 2: 23: 22 Nord.
 1st Long. 0: 47: West.
 Long. från Tenoriffa. 2: 36: West.
 Long. från Palma 1: 39: West.
 Meridiansdist. från 2^{de}. 1: 26:
 Compassens Variation. 11: 40: NW. + 0.

Sanarij Carné of Sineer.

Seg förda.	F.	K.	V.	Hours	Wind	Skändag den 30 ^{de} Mars 1778.
Till Br. L. Seg för.	1.	7.	2.	PM.	O. NO.	Wackert klart Söder en skelig Forgång
	2.	6.	6.			
	3.	7.	-			
	4.	6.	5.			
Hysade Drifvarn.	5.	6.	4.			
	6.	6.	6.			
	7.	6.	5.		NO.	
	8.	6.	4.			Dito
	9.	6.	3.			
	10.	6.	4.		Variabel	
	11.	6.	1.		1. a 2 freds.	
	12.	6.	1.			Sunn Söndring Sjerr fullt Himmell.
	1.	5.	6.			
	2.	5.	4.			
Hys. Drif. u. l. som At.	3.	5.	2.			
Agst. D. L. Seg på båda sidor	4.	4.	6.			Liden Ofvädig Vind
Larv Br. L. Seg och	5.	4.	6.			
Till om Årebord.	6.	5.	-		NNO.	
	7.	5.	4.			
	8.	6.	5.			Skad Söndring Wackert Söder.
	9.	5.	6.		Variabel	
Skift. Drifvarn.	10.	5.	2.		1. a 2 freds.	Värdad. sig Barckadi Stockfish.
Hys. Br. L. Seg för om Bragbord.	11.	4.	5.			
	12.	4.	-			Liden Br. Seg Vind schalkat Himmell.

Dist^a 143 Mil i Segg.

Hours - Syd 8^o Väst.
 Distance. 143 Eng mil
 Väst Latit 2^o 21^o Syd.
 Departure. 0^o 20^o Väst.
 Räkna Latit 21^o 1^o Nord.
 Observerad 21^o 4^o Nord.
 Väst Longd 0^o 22^o.
 Longd från Senenissa 2^o 50^o. } West.
 Do från Palma 2^o 1^o. }
 Mennd. Drif från D^o 1^o 26^o. }
 Compass: Variasjon. 14^o 30^o e. NO. 2.

Under Segels Emellan

Seg. & Gärda.	T	R	F	Secur	Wind	Tisdag den 31 ^{de} Mars 1776.
	1	3	6	S. 90.	N. N. O.	Vackert Pappad Väder och jernn Coutring
	2	1	3		"	
	3	1	1			
	4	1	6		N. O.	
	5	1	6			
	6	1	-			
	7	3	2			Variation P. Amp. ^{13: 36} N. _{12: 1}
	8	2	1			Minstskad Coutring Skynklar Himmell.
Skiftade Drifvann	9	2	1			
Öfver C. Le Seg.	10	2	-		Variabel	
	11	2	6		2. a öfver.	Liten Vind Vackert klart Väder
	12	3	1			
Ned Le Seg. om	1	1	1			
Bagbord.	2	5	-		N. N. E.	
	3	5	2			
	4	5	-			Skynklar Himmell Gemen Vind och Coutring
Höf. Le Seg. om öf.	5	5	1		N. 80.	Variation P. Amp. ^{19: 46} N.
8. Drifvann Abord.	6	5	3			
	7	4	5			
	8	1	2			Temrare Coutring Skynklar Himmell
	9	1	5			
Skiftade Le Seg.	10	3	6			
öfver Vind.	11	1	5		Nordlig	
	12	1	2			Dito

Dist. 100 Mil. P. Seg.

Havn - 27 30 W. S.
 Distance 100 Eng mil
 Väst latit 1: 39: Seg.
 Departure 0: 18: S. S.
 Raktad lat. 19: 24: S.
 Öfverend. D. 19: 20: Nord.
 Väst long. - 0: 14: S.
 Long från Vindväg 2: 17: S.
 Long från Palma 2: 16: S.
 Mänd. öf. från D. 2: 2: S.
 Compasens Variation 10: N. E.

Sanarij Cärne och Lincen.

Segel förda	F. R. V.	Hours.	Vind	Onsdag den 1 ^{ste} April 1776.
Skipsade hi Seglen efter vinden.	1. 4 2	P. S. V.	N. N. O.	Dito. B. m. Segl. Souboring med dufig luft.
	2. 4 6			
	3. 5 2			
	4. 5 -			
	5. 4 6			
	6. 4 6			
	7. 5 -			
	8. 5 1			Samma Wäderlek
	9. 5 -			
	10. 5 2			
	11. 6 2			
	12. 6 4	N. O. S. V.		Skad Souboring dufig luft.
	1. 6 1			
	2. 6 2			
	3. 7 4			
	4. 7 -			Dito
	5. 7 3			
	6. 6 -			
	7. 6 -			
	8. 7 2			
	9. 7 4	P. S. W.	Wariabel.	Skad Souboring med glock och Osigt- bar luft.
	10. 7 3		O. N. O.	
	11. 7 1			
	12. 6 4			

Ned hi Segl & dufig
om Abord.

Dist^u 140 Milj. Logg.

Hours - Syd 7: 40ft.
 Distance. 140. Eng mil
 Lat^u of Latid - 22 27: Syd.
 Departure. 0: 16: Vest.
 Rakrad Lat: 16: 57: S
 Obervead D^o. 16: 51 Nord
 Sof Longl. 0: 19:
 Long. fran Jernnorra. 3: 32: West.
 Long. fran Palma. 9: 34:
 Merid. Dist. fran D^o. 2: 20
 Compassens Wariation. 13: N. V. O.

Under Segels Emellan

Segel förda.	TKF	Hours	Wind	Thorsdag den 2 ^{de} Aprill 1776
	1. 6. 2.	11	OTS	Jonn B ^m Segel. Soubning älsig Luft
	2. 5. 6.			
	3. 5. 6.			
	4. 5. 6.			
	5. 5. 4.			
	6. 5. 5.			Dito
	7. 5. 1.			Lusten något Lättnad med Man lugn
	8. 5. 2.			Wäders.
Till Und. Le Segel	9. 4. 1.			
Och Drifvannom Skott	10. 4. 6.		Wariaber	
	11. 4. 1.			
	12. 4. 5.			Dito
	1. 5. 2.			
	2. 5. -			
	3. 4. 5.			
	4. 4. 4.			Sjunktat Himmel som Soubning
	5. 4. 1.			
	6. 5. 3.			
	7. 6. 1.			Variationer P. Azimuth ^{12. 22} _{11. 22}
	8. 6. 5.			
	9. 5. 1.			
	10. 5. 3.			
	11. 5. 2.			
	12. 4. 3.			Schidsig Luft och Varmt Wäders.
Elste 127 Mill P. Logg.				

Hours	Sya. 1: 2: 3:
Distance	127 Eng. Mil
Self Latit	52: 47: Sya.
Departure	0: 2: West.
Räknaad Latit:	14: 16: 5
Offwerord: D:	14: 52: Nord.
Long of Longs	0: 2:
Long från Senriönissa	3: 31: West.
Long ifran Palma	2: 37:
Mend: dist. från Dito	2: 22:
Compassens Variationer.	12: Nord Westlig.

Canarij Öarne och Linen

Segel föra.	T	R	F	Course	Vind	Freitag den 3 ^{die} April 1776.
	1.	4.	5.	SW	NO.	Femmen förtning Schicklig Horizont.
	2.	5.	1.			
	3.	5.	-			
	4.	4.	1.			
Hufvaas B ^o L. Seg. ackt. om Skickig B ^o L. Seg. ackt. om Bagbor.	5.	3.	5.			
	6.	3.	3.			Variat. P. Azimuth ^{12° 35' S} _{12° 20' N}
	7.	3.	4.			
	8.	3.	6.		Variable.	
	9.	4.	1.			
	10.	4.	2.			
	11.	3.	3.			
Skiffnaa F. O. L. S. 2. Drif. f.	12.	3.	2.			N. N. O. Sjernklar Himmel minskad förtning
Skiffnaa F. O. L. S. 2. Drif. f.	13.	3.	1.			
Skiffnaa W. S. om S. B. ord	14.	3.	3.		Variable.	
	15.	3.	5.			
	16.	4.	2.		Vard. Dito	
Skiffnaa B ^o L. Seg. ackt. om Skickig B ^o L. Seg. ackt. om Bagbor.	17.	4.	3.			Variat. P. Amp ^{11° 15' S} _{11° 00' N}
	18.	4.	5.			
	19.	5.	-			N. N. O. Skiffkens väder och Disig Luft.
	20.	3.	3.			
	21.	6.	1.		Variable.	
	22.	7.	4.			
Skiffnaa L. Seg. om S. B. f.	23.	6.	6.			N. O.
	24.	8.	5.			O. N. O. Frisk Sittlagande Vind Vacker Klart.

Dist. 115 Mil. Logg

Course. Syd.
 Distance. 115 Eng. mil.
 Latit. 1° 55' Syd.
 Departure. 00° 00'.
 Räknao latit 12° 47'.
 Observer. 2° 12° 56' Nord.
 Long. 00° 00'.
 Long. ifrån Senriuffa. 3° 31' West.
 Long. ifrån Palma. 2° 37' West.
 Meridian Distance ifrån 2° 22'.
 Compassens Variasjon. 1. Strök N. N. O.

Under Segels Emellan

Seg för an.	T	K	F	Lours	Vind	Lördag Den 4 ^{de} April 1771
	1.	6.	1.	1170	NW	Solklaring Luft med mer of minare blå
	2.	6.	1.	1170		
	3.	7.	1.			
	4.	6.	2.			
	5.	5.	1.			
	6.	5.	1.			
	7.	4.	6.			
	8.	1.	1.			Semr. Coutring Sjörasua Hömra
Till Drifvarer	9.	3.	6.			
	10.	3.	4.			
	11.	3.	5.		Variable	
	12.	3.	4.		2. a 3. språk	
Skiff: U. h. S. om Skord	1.	3.	5.			
2. Skiff: F. O. L. Segel	2.	4.	1.			
	3.	4.	1.			
	4.	3.	1.			Liten Variable Vind med mer of minare blå
	5.	3.	3.			
Skiff: Drif F. O. L. S.	6.	3.	6.			Mariat P. Ampf ^{10:21} _{11:21}
	7.	4.	3.			
	8.	5.	1.			Liten Coutring Vacker Solklara Vind
Skiff: B. L. S. Acht om Skord	9.	5.	4.			
	10.	5.	5.		N. N. W.	
	11.	5.	4.			
	12.	6.	3.			Ökad Coutring Sama Väderlek.

Distans 120 Mill P. Logg.

Gourni 1st 1/2 of.
 Drifvarer 120 mill
 Top Latel 1st 59. 1/2 of.
 Departure 0st 11. of.
 Räkna Latelua 10. 59.
 Observerad D₂ 11. 11.
 Long ifran Long 0. 11. of.
 Long ifran Jennisfa 3. 24.
 Long ifran Palma 2. 26. Vest.
 Meridian Distans ifran D₂ 9. 11.
 Compassers Variation 1. språk N. W.

Janarij Curre och Linur.

Segg förda.	T.R.F.	Scurs	Vind	Söndag Den 5 ^{te} April 1776.
	1. 7. 2.	$\frac{1}{2}$ W.	N.N.O.	Tiåh Pr. Segg vind verckent Sapsad så der.
	2. 7. 4.	Syd.		med klar Himmel.
	3. 8. 1.			
	4. 8. 6.			
Nor Br. L. Segg. acten om Nord	5. 8. 1.			
	6. 8. 2.			Variat. P. Amp. $11^{\circ} 46'$ S. $11^{\circ} 10'$ N.
	7. 8. 1.			Tenn Vind fjern full Himmel.
	8. 8. -			
	9. 7. 5.			
	10. 7. 4.			
	11. 6. 3.			
	12. 6. 2.			Min skad Coulning. Man tuist Vides.
	1. 5. 4.			
	2. 5. 6.			
	3. 6. -			
	4. 4. 4.			Variation P. Amp. $10^{\circ} 39'$ S. $10^{\circ} 44'$ N.
	5. 5. 3.	Variabel		Låg en Tropique fogell och några flyg Giskar.
	6. 5. 5.	1. a 2. streck.		
	7. 5. 6.			Tenn Coulning disig Horizont
	8. 6. 3.			Reflexion den ena 8 ^{de} Lång Saktningerna vara bräddet.
	9. 5. 2.			Lags Lunning på 2 ^{de} och 3 ^{de} och 4 ^{de} Sanneri.
	10. 4. 3.			Skapit. Communion och Predikan.
	11. 4. -			
	12. 3. 6.			Liten Vind samt. varck Sotel Värma.

List. 15 T. Muc. P. Logg

Scurs.	Syd 10 ^o Ost.
Dispanu.	15 T. Con. muc
1 ^o of Latit	2 ^o 31 ^o 30 ^o
Departure.	0 ^o 27 ^o Ost.
Raknad Latit:	8 ^o 27 ^o S. Nord.
Observer. 2 ^o	8 ^o 29 ^o S. Nord.
1 ^o of Longt	0 ^o 27 ^o Ost.
Longt. från Jernnerissa	2 ^o 56 ^o S. West.
Longt. från Alma	1 ^o 59 ^o S. West.
Merid. distans från 2 ^o	1 ^o 22 ^o
Compassens Variation.	10 ^o 30 ^o S. Nord.

Under Segls Emellan.

Segl förda.	TKF	Course	Wind	Meridaag Den 6 ^{te} April 1771
Lätt Ackt. Ö. L. Seggarn Nord.	1. 3 5	Syd	N. N. O.	Jemna Louning med varm och Suckent
	2. 3. 3		Variable	Jemna Nöj öfning
	3. 3. 1.		"	
	4. 1. 1		Nord,	
	5. 1. 3.			
	6. 1. -			Variation p. Az ^{ih} 10° 44' S. 11° 24' N. N. E.
	7. 3. 1			
	8. 1. 1			D. Vind och Väderlek.
	9. 3. 1.			
	10. 2. 5.			
	11. 2. 3.			Liten uppgan de Vind med melen för
	12. 2. 1.			Himmels.
Med U. L. S. & Drift Samt Ö. L. S. Ackt.	1. 1. 6.		Forändert	
	2. 1. 1		öst.	
	3. 1. -			Variabel Vind och Stills.
	4. 1. -			
	5. 1. -			
Till U. L. S. & Drift	6. 1. 3.			Variation p. Az ^{ih} 10° 18' S. 9° 44' N. N. E.
	7. 1. 5.		Variable	
Skippade L. Seggarn	8. 1. 2.		Nord,	Forändert, Meft Stills
	9. 1. 5.		"	
	10. 1. 6.		N. N. O.	
Styft: B ^m L. S. Ackt. om B. E. Och för B ^m D ^m på d. Sida.	11. 2. 1.			
	12. 2. 2.			Dito

Dist^{en} 50. Mill p. Logg

Course. — Syd 10: 6ft.
 Distance. — 48 Eng. mil
 of Latitude — 0° 57' Syd.
 Departure. — 0° 10' Öst.
 Räkнад Latitude — 7° 30' Nord.
 Observerad D. — 7° 29'
 of Longitude. — 0° 10' Öst.
 Long. ifrån Senneziffa — 2° 45'
 Long. ifrån Palma. — 1° 49' West.
 Merid. distans ifrån D. — 1° 31'
 Longitudens Variation. — 10° N. E.

Janarij Värme och Linnor

Segel förda.	R	K	V	Course	Wind	Tisdag den 7 ^{de} April 1776.
	1.	1.	5.	Syd.	Nord.	Ganska Liten Vind starkt Söhl värma.
Skiff. Drift & Lu Segel efter Vinden.	2.	1.	1.			
	3.	2.	1.			
	4.	2.	-			
	5.	2.	-			
	6.	2.	1.			Variationer i Ansp. $10^{\circ} 31'$ } NW: $11^{\circ} 01'$
	7.	2.	2.			
	8.	1.	5.			Liten förändring Vind rindt sprödd Himmell
	9.	2.	-			
Högst A. Ö. S. ombord.	10.	2.	5.			
	11.	3.	5.			
	12.	5.	1.			Fittigande Coulning och Blasting i NO: & N.
	1.	5.	-			
	2.	4.	6.			
	3.	4.	4.			Variationer i Ansp. $10^{\circ} 18'$ } NW: $9^{\circ} 08'$
	4.	4.	1.			
	5.	3.	6.			
	6.	4.	2.			
	7.	4.	-			
	8.	3.	6.			Schylskens Väder och Jernn Bläst.
	9.	3.	2.			
	10.	4.	1.			Skurit in den sambla Sarsdelen för att Ballen för Sars det Bläckat gaf sig upp emedan Splintartu hait de Lager sig
	11.	4.	1.			Samma Vind och Väderlek.
	12.	4.	2.			

Dist^a 00 Mil G. Logg

- Course. Syd 10: 07.
- Chance. 00 Eng. mil
- of Latit. 1: 19: Syd.
- Departure. 0: 10: 07.
- Räk nad Latitude. 6: 10: S.
- Observerad D^o. 6: 10: Nord.
- of Longitude. 0: 10: 07.
- Long. ifran Jernsuffa. 2: 32: S.
- Long. ifran Palma. 1: 35: S.
- Merid. dist. ifran Lito. 1: 30
- Compassens Variation. 10: NW: S.

Under Segels Emellan

Segl Föred.	T	K	F	Lours	Wind	Onsdag den 6 ^{de} April 1774
	1	2	4	Sya	NO ²	Matt Vind af Coulning Schvarmt Väder.
	2	2	3		Variabel	
	3	2	3		to 2. fock.	
	4	2	4			
	5	2	1			
	6	1	4			Variation: E. Ansl. 10° 56.8 N ^o 10° 26.1 N ^o
	7	1	5			
	8	1	2		Nordlig Mejt Pitt med NO ² dyning	
	9	1	1			
	10	1	1			
	11	2	6			Liden tillagande Vind klar luft.
	12	3	5			
	1	2	5			& Fördas gå Sarch Bröm i Kattr
	2	2	6		Variabel	
	3	2	4			Mörkfull Skimmel Slapp Coulning
	4	2	-			
	5	2	1			
	6	2	3			
	7	2	2			Sog ned Br ^o Br ^o Käen samt gjorde klart at taga ut Sog ned Br ^o Käen och at Dryka Slangen.
Förloftat L. M. S. g. f. f. f. f.	8	2	5			Sog ned Br ^o Käen på däck af L. M. S. i 11 ^{te}
Styrt U. L. S. om Bord	9	2	5			Sedan fick Sog Käen tillika med slangen som kändes af Systeren och tog ned Br ^o Sahlning på däck
Sänd ett A. O. L. S. till	10	2	6			där båda Slang Sahlningar. Båda vara brändt Systeren af Sog Speltigvuaet som Patt Sog Soppen at Sog mormännerne fingo tillfälle at
Difvarer om Bagbord	11	2	1			Liden Vind med varmt och Quallmigt Väder
	12	2	3			

Dist: 50 Mil Fr Loggs

Cours - Syd 10° 07.
 Distance. 56 Eng Mil
 Latitud 0° 58. Syd.
 Longitude. 0° 10. Ost.
 Räkнад Latitud 5° 14.5
 Observerad D: 5° 10. Nord.
 Latitud Longitud 0° 10. Ost.
 Long. ifrån Jernenska. 2° 28. S. W. Ost.
 Long. ifrån Palma. 1° 25. S. W. Ost.
 Mend. dist. ifrån D: 1° 10.
 Compassens Variation. 10° NW.

Sanary Carné och Simens

Seg. Hörd.	T	K	F	loans	Wina	Shorsdag Den 9 ^{de} April 1778.
	1.	9.	3.	Syd	Nord.	Statte upp Nya Br. Saktningen som Simensmännen förfar sig ädt. samklädd på och Statte upp Stot- Rängen och Statte upp tillika med stor Ræn.
	2.	9.	-			Liten Matt Soutning Quattmig luft och Stands Sohl värmas
	3.	1.	6.			Ansätte stor Herrg Souten och Statte upp stor Br. Rängen och Ræn tillika med stor Mess Ræn.
	4.	2.	-			
	5.	1.	6.			
Nu S.M.S. & B. Seg	6.	1.	2.			
Nu Seg & FÖLS om S.B.	7.	2.	2.			
	8.	3.	2.			
	9.	3.	4.			
Statte upp seg Rögda kan baktet och seg iu	10.	3.	4.			
	11.	3.	2.			
	12.	3.	3.			
	1.	3.	4.			Stora Br Seg Soutning och Blisat ifran Syd. a SW. med halsklor Himmel.
	2.	3.	6.			
	3.	2.	6.			
	4.	2.	1.			Minare Vind med Samma Waderlek.
	5.	2.	3.			
Nu S. Seg & Duff	6.	2.	2.	Wariabel	Wariat. S. A. 10° 16'	
	7.	1.	4.	0° 20'	D. S. Amp. 10° 15'	
	8.	2.	1.			Föränderlig Vind och Skumdom regn.
	9.	2.	1.	SSW.	3030.	
	10.	2.	0.			
	11.	2.	-	SW 1/2 W.		
	12.	2.	-	SSW.		
Dist. 61. Mil & Logg.						Garpa liten Vind med halspulver Himmel Och quattmig luft.

Hour	1 st 9 th Off.
Distance	61. Enn mill
1 st Latit	1 st 00. Syd.
Departure	0 st 10. Off.
Räknaad Latit	4 st 10. S
Observerad de	4 st 06. S. Nord.
1 st of Longitude	0 st 10. Off.
Long. ifran London	2 st 12. S
Long. ifran Palma	1 st 15. S
Wind dist. from D.	1 st 00. S
Compassens Variation	10 st N. E.
Correct for asst. 1/2 Strök.	

Under Segets Emmellan

Seg. Gorda.	T	R	F	Sours	Wind	Fredag Den 10 ^{de} April 1776
	1.	1.	1.	SW 1/2 S.	N.	Ganska liten vind och varmt väder samt Sv. dgring.
	2.	1.	1.			
	3.	1.	1.			
	4.	1.	1.			
	5.	"	6.			
	6.	"	4.			Mariat. P. April 10 ^{de} 10:03 S. N. 9:33 N.
	7.	1.	1.	SW 1/2 S.	S. S. O.	Okad Coutring Mån luft väder.
	8.	1.	3.			
	9.	2.	6.	SW 1/2 S.		
	10.	2.	4.			
	11.	2.	1.	SW 1/2 S.		
	12.	1.	1.			Liten ändring af Vind emellan freda Kinn
	1.	1.	1.	SW 1/2 S.	S. S. O.	
	2.	1.	1.			
	3.	1.	1.			
	4.	1.	3.			Tillnade alder af rind till jock med luft och ringar uti Syd.
	5.	1.	8.			
Fick Vind i fästningen på fästet om Vind genom Rinderna	6.	1.	5.	O. S. S.	Mariat. P. h. 2 flocks.	
	7.	1.	2.	SW 1/2 S.		
	8.	2.	1.	SW 1/2 S.		Okad Coutring med uppblarnad luft.
	9.	1.	6.	SW 1/2 S.		Kyfsade upp utur Alster Rumet ut. Sk. 1/2 p. p. med Spanst. Prick som Latta på Understa daken
	10.	1.	5.			
Gig. Bro Seg. Sandst. 1/2 h. Seg. Sandst. 1/2 Seg. på half Stång o.	11.	1.	2.	SW 1/2 S.		
	12.	3.	3.			Litte delen af Macken Sackert Väder och Vind samt till Slut en frisk By med myckel

Dist. 30 och 30 1/2 Logg.

Genri.	Syd 35: 1/2.
Distans.	30. Engg. Mü
1/2 Latet	0° 24: Syd.
Departur.	0° 18: Vest.
Raknad Latet	3° 12: Norv.
Observer. D.	Ingen.
Hög Longitud	0° 10: Vest.
Long från Jernriffen.	2° 30: S.
Long från Palma.	1° 33: Vest.
Merid. dist. från Lido.	1° 10: S.
Compassens Variation.	10° N. S. S.
Gyckel. Uppdrigt.	1/2. Perck.

Sanaryj Cörm och Sireen.

Tag förda.	T	K	F	Lours	Wind	Lördag Den 11 ^{de} April 1776.		
1	3	3		SW	WSW	Liten vind månsfull Himmel.		
2	3	4						
3	2	6						
4	2	1						
5	1	5		SW/2W				
6	1	2				Dito		
7	1	-		S/2W				
8	"	5				Fördelat Luft och Man Lust.		
9	1	-		SW	W			
10	1	-			Variabel.			
11	"	"			8.			
12	"	"		Stilt.		Alldeles Stilt. Klar Luft.		
1	"	"	} Råfödd. Väst. Svart.	} Stilt.	} Dito			
2	"	"						
3	"	"						
4	"	"						
5	"	"		} Dito	} Dito			
6	"	"						
7	"	"						
8	1	2		SW/2S	WSW	Först Stilt Sedan någon Vind med månsfull Himmel.		
9	1	3		SW				
10	1	1						
11	-	5		SW/2S	SW	Skurit in all nylt För Måns Deeg Regn.		
12	6	0		SW		Liten Spadig Vind Senom måns Himmel.		

Ditt 24. Mell. Logg.

Gouni Syd 13: 30.
 Disparer. 21. Eng. 100.
 4 of Salt 0: 21: Syd.
 Dep arture. 00: 00:
 Kalk. Latitudo. 3: 21: Nord.
 Observer. D: Ingen
 4 of Longg. 00: 00:
 Long. ifrån Jönköping. 2: 30: } Vest.
 Long. ifrån Palma 1: 33: }
 Merid. dist. från Dito 1: 16: }
 Compassens Variation - 10: }
 Gifvits Afvärt. 1. Streck

Under Segels Erhellan

Seg. Förda.	TR.	F.	Course	Wind	Söndag Den 12 ^{de} April 1776
Söndag	1	1	Of.	SSO	Mjöf Skit med mörkfull Himmel.
	2	"	SSS	SSO	
	3	-			
	4	-			
	5	-	SSS		
	6	1	1		
	7	1	5	SSO	Skad Contning Skänligt Väder.
	8	2	1		
	9	2	5		
	10	2	6	SSS	
	11	2	4	SSO	
	12	2	1	Of.	Mörkfull Horizont. Sönn Contning
	1	2	2	a.	
	2	1	5		
	3	1	3	SSS	
	4	1	-		Alla aftagana Contning med Sackert Väder.
	5	1	2		Variat. S. Ampt. 10 ^o 26. S. N. 6
	6	1	1		
	7	1	2	Variabel	Sönn Spadig Vind Söthklar Himmel.
	8	1	1	3. a 4. frukt.	
	9	1	2	SSS	
	10	1	1	Variabel	
	11	-	4	1. a 2. frukt.	
	12	-	2		Sönn a af med stark Söth Värme.

Dist^a 3 A Mill^o Logg.

Course S. 12^o E. - D^o Corig. N. 81^o V.
 Depanw. 3^o Engmia - D^o - 44 Eng mill
 * of Latit 0^o 32^o S.
 Departure 0^o 7^o V. - D^o - 0^o 44^o West.
 Räknaad Latitade 2^o 29^o S.
 Observerad D^o 3^o 26^o N.
 S of Corig. 0^o 44^o S - 3^o 0^o 44^o West.
 Long. från Jennesjö 2^o 14^o West. Haport 27^o Nörd & Kildad
 Long. från Palma 2^o 17^o West. Corig. med en N. C. Inrom
 Mend. af spana från D^o 2^o 2^o
 Compassen Variation. 10^o N. C.
 Gift. Afant 1/2 Frukt.

Canary Course and Lineer.

Log. Gårdar.	T.K.F.	kurs	Wind.	Måndag Den 13 ^{de} April 1770.
1	"	1	Syd. O S I.	Myg. Stilt och Qvattmig Luft samt hög
2	"	3	O S O.	Sydlig Dyning
3	"	4		
4	"	5	S W.	
5	"	1	Syd. O S I.	Varial. P. Amph ^{11: 4: S} 10: 20: S W.
6	"	5		
7	"	1	S W.	
8	"	6	Syd.	Dito
9	"	5		
10	1	2	Variabel	
11	2	1	S W. I.	O S I.
12	1	-		Ryadlig Luft afven regn och Gjenn Coulring.
1	"	6	S W.	Variabel
2	1	2		1. a 2 fock.
3	1	3		
4	1	4		Liten Wind Man lufp Väder,
5	1	-	S W. I.	
6	"	3		Varial. P. Amph ^{9: 20: S} 9: 20: S W.
7	"	1		
8	"	1		Qvattmig Luft och Lilla Väder.
9	"	3	S W.	Variabel
10	"	5		1. a 5 fock. Skurit in en nytt Drey up och fardel Ackla.
11	"	"	Sjofvart.	
12	"	"	Skiffvart.	Stilt. Förändertigt med Smält Regn.

Red. Bm. k. Logg.

Lista 10 Målep. Logg.

- med N.W. Skiff. Corrig. G. Jours - - - - - Nord 27: 10: 1/2.
- Dito Distance - - - - - 10. Eng. m. all
- af halituar - - - - - 0: 17: 1/2. Syd.
- Corrigerad Depairture - - - - - 0: 9: 1/2. Syd.
- Räkna halituar - - - - - 5: 9: 1/2
- Observerad D. - - - - - 3: 22: 1/2 Nord.
- af Longitudue - - - - - 0: 9: 1/2
- Long. ifran Jerns enfla. - - - - - 7: 24: 1/2 West.
- Long. ifran Salma. - - - - - 2: 26: 1/2
- Mend. af Jerns ifran D. - - - - - 2: 11
- Compassens Variasjon. - - - - - 10: S W.

Under Seglets Emellan

Seg. Fordar.	T	R	F	Hours	Wind	Sesdag	Den 11 ^{de} April 1776	
Jan 3 ^{de} k. Seg	1.	"	3.	Syd.	Of.	Första delen af Nattens het Prida Väder		
	2.	"	4.		Variabel	Bygghögt med mycket Regn och Väder		
	Segade 3 ^{de} k. Seg för By- dome och Lätt till fgen.	3.	2.	3.	N. N. E.	S. S. E.	Igor som Passerade Skynnet helt nara	
		4.	2.				Gick upp 6. Båtsfullt Regn Bått utaf dets	
		5.	"	"				
	6.	"	"		Stilt	Aldes Ingen Wind med snäll regn.		
	7.	1.		Syd	Variabel			
	8.	1.	3.		N. N. W.	Svänderig Wind och ojemn Lutning		
	9.	"	5.					
	10.	"	3.		Norre.			
	11.	"	3.	S. S. W.	Variabel			
	12.	"	3.	Syd.	2. a 3. f. k.	Dito		
	1.	"	"			Stilt.		
	2.	"	"					
	3.	"	"					
	4.	1.	"		N. N. O.	Lilla Väder och regn.		
	5.	"	"		Stilt			
	6.	"	2.	0. 30.				
	7.	"	4.	S. S. O.	Variabel.			
	8.	"	1.	Syd.	5. a 6. f. k.	Mest Stilt och spaltmig Luft.		
Lauri 3 ^{de} k. Seg	9.	"	6.		N. N. W.	Fick mid 2. M. Seg. och Lagade 200 Lappor		
	10.	1.				var Föndar.		
	11.	"	6.		Svänderig			
	12.	"	2.			Förigan af Nattens Liten Wind och regn.		
						Sedan Skinnade åter af med halpmulen		

Dist. 15 Mill. Seg

Hour Long med N. N. W. Linné Nord 31: West.
 D. Distance. 14. Engg Mill
 of Latitude. 0: 10: Syd.
 Corrected Departure. 0: 12: West.
 Calculated Latitude. 3: 8: S
 Observed Latitude. 3: 29: N
 of Longitude. 0: 12: S
 Long ifrom Teneriffa. 3: 35: S
 Long ifrom Palma. 2: 48: S
 Meridian Distance ifrom D. 2: 27: S
 Compass Variation. 10: N. W.

Januarij Cairu och Linnæus

Segg fördrav.	PRF	hours	Wind	Onsdag Den 15 ^{de} April 1776.
	1. " "		Sitt.	Första delen af Vackten Sitt Sedan byadretjt med legro.
	2. 7 "			
Pigraa Br. Segg	3. 3. 5	Syd.	NO.	
Sitt D. Segg	4. 3. 1.		Variabel	
	5. " 4.		S.	
	6. " 2.		Sitt.	
	7. " 2.			
	8. " 3.			Fem molen Himnell
Sitt hi Br. h Segg	9. " 4.		NNW.	
	10. " 3.			
	11. " 3.			
	12. 1. -	S/O.	N.	Liten Variabel Wind af Sydlig Dyrning
	1. " 6.	S/O.	N. N.	
	2. " 5.			
	3. " 5.	Syd.		
	4. " 4.			Dito
	5. " 3.			
	6. " 4.			
	7. " 5.		Nordlig	
	8. 1. -			Dito med Smått Dugg regn.
Gigraa L. Br. Segg	9. " 5.			Stark Soden i Sön af Seylaa försmöras
Oh Lagade Mär.	10. " 3.			Som Sitt NNO. & farnbrav.
Lingensorn var för	11. " 2.			
der	12. " 3.			Liten förändertlig Wind med stark Söhl.

Dist. 10 Mil: Logg

Hours	Syd 6: 00
Distance	16 Eng mil
of Latitude	0: 16: Syd
Departure	0: 2: 00
Runned Latitude	3: 11: Nord
Observed D.	3: 16: 00
of Longitude	0: 2: 00
Longitude from Greenwich	2: 37: 00
Longitude from Palma	2: 46: 00
Meridian Distance	2: 2: 21
Compass Variation	10: NNW

Under Segels Emellan

Seg Jordar.	T	K	F	Lours	Wind	Skorsdag Den 16 ^{de} April
Skans ett nytt Styr Rop	1.	"	"	Stäfvadt	Stilt.	Hela Vackren Alla Väder omö skarch
	2.	"	"	Stäfvadt		Värma och Någon Sydlig Dyring
	3.	"	"			Stroch vid S. M. seg. och Laga de hos Lapperen
	4.	"	"			Var Sönder.
	5.	"	"			S. F. M. S. at Laga hos Lapperen.
	6.	"	"			Variat. S. Amp. 10. 3. M.
	7.	"	"			Helst Väder lika stilt
	8.	"	"			
	9.	"	"			
	10.	"	"			
	11.	"	"			
	12.	"	"			Mänligt Väder Ingen Vind
Gigade den Seg och Siu Segen	1.	"	"			
	2.	"	"			
	3.	"	"			
	4.	"	"			D. med ansvande men för Sjelig Vind
	5.	"	"			Blöst. af Åsked under uti Öst kanten.
	6.	"	"			Stilt och Variab. Compassen und samst
	7.	"	"			kl. 9. English Bij med Regn.
	8.	"	"			
	9.	"	"	N. S. E.	30.	
	10.	1.	"			
	11.	1.		N. S. E.	30.	
	12.	1.		N. S. W.	30.	Mat Coulning Vacker Väder,

Dist^{ca} 6 Mil per Logg.

Hour Corrig med M. Strömmi Nord 30. West
 Corrig Distanc. 10. Eng. mil
 Corrig Departures. 0. 4. S. 3.
 Rahnad Latitude 3. 10. S. Nord.
 Observerad Latitude 3. 24. S.
 Long. från Jernenssta. 0. 8. S. West.
 Long. från Palma. 2. 44. S.
 Meridian Distanc från D. 2. 29.
 Compasens Variat. 10. N. W.

Januarij Öarne och Linnem.

Segl. Gårda. T. K. F. Jour. Vind. Fredag Den 17^{de} April 1776.

1.	1.	-	SW.	WS.	Lite mull vind Sakerst Väder,
2.	"	5.			
3.	"	6.	SW.	S. SO.	
4.	"	5.			
5.	1.	2.	SW. S.	O. SO.	
6.	1.	-			
7.	1.	3.	SW.		
8.	1.	2.			Lite Sakerst Väder, Sjärligt Himmel.
9.	1.	3.			
10.	1.	2.			
11.	1.	3.			
12.	1.	1.			Lite
1.	2.	-	SW. S.	WS.	
2.	1.	4.			
3.	2.	-	SW. S.		Lite
4.	2.	1.			
5.	1.	2.			
6.	1.	3.			
7.	-	6.			
8.	-	3.			Lite Sakerst Väder, Sjärligt Himmel.
9.	1.	5.			
10.	1.	-			Lite Sakerst Väder.
11.	1.	3.	SW. S.	SO.	
12.	1.	4.			Lite Sakerst Väder.

Dist. 30. Mü. G. Logg.

Gouri — Syd 23. Vest.
 Distanz — 26 Eng. muu
 af Latitud — 0. 26. Syd.
 Departur — 0. 11. Vest.
 Räkna Latit. — 2. 57. Nord.
 Observerad D. — 3. 05. V.
 Top Longitudo — 0. 11.
 Long. från Jernenssa. — 3. 52. West.
 Long. från Salma. — 2. 55.
 Merid. dist. från Lio — 2. 40.
 Compassen Variation. — 10. NW.

Under Segels Erhellan

Segel Gerdar.	T	R	F	Lours	Winda	Lördag Den 18 ^{de} April 1771
	1.	1.	3.	N ^W 1/2 S	N ^W 1/2 S	Den Mariabel Wind och byacklig luft
	2.	1.	-	S ^W 1/2 W	Variabel	Sina egen Skurar.
	3.	1.	2.	O S O	Syd	Helt slick vinden från Lee halsade om och låg på höfudet.
Venda genom vinden.	4.	-	5.			
	5.	1.	-	N ^W 1/2 S	Variabel	Variat: G. Ampt. 10: 25: N. 9: 40: N.
	6.	2.	1.	S ^W 1/2 S	3. a 1/2 S	Gigade. 1. m. 1. og och Rende in en ny Bolvins. Sättes för den gamla som var utaf om.
	7.	1.	5.			
	8.	2.	2.	S ^W 3/4	N ^W 1/2	Sittagande Soutning med Sjerrigull Himmel och blåt uti S ^W .
	9.	2.	6.			
	10.	3.	2.			
	11.	3.	1.	N ^W 1/2 W	Syd	Chad Vind Sjerrigull Himmel.
Jann. Br. k. Segel	12.	2.	4.			
	1.	2.	3.	N ^W 1/2 S		
	2.	4.	-			
	3.	4.	4.			
	4.	4.	-			D. någde gjenn med molner.
	5.	3.	4.	N ^W 1/2 S		
	6.	3.	3.			Jungat 35 S. Korreter.
	7.	4.	-	N ^W 1/2 W		
	8.	3.	1.			Mulit och Smitt regn.
	9.	2.	3.			
	10.	2.	1.	N ^W 1/2 S	N ^W 1/2	
	11.	3.	-			
12.	1.	6.			Wackel Väder in till Middagen sedan kom	

Dist^a 63 Mil: Segel

Hours.	Syd 70: Kett.
Distans.	56 Eng: Mil
of Latitude	0: 19: Syd.
Departure.	0: 57: Kett.
Räknad Latitude	2: 16: Nord.
Observerad D ^o	Ingen
of Longitude	0: 57: West.
Long. ifran Penningsk ^o .	4: 45: West.
Long. ifran Salmas	3: 18:
Moris. Dist. ifran D ^o	3: 33:
Compass Variation	9: N ^W 1/2
Geveidts avdrift.	1/2 Brek.

Sanarij Curre och Linor

Segg Tid	T	K	F	Course	Winda	Söndag Den 19 ^{de} April 1776.
1. 1. 1.	1.	1.	1.	Nordlig	Östlig Vind med hagmulet Himmel.	
2. 2. 3.	2.	2.	3.	Syd.	Variabel	
3. 2. 1.	3.	2.	1.		3a 1 frot.	
4. 1. 3.	4.	1.	3.			
5. 3. -	5.	3.	-		kl. 5. Sag en Seglare öcker ut.	
6. 3. 2.	6.	3.	2.		Sjökraft. reser utur N. och kom mycket regn	
7. 2. 4.	7.	2.	4.		Gyldig 8. Præfegade med egen Satt.	
8. 2. 1.	8.	2.	1.		Ganska Östlig Vind med någods luffklara luft	
9. 2. 3.	9.	2.	3.			
10. 2. 1.	10.	2.	1.			
11. 1. 2.	11.	1.	2.			
12. 1. -	12.	1.	-		Liten Vind och Regn Land Bläst uti NÖ.	
1. 1. -	1.	1.	-			
2. 1. 4.	2.	1.	4.			
3. 1. 3.	3.	1.	3.			
4. 1. 5.	4.	1.	5.		Meest Still hagmulet Himmel.	
5. 1. 4.	5.	1.	4.		kl. 12. Sag ofvarnembare Seglarwi N. N. o. o. emil af.	
6. 2. -	6.	2.	-			
7. 2. -	7.	2.	-			
8. 2. -	8.	2.	-		Solstrålen någods ökad med regn lik luft.	
9. 1. 2.	9.	1.	2.			
10. 1. 6.	10.	1.	6.			
11. 1. 4.	11.	1.	4.			
12. 1. 3.	12.	1.	3.		Östlig Vind Schvarmt Väder.	

Dist: 10. Mill. S. Long.

Longitud N. N. N. N. Course Syd. 11. West.
 D: Distance. 16. Eng. Mil
 x of Latitude, - 0° 29. Syd.
 Course Departure. - 0° 3. West.
 Räknaad Latit. 2° 7. N. N.
 Observerad D. 2° 40. Nord.
 x of Longit. 0° 3.
 Long. ifran Tennensfa. 1. 26. S. West.
 Long. ifran Kalma 3° 41.
 Merid. dist. ifran D. 3° 36.
 Compassens Variation 2. N. N. 2. d.

Under Segels Emellan

Segel Gårdar.	T	R.	F.	Course	Wind	Måndag Den 20 ^{de} April 1771
Ned L. Seglens.	1.	1.		Syd	Nordlig	Föränderlig Vind och Stuv. Sag en Myckenhet fisk
	2.	"	5.			
	3.	"	"			
	4.	"	"			
	5.	"	"			
	6.	"	"			
	7.	1.	—			
	8.	"	5.			
	9.	1.	2.			
	10.	2.	2.		Varial.	
	11.	2.	6.			
	12.	2.	2.	Syd.		Mulet med friska Regn byar.
	1.	3.	1.			
	2.	2.	—			
	3.	1.	5.			
	4.	1.	—			
Kyfi. G. & M. L. som bl. 5	5.	"	1.			Man lufte på den Gjennr Centring
Och Dinf om & Nord.	6.	1.	2.			Sag föremmede Seglars Aekter ut.
D: Som L. Seg om bl.	7.	2.	6.			Gigade I. M. Seg af Laguna I. M. Skott Lopp
	8.	1.	1.			Som vor Sonden.
	9.	2.	2.			Stilig Liten för än dertig Vind
	10.	2.	5.			Sag af Seglars för ut från Toppen i Lovast.
	11.	3.	4.			kl. 9. Vi på den flagg. de Seg som var adde
	12.	5.	3.			Vindas Engels.
						Jern Centring med Vacker klar Vind.

Dist. 45 Mil. Logg.

Course från Nord. Linn	Syd 3: Väst.
D: Distance	23 Eng. Mil
∠ of Latitud.	0° 44: Syd.
Course Departur.	0° 01: Väst.
Rekord Latitud.	1° 16: S
Observerad Latit	2° 7: Nord.
∠ of Longitude	0° 01:
Long. från Teneriffa.	4° 49: S Väst.
Long. från Palma.	3° 52:
Merid. Distance från D:	3° 47:
Compassens Variation.	10° W.

Logg för Carn och Linnem.

Segg förda.	T	K	F	Seurs	Wind	Sisdag Den 21 ^{de} April 1776.
	1	3	1	Syd.	Op.	Förändrig Wind Sa spad lek tuft.
	2	3	1	S 1/2 W.	OSO	
Noo Le Segten.	3	2	6			
	4	2	5	SW.		
	5	2	4	SW.	OSO	
	6	1	5			Maratjors P. Ampt 9: 32: S M.
San Bm. k. Segg	7	1	2	SW 1/2 W.		9: 17: S M.
	8	1	1	SW 1/2 W.	OSO	Mulet med några Syrliga Skerret.
	9	2	2			
	10	3	1	SW.	OSO	
	11	2	5			
	12	2	4			Liten Wind med Gra mulet tuft.
	1	2	4			
	2	1	6			
	3	1	4	S 1/2 S.		
	4	1	1	SW 1/2 W.		Min skad Coutring med klar tuft.
	5	1	6	SW 1/2 W.		Maratjors P. Ampt 9: 52: S M.
	6	1	5			9: 47: S M.
	7	1	4	West.	OSO	
	8	1	2	SW 1/2 W.	OSO	Liten andring med för delad tuft.
	9	2	5	SW 1/2 W.		Säg den ene Seg från Sjöpen och den andra från Fack uti Sövarat.
	10	2	4		1. a 2.	Transporterad en hög trä spar från för till Backen rummet.
	11	2	6	SW.	Sreck	Skutit öfver en Cabot och en Port Lina i Rummet.
	12	3	1			Tomn Coutring Vaikort Väder.

List 31 Mell. Logg.

Gours. Syd 20: West.
 Distans. 16 Eng. mil
 1 of Latit — 0: 26: Syd.
 Departuro. — 0: 41: West.
 Räkna Latit — 1: 30: S.
 Observerad D. — 1: 39: S. Nord.
 1 of Long. — 0: 31: }
 Long. från Senoriffa. 5: 20: } West.
 Long. från Palma. 4: 27: }
 Merid. dist. från D. 4: 08: }
 Long. på papperis Maratjors. 3/4 Sreck SW.
 G. för lat. på papperis. 1. Sreck S.

Under Segets Emellan

Segs förda.	T	K.	F.	lours	Wind	Onsdag. Den 22 ^{de} Apr.
	1.	1.	1.	SW	SSO	Tima Vind med Gångha Vackert Väder
	2.	3.	3.	SW	SSO	
	3.	3.	"	SW	SSO	
	4.	3.	"			Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.
Först Bida för Seg	5.	2.	5.	SW	SSO	
8. för 1 ^{te} Seg	6.	2.	1.			Bylisk luft med flera Regnbyar.
	7.	"	5.			
	8.	"	"			Stil med regnacklig Luft.
Till Bida Seg	9.	"	6.			
	10.	2.	1.			
	11.	1.	1.	SW	SSO	Liten Vind fjerriktas Himmel.
	12.	1.	6.			
	1.	1.	-	SW	SSO	Syd.
	2.	3.	"			
Till Bida för Seg	3.	3.	"	SW	SSO	
	4.	3.	"	SW	SSO	Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.
	5.	3.	1.			Smått regn
	6.	3.	5.			Lit Bida Seglarna ackter ut.
	7.	3.	6.	SW	SSO	Syd.
	8.	3.	1.			Jenna Couloering Grön med en luft.
Segs de.	9.	3.	"	SW	SSO	Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.
3 Wende.	10.	3.	"	SSO	SSO	Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.
	11.	2.	5.	SSO	SSO	Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.
Först Bida för Seg och 12. för 2 ^{de} Seg	12.	2.	1.			Stämman Andra Seglaren ifrån däckat.

Dist^{ans} 58 Nul^{ig}: Logg.

Cours — Syd 63° Hest.
 Distans — 51 Long mil
 Hög Latit — 0° 22' Syd.
 Departur — 0° 25' Hest.
 Raknas Latitud — 1° 16' N.
 Observerad D. — Ingen.
 Hög Longitud — 0° 25'.
 Long. ifrån Sunnensiffa — 6° 05'.
 Long. ifrån Palma — 5° 08'.
 Merid. avf. ifrån. Dito — 1° 53'.
 Compensari Variation. 3/4 strek NW.
 Gifort afsejfat. 1/4 strek S.

Samorij Carmel och Linneus

Logg fördaa. P. K. F. fours Wind Thorstidag Den 23^{de} April 1778

Logg fördaa.	P.	K.	F.	fours	Wind	Thorstidag
Wende med Vindar	1	1	6	W. S.	Syd.	
	2	1	2	O. S.	S. W.	Skypaas Blå flagg på för Toppens.
	3	1	3			Gör om om 3 ^{de} Seglars Vindar Vest. hvard.
	4	1	1	O. S. O.		Ganska Liten Vind klar luft.
	5	1	3	O. S. S.		Säg en myckenhet fisk.
	6	2	1			
	7	1	1	O. S. O.		
	8	1	2			
Wende.	9	1	3	O. S. S.		
	10	1	-	West.	förändrig	
	11	1	-	Syd.	7. d. strök	
	12	1	-			Sedare delen af Vackten Variabel Vind och Mycket regn samt vindstarkt.
	1	4	5	O. S. O.		
	2	1	-			
	3	"	5	O. S.		
	4	"	"		Stilt	Stilt och Variabel samt regn hela Vackten.
	5	"	"			
	6	"	"			
	7	"	"		Dito	
	8	1	1			Säg B.M. Seg. och Lagade 3 ^{de} Seglars Linneus.
	9	"	"			
	10	1	"			
	11	"	"			Säg 3 Stycken Seglars ifran Toppens.
	12	1	"	O. S. S.	W.	Moft. Stilt med Smitt Regn.

Dista 21 Mil Per Logg

Gfouri Logg med N. & W. Winden Nord 7^o Ost.
 Eng. Distanc. 26. Eng. Mil
 af Latitud. 0^o 5. Nord.
 Original Departure. 0^o 1. Ost.
 Räknaad Latitud. 1^o 21. Nord.
 Observerad. Dito 1^o 22. Nord.
 af Longitud. 0^o 1. Ost.
 Long. ifran Jernens. 6^o 2. West.
 Long. ifran Palma. 5^o 7. West.
 Merid. dist. fran Palma. 4^o 32. West.
 Compassens Variation. 7^o 1/2 Strök W. S.
 Gifvit. Afansett. 2 Strök.

Under Segels Emellan

Seg. förda.	TKF	Lours	Vind	Fredag, Den 24 ^{de} April 17
	1	"	"	Liten vind arfölgde regn bgarri som resti i i Horizonten rymat ut sig på emellan ad Stult
	2	"	"	
	3	1	Syd.	Säg en Hvit. Turnblarc.
	4	1	Sv.	
	5	1	Syd.	h. Okad Coutring Något Uppklarna Blixttråd uti SV.
	6	2	SW?	
	7	2	SW 1/2 W.	Sunn Vind. Sjernklar Himmel.
	8	2	"	
	9	2	"	Dito
	10	2	"	
	11	2	"	Dito med arifpanan melw.
	12	2	"	
	1	2	"	Säg en Seglar uti SW.
	2	2	"	
	3	2	"	Sunn lötet regn med motvæn.
	4	2	"	
	5	2	"	Vackert Väder Sitttagande Coutring
	6	2	"	
	7	2	"	Dist ^a 51 Mil Per Logg.
	8	2	"	
	9	2	"	Hörsi Cong med N. S. V. Strömm Syd 82: Sest
	10	3	"	
	11	3	"	Cong. Distance 5.1 Cong. Mil
	12	3	"	

Hörsi Cong med N. S. V. Strömm Syd 82: Sest
 Cong. Distance 5.1 Cong. Mil
 # of Latitudar 0: 19: Syd.
 Departure 0: 50: West.
 Räknaad Latitudar 1: 25: Nord.
 Observerad Do 1: 37: Nord.
 # of Longit: 0: 50: West.
 Long. från Venneryssa 6: 51: West.
 Long. från Palma: 5: 57: West.
 Merid. dist. från D: 5: 12: West.
 Compassens Variation 3/4 Svek SW
 Gifvid. afanist 2 Svek.

Sanarij Öarne och Lineer

Segel	Förda	T	R	F	Course	Winda	Lördag Den 25 ^{de} April 1776
	1	4			SW	SPO	Transport och Blijet från Archelid till Boullierit samt båda Varp ånkrarne och Canonerne samt Låg till Spellet. till för Luckarv.
	2	4	3				
	3	4	1		SW		
	4	4	1				Temer Coulning Säckert Väder.
	5	4			SW 1/2 S		
5. 1. 2. 3. 4.	6	4	6			8.	
	7	2	1			SPO	
	8	2					Liten Wind med fördelad luft.
	9	1	2				
	10	1	1				
	11	1	1		SW 1/2 S	SPO	
	12	2	1				Tillagande Coulning med öfver den fjärde miltan
	1	2	6		SW 1/2 S	Syd.	Och Blijet uti NW. & SW.
	2	3	1				
	3	2	5				
	4	2	4				Temer Coulning mot full Himmel.
	5	1	5				
	6	1	6				
	7	2	5		SW	SPO	kl. 7. Kadda Seglarn som icke gå i SW 1/2 S ifrån oss. Och ett annat D. som Sydes ifrån Sjöppan uti Nord.
	8	2	4				
	9	3	1		SW	W.	
	10	3	3				
	11	2	6				
	12	2	5				Samma Väder lek halfklar Himmel.

Dist^a 69 Mil Per Logg

Gauris Corignad med N N W Winden Syd 57^{de} Sept.
 Distance. 64 Eng Mil
 of Latituden. 0^o 41' Syd.
 Corig Departure. 0^o 52' Sept.
 Räkna Latit 0^o 53' Nord.
 Observer. D: 1^o 02'
 of Long. 0^o 51'
 Long. ifrån Jernens. 7^o 18' West.
 Long. ifrån Palma 6^o 51' West.
 Merid. distans ifrån D: 6^o 36'.
 Compasperi Mariaforn 1/2 Suck SW
 Gifvit asanft 1. Suck S.

Under Segels Emellan

Segel Fördar.	T	R.	F.	Course	Wind	Söndag Den 26 ^{de} April 1771
	1.	2.	5.	SW	NO.	Jern Br Segel Costrering hvarsklar Himmel
	2.	2.	6.	SW 1/2 N		
	3.	2.	6.			
	4.	3.	"			
	5.	3.	"	SW 1/2 S		
	6.	3.	5.			Byackigt med regn
Pigade Br Seg och Satt till Segen.	7.	4.	6.	S 1/2 W		
	8.	3.	2.	Syd		
	9.	2.	—			
	10.	2.	1.			
	11.	2.	—			
Pigade Br Seg och Br k Seg	12.	1.	3.	SW	Syd.	Liten Wind med mörktall Himmel
	1.	1.	4.			
	2.	1.	3.			
	3.	1.	4.		Variabel	
Satt till Br Seg	4.	1.	—	Syd.	Nord.	Till Slut af Vacker frisk Wind med hällan regn och mörkt väder.
	5.	3.	2.			
Till Br k Seg och O. h. S. 8. för Br k Seg om Br k.	6.	2.	1.		NO.	Pigade Br Seg och Lora Borg på Under Som var utaf Sag förarrimbar Seglare äcker ut. Hörigan af Vacker regn och regn sedan klad med liten Wind Sag några Boubier.
	7.	1.	5.			
	8.	1.	3.			
	9.	1.	4.		Variabel	
Ned till Seglern.	10.	1.	5.			
	11.	2.	3.	SW	NO	
	12.	3.	2.			Tilltagande blåt med mörktall Himmel och Regn Syd Östlig Dyrning

Distans 38 Miljoner Logg.

Hour	Syd. 16 ^{de} Sept.
Distance	54 Eng mil
Latit	0 ^o 49' Syd.
Departure	0 ^o 15' Sept.
Raknad Latit:	0 ^o 9' S
Observer: Dr	0 ^o 14' Nord.
of Longitude	0 ^o 14'
Long. i Venetian	8 ^o 0'
Long. i span. Salmo	7 ^o 06'
Wind: di h. från Dr	6 ^o 51'
Compassens Variation 1/2 Strök NW	
Gifvit. d. Sept. 1. Strök S.	

Lincoln och Lap de Bonne Esperance.

Segl för da. TRF Sours Wind Måndag Den 27^a April 1770.

1.	3.	4.	SE 1/2 W.	O. P. O.	Afstragan de Wind Säcked klar Väder
2.	3.	6.			
3.	3.	2.			
4.	2.	3.	Syd.		
5.	2.	-			
6.	1.	4.			Wariat. S: Ansef. 6: 10: S. NW?
7.	2.	-	SE 1/2 W.		
8.	3.	4.	SE W.	Wariat. S: Ansef. 6: 8: S. NW?	Ökad Lutning och drifvande mot S.
9.	4.	1.	SE 3/4 W.		
10.	1.	-	SE W.		
11.	3.	5.	SE 3/4 W.		
12.	2.	-			Sällnade af med regn och mulet Skimmel.
13.	3.	6.	SE 1/2 W.		
14.	4.	1.			
15.	4.	-	SE 3/4 W.		Friske Br. Segl Lutning med Lätta regn Byar.
16.	4.	6.			
17.	5.	1.			Wariat. S: Ansef. 5: 20: NW?
18.	4.	2.			Häng Skifvan för S. Br. dröj sig van bräckel, Lyf- tade grefast Br. Vanden och Latte in en ny Skifvan.
19.	4.	5.			i Skället. Sedan Latte an Santen och till Br. Seglet
20.	4.	6.	SE W. 10 30		H. C. Friske Blåst. Rapsad Lika Luft.
21.	5.	-			Lätt an för Peng Väst och Slag. Lätt ut Svaj Romar ne salu Madel och Sakel på Peng i Lovard.
22.	1.	3.			Transporteradt de Träparne som lig uti Akte tor Luckan för ut uti S. bords hölk i för Rumet.
23.	1.	2.			

Dist. 92. Med S: Logg.

Sours	Syd 51. Väst.
Distanse.	91 Eng. mil
af Latet.	1: 28. Syd.
Departure.	0: 21. Väst.
Räknet Latet.	1: 12. S. Syd.
Observer: D:	1: 14 S. Syd.
af Long.	0: 24 S.
Longiffan Veniensis.	8: 27. Väst.
Longiffan Palma.	7: 30. Väst.
Merid: dist. från S.	7: 15. Väst.
Compassen Variation.	1/2 S. S. Väst.
Geografiskt 1/2 S. S. Väst.	

1770
Comme
mells
Gigard Br. Seg
Fell D: Segen.
fällan
andra
Pau an för Santen Br. C
Segl på 9. 10. ut seg.

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	kur	Wind	Tisdag, den 22 ^{de} April 17
	1.	4.	2.	SS $\frac{1}{2}$ S	2050.	Klar väder Ferru Br $\frac{1}{2}$ Segel Coulning
	2.	4.	1.	SSW		
	3.	3.	1.			Resättning upphäldes och gjorde Sammanskottet
	4.	2.	4.			Göteborgs fattige ... 234
	5.	3.	3.			Sju frimurare barnhuset ... 52
	6.	3.	1.			6 ^{de} Hönsming till Resättningen ... 394
	7.	3.	5.	SS $\frac{1}{2}$ S	2032	Summa 660 S. <small>int</small>
	8.	4.	1.			En med Sjerr full Himmel och öfverdrif med sk
	9.	4.	3.	SS $\frac{1}{2}$ S		
	10.	4.	6.			
	11.	5.	2.	SS $\frac{1}{2}$ S	Variable	
	12.	5.	5.		2. a 3 spruck Ditto	
	1.	6.	7.			
	2.	6.	4.		2032	
	3.	6.	2.			Samma Wäderlek friskare bläst
	4.	6.	1.			
	5.	6.	5.			
Varier och: Ampt 4:56. 1:51. 8W	6.	6.	4.	SSS	Variable	Lagen Seglare uti S. Som Lag med sp
	7.	5.	1.		3. a 4 spruck	
	8.	5.	6.			Sjukt Br $\frac{1}{2}$ Seg Coulie Hundem Bgadtigt
	9.	5.	6.	SS $\frac{1}{2}$ S		germärckte Ström ras i Natret.
	10.	5.	3.			Lag några Snidsfoglar och Poubier
	11.	4.	3.	SS $\frac{1}{2}$ S	202	Oftvan nämnde Seglare visa de Eng $\frac{1}{2}$ <small>W</small>
	12.	3.	4.			En Wäderlek d.

Dist^o. 110. Mill^o. Logg.

Cours - Syd. 34: West.
 Dist - 117 Eng. mill
 of lat - 1: 27. Syd.
 Departure - 1: 5. West.
 Rak. Latit - 2: 5. S Syd
 Obsv. de - 3: 10 Syd
 of Long - 1: 5. S
 Logg från Senensf. 9: 12. }
 Long från Palma 8: 55. } West
 Wänd. dist. från D. 6: 20

Drilladt Corresp. Sänat. emellan den war emot afdriftens

Lineen och Sops de Bonne Esperance.

Logg	Jorda	T	K	F	Course	Vind	Onsdag Den 29 ^{de} April 1778.
		1	4	2	SSW 1/2 S	SE	Såg en Tropique Fogel samt några Linds foglar.
		2	4	-		S	
		3	4	1	WSW	Variabel	Ofstadiq vind med halfrullen Himmel.
		4	3	6			Såg en myckenhet af Store och mindre foglar.
		5	3	3	SSW 1/2 S		Variation: P. Comp. $5^{\circ} 12^{\circ} 5$ NNE
		6	3	1			
		7	4	2	SSW		Liden vind och Sjernklart
		8	3	5			
		9	3	2		SSO	
		10	3	-			
		11	2	1			Lido
		12	2	2			
		1	1	5	WSW		
		2	1	3			
		3	2	5	SSW		
		4	3	-			Första delen af Natten något matt vind
		5	3	7	Syd	OSW	Sedan tilltagande.
		6	2	3			Variation: P. Az. $5^{\circ} 52$ S NNE
		7	1	5	S 1/2 W		Såg Enge Skoppet från Doppen Svärs af i Lee.
		8	1	4			Afmättad vind och Nattens Väder.
		9	2	5			
		10	3	1			
		11	2	3			Stak upp Besättnings kojor och kläder ad Väder
		12	2	1	SSW	SSO	Samt gördas rent emellan bådas däckten.
							Samma vind och Väder.

Dist^a 70 Mil^{er} Logg

Course S. 16: 30: S.
 Distance 68 Eng. mil
 Lat^{it} of Latit: 1: 6: Syd.
 Departure 0: 20: West.
 Lat^{it} of Latit: 1: 16: S
 Obs^{er}: D^{ist}: 4: 20: Syd.
 Lat^{it} of Long^{it}: 0: 20: }
 Long^{it} från Teneriffa 9: 52: } West.
 Long^{it} från Palma 6: 55:
 Merid: dist: från D^{ist}: 6: 20:

Compassen Variation blifvit qvitt ad omot afst^{er}ten

Under Segels Emellan

Segel	T	K	F	Seurs	Wind	Thorsdag den 30 ^{de} April	Segel
Segel	1.	2.	-	Syd	0 S 0	Katt (calning) halfklar Himmel	Segel
	2.	1.	4.	Syd			
	3.	1.	1.				
	4.	1.	2.	1/2 O.	0 S 0	Variation 2. Anv. 4 ^{de} 14 S 20 ^{de} 18 N	
	5.	1.	6.	Syd.		Sido	
	6.	2.	2.	1/2 N.			
	7.	2.	5.				
	8.	2.	1.				
	9.	2.	3.				
	10.	2.	6.				
	11.	2.	2.	Syd.		Liten wind med smatt regn.	
	12.	2.	-				
	1.	2.	4.	1/2 O.			
	2.	2.	5.				
	3.	3.	1.	1/2 O.		Ständ nå godt friskare (calning) med drifvande m. den.	
	4.	2.	3.				
	5.	2.	4.	Syd.			
	6.	3.	6.		Variabell		
	7.	4.	1.	1/2 O.	1. a 5e Struck		
	8.	3.	-			Ofadigare Väderlek Sundom smatt regn	
	9.	3.	-				
	10.	3.	1.	1/2 O.			
	11.	4.	-	1/2 O.		Stig en myckenhet flyg fisk samt en fogell.	
	12.	4.	1.	1/2 O.		Föränderig vind med lätta ofverny regn	

Distans CA Nieu Ze Logg.

Seurs. Syd 3^{de} Off.
 Distans. 63 Eng. mil.
 Hof latit. 1^{de} 2^{de} Syd.
 Departure. 0^{de} 2^{de} Off.
 Räk. latit. 5^{de} 27^{de} S.
 Obser. d. Ingers.
 Hof Longe. 0^{de} 2^{de} Off.
 Long. ifrån Benneriffa. 9^{de} 29^{de}.
 Long. ifrån Palma. 6^{de} 52^{de}. West.
 Meridian Dist. ifrån D. 6^{de} 37^{de}.
 Compass. Variat. 1/2 Struck N. adrift. 3/4 Struck

Linien af Capten Bonze Esperance

Log Firda T K F Cours Wind Fredag Den 1^{te} Maaj 1778

Log Firda	T	K	F	Cours	Wind	Fredag Den 1 ^{te} Maaj 1778
	1.	1.	1.	230.	Øst.	Med 3 fad Vinden ifraen Le. bakade de Le. Borden
	2.	3.	1.			Øst. Grapade om. Sedormen. Sillnade aldeles ut rind
	3.	1.	2.			Sillnatt regn.
	4.	"	"			Skud in nga. kryss. Dreij op. Land sigade N. og
	5.	1.	1.			S. N. Log. sigade mid. Det Lapparne.
Lauri M. & K. Log	6.	1.	5.			Byacksig Luft Land ofadig Vind og (Lubring)
Sigade bidar den Log	7.	1.	1.	030.	Ø.	
	8.	"	"		Sill.	L. med mycket regn.
Sil den Logten	9.	1.	2.	20 1/2	Ø. V. V. V.	
	10.	"	5.		Ø.	
	11.	"	4.		Variabel.	
	12.	1.	2.	V. V. V.	S. V. N.	Lika ofadig Wärdlek.
	1.	"	1.	V. V. V.	Syd.	
	2.	"	"		Sill.	
	3.	1.	2.	V. V. V.	V. V. V.	första delen af Natten. Sill og Variabel. Sedare
	4.	2.	1.			Sedan vind med mycket regn og jimen med en Sill-
	5.	"	"		Sill	Variation. P. V. V. 3 ^o 22. S. 3 ^o 21. N. W.
	6.	"	"			
	7.	"	1.	20 1/2	S. N. V.	Spring. Lopande Vind Nödror med Byacksig Luft
	8.	"	3.			Øst. Ständom regn.
	9.	"	3.	030.	Variabel.	
	10.	"	"		Sill.	
	11.	"	4.	Syd	030.	
	12.	"	6.	S. V. V.		Ganska Liten Vind

Dist. 25. Mil. Logg

Cours. 230.
 Distance. 18 Eng. mil
 of latit. 0. 1/2
 Departure. 0. 3. 0.
 Räknaed Lat. 5. 22. 9
 Obser. Lat. 5. 16. 9
 of Longt. 0. 3. 0.
 Longt. fran Jennesiffa 9. 16. S
 Longt. fran Palma. 6. 19. West
 Merid. dist. fran D. 8. 34.
 Compassens Variation. 1/2 Breck. Afvigst. 1. Breck.

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	Course	Wind	Örlog	Day	Month	Year
	1	"	4	Syd.	O. S. C.		Lördag	2 ^{de}	Maj 1777
	2	"	3						
	3	1	-	S 1/2 O.					
	4	1	2						
	5	3	6						
	6	3	2	S. S. O.	Of.				
	7	3	1						
	8	3	5	S. S. W.					
	9	1	6	Syd.					
	10	2	4	S. S. O.					
Fast Br. k. Segel	11	4	3	S 1/2 O.					
	12	4	6	Syd.					
	1	5	-	S 1/2 W.					
Sigaa Br. Segel och Datt till Segel.	2	5	1	Syd.					
	3	5	1	Syd.					
	4	5	5						
Till Br. k. Segel	5	5	1	S 1/2 W.					
	6	5	6						
	7	6	-						
	8	6	3						
	9	6	5	S. S. W.					
	10	6	2						
	11	6	5						
	12	7	1	S 1/2 W.					

Stilla Väder och Byggsig lugt.
Lagade F: M: S: tillika med F: B: Segel som van
Pönder.

Ökad Coutring Wacker Väder.
9030.

Ständig Wind m. allen Himmel.

Frisk bläst Sundom Byggsig med regn.
Wariator S. Amp 33.5 S. S. W.

Tem frisk S. S. O. med klar lugt.
Gordt vent Emellan däck.

S. Wind och Wäderlek.

Distans 10 A. N. k. Segel

Course S. 6: 1.
Distance 103 Eng. miles
x of Latit. 12: 12. Syd.
Departure 0: 15. West.
Hak: Latit. 7: 26: S. Syd.
Obsev. S. 7: 22: Syd.
x of Longt. 0: 15: West
Longt. från Teneriff 10: 01
Longt. från Palma 9: 11
Wind: dist. från S. 6: 15
Compassen Wariator 1/2 Struck S. S. W. Afdrift 1/2 Struck

Lippen och Cap de Bonner Esperance

Log. Sörda.

T	K	F	Hours	Wind	Söndag	Den 3 ^{die} Maj 1770.
1	6	5		S 1/2 W. 0 20.	Frisk Br. Söd. Wind med klocken klar Väder	
2	6	2			Samt Tillagande Sjögång	
3	6	1				
4	7	11				
5	6	0		S 1/2 W. 0 30.		
6	6	4			Variation S. Az. $\frac{1^{\circ} 25'}{2^{\circ} 50'}$ NNE	
7	7	4				
8	6	5			S. Wäderlek.	
9	5	5		S 1/2 S.		
10	5	5		S 1/2 W. 30.		
11	5	6				
12	6	11			Lika Coulning Sjöröf full Himmel.	
1	6	4				
2	5	6				
3	6	1			Dito	
4	5	5			Ansatte S. Vind om B. S. i Skan in nya B. skoter	
5	5	5			Variation S. Az. $\frac{1^{\circ} 55'}{1^{\circ} 45'}$ NNE	
6	5	6				
7	5	5		S 1/2 S.		
8	5	5		S 1/2 W.	Semr S. S. ad Vind och angordant Väder.	
9	7	4		S 1/2 S.		
10	7	3		S 1/2 W.	Kapitl. Predikan.	
11	6	2				
12	6	3			Klocken Väder önsketlig Sjögång	

Liste 150. Nils S. Logg.

Hours. Syd. 27: Vest.
 Distance. 429 Eng. mill
 of latitude. 2: 17: Syd.
 Departure. 0: 58: Vest.
 Rahnad. Lat. 9: 39: Syd
 Oberw. S. 9: 42: Syd
 of Longitude 0: 59: West.
 Long. från Jönköping 11: 00: West.
 Long. från Palma. 10: 03: West.
 Merid. dist. från S. 9: 46: Syd
 Compassens Variation 1/2 Struck NNE. afunyt. 1/2 Struck S

Under Segels Emellan

Måndag den 1^{de} Maj 1771

Segel förda	T	K	F	Hours	Wind	Remarks
	1.	6.	3.	Syd	0 30	Wackad. Passad. Vider och Tomis (Sunder)
	2.	6.	-	1/2 0	0 30	
	3.	5.	4.			
	4.	5.	4.	3 0		
	5.	5.	2.			
	6.	5.	-			
	7.	5.	-	1/2 0		
	8.	5.	-			G. med Sjönfull Himmell och Skandier
	9.	5.	1.	3 0 1/2 0		
	10.	5.	2.			
Fäst 2 ^{de} k. Segel	11.	5.	1.			G. med ansvande motv.
	12.	5.	1.			
	1.	4.	1.	3 0		
	2.	4.	3.			
	3.	4.	1.	1/2 0		
	4.	4.	5.	3 0		Gito
	5.	5.	6.			
	6.	6.	-			
	7.	6.	1.	1/2 18		
	8.	4.	2.	3 1/2 18	Variabel Ostadig Vind Prycklig luft.	
	9.	4.	1.	1/2 18 0 30		
	10.	5.	1.	3 0 1/2 0	Gf.	
	11.	4.	6.	3 0 1/2 0 3 18		
	12.	3.	6.			Kolarna luft hög 10 dyning

Dist. 124 Mil. Logg

Hours Syd 2: 04.
 Distance 122 Eng. mil
 d of Latit: 2: 2: Syd.
 Departure, 0: 3: 04.
 Räk: Latitud. 11: 21: S.
 Obscu: 3: ~ Frigen 2.
 d of Long 0: 3: 04.
 Long från Jennesiffa. 10: 57: }
 Long från Palmar. 10: 00: } West.
 Merid: dist: från 2: 9: 43 }
 Kompassens Variation 1/4 Truck SW. Afdrift 1. Truck

Lincen och Cap de Bonne Esperance.

Segl förda TKF Sours Wind Söndag Lin 5^{te} Maj 1776.

1.	3.	1.	290 1/2	W. N.	B ^m Segl Coutring Sams hög W. Sörning.
2.	4.	1.			
3.	4.	6.			
4.	4.	2.			
5.	4.	2.	203 S.		Variation S. Ampl $\begin{matrix} 2^{\circ} 16' S \\ 2^{\circ} 20' S \end{matrix}$ NNE
6.	3.	4.	290 1/2		
7.	3.	2.			Aftagande Wind Sacker Väder.
8.	3.	1.			
9.	3.	7.			
10.	2.	4.			Matt Coutring Mänlust Väder.
11.	2.	1.	290.	Off.	
12.	2.	3.			Lito
1.	3.	4.			
2.	3.	3.			
3.	2.	6.			
4.	2.	5.	290.		Variation S. Ampl $\begin{matrix} 2^{\circ} 16' S \\ 2^{\circ} 01' S \end{matrix}$ NNE
5.	2.	6.		03 S.	
6.	2.	4.		8.	Molnfrödd Himel Liten Coutring
7.	2.	1.	290 1/2.	Off.	
8.	2.	3.			Kustadom Reseris laget i rumet och purnad af de fulla leggar in under
9.	2.	5.	290 1/2.		
10.	2.	6.			Dist ^a 70 Mill P. Logg. Kl. 12. Samma Väderlek.
11.	3.	2.			
12.	3.	6.	203 S.	03 N.	

Hours Syd. 16: Off.
 Distans. 47 Eng. mill
 Lat of latitude 1: 11: Syd.
 Departure 0: 21: Off.
 Räkнад. Latit: 12: 46: Syd.
 Observerad. S: 13: 00: Syd.
 Lat of Longitude 0: 22: Off.
 Longt från Jernoriffa. 10: 35: West.
 Longt från Palma. 9: 38: West.
 Merid. dist. från S. 9: 22
 Compasperi Variation's Streck NNE. Afänfat 1. Streck

Under Segels Emellan

Segel förda.	TKF	Lours	Wind	Onsdag Den 6 ^{te} Maj 1770
	1. 1. 1.	90 ³ / ₄	O 3 N.	Siten Couling halftlar Kimadu
	2. 3. 5.	90 ¹ / ₂	O 3 O.	
	3. 2. 1.	90.	Öst.	Fyllat Salt Vatn på 9 Sk Liggi i rummet.
	4. 2. -			Skutit med Refers stäget på Lis Ställe
	5. 1. 5.	90.		
	6. 2. 3.	9 ¹ / ₂		
	7. 4. -	9 ¹ / ₂ N.	90 30.	Fittagande Couling Mån lüst Wader
	8. 4. 1.			
	9. 4. 6.			
	10. 5. 2.			
	11. 4. 1.	9 ¹ / ₂ N.		
	12. 4. -	9yd.	O 30.	Dis
	1. 1. 2.			
	2. 4. 1.	90.	O 3 N.	
	3. 4. 1.	90.	Öst.	
	4. 3. 5.			Mer och mindre bläst med öfverdrif i rummet.
	5. 4. 5.	90 ¹ / ₂ O.	Variabul	Kastat om Fög Säget i Rummet.
	6. 5. 3.			
	7. 5. 3.			
	8. 5. 6.			Frisk Wind Sund om Byackligt
	9. 5. 5.			Gordt rent. Emellan då ok.
	10. 5. 3.			
	11. 5. 3.	90 ¹ / ₂ O.	O 3 N.	af pumpadt 7 Skvatn liggi under Fög Säget
	12. 6. 7.			Sporker att Vatnet på de framsta liggi i rummet.
				Samma Waderlek.

Variat. p. 0:5:20
888

Dist^a 105. Mill^a: Logg.

Louri Syd 1/2 Öst.
 Distance. 101. Eng. mill.
 of Latit. 1: 21. Syd.
 Departure. 0: 5. Öst.
 Räk. Latit. 11: 21. Syd.
 Observ. D: 11: 40
 of Longt. 0: 5. Öst.
 Long från Jeneriffa 10: 30.
 Long från Palma 9: 33. West.
 merid: dist: från D: 9: 17
 Kompassens Variation 1/2 Grad. N. Öst. 1. Grad. S.

Lineen och Cap de Bonne Esperance.

Segel för dag. T.K.F. Course Wind Thursday Den 17^{de} Maj 1776.

1.	5.	6.	290 $\frac{1}{2}$ O.S.N.	Fylldt & Ligg Satt. Vatten i Rummet Samt
2.	5.	2.	203 $\frac{1}{2}$	Skuttil Lög såget på Sit Stalle
3.	4.	6.	20 $\frac{1}{2}$ S. O.S.O.	
4.	4.	1.	"	
5.	3.	6.	290 $\frac{1}{2}$ O.S.N.	
6.	3.	6.		
7.	3.	5.	290.	
8.	4.	3.		Oftlig. Skud Coulning & Skamlust Väder.
9.	4.	6.		
10.	5.	2.		
11.	5.	-	290 $\frac{1}{2}$ O.	
12.	5.	-		Lito
1.	4.	3.		
2.	4.	-		
3.	3.	4.	290.	
4.	4.	2.		Lito
5.	3.	3.		Blisrade uti N.
6.	3.	1.	290.	O.S.S. Satt an för speng Kant om Åbord.
7.	3.	5.	290.	
8.	4.	3.		Gjenn Coulning motvatt Horizonht.
9.	3.	1.	290 $\frac{1}{2}$ O.	
10.	3.	4.		Skiffade. K. & F. M. Segl.
11.	4.	6.		
12.	4.	4.		Laber Coulning med klar luft.

Dist^a 103. Mill^{er}. Logg.

Course Syd 12: Ost.
 Distance 409 Eng^l mil
 1 of Latit: 1^o 20: Syd.
 Departure 0^o 22: Ost.
 Rak: Latit: 16: 24 $\frac{1}{2}$
 Obsev: 2^o 16: 25 Syd.
 1 of Longe 0^o 23: Ost.
 Longi från Jernrieffa 10^o 7 $\frac{1}{2}$
 Longi från Palma 9: 10: West.
 Merid: dist. från 2^o 8: 52
 Compasens Variation. Ingen. Afdrift $\frac{3}{4}$ Stuck.

Under Segels Emellan

Segel firda	TKF	Seors	Wind	Freedaag	Lon	Em	Maj 1770
	1. 3. 3.	930.	O.S.N.	Tenn	Colbring	halvklar	Himmel
	2. 3. 1.						
	3. 3. 2.						
	4. 4. 1.						
	5. 5. 2.	930/20					
	6. 5. 1.						
	7. 5. 1.	930.					
	8. 4. 3.	930/20					Okad Colbring Stät för
	9. 4. 6.						
	10. 5. 1.	930.					
	11. 5. 1.	930.					
	12. 5. 6.						Tenn Papad Wind Skänlast Väder.
	1. 5. 6.						
	2. 5. 5.						
	3. 5. 1.	930.	Of.				
	4. 4. 2.						Lite D
	5. 4. 1.						Variation 2 ^o Ampf 1 ^o 29 ^o 1 ^o 4 ^o
	6. 3. 2.						
	7. 2. 5.	90 1/2 S	a				
	8. 3. 2.	90 ^o	O.S.O.				Skatt Colbring med Schlikens Väder.
	9. 3. 3.	90 1/2 S					Satt till Sopps Rogels Segel för och Acker.
	10. 2. 3.						Skippade för Messer Segell.
	11. 3. -						
	12. 4. 2.	930/20.	O.S.N.				Ens Väderlek och till Slut af Vackert ongen
							Smätt Regn.

Dist. 103. Nödg. Logg

Cours Syd. 10: Off.
 Distanc. 10 1/2 Engmil
 1 of Latit. 1: 10: Syd.
 Departure. 0: 18: Off.
 True Latitude 18: 58
 Observed D. 18: 00 Syd
 1 of Longt. 0: 19: Off.
 Longt. från Jumeniffa. 9: 48 S
 Longt. från Palma. 6: 51 West.
 Merid: dist. från D. 6: 37
 Compasses Variation Ingen. Adrift 3/4 Druck

Linnea och Cap de Bonne Esperance.

Segel förda.	TKF	Course	Wind	Lördag Den 9 ^{de} Maj 1776
	1. 4. 1.	203 ^o S.	O. S. N.	Ofvaktig Wind med halsspruden Himmell.
	2. 4. 6.		O. S. O.	
	3. 4. 1.			
	4. 3. 2.			
	5. 4. 1.			
	6. 4. 5.			
	7. 1. -			
	8. 4. 6.			
	9. 5. -			
Från B ^{re} k ^o Segel	10. 5. 1.			
	11. 5. 5.			
	12. 6. -			Frisk Wind något Byaktig.
	1. 6. 1.			
	2. 6. 3.			
	3. 6. -			
Vid B ^{re} k ^o Segel	4. 6. 5.			Enn dragande Wind mot full Himmell.
	5. 7. -			Säg några Srids foglar.
	6. 6. 5.			Variationen i Amp ^{er} 1 ^o 27 ^o S. 27 ^o N. 27 ^o O.
	7. 6. 5.			
	8. 6. 3.			Schiskens Väder och frisk Wind
	9. 6. -			
	10. 5. 6.			
	11. 5. 4.			
	12. 6. -			Samma Väderlek.

Dist^{ans} 139. Mil^{er} i Logg.

Course. Syd 27^o Ost.
 Distance. 139 Eng^{elska} Mil
 Tid af latet. 1^o 56^o Syd.
 Departure. 12^o 00^o Ost.
 Räknaad lat. 19^o 56^o 9
 Observer. S. 19^o 57^o Syd.
 Sjöf Long^{itud}. 1^o 1^o Ost.
 Long^{itud} från Teneriffa 6^o 11^o.
 Long^{itud} från Palma 7^o 47^o West.
 Merid^{ian} dist^{ans} från S. 7^o 47^o
 Compassens Variation. 1^o 47^o West. Adont. 3/4 Struck.

Under Segels Emellan

Segel födda	TKF	hours	Wind	Söndag Len 10 ^{de} Maj 1771
	1. 6. 1.	NO ^{3/4} E.	ONO.	Halvmulet himmel med mer och mindre blå
	2. 5. 5.		NO ^{3/4} O.	Såg en Tropiquez och 2 ^{de} Scher. Saters foglar.
	3. 5. -			
	4. 5. 5.			
	5. 3. 1.		Variable	Såg vid Lov. Barden vore samt de Länga Danden
	6. 5. 3.	NO ^{3/4} E.	5. a 6 stuck	utur Marsparne.
	7. 5. 5.			Variation S. Amp. 2 ^o 17 ^o S. 2 ^o 27 ^o N. 2 ^o 27 ^o S. 2 ^o 27 ^o N.
	8. 5. 5.		NO ^{3/4} O.	
	9. 6. 1.			
	10. 6. 1.			
	11. 6. 2.			
	12. 6. 5.			Samma Widerlek.
	1. 6. 6.			
	2. 6. 5.			
	3. 6. 5.			
	4. 6. -			Semr Sind Sacker Nærlius Satt
	5. 7. 6.			
	6. 7. 5.	NO ^{3/4} O.		Variation S. Amp. 2 ^o 12 ^o S. 2 ^o 2 ^o S. 2 ^o 2 ^o S. 2 ^o 2 ^o S.
	7. 7. 3.			
	8. 7. 5.		NO ^{3/4} O.	Frisk dragande Sind Skundom Sma regn by
från Br. K. Seye.	9. 8. -			Såg en Nord-Kapare.
	10. 8. 1.		NO ^{3/4} O.	
	11. 8. 5.			
	12. 9. -			Gjenn blå med klar Himmel.

Liste 16^{de} Mill. Logg

Hour. Syd. 38^o Off.
 Distance. 160^o Mill.
 of Latit. 2^o 7^o Syd.
 Departure 1^o 28^o Off.
 Räkna Latit. 22^o 1^o S.
 Offers. 2^o 22^o 3^o Syd.
 of Long. 1^o 45^o Off.
 Long från Venuesia 6^o 49^o S.
 Long från Palma 6^o 21^o West.
 Mend: dist: från 2^o 5^o 59^o
 Compass Variation 1/4 Struck N. 2^o 27^o S. 2^o 27^o S. 2^o 27^o S.

Lineen Och Cap de Bonne Esperance

Logg förda	TKF	hours	Wind	Måndag Den 11 ^{de} Maj 1776.
	1.	6. 5.	NO.	NO.
Sjö Br. k. Logg	2.	6. 1.		Finn fiskt Lida motn fröda Himmel.
	3.	6. —		
	4.	7. 6.		
	5.	6. —		
Jakt Br. k. Logg	6.	7. 5.		Lito
	7.	6. 1.		
	8.	7. 3.		
	9.	7. 4.		
	10.	7. 5.		
	11.	7. 4.		
Sjö Br. k. Logg	12.	7. 2.		Variabel a. Till Slut af Packten Gjemn bläst med öfverdrifvande NNO. motn och någödt regn.
	1.	6. 1.		
Jakt Br. k. Logg	2.	6. —		Variabel a. a. 5. f. m.
	3.	6. 1.		Opädig bläst med klar tuff.
	4.	6. 3.		
	5.	6. 3.		
	6.	7. 4.		Variation G. W. 2. 5. 7. NW.
Sjö Ö. & W. S. för om Stragbord	7.	6. 2.		NNO.
	8.	6. 4.		Kuriska Coutring hadklar Himmel.
Sjö Drifvarn.	9.	7. 4.		
	10.	7. 4.		
	11.	7. 4.		
Ned drifvarn	12.	6. 1.		Gjemn Wind Stundom Smätt regn.

Dist. 167. N. u. G. Logg.

Course 10/10.
 Distance 167 Eng mill
 of Latit: 2° 4. S. G. S.
 Departure 2: 19: 00.
 Latit: Latit: 20: 6: Syd.
 Observer: J. Frigen
 of Longt. 2° 31: 00.
 Longt. från Jernbergs 4° 28: 00.
 Longt. från Palma 3° 31: 00. West.
 Merid: det. från D. 3° 10'
 Compasens Variation. 1/2 Grad NW.

Under Segels Ejnreare

Segel förda	T	K	F	Course	Wind	Tisdag Den 12 ^{de} Maj 1776
	1.	8.	-	SO.	N. NO.	Offadig Wind och Coutring
N:o F. O. L. Segel	2.	7.	5.		8	
	3.	7.	3.		Variabel	
Siu 9 ^{de}	4.	7.	5.		N. N. W.	
	5.	7.	3.			Sto
	6.	6.	1.			
	7.	6.	3.		N. O. S. N.	
	8.	7.	1.			Fördelat tuff och Mån lüst.
	9.	6.	2.			
	10.	6.	4.			
	11.	7.	2.			
	12.	7.	3.			Storr Wind Vacker Väder.
Siu 10 ^{de} k ^{de} Segel	1.	7.	1.			
	2.	6.	3.		N. NO.	
	3.	5.	2.			
	4.	5.	-			Minskad Coutring Vacker Väder.
	5.	4.	6.		Variabel	Variation 3 ^o 22 ^o 32 ^o 31 ^o
	6.	4.	3.		N. N. W.	
	7.	4.	2.			
	8.	4.	-		N. N. W.	Liten offadig Wind med halssmulet Himmell.
	9.	4.	3.		N. O. S. N.	Opfätte Stong Vanden Aekter och för om Segel.
	10.	5.	5.			
Siu 11 ^{de} k ^{de} Segel	1.	4.	6.			Sto 11. Segel en Seglare uti N. W. som var med segel.
	12.	4.	-			Schlekens Väder och jorrens Coutring

Sto 140. Mill. Segel

Course Syd 18: 30: Off.
 Distance. 146 Eng mil
 2 of takt 1: 37: Syd.
 Departure. 1: 29: Off.
 Räknaad lat. 24: 45: S. Syd.
 Observ. 24: 46: S. Syd.
 Logg 2: 00: Off.
 Long från Teneriffa 2: 26: Vest.
 Long från Palma 1: 40: Vest.
 Om end det från 2: 1: 51: Vest.
 Compasens Variation 1: 30: N. N. W.

Lineen och Sjö de Bonne Esperance.

76.

Sjö för da	T	K	F	lowr	Wind	(Vardag) Den 13 ^{de} Maj 1772.
Uppred. Royets lachter och för.	1	5	1	SO	Nord	Br. lug (oulning och klar luft.
	2	5	6			
	3	5	4			
	4	5	3		a	
	5	5	3			
	6	5	5		NSO	
	7	6	1			
	8	6	—			Sjö blid i Sjö kanten.
	9	5	5			
	10	5	2			
	11	5	6			
	12	5	5			Jamn vind och klar luft väder samt Wdning.
	1	6	4			
	2	6	5			
	3	6	1			Vacker väder samt mindre dning
	4	6	6			
Sjö med Sjö Royets	5	7	3		Variable	Variation i Sjö: $\Delta^{\circ} 21$: S $\Delta^{\circ} 26$: NNE
Kärra i Sjö för	6	7	5		1. track.	Sjö Sjöns uppgång charakt. radrad & mörkfull himmel med Sjöns fördelad luft frisk bläst och klar Sjö.
Sjö i Sjö	7	6	—			
	8	6	4			
Sjö i Sjö & Drift	9	7	5			
Sjö i Sjö & Drift	10	7	2			Constapelns Sjövärd Sjökena Sjöng Skopp.
	11	6	4			
	12	6	1			Afslagande vind med mulet Himmel.

Dist. 15 A Sjö i Sjö

Gourn Sjö 19:30. Ost.
 Distance 15 A Sjö i Sjö
 Sjö Latit. 1:40. Syd.
 Departure 1:57. Ost.
 Räkna Sjö: 27:26 Sjö
 Observer Sjö: 27:25 Sjö
 Sjö Sjö 2:11. Ost.
 Longt från Jönköping 0:15. Vest.
 Longt från Palma 0:11. Ost.
 Omänd: dist. från Sjö 0:6. Ost.
 Compassens Variation. $\Delta^{\circ} 30$: SNE

Under Segels Emellan

Segel fönda	T	K	F	lours	Wind	Thorsdag Den 11 ^{ae} Maj 1770
	1.	6.	1.	90.	N. 30.	Gå mulen Kimmell och fisk blåst Sand Sanden
	2.	6.	2.			Öfverdrifvande regn byar
	3.	6.	3.			
	4.	6.	3.			
	5.	7.	6.			
	6.	8.	5.			
	7.	8.	2.			Öfädig vind och (Coulning)
	8.	7.	5.			
	9.	7.	6.			
	10.	7.	5.			
	11.	7.	4.			
	12.	8.	2.			N. N. E. Sann fisk blåst mulen Kimmell
	1.	8.	—			Variabel
	2.	7.	4.			
	3.	7.	3.			3. a 3. freck. Gito
Uti d. l. S. om 8. 11.		7.	2.			
Ned d. l. S. om 8. 11. 2.		7.	1.			
Uti d. l. S. om 8. 11. 3.		7.	6.			
Uti d. l. S. om 8. 11. 4.		7.	—			N. W. S. Sann mulen Kimmell med hårda regn byar
Uti d. l. S. om 8. 11. 5.		8.	2.			
Ned d. l. S. om 8. 11. 6.		8.	2.			Variabel
Uti d. l. S. om 8. 11. 7.		7.	4.			Tag in Tollen på trallet.
Ned d. l. S. om 8. 11. 8.		2.	2.			N. N. E. Gångade & Båthofath regn Natn
Uti d. l. S. om 8. 11. 9.		3.	2.	90. 50.		
Ned d. l. S. om 8. 11. 10.		3.	3.			N. W. S. Hela Vackren Gångade & jock luft med myskel regn
						Och öfädig vind

Distans 175. Måls. Logg

Cours. 90/20.
 Distance 175 Eng. mil
 x of Lakt. 1: 57: 50.
 Departure 2: 16: 00.
 Räkna. Lakt. 202: 16: 00.
 Observer. D. Ingen
 x of Long. 2: 34: 00.
 Long från Senneruffa 2: 17: 00.
 Long från Palma. 3: 12: 00.
 Merid. dist. från D. 20: 21: 00.
 Compassens Variation 5: N. W. E.

Lineem och Sjöfart de Bronnig Esperance's

1776
Pundom

Söndag		TKF	Hours	Wind	Friday / Sun 15 ^{de} May 1776.
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	4. 1.	030.	S.W.	Uppklarasad tuft som Sjö (Soulring)	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	2. 3. 2.	03 S.	Variabel	Sidd en Nord- Kapare.	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	3. 5. 6.	030.	2. a 3 fuch		
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	4. 6. 7.				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	5. 6. -				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	6. 5. 5.			Sulljock med Luft och Byackligt Väder.	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	7. 5. 3.	030 1/2 0.			
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	8. 5. 4.	03 S.	Syd.		
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	9. 5. 2.				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	10. 5. 7.	03 1/2 1/2 0.			
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	11. 5. 1.	03 S.			
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	12. 5. 1.	03 1/2 1/2 0.		Temn Souling Mänluist Väder.	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	1. 4. 6.				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	2. 5. 7.	03 S.			
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	3. 5. -				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	4. 1. 1.			Aftlagande Wind och öfverdrifande motr.	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	5. 3. 4.				
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	6. 3. 6.			Variation 6. 38. S. 58. S. 188 C.	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	7. 4. 1.	03 1/2 1/2 0.	S. W.		
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	8. 4. 1.	030.		Sollskeri Väder och klar tuft samt 10. 1/2. 1/2. Sjöfart	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	9. 3. 2.	030 1/2 0.	Variabel		
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	10. 3. 5.	03 S.	a	Skiftade för Bram Segell	
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	11. 4. 1.	03 N. 03 S.			
Utt 12. 1/2. 1/2. Sjöfart	12. 4. 2.			Samma Väderlek	

Dist^a 11 A. Müllp: Sögg.

Hour Syd 67. Off.
 Distance 142 Eng. mile
 x of latit: 0: 6: Syd.
 Departure: 1: 52: Off.
 Räkna latit: 29: 22: S. Syd.
 Geta Obferverad 29: 19: S. Syd.
 x of Longitude 2: 6: S
 Long. från Vennensf. 4: 25: S
 Long. från Palma. 5: 22: S
 Merid: dist: från D: 4: 13: S
 Compasens Variation 1/2 fuch 188 C. Afrikt 1/2 fuch 0.

Zunder Segels Emellan

<i>Segel förda</i>	<i>T</i>	<i>K</i>	<i>F</i>	<i>hours</i>	<i>Wind</i>	<i>Lördag den 16^{de} Maj 1772</i>
	1.	3.	2.	6. 30	NO 30	Mildt Guling klar luft Land 18
	2.	3.	1.			
	3.	3.	3.	0. 30	NO 30	
	4.	2.	4.			
	5.	2.	1.	0. 3. 30	NO Variabel	Variation 2 Amp 6. 07 1880
	6.	1.	5.	Off.	2. 23 frukt	
	7.	1.	4.			
	8.	1.	3.			Dito
	9.	0.	6.	0. 30	NO	
	10.	1.	5.			
	11.	1.	6.	0. 30	NO 30	
	12.	1.	4.			Mildt till klar & Manligt Väder
	1.	1.	1.			} Mildt Legadt i Nylje och Drigadt varit.
	2.	1.	1.			
	3.	1.	1.			
	4.	1.	1.			
	5.	1.	1.			
	6.	1.	1.		NO	Variat. 2 Amp 6. 04.5 1880
	7.	1.	1.	0. 30		Ganska liten Wind med klar luft.
	8.	1.	6.			
	9.	1.	2.	0. 3. 30	NO Variabel	Gordt varit på andra däck.
<i>Vende Syd Svart.</i>	10.	1.	6.			
	11.	2.	1.	0. 30	NO 30	
	12.	1.	6.			Skad Guling mot fröde Himmel

Dist 33. Nill G. Logg

Hour. Nord 66: Off.
Distance 27. Eng. mil
of Latit. 0: 11. Nord.
Departure 0: 25: Off.
Recknad Latit. 29: 8: S.
Observerad D. 29: 4: S.
of Longt. 0: 29: }
Longt. från Benneriffe 1: 54: } Off.
Longt. från Latma 5: 51: }
Merid. distance från D. 1: 36: }
Compassens Variation 2 Truck 1880. *Adrift.* 1/2 Truck.

Lincen och Cap de Bonne Esperance

Logg förda. T. V. Fours Mind. Söndag Den 17^{de} Maj 1778.

1	2	6	90/20	Ö. N.	Tagit ned bådas B ^m Sengen och B ^m k ^e Sängen, samt Palt upp dem med Koras Sopparne.
2	2	-			
3	2	5			
4	3	6			Ökad Contning Wackerst Wäder.
5	4	3	90/2		Laad ned B ^m Sengen på andra däckket
6	4	6			Variation P: Ampt 6 ^o 05' W 6 ^o 50' W
7	5	1			
8	5	3			SW - Tenn Wind Sjernklar Himmel
9	5	5	90		
10	6	4			Variation
11	6	1			h ^o 2' frack C ^o
12	5	5			
1	7	6			
2	6	7			
3	6	-			Frisk dragande Wind Wackerst Wäder.
4	7	4			
5	7	6			
6	7	6			Variation P: Ampt 7 ^o 45' W 7 ^o 00' W
7	8	-			Lika frisk Wind med Gra mulen Himmel
8	8	2			
9	9	1			Kapriet Predikan
10	9	-			
11	9	7			
12	8	1			Samma Wäderlek

Dist 155. Natt Logg

G. Jonn Syd. 50^o Ost.
 Distance 125 Eng miler
 1^o 48' Syd
 Departure 12^o 50' Ost.
 Räknaad latet. 30^o 22' S
 Öfvervad 2^o 30^o 13' Syd.
 H of Longe 2^o 17'
 Long från Sonnensffo 7^o 11'
 Long från Palma. 6^o 6'
 Merid: dist: från 2^o 6^o 36'
 Compassens Variation 6^o 45' W

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	hours	Wind	Måndag Den 16 ^{de} Maj 1771
Uti Drifparen.	1.	8.	4.	20 ¹ / ₂	N. NO	Frisk bläs från mulen luft.
	2.	8.	3.		Variabel	
	3.	8.	2.		1. o 2. frukt	Såg en Laps Gas och några andra flogar
Ned Dito.	4.	8.	6.		a	
	5.	8.	6.			
	6.	9.	2.		Nord.	
8. 2. 0. 1. o. 2. fast B ^o	7.	8.	4.			Ofädig vind och Gullning från mulen / smält regn
K. Segel	8.	8.	5.			Smält regn regn sig till / sken som en
	9.	9.	2.		Variabel	kulor.
fast B ^o Seg. terr.	10.	8.	4.		a	
	11.	7.	6.			
Uti 2 ^o Segel.	12.	7.	3.	20 ³ / ₀	NNE	första delen af Säckten frisk bläst med godk Vind
Uti Drifparen.	1.	7.	5.			och smält regn sedan upp till laumad luft med
	2.	7.	3.			några Syntliga Hjerror.
	3.	7.	6.			
	4.	7.	6.			Gjenn bläs från luft Väder.
	5.	8.	4.			
	6.	8.	5.			Variation G. Am p. 6: 03:7 } NNE
	7.	8.	3.			6: 11 } NNE
	8.	8.	3.			Sed en Laps Dufva.
	9.	8.	3.		NNE	
	10.	8.	-		Variabel	
	11.	7.	5.		1. o 2. frukt	
	12.	8.	-			Regn mulen Himnad, lika Gjenn bläs

Dist^{en} 200. Nud p. Logg

Houri " 199 49: Off.
 Distans 199 Eng mil
 x of latit. 7. 24: 24.
 Departure 2. 50: Off.
 x of longt. 3. 20: Off.
 Räk. Latit. 32. 6: 24.
 Observer lat. Ingen.
 Longt från Benneiffa 10. 21: Off.
 Longt från Palma 11. 28: Off.
 Om end. dist^{en} från D. 9. 26: Off.
 Kompasens Variation 7. 42: NNE

Lineen och Cap de Bonne Esperance

Log. förda.	TKF	Hours	Wind	Söndag Den 19 ^{de} Maj 1778.
med Dyrboan & H. b. a.	1. 6. 1.	9030.	SW.	Skadig Wind med tjock tufft och regn Samt Västlig
Loglar	2. 7. 3.			Variabel dymning
	3. 6. 2.			3/4 S. S. Suck.
Fast Br. Log i 1/2 H.	4. 6. 4.			SW. S.
1/2 Log.	5. 7. 1.			förändrig Log med Br. N. S. Suck.
1/2 Br. Log.	6. 6. 6.			3/4 S. S. Suck.
Fast Di.	7. 6. 5.			
	8. 6. 1.			Ennit med lit och regn hela Natten.
	9. 5. 6.			
	10. 5. 5.	030.	SW. S.	
	11. 5. 3.			D.
	12. 5. 5.			
	1. 5. 6.	9030.		
	2. 6. 3.			
	3. 7. 7.			
	4. 7. 2.			Någons fördelat tufft samt upp häls Väders.
1/2 Br. Log.	5. 7. 2.	030.		Log malfiter och många andra gloglar.
Fast Br. Log.	6. 7. 7.			Variabel
1/2 Br. m. Log.	7. 3. 1.			första delen af Vacktern jemni Vind och Couloring. Den
2/2 1/2 Br. m. Log.	8. 6. 5.	9030.	SW. S.	Skadlig och gummig skadig med storm lik tufft.
1/2 1/2 Br. m. Log.	9. 8. 1.			
	10. 8. 1.			
	11. 8. 1.			
	12. 8. 2.			Stark bläst med Orolig Jö och klar tufft.

Distans 165 Naut. Logg

Hours.	Sup. 70: Off.
Departure.	16 Δ Eng. mil
of Latit.	0: 56: Sup.
Departure.	2: 32: Off.
Räknaad Latit.	37: 22: P. Sup.
Observed.	37: 08: Sup.
of Longt.	3: 51:)
Longt. från Jernoniffu	17: 35:) Off.
Longt. från Palma.	11: 32:)
Mersidian dist. från D.	12: 00
Compassens Variation	3/4 Suck SW.
Stokastning.	1/2 Suck

Under Segels Emellan

Segel förda	T	W	Lours	Wind	Onsdag Den 20 ^{de} Maj 1770
	1.	7.	5.	SW	Gjenn Bläst mot snällt Horizonth.
	2.	7.	2.	?	
	3.	7.	2.	Variabel	Mellan Seng Sag Segels Lijdan Sprang
	4.	7.	6.	1. Struck.	Skar in en ryg i Skattet
	5.	8.	2.		
	6.	8.	-		
	7.	8.	3.		Lito med hög Wespelig dyrning som förenfar
	8.	8.	2.		Sivara of bestatninggar.
	9.	8.	1.		
	10.	8.	2.		
	11.	7.	4.	Jörändelig	
	12.	7.	2.	3. a. 1. Struck.	Minskad Sölning och Sjernktant.
Ut 7. 1/2 R. 2. 1/2 E. M.	1.	6.	5.		
Segel	2.	6.	2.		
Siu båda Bm Segel	3.	6.	1.		
	4.	6.	3.		Lika Sölning Stundom friska Sölninggar.
Ut 1. 1/2 B. M. Segel	5.	6.	1.		Variationer i Anjon $11^{\circ} 15' S$ $11^{\circ} 22' S$
2. 1/2 R. Segel	6.	6.	5.		
Siu U. li. S. 7. Drif	7.	7.	1.		Jern Wind Nacket Väder
	8.	7.	4.		
	9.	7.	6.		
Ned 1. 1/2 Segel & fast	10.	7.	3.		Lätt ann Stor och Stort om Bagben
Bm Segel			3.		Merans Sant på båda Sidor.
Höjpare U. Li. Segel	11.	4.	?	SW	
	12.	6.	?		Gjenn och Byackelig Väderlek samt Sjern
					Vestlig Jö

Dist^a 170. Mill^o. Logg.

Lours Syd. $69^{\circ} 30'$ Off.
 Distance. 177 Eng. mill
 Latit. $1^{\circ} 2'$ Syd.
 Departure $2^{\circ} 46'$ Off.
 Räknaed latit. $31^{\circ} 16'$
 Obfwer. D. $31^{\circ} 06'$ Syd.
 Long. $3^{\circ} 19'$
 Long. från Jemmenissa $16^{\circ} 52'$
 Long. från Palma $17^{\circ} 51'$ Off.
 Meridian dist. från D. $11^{\circ} 26'$
 Kompassens Variation 1 Struck 188°
 Sjökastning. 1 a. Struck 2

Lincon och Cap de Bonne Esperance.

Segel	TKF	Course	Wind	Shorsdag Den 21 ^{de} Maj 1778
Segel förda	1. 7. 3.	NO	Forändelig	Oftädig vind med ganska byar och obliq. Sjö.
Tu B ^m Segel	2. 6. 4.	NO:O	3. a. d. fruct.	
Jakt Segel.	3. 9. 3.		a	
Tu B ^m F.M.S. & K. Segel	4. 9. 1.		SSS	
	5. 8.		Veste	
	6. 7. 5.		Variable	Variation 3: Amp. $11^{\circ} 25'$ $10^{\circ} 55'$ SSS
Tu B ^m F.M.S. & K. Segel	7. 4.		3. a. d. fruct.	
	8. 6. 1.			Gjenn Wind Stundom med Smätt regn.
Tu B ^m F.M.S. & K. Segel	9. 5. 5.			
Cochin B ^m Segel	10. 5. 4.			
	11. 5. 4.			Forändelig vind och Sjansfull Himmel.
	12. 1. 6.			
Jakt B ^m Segel	1. 6. 5.	OS	SSS	
	2. 7. 1.			
	3. 6. 1.			Sag Bläst i NO. a NO. Nackerd Waer.
	4. 6. 2.			
Tu B ^m F.M.S. & K. Segel	5. 6. 1.			
Tu Drifvarn Gudige	6. 6. 1.			
Tu U. L. Segel	7. 6. 3.			
	8. 7. 5.	OSO	SSS	Fisk bläst Stundom byar med regn.
Jakt B ^m Segel	9. 6. 4.			
	10. 6. 5.			Skurit in nya Skarps Skoter Achter och för.
	11. 6. 1.			
	12. 6. 6.			Samma Wind med klar luft.

D. 21^{de} Maj 1778. Logg
 Couri S 79: 30: Off.
 Distance 179 Cong. spise
 Höj latitud 68: 34: Syd.
 Departure 2: 56: Off.
 Räkna ad latit: 30: 39: Syd.
 Observer. latit. 30: 38: Syd.
 Höj Longit. 3: 33: }
 Longi från Jernrijsa 20: 27: } Off.
 Longi från Palma 21: 22: }
 Merid: dist: från D: 17: 22: }
 Compassens Variation 1/2 Struck. SSS
 Sjökastning 1/2 Struck. S

Under Segels Emellan

Segelstonda.	T	R	F	hours	Wind	Vredag Den 29 ^{den} Maj 1798
Lid B. 8 Drif 1	6	3		050	SSS	Lid B. Segel (sailing) och Åland friska byar med segel En hög Sjö som förorsakade mycket skada
	2	6	5			
	3	6	1			
	4	7	5			
	5	6	-	050		Variation S: Az. 12: SWS
	6	7	5			
Ned Drif 2 U. L. S. om 7	7	7	-			Mariab. Sag et stort Sjernskott.
Åland	8	7	-			1. f. Sjernklar Himmell och mulit till skofes med Segel byar.
	9	7	-			
Lid Drifaren	10	7	4			
	11	6	-	050	VNS	Stark Coulning med Sjernklar Himmell
	12	6	-			Variab. som tunnast ofverdrifvande Svarta med 2 f. Sjernklar
	1	6	5			
	2	6	5			
	3	6	4			
	4	6	3			Dito
Ned Drifaren	5	6	4			
	6	6	1			
Lid Drif 2 f. B. 8 Segel	7	6	-			1. Sjerna delen af Sackten Latta ofverdrif segel med SWS. Uppklarnad luft med Sackten Sider och f. Sjernklar
	8	6	-			2. Segel Coulning
	9	7	5			
Lid F. U. L. S. om 10	10	6	-			Variab. Skurit i et nytt S. Ab. Drif seg.
	11	6	2			2. a 3 f. Sjernklar Sag några Silver Foglar.
	12	6	5			Lika blåst med loka Sjö

Dist^{en} 103 Mil: Longg.

Hours .. Syd 27: Ost.
 Distance .. 191 Eng mil
 of Latet .. 0: 10: Syd.
 Departure .. 3: 10: Ost.
 Räknaad Latet: 31: 48: } Syd.
 Observerad D: 31: 45: } Syd.
 S of Longg. 3: 51: }
 Longg. från Jernens offa 21: 16: } Ost.
 Longg. från Palma. 25: 15: } Ost.
 Merid: dist^{en} från D: 20: 52:
 Compassens Variation: 11a Streck SWS

Sinen och Cap de Bonne Esperance

Lördag Den 23^{die} Maj 1778

Segg förda	T'K'F'	seur	Wind	Observation
	1. 9	-	0 5 S. N.W.	Frisk bläs och hafklar himmel
	2. 9	1	0 30 1/2 0	Förändring
	3. 9	2	0 30 2. a 3 fuch	
	4. 9	-		Wariation. 7. 14 = 35.5 N.W.
	5. 8	5		13 = 50
	6. 9	-		
Med Obs. 3 Dufc	7. 9	2		
	8. 9	1		Dis
In 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	9. 9	-		
Med U. b. S. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	10. 8	1		
Segl	11. 8	1		
	12. 8	-		Skymklar himmel med en luft. Abland med hårda skeningar.
	1. 8	5		
	2. 9	1		
	3. 9	3		
	4. 9	2		Dis. Spundom smitt regn
	5. 9	1		
part h. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	6. 9	-		
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	7. 9	-		
h. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	8. 9	-		
h. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	9. 8	-		
	10. 8	-		
	11. 8	1		
	12. 7	5		
	13. 7	5		
	14. 7	5		

Dist^a 210 Mil. Segg

Houri - Syd 86° Off.
 Distans - 209 Eng mil
 af kätt - 0. 14. Syd.
 Departure - 3. 29. Off.
 h. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
 Obser. 3. - 35. 2. 1
 of Long - 4. 15.
 Long. från Penningsf. 28. 33.
 Long. från Palma, 29. 30. Off.
 Merid. dist. från D. 21. 21
 Compasens Variation 1/2 fuch N.W.

Under Segels Emellan

Segel Färda	T	K	F	Lours	Wind	Söndag Den 2 ^{da} Maj 1778
	1	6	-	0 20	NV	Styft blåst med hög kugulairer Sjö och halfmulen Himmel
	2	6	7			
	3	6	4			
	4	6	7			
	5	6	-			Rofvads Br. Hengerna
	6	6	2			
	7	6	1			
	8	6	-			Min skad Coulning lika Sjö
Sic k: Segel	9	6	1			
Och fan Sgen	10	6	2			
	11	6	2			
	12	7	6			
Sic k: Segel ut 3 ^{de} Sjö	1	7	-	20 20 20	V N	hela Vackren
S. M: Segel	2	5	5		Variabel	
Sic Drifvarm.	3	5	7		1. Sreck.	
vid 3 ^{de}	4	5	7			Sjömklar Himmel Ordig Sjö
utan 1 ^{de} k: Segel	5	5	6			
3 ^{de} Sjö m: Segel	6	5	2			Variation Sjö: Az th 19° 57' 20° 15' NV
	7	5	4			
	8	5	6			Aftagande vind och halfmulen Himmel
Sjöp. Dr. fang höru upp	9	5	1			
S. ut 2 ^{de} Sjö m: S	10	5	6			Lag några Fuglar ligga på Vatnet.
Sic Drif 2 m L	11	6	5	0 20	V NV	
Sjö på Gada Drot.	12	7	2			Vacker Väder Gemen Coulning

Dist^a 169 Mill^{er} Sjö

Hour Syd. 64° Off.
 D. France. 169 Eng mil
 1 of Latit. 0° 18' Syd.
 Departure. 2° 49' Off.
 Räknaed lat. 35° 20' S
 Observer: D. 35° 19' Syd.
 1 of Longitude 2° 27' Off.
 Longitude från Jernenssta. 32° 00'
 Longitude från Palma 32° 57' Off.
 Meridian di Sjö från D. 27° 10'
 Compasseris Variation 16° 30' NV

Lincoln och Cap de Bonne Esperance

Logg förda	T	K	F	W	Vind	Måndag Den 25 ^{de} Maj 1778
Skiffade Dufvorn	1	7	5	O	SO	Förändring Hysade Nor. Den Hängern.
Ned U. h. S. om 10	2	8	-			NW
Ut af S. m. Seg	3	8	2	O	S 1/2 E	
Sid O. h. S. om 10	4	8	3			NW. Ökad Calning med klar luft
	5	8	4			Variabel Variation S. Amp 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. NW
	6	8	5	O	SO	h. a 2 ju
Ned Dufv. O. h. Seg	7	9	1			Sag Polixt West kanten.
	8	9	2			
Ned U. h. S. in 10	9	9	3			
Om Seg Och in 20	10	8	4	O	SO 1/2 O	NW
f. m. S. 8 h. Seg	11	7	5	O	SO	Variabel kl. Vinden med Orsa N. och blåste harat sedan
	12	7	3			Su bakas igen med melen Himmel och Spennklart.
	1	7	1			till skiffen samt några regn.
	2	7	1			
	3	7	5			N. N. V. Tennare Vind och Spennklar Himmel med
	4	7	2			tunna spendorislar med motv.
	5	7	4			Variabel Emellan Variation S. Amp 21. 22. 23. 24. 25. NW
	6	7	2			NW, S, V.
	7	7	-			
	8	6	-			Öfverdag Vind och Calning Skandem föriska byar
Sid U. h. S. om 10	9	5	6			med smatt regn och hög Irreguläre Sjö som för
Ut af S. m. Seg	10	5	3			Orsakade flera öfverhalingar.
Sid O. h. S. om 10	11	4	5			
Och Dufvorn 10	12	4	3			Utsagan de Vind med orolig Sjö och halfklar
						luft.

U. h. S. 179. Nieu Sp. Logg

Ceven m Syd. 89: 07.
 Distanco - 179 Eng mil.
 Lof Latit. 2: 51. 54.
 Temperatur 2: 59. 07.
 Räknaad lat. 35: 22. 7 00.
 Observer. D: 34: 21. 7 40.
 Lof Long 3: 39:)
 Long från Senenissa 35: 39:)
 Long från Palma 36: 36:) 07.
 Merid. dist. från D: 30: 9.
 Compasens Variation 20: 12: NW

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	Course	Wind	Tisdag Den 2 ^{de} Maj 1774
	1	3	5	O SO	S. S. S.	Stapp Coulning vackert väder samt
	2	4	-		Variabel	Som för ord Saka de Slingsring
	3	4	4		1. a 2 frukt	Skar in Skar Linor för Under Vanten
	4	4	2.			
	5	3	1.			
	6	2	2.			Ganska liten vind med hög Västlig dyning
Med 2 Segel	7	2	3.		Varierade	
	8	2	4.		Nordlig Gito	
	9	3	-			
In 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11.	2.	1.	0	SO/20		Skad vind med smält regn och till Slut här de
	11	5	6.			med svarta spödrisvande moln & bläst i Söf kanten
Gigade m. seg. & gorae	12	6	-	O S. S.	med Eni	
fars. k. 2. f. m. seg. 2.	1	5	5.		iue	för Stagg Segell gick Sönder Stagg det undan
	2	6	-	SO	S. S.	Hela Vackten färdas byar med regn och Skadig vind
	3	4	-			Samt Bläckringar allt runat.
	4	3	5.			
Sui B. m. seg. & k. seg.	5	2	3.		Goiändur	
	6	2	-		Vest.	Variation P. N. 21: 26. 2
	7	2	1.		S.	22: 11
	8	2	6.			Liten vind och Söhlklar luft.
U. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	3	-	-		Variabel	
	2	6	-	O SO	Emellan	
Sui U. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.	2	6	-		S. W.	Stag af skickiga foglar på Vabret
	3	1	-		Och	
U. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11.	3	1	-		S. W.	Skadig vind och Coulning med Lina regn by
Och k. seg.	12	3	1.			Samt Väder Gallro och Horisonten

List^a 67 Mill p. segg

Course N. 88: Ost.
 Distance 67 Eng mil
 Höj latit. 0: 2. Norr.
 Departure. 1: 27. Ost.
 Räkнад Latit: 35: 16. Sg.
 Observer: 2: 35: 12 Sg.
 Long. från London 1: 46.
 Long. från Stockholm 37: 25.
 Long. från Palma. 38: 22. } Ost.
 Meridian dist från 2: 31: 36
 Compasens Variation 21: 00. S.W.
 G. för adrift. för SO Coursen. 2. Pucks.

Lineen och Cap de Bonne Esperance

1778	Logg för da	TKF	Hours	Wind	Onsdag	Den 27 ^{de} May 1778
	Sui d'nyg & L. Logg	1. 4. 2.	20 30 20	S. N. V.	Sittagande vind motnördödd Himmel	
		2. 5. 3.			Bländat om half 12:00 Spankt Bränvin hvar af dem	
		3. 6. 2.			ena hells 24 k.	
		4. 6. 6.			den 27 ^{de} 8 7 ^{de}	
	Ned L. Logg & Sui Logg	5. 6. 2.			med 7/8 Salta 22 u:	
		6. 4. -		N. N. V.	Suma 2 47 k ^u Variation p. Amp ^l 22. 22.	
		7. 6. 2.			h. 5. Lade bj. S. hvar och Laddade med 230 flina ingingur	
		8. 6. 6.			h. 6. Linn Coulning Vackert Väder.	
		9. 7. 2.		Variabul.		
	Ned O. L. Logg	10. 7. 5.				
		11. 7. 5.				
		12. 8. -			Ökad Coulning Sjönklar Himmel	
	Ned U. L. Logg	1. 8. 1.				
	in 2. h. B. m. h. 2 k. S.	2. 8. 3.			Friska delen af Vakter Byadlig med regn och bläst i	
		3. 8. 2.			Horizonthen Sedan jonn vind med Sjönklar Him u.	
		4. 8. 4.				
		5. 8. 1.				
		6. 8. -			Syntes at skilja Jean Jean Centex.	
		7. 8. -			h. 6. Log Land af Cap Lagulas i N 80/20 g. a 10.	
	U. h. S. m. Log	8. 7. 5.			Log af Land Laddade och fick grund på 75 ff botw	
	Sui U. L. Logg	9. 8. -			in i dden grund Byadlig och ofradig Vä der lek 2.	
		10. 8. 1.				
		11. 8. 3.				
		12. 8. 2.			Frisk bläst klart Vackert Väder.	

Diste 173. Mil p. Logg.

Slutad Räkning till Cap Lagulas som h. 6. Logg i N 80/20. missvisande Compass.
 10. Logg. Distanser. G. Jour med Logg N. 63: 20. Oft. Distanser 126 Eng. mil x of Lat 10: 16: 28.
 Departure 2: 21: Oft. Räknaa lat: till Land 32: 56: Log x of Long 2: 56: Oft.
 Long i från den r. eniffa 40: 21: Oft. Long från Palma 41: 18: Oft. Meridian dista
 från Palma 32: 22: Oft. Compasseri Variation 2. Stuck NW. Observer: Latitud
 i middag 34: 28: Log. hvar af jag finner at Distancen till Land kläckan O.
 är Gispad för liten. Och bör på led i vara 12. a 13 Laquei Distanser

Under Segels Emellan

Seg. Förda	T	K	F	Lours	Wind	Thorsdag Den 26 ^{de} May 1771
Ut 7: 1/2 m. S. 2. k. 1/2	0.	2.		20.0.	N. N. E.	Trijke Br. Seg. Soutning med ofigt bar luft
Samt 1/2 m. S. m. Seg.	0.	1.			Variabel	kl. 3. Sag föga bar det Efter om Cap. Lagulas
hopp. F. C. Li. S. om 6. 6. 2.	6.	1.			1. a 2. f. u. e. t.	i N. O. S. 19. a 20. leagues Distance.
2. Drifvarn om 1. 1. 3.	7.	6.				Bonda under 7. Br. Seg. is br. k. r. ä. n. och Satta upp
	4.	7.	4.			Nor. Joppens.
	5.	6.	2.			Variation F. Umpel ^{23. 45. S} _{23. 35. N} <i>MS</i>
	6.	5.	2.			a Minnskad Soutning all klar och Sjönspår
Ned Drifvarn.	8.	4.	4.		Nord.	mell
	9.	4.	6.			Dito
	10.	5.	4.			
	11.	6.	2.			
	12.	5.	1.			
	1.	4.	3.			
Ned Le Seglen.	2.	4.	-		N. O.	Matt Soutning med friad Himmel
	3.	3.	5.			
	4.	3.	4.			
Ut 7: 1/2 m. Seg.	5.	3.	3.			Mest Silt och klar luft med sitta spändas
	6.	2.	6.			Sodade med 195 f. Lina Ingen qvare
	7.	2.	-			Hadde. Predikare.
	8.	1.	2.			Hill Slut af Wackten Trijkeare Wind med
Ut 1: 1/2 m. Seg.	9.	1.	2.	30.	O. N. O.	van de m. d. Och Satta 1/2
2. Trijke Ö. Li. Seg om	10.	1.	5.			
Baybord.	11.	3.	1.	30. 30.	N. O.	
	12.	4.	-		Nordlig	
Dist ^a 110 Milj. Logg						

Bögadt Räkning med Jär dags Gys kl. 6. från Cap Lagulas som ligga i span från
 31: 46. Syd latit. Och Long om Paris 17: 50. Off. Hveri med Gys 260: Off. Distans
 x of latit. 0: 58. Syd. Departure 2: 16. Off.
 Räk. latit. till hand 35: 26. Syd. Offver. 2: 35: 26. Syd.
 x of Long 2: 50. Off. Long från Jernnenffe
 Long från Paris 20: 10. Off.
 Long från Cap Lagulas 2: 50. Off.
 Compasens Variation. 24: *MS*

Cap Lagulas och Tawa Head

Log. Gorder.	TKF	Leurs	Mind	Freddag Den 29 ^{de} Noavij 1778.
Sjö Drift. d. och. 1. och. 2. om 4.	7. 3.	2050.	MC	Frisk vind Vacker klart Väder till Slut af Vacker hög Sydlig dyning som förord sakades
Jan 2. Drift. Log	2. 8. 5.			Variabelt Vindering.
Skift. Drift. med 4. Log	3. 9. 2.			2. och 3. m
Sjö Drift. li. S. om 4. Drift	4. 6. 1.			
Ned 0. li. Log	5. 7. 2.			Varianjon P. Ampt ^{23° 20'} _{22° 00'} MC
in 2. Drift. m. Log	6. 7. 0.			
Jan 2. Drift. li. Log	7. 6. -			Sag Blixtringar i Syd. kanten.
Ned 0. m. Ræm.	8. 8. 2.			
Jan 2. Drift. m. Log	9. 7. 5.			
2. Jan. li. Log	10. 7. 6.			
Sjö li. Log	11. 7. 5.			Styf blåst Vacker Väder
Jan li. Log	12. 7. 4.			
	1. 7. 6.			
	2. 8. 1.			
	3. 8. -			
Sjö li. Log	4. 7. 3.			D. med öfver anisfande m. och bläst uti
Jan 3. Drift. m. Log	5. 7. 2.			Horizonthen rundt
Jan li. Log	6. 7. 5.			Säta Blixtringar uti N. O. & S. O.
	7. 7. 6.			Skiftade Nor Segell
	8. 7. 4.			Byackrig Luft Gjenn bläst.
Jan 2. Drift. m. Log	9. 7. 3.			
Sjö u. li. Log & li. Log	10. 7. 5.			Skiftade Væden
	11. 8. 4.			
	12. 8. 3.			Temnare Vind med Jochklart Vacker Väder

Dist^{ca} 109 Milj. Logg.

Goun - Syd 20° Ost.
 D. Rame. - 169 Eng. mil
 2 of latit. - 0° 22' Ost
 Departure. - 3° - 6' Ost.
 Räkнад latit: 26° 28' Syd.
 Observerad D: 26° 27' Syd.
 1 of long 3° 50'.
 Long från Paris — 21° 30'.
 Long från Cap Lagulas 6° 20'.
 Meridian: distanc från D. 5° 20'.
 Compaspeni Variation 2 A: e NW

Under Segels Emellan.

Seg förda	T	K	F	Course	Wind	Lordag Den 30 ^{de} Maj 1770
1. 1. 2. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	1.	6.	2.	0 90	W.	Svift bläf men frödo Himmell.
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	2.	6.	1.	0 90		
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	3.	6.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	4.	6.				
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	5.	6.	6.			Variation 25° 6' W.
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	6.	9.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	7.	6.	2.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	8.	7.	3.			Sag Bläf i Syd i W.
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	9.	7.	-			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	10.	6.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	11.	5.	-	20 30 20	W. Svt.	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	12.	3.	1.			Offagande vind Sjön klar Himmell.
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	1.	9.	2.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	2.	9.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	3.	1.	6.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	4.	2.	-			Dito
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	5.	1.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	6.	1.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	7.	1.	1.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	8.	1.	1.	20 30	W. Svt.	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	9.	1.	-	0 90	W. Svt.	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	10.	1.	5.			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	11.	2.	-	0 90	W. Svt.	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	12.	2.	1.	20 30	W. Svt.	

Variation 25° 6' W.

2. 23 Strak.

Sag Bläf i Syd i W.

Offagande vind Sjön klar Himmell.

Dito

Variation 25° 19' W.

Den ordning af vind med Vackerst Väder

Okad Couling regnlik luft

Dist^z 10.5 Mid. P. Logg

Hour - Syd 66° 07.
 Distance - 90 Eng. mil.
 Latit. - 0° 6' Syd.
 Departure - 1° 30' 07.
 Räk. Latit. - 36° 34' Syd.
 Observer. D. - 36° 21' Syd.

Long. - 1° 59.
 Long. från Paris. - 26° 22.
 Long. från Cap Lagada. - 6° 42. Ost

Meridian dist. från 2° 6' 51
 Compasens Variation 21° W. Afströ. h. 1. 1. 1.

Cap Lagunas och Tanna Head

Sigg. Gårdar TRF Cours Wind Söndag Den 31^{te} Maj 1778

	1.	4.	P. 30.	Joiänder Bm Segg Coutring motn frö da Himmel
	2.	4.	2.	
	3.	4.	3.	1/2 N. O. S. Skurit in et ngth Surr Reg.
In 2: 1/2: k. Segg	4.	4.	5.	
	5.	3.	3.	Syd.
in 2: 1/2: k. FMS segg	6.	2.	1.	
2 part k. Seg in 2: 1/2: k.	7.	4.	1.	
3 m. seg. seg. k. da m.	8.	1.	2.	
Seg in 2: 1/2: k. S. m. seg.	9.	1.	2.	
2 part 2: m. seg. S. m. seg.	10.	1.	1.	
3 m. seg. och 1/2 k. seg.	11.	1/2	1/2	S. W.
	12.	"	"	
	1.	"	"	
	2.	"	"	
	3.	"	"	
	4.	"	"	
	5.	"	"	
	6.	"	"	
2 m. seg. och 1/2 k. seg.	7.	1.	1.	S. W.
	8.	1.	1.	
2 m. seg. och 1/2 k. seg.	9.	1.	2.	P. 30/20. Variab.
	10.	1.	1.	P. 30/20. 2. a. i. seg.
2 m. seg. och 1/2 k. seg.	11.	1.	2.	
	12.	3.	4.	O. S. S.

Liggande motn med spandiga blottningar Nord. Kanter och Island äfke dunder.

Stroök Bm Stengene och Refvader Mejan.

Skand bläst och 1/2 och lätt med blottningar all. rundt

Dito

Redarvad Waderlek.

Uppblowad luft med liten Coutring

Dista 37. Mid. Segg

Heuri	Sya 13° Vest.	G. f. ut. Olika af- anft och 2. knop. i himman under Sij liggandet
Distance	44 Eng. mil	
Lat. katet.	0° 27' Syd.	
Departure	0° 9' Vest.	
Kalknac kat.	37° 17' Syd.	
Observer. d.	37° 36'	
Lat. Long.	0° 12' Vest.	
Long. från Paris	-26° 12'	
Long. från Cap Lagunas	6° 20'	
Compassens Variation	2 1/2 N. W.	
Mend. dist. från Cap Lag.	6° 25' Ost +	

Unger Segels Erneuron

Måndag Den 1^{te} Junij 1777

Logg förda	T	R	F	Lours	Wind	Stapp
	1	1	2	O.S.	Nord.	Stapp Seulingen som en alen i himmel
Ut 2. af S. m. Logg			5		8.	
Siu U. te Seg. om Nord					Variabel	
Med te Seg. på båda					Och still	
da sidor.	4					
	5	1	6	80/20	S.W.	Variation 25° 28' N 26° 16' W
	6	1	3			
	7	1	5	O.S. S.W.		
	8	2	2			
	9	4	-	O.S.		
In 2. af S. m. Logg	10	6	1		Förändring	
	11	6	6		1. 5. fruck	
	12	6	3	Oft.		Friske Wind klart och matet om som.
	1	5	2			
	2	5	5	O.S.	S.W.	Blisade uti Nord.
	3	5	2			L. Naderlek.
	4	5	5			
	5	6	3			
Gjorde S. m. S. Logg	6	6	5			
Seg och seg in S. m. i d. och gjorde frukt.	7	7	1		Variabel	Seg bliset som passen runt fick en by från
Siu M. Logg	8	7	2		S.W.	med smätt regn.
	9	7	2			
	10	6	2			
	11	5	6			
	12	6	1			

Liste 109 Mid G. Logg

Heuri	Nord 81° Ost
Distance	106 Eng mil
af Latit	8° 11' Nord.
Departure	1° 47' Ost.
Kalk. nac lat	37° 25' Syd.
Observer: D.	37° 26' Syd.
Nor Long.	2° 18' }
Long från Paris	28° 25' }
Long från Cap haguelais	10° 35' }
Merid: de St. från D.	6° 32' }
Compassen Variation 2 1/2 Fruck N.W. (af drift 1/2)	

Cap Lagunas och Färva Head.

Tag förda	TKF	Hours	Wind	Disdag	Den 2 ^{de} Junij 1778.
	1. 7. 2.		O. S. Nordlig		Stadig Vidvulet med friska regn byar och moten, fint Himmell
Fant k. Segel	2. 7. 4.				
En 2 ^{de} N. B. m. Segel	3. 7. -				
	4. 6. 3.				
Fant H. Segel	5. 6. 1.				
	6. 6. 2.				Uppfågarna gick tufft med blis uti NW.
	7. 5. 3.				Hadde en händ bij med regn.
	8. 4. 5.				Lade Svigt Larving på flocken.
Sui F. M. Segel	9. 4. -				
Fant. d.	10. 5. 4.				
	11. 5. 4.				
	12. 5. 5.				N. W. Som ofta det hända byar med tillföcknad tufft och regn
	1. 4. 6.				Mellan ut Lättnad och Sjöerklart i Lönit
Sui Stor Segel	2. 4. 3.		Ost. N. N. W.		
	3. 5. -				Största delen af Wacktern. Som en del och regn med tätar
	4. 5. 6.				Byar sedan uppklärnad tufft och Stadigare Wind
	5. 6. 5.				Mariaston Sp. Am. p. 28. 50. NW.
Sui alla 3. M. Segel	6. 6. 6.				
	7. 6. -				Minare Byachtige hög NW. Sp.
	8. 6. 1.				Slagit Under Stor Aug. Segel.
	9. 6. -				
	10. 6. 1.				
	11. 6. 1.				
	12. 9. 2.				Friske Wind med halfklar Himmell

Dist^a 156 Mil Sp. Logg

Hour 0 N of 2 O.
 Distance 156 Eng mill.
 Latit. 0° 43' Nord.
 Departure 2° 24' Ost.
 Raki Latit. 37° 57' Syd.
 Observer. d. 36° 47'
 Lat Long. 3° 2'.
 Long från Paris 31° 27'.
 Long från Cap Lagunas 19° 37'.
 Mend: dist från D. 10° 57'.
 Compasens Variation 2 1/2 Stuck NW. (af dist. 1.2 2 Stuck)

Under Segels Emellan

Dag	Winda	T	K	F	Scurs	Wind	Onsdag	Lin 5 ^{die}	Junij
Ut 3 ^{te} Af B. m. Segl.	6.	7.	7.		Of.	N. N. V.	Friske Vind och Vackert Väder	Swanden	
	2.	6.	-			a	Frigande moln som gafvo I natt regn		
Ut 2 ^{te} Af S. m. Segl.	3.	6.	2.			N. N. S. S.			
	4.	7.	5.						
	5.	8.	2.						
	6.	7.	6.						
	7.	7.	7.						
	8.	7.	5.						
	9.	7.	5.						
	10.	7.	2.		O. S. S.				
	11.	7.	-						
	12.	7.	1.						
	1.	7.	2.						
	2.	7.	1.						
	3.	7.	4.						
	4.	6.	5.						
	5.	7.	2.						
Ut 2 ^{te} Af S. m. Segl.	6.	7.	6.						
	7.	6.	1.						
Sitt Dnj barn.	8.	7.	7.						
Sitt W. l. v. om S. S. v. ut	9.	6.	-		SO S O S O	N. N. S. S.			
1 ^{te} Af S. m. S. 2 ^{te} hyspades	10.	5.	7.						
W. l. Segl. Skift. drift									
Och till C. h. Segl.	11.	6.	4.						
om S. S. och Seder									
mera ned Segen:	12.	7.	5.						

Frigande Moln
Sjerrklar Himel och Wanluist med
Friske Vind.

Dito

Sjerrklar Väder Sedan Byackigt med
Hyspade Gaffelr.

Friske Vind klar och m. ulit omform.
Stog undan Stor Stang Stang Seg. som var
och bende under et annat i deep Stalle.
Satt upp Stor Dm Stangen.
Variabel Sag en ongekenshet af Silfver Foglar
Vackert Väder emellan ad byarne med

Dist. 176 Mil. l. segg

Scurs - Nord 77: Ost.
 Distance - 176 Eng. mil
 T of Latit. - 0: 57: Nord.
 Departure - 2: 46: Ost.
 Räk. nad lat. - 35: 39: } Syd.
 Objwer. d: - 35: 13: }
 H of Long. - 2: 25: }
 Long. från Paris - 31: 52: } Ost.
 Long. från Cap Sagudai - 17: 21: }
 Merid. dist. från d: - 19: 17: }
 Compassens Variation. 2/2 Struck NNE

Sap Och. Farra Head.

Segg för da.	T	K	F	four	Wind	Shorsdag	Lin 1 ^{de} Junij 1778
Skifvade Drif och Sjö	1	7	1	2030/100	Westerlig	Sonn Wind och Sömlklar Himmel.	
U. l. Segg om Nord.	2	6	5			Säg et sycke Bröd flyga förvi	
U. l. Segg om S. l. Segg	3	6	3				
	4	6	1				
	5	5	1				
	6	4	5				
	7	6	-				
In 12. 2. 2. S. l. Segg	8	6	7				
U. l. Segg om S. l. Segg	9	5	5				
U. l. Segg om S. l. Segg	10	5	-				
In 13. S. l. Segg	11	5	-				
	12	5	1				
Liu Drifvarn.	1	1	6				
	2	1	2				
	3	3	6				
	4	3	5				
Liu Drifvarn.	4	-	-				
U. l. Segg om S. l. Segg	6	4	2				
	7	3	1				
Liu Drifvarn.	8	2	2				
U. l. Segg om S. l. Segg	9	2	-				
	10	2	1				
Liu Drifvarn.	11	1	5				
	12	1	3				

Wariationer i Amp. 26. 21. 22
26. 22. 22

Noran luf och Sjernklar Himmel med jern
8. Coutring

Wid Suidet af Vackren Gocknad tuft i Syd kan-
ten med spärka blästingar och syackrig luft
Sedan åter usklarnad

Wariationer i Amp. 26. 21. 22
26. 21. 22

Säg en harska stor och adales hviit fjogel ligga på Vatnet
kl. 7. Passeraden en Patn hviitfvel nära ackter om
Skjppet och vid Samma tid gick en by med regn.

Siden afftag ande Wind Sackert Söder i.

Dist. 107. Mill. Logg

Louis — Nord 69° Ost.
 Distance — 107 Eng. mil
 Hög Latit. — 0° 2' Nord.
 Departure. — 12 27. Ost.
 Räkнад lat. — 75. 11. } Syd
 Observer. d. — 75. 28. }
 } of Longt. — 22. 11. }
 Long. från Paris — 37. 3. } Ost.
 Long. från Sap Lagulas. — 19. 17. }
 Merid. dist. från S. — 15. 30.
 Compasens Wariation. 20° SW

Under Segels Emellan

Segel	TKF	Course	Wind	Friday Jan 5 th Junij 1778
1 st & 2 nd m. Segel	1. 1.	N 30° W	NW	Kraftigt med klar Himmel och Solsken
	2. 1.	N 50° W	Variabel	Störeligen tjock uppdragen luft utur NW
3 rd O. Le Segel	3. " 5.			
	4. " 1.			
	5. " 3.			
	6. " 2.			Såg Blixt i NNO. a NOE
7 th 8 th m. Segel	7. " 7.		Compassen vänt:	
	8. 1. 2.	S 90°	Oft.	Små omloppande vindar med satta blixtningar
9 th 10 th m. Segel	9. 1. 5.			Åsked under uti NW?
	10. 1. 6.	S 30°		
	11. 1. 5.	S 90°	Variabel	
	12. 1. 4.			Liten Coutring med mörk sprödd Himmel
	1. 1. 5.			
13 th 14 th m. Segel	2. 1. 4.	S 30°	2. 23 ft	Större delen af Natten Nacked väder med mätta blixt
	3. 1. 2.	S 90°		Sedan tjock öfverdragen luft och smatt regn med
15 th 16 th m. Segel	4. 1. 1.			starka blixtningar och hårda Åske Står
	5. " "		Stilt	
17 th 18 th m. Segel	6. 1. -	S 1/2 O.	Oftlig	
	7. 2. 1.			Större delen af Natten aldeles Stilt med sparsam
19 th 20 th m. Segel	8. 3. 1.	S 90°	Variabel	Himmelen samt storkel blixt och Åsked under
	9. 3. 2.	S 90°	O. NO.	Sedan uppklämd luft och tilltagande
21 st 22 nd m. Segel	10. 2. 1.	S 30°	O. S. E.	
	11. 2. 2.			
	12. 1. 3.			Statt Coutring regn under Himmel

Dist^a 34 Mil G. Logg.

Course. Syd. 30° Oft.
 Distance. 32 Eng. mil
 T of Latit. — 0° 26' Syd.
 Departure. — 0° 16' Oft.
 Räkнад Latit — 36° 6' Syd.
 Öfvervead D: — 36° 12' Syd.
 T of Longt — 0° 20'
 Longt från Paris. 37° 22' Oft.
 Longt från Cap Lagudas. 19° 42'
 Men: dist. från D: — 15° 46'
 Compassens Variationer 20° NW. Afv. 2 Stuck 2

Lap Lagulas och Farva Head.

Logg förda. T.K.F. kurs Wind Lördag, Den 6^{te} Junij 1778.

Logg förda.	T.K.F.	kurs	Wind	Öfver
	1	6	SW 1/2 S	förändring Half muten och Schicklar Himmel Okad
	2	6		
Wendokl	3	2	SW 1/2 S	
4	1	1	SW	PO.
In 2: 23 1/2 m. Logg	5	3	OS 1/2 S	PO.
	6	3		
Bygade kl. Logg	7	3	OS 1/2 S	
	8	2	OS 1/2 S	PO. Bygghög tuff med regn.
Jan kl. Logg	9	3	NO 1/2 O	PO.
	10	2		Variabul
	11	3		2-3 stuck.
	12	3		Suff bläst Stundom små regn Skuar med molnen.
	1	3	OS 1/2 S	
	2	3		
	3	3	OS 1/2 S	
	4	1	OS 1/2 S	Skarl och molit om som med friska regn byar.
	5	3	OS 1/2 S	
Siä kl. Logg	6	2	OS 1/2 S	
	7	2		
	8	2		Temnare bläst motsatt Horisontk.
	9	2	NO 1/2 O	
	10	2		Fyllet 10 kl. Liggare med Salt Vatn i Rummet.
	11	3	NO 1/2 O	
	12	3		Någode affagande Vind spaltklar Himmel.

Liste 67. Måtp. Logg

Högri - Nord 15. 0ft.
 Distans - 57 Eng. mil
 1 of Latit. - 00. 55. Nord.
 Departure. - 00. 14. 0ft.
 räknad lat. - 35. 17. 8 Syd.
 Observer. i. - 35. 16. Syd.
 1 of Long. - 00. 19.
 Long. från Paris 37. 12.
 Long. från Lap Lagulai 19. 52. 0ft.
 Merid. dist. från D. 16. 01.
 Corp. pappers Wariabjör. 2/2 Stuck M. Aförigt 2 Stuck

Under Segels Emellan

Segel förda:	T	K	F	Hours	Wind	Söndag den 7 ^{de} Junij 1778.
	1	2	3	NO 50 ^o	NO S.	Jemna blås med full Himmel och V-dynning
	2	2	1			Yglad 1 ^o Liggard med Salt Satni Rummels
Vonder med Vind den	3	2	2			
	4	2	3	0 NO	NO.	
	5	1	6	SS 1/2 S.		
	6	1	5			
	7	2	-	SSW		
	8	2	1	1/2 W	0 SO	Dito
	9	2	1			
	10	2	3			
	11	2	5	1/2 O		
	12	2	1	SO	OS	Liten Jemna Vind Vackert Väder.
	1	2	2			
	2	2	-			
	3	1	3	Syd	OSO	
	4	-	1			Stillnade af med jemna maten Himnell
	5	"	6			
	6	1	5		Variable	
	7	2	-	1/2 O		
	8	1	1	SO 1/2 O	2. a 3. Struck	Janska Liten Vind med Gock luft och regn.
	9	1	-			
U 2 ^o 23 ^o af S. W.	10	"	5			Hadde Predikan.
Seg. 2. 1. 2. 3.	11	1	1	1/2 O.		
	12	1	6			Samma Wäderlek.

Liste A A Nöjd: Logg

Course — Syd. 16^o Ost.
 Distance — 27 Eng mill
 Hof Latit. — 0^o 26^o Syd.
 Departure — 0^o 7^o Ost.
 Räkna'd Latit. 35^o 42^o Syd.
 Observer: d. — Fingerv.
 Hof Long. — 0^o 6^o
 Long. från Paris — 37^o 50^o
 Long. från Cap Laz ubai 20^o 00^o Ost.
 Merid. dist. från Gr 16^o 08^o
 Compassens Variation för 2 1/2 Struck N 1/2 O Afdrift 2 Struck 2

Cap Lagulas och Janna Herd

Segl Färda	TKF	Hours	Wind	Måndag Den 2 ^{de} Junij 1778.
	1. 1. 6.	2 ³⁰	O.S.S.	Liten Cälning och uppklädd luft
	2. 1. 4.	2 ³⁰ 2 ⁰	Ost.	
	3. 1. 6.	2 ³⁰		
	4. 2. 1.	2 ³⁰ 2 ⁰	O.S.N.	Variationer i Amplitud $27^{\circ} 14' S$ $27^{\circ} 46' M$
	5. 2. 2.			
	6. 2. 1.			
	7. 1. 1.	2 ⁰ 1/2 S		Mänligt Väder och öfverdrifande mötn.
	8. 2. -			
	9. 2. 1.	2 ⁰ 2 ⁰		
	10. 2. 3.			
Uti 12 M. Segl	11. 2. 2.	2 ⁰ 1.	O.S.O.	
	12. 2. -			Lito
	1. 2. 6.	2 ⁰ 1/2 S		
	2. 3. 1.			
	3. 2. 5.	2 ⁰ 1.		
	4. 2. 4.			Samma Väderlek.
	5. 2. 2.			
	6. 1. 2.			Variationer i Amplitud $25^{\circ} 29' S$ $26^{\circ} 04' M$
	7. 1. -	2 ³⁰	Variable	Halvmeden Hård och Variab. Vind Jämfäm regn
	8. 2. 5.	O.S.O.	NO.S.O.	
	9. 2. 4.			
	10. 2. 2.			Latt upp i det Brann Ræn
Su. Br. Segl	11. 1. 3.			
	12. 1. 1.			Litt. Jän skä Öfudig Väderlek med regn med lit Och om Jön klart utskötes.

Dist^{ns} 20. N. 10. S. Segl

- Long. Syd. 27° Ost.
- Distance. — 27 Eng. mil
- Latit. — 0° 32' Syd.
- Departure. — 0° 22' Ost.
- Räknad Lat. — 36° 12' Syd
- Observerad S. — 36° 11' Syd
- Top Long. — 0° 22'
- Long. från Paris — 38° 32' Ost
- Long. från Cap Lagulas — 20° 22' Ost
- Men. d. dist. från S. — 16° 42'
- Compassen Variation 2 1/2. Streck N.W. Afseigt 2 Streck

Under Segels Emellan

Segel förtida	T	R	F	Course	Wind	Lisdaag Den 9 ^{de} Junij 1778.
	1.	"	"		Stilt	Liten Variabel Wind och Vacker ut Väder.
	2.	1.	"	SO.	O.SO.	
	3.	1.	3.			
	4.	1.	1.	O.SO.	NO.	Variafjon P. Azth. 28: 6. 27: 51.) D. P. Ampt. 27: 36.) 27: 58.)
	5.	1.	-			
	6.	1.	1.			
	7.	3.	"			Täta Himmell förskare Coytning
	8.	5.	5.			
Fart för Segel in 1. del 3. m. Segel & 2. del 5. m. Segel & k. del 10.	9.	6.	-			
	10.	5.	2.			
	11.	5.	1.			Friske delen af Vackren friske Wind och klar luft
	12.	6.	-			Sedan by acktig med regn.
	1.	5.	5.	SO.SO.	NO.SO.	
	2.	5.	2.	O.SO.	NO.	
	3.	5.	-			
In 27 del 5. m. Segel	4.	5.	1.			Friske bläs moten Himmell.
	5.	5.	3.			Seg ned 30 ^m Ræn och 1 ^{1/2} Prk 30 ^m Sengvæne.
In 34 del 30. m. Segel	6.	4.	6.	SO.SO/NO.	Variabel	
	7.	4.	1.	NO.SO.	2 a 3 Pruck.	
	8.	2.	5.	O.SO.		Skard skua bläs med moten frödd Himmell och
	9.	2.	6.	O.S.		täta Solaktningar ut. NW.
	10.	2.	5.			
	11.	2.	2.			
	12.	2.	4.			Tittagarna de bläs med friske Fllringarna.

Dist^a 67 Milj. Logg.

Course — Syd. 74.5^o Off.
 Distance — 66 Eng. mill
 1^o of Latit. — 00: 22: Syd
 Departure — 1: 23: Off.
 Räknað lat. — 36: 23: Syd
 Observer. de — 36: 27 Syd
 S of Longd — 1: 11.5
 Long from Paris 10: 16.5
 Long from Cap Lagulai 22: 26.5
 Merid. dist. from S. 18: 05
 Compasseri Variation 2 1/2 Pruck NW. af rikt 1 1/2 Pruck S

Cap Lagulas och Java Head

Log. Gjord.	TKF	Hours	Wind	Onsdag Den 10 ^{de} Junij 1778
Log. L. m. Sjö & Jocken Sic S. Sjöen	1. 3. 1.	20 30/20	Variabel	Skadig Väderlek med hårda byar och Åskad under
	2. 2. 5.		5. a 6 frukt	Sedan uppklärnad tufft och jemnare Vind
S. B. m. Log	3. 2. 1.	0 20/20	OS N.	N. 1. Passerade en Stor Sakt Satt öcker om
	4. 2. 6.			Skypet.
Sic h. Log	5. 2. 5.	20 20/20		Variation S. Åsk 27. 9. 2 27. 29. 3. NW 6
	6. 2. 7.			
2 2 ^{de} Af f. m. Log	7. 2. 6.	0 20/20		Min skad Coutning malen Himmel.
	8. 3. 1.			
	9. 2. 2.			Dito
	10. 2. 4.			
	11. 2. 7.			Dito
	12. 2. 6.			
	1. 2. 5.	0 2. 1.	Förändring	S Liden Skadig Vind med regn och blåst.
	2. 2. 7.		5. a 6 frukt N 30.	
	3. 1. 7.			S Somm Vind Vacker Väder.
	4. 1. 1.			
	5. 1. 4.	0 2. 1/2		S En Sakt Langa Passerade öcker ut.
	6. 2. -			
	7. 2. 6.			S Skadig Väderlek med mycket regn och blåst uti Öf kanten 2.
	8. 7. 1.			
S. 2 ^{de} Af f. m. Log	9. 3. 7.	20 30/20	Variabel	
	10. 3. 6.			
	11. 3. -	20 30.		
	12. 2. 5.			
Dito 6 3. M. G. Logg.				

Clouin i Syd 6 20. 0ff
 Distance. - 67 Eng. mil
 x of Latit: - 0: 8: Syd.
 Departure. - 1: 02: Off.
 Räkna Latit: - 76: 45 Syd.
 Observer: 2: - 76: 40 Syd.
 x of Longt. - 1: 16:)
 Long från Paris - 41: 34:) Off.
 Long från Cap Lagulas. - 23: 44:)
 Merid. dist. från 2: - 19: 07
 Compasens Variation 2 1/2 Struck N 88. Af drift 1. Struck 2.

Under Segels Emellan

Segel Jordar	T	W	V	Sonn	Wind	Shotsdag Den 11 ^{de} Junij 1778.
	1	2	3	O. S. O.	NO ^z	Sonn emellan Himmel och Ständom regn.
11 ^{de} 2 ^{de} Af B. m. Seg	2	2	3		Variabell	
	3	2	1	S. O. S. O.	1. a 2. sprack.	
	4	2	6			
	5	2	6	S. O. 1/2 O.		
	6	2	4	S. O. +		L ^z med Tenn regn hela Vackten.
11 ^{de} 2 ^{de} Af G. m. Seg	7	2	-	S. O. O.	Oft.	
	8	1	-	S. yd.	O. S. O.	
	9	1	3	S. O. +	Variabell	
11 ^{de} 2 ^{de} Af G. m. Seg & 3 ^{de} Af G. m. Seg G. m. Seg S. m. Seg	10	3	6	O. S. O. 1/2 O.	3. a 2. sprack.	
	11	4	3	O. S. O.		Bögan af Vackten fördelad tuft och Tenn Lutning Sedan Byackligt med regn.
	12	4	1			
	1	2	3			
	2	2	5			
	3	5	4		N. N. O.	
	4	4	3			Ojenn Lutning Ständom regn.
	5	5	-			
	6	5	1			Variation. P: A ^z 27 ^{de} 21 ^{de} N ^z 26 ^{de} 06 ^{de}
	7	5	-			
	8	5	1			Byackligt tuft och hög Ofelig dyrning.
	9	5	-	O. S. O.		
	10	5	2			Tyske A: liggare med Salt Vatn. i Rumett
	11	5	4			
	12	6	4			Wackers väder Frisk Wind

Lista 88. Mils Logg

Hörsel Syd 7^{de} 10^{de} Oft.
 Distans - 6^{de} 3/4 Eng. mil
 T of Lat. - 0^{de} 27^{de} 0^{de} Syd.
 Departures - 1^{de} 20^{de} Oft.
 Räkneslät. - 37^{de} 0^{de} Syd.
 Observer. d. - 37^{de} 0^{de} Syd.
 T of Long. - 1^{de} 10^{de} }
 Long. från Paris. 11^{de} 11^{de} }
 Long. från Cap Lagulais 25^{de} 21^{de} } Oft.
 Merid. dist. från S. 20^{de} 17^{de} }
 Compasens Variation. 2^{de} 1/2 Suck N^z Ost 2 Suck.

Cap Lagulas och Jagva Head

Segg förda	T	K	F	Hours	Wind	Friday, June 12 th 1778
11 ^{or} 2 ^{or} 3 ^{or} Segg	1.	6.	1.	C. S. O.	N. S. O.	Ferna frisk vind Vacker och tydligt Väder
2 ^{or} 3 ^{or} f. m. Segg	2.	6.	2.			
	3.	7.	2.			Fyltat 5 liggare Salt Vatn i 2 ^{or} Rummet.
	4.	7.	3.			Slagit under Skindan och repadt Klyfware
	5.	6.	4.			Begonnen.
	6.	4.	5.			Segg in Skind. Käen på däckat
	7.	5.	1.			
	8.	3.	2.			
11 ^{or} 2 ^{or} 3 ^{or} f. m. Segg	9.	3.	-		Variables	
	10.	2.	2.		2. a 3 ^{or} frack	
	11.	2.	5.			
	12.	3.	1.			Minskad Coutring Vacker Väder.
	1.	2.	1.			
	2.	3.	4.			
	3.	5.	3.			"
	4.	6.	6.			Ökad Vind klar och muligt omformad
	5.	6.	6.		Variables	
	6.	7.	-		1. a 2 ^{or} frack	
in 2 ^{or} 3 ^{or} f. m. Segg	7.	7.	2.			
Sin U. L. Segg om Skid	8.	7.	1.			Lido
Sin U. L. Segg om Skid	9.	6.	4.			
U. L. Segg om Skid	10.	9.	-			Satt an för Vind om Baybord.
Lands Drifvarn om Skid	11.	9.	2.			
Ned Ö. L. Segg	12.	9.	-			Frisk dragande Vind Vacker Väder.

Dist. 110 Mil. f. Logg

Hours - C/2 Nord.
 Distance - 110 Eng. mill
 of Latit. - 0° 12' Nord.
 Departure - 2° 19' Ost.
 Lat. Latit. - 36° 51' Syd.
 Observer's Lat. - 36° 52' Syd.
 Top long. - 2° 54'
 Long. från Paris - 16° 08'
 Long. från Cap Lagulas - 26° 16'
 Merid. dist. från D. - 22° 26'
 Compass Variation 2/2^{or} frack S W

Under Segels Emellan

Lördag den 15^{de} Junij 1778

Segel förda	T	K	F	hours	Wind
Ned Drifvarv. in 2 ^{de} Kf. 1 st m. seg. 20	1	9	5	0.20	N. N. V. Styr bläst och Ibland byar med regn.
2 ^{de} Kf. 1 st m. seg.	2	8	2		Variabelt
Ned 1 ^{de} L. Segem. Kf. 1 st m. seg. 2 ^{de} Kf. 1 st m. seg.	3	8			1. 2 ^{de} f. 1 st m. seg.
Sid Drif om 1 st m. seg.	4	7	5		
	5	6	6		
	6	6	4		
	7	6	1		
	8	6	2		
	9	6	5		
Ned Drifvarv.	10	6	6		
	11	9	1		
	12	6	1		
Sid Drifvarv.	1	6	2		
	2	6	3		
	3	6	4		
Ned Drifvarv.	4	6	—		Lito
	5	6	2		
1 st 2 ^{de} Kf. 1 st m. seg.	6	7	5		
	7	6	1		
	8	6	6		Variabelt vind sundom friska byar.
	9	6	—		
	10	6	3		
	11	6	1		
Ned Under Segel	12	6	3		G. Wäderlek med klar himmel o.

L. W. 202. Nord. 2. Logg

Cours. — Ost 1/2 Nord.
 Distance. — 202 Eng mill
 Höf. tabet. — 0°. 20. Syd.
 Departure. — 3°. 07. Ost
 Baknat. lat. — 36°. 22. Syd.
 Observer. 2. — 36°. 20. Syd.
 Höf. Long. — 4°. 9.
 Long. från Paris 50°. 17.
 Long. från Cap Lagutas. 11. 22. 27. } Ost.
 Meridian. dif. från d. 25°. 46.
 Compassens Variation. 2 1/2 Pruck N. N. V. Sjukastning 1/2 Pruck o.

1778
1778
1778

Cap Lagulas och Faryg Head.

Seg. Gärda.	TKE	Lours	Wind	Söndag 9 ^{de} Junij 1778
	1. 9. -	0 20.	2 23 8	Hård bläst med tilltagande regn och Hagell. Byar.
	2. 9. 2.			
	3. 8. 6.			
	4. 9. 4.			
	5. 8. 6.			
	6. 8. -			
	7. 8. 2.		a	
	8. 7. -		NW	
	9. 7. 5.		Variabel	
Sitt U. L. om 11. 10. 6. 6.	10. 6. 6.		2. u. 3. Prock.	
Ned U. L. om 11. 11. 7. -	11. 7. -			Aftagande förtning, Mänstus Wäder.
	12. 5. 2.			
	1. 3. 2.			
	2. 3. 1.			
Sitt U. L. om 11. 11. 4. 5.	3. 4. 5.		NW	Ökad förtning, Wacker Wäder.
Ned U. L. om 11. 11. 4. 5. 6.	4. 5. 6.		Variabel	
	5. 6. 2.			
	6. 7. 2.			Variation G. Ampt 24: 00. 24: 10: NW
	7. 8. -			
	8. 8. 1.			Frisk förtning, moln för da. Skimmelt Skandem hoo Svellighe som förord sakade. Värn öfverfalmiggar.
	9. 9. 3.			
Ned U. L. om 11. 10. 10. 1. 1.	10. 10. 1.			Kapridt Predikan
	11. 9. 6.			
	12. 9. 1.			Frisk Wind, Wacker wäder

Dist 16.3 Mil G. Seg.

Lours: Off.
 Distans: 16 3 Eng mil
 2 of lätt: 00 2 00.
 Departure: 3: 3: Off.
 Räkna lat: 36: 20: S
 Observe: dē 36: 19: Syd.
 2 of Long: ~ 3: 27: S
 Long från Paris. - 54: 02:
 Long från Cap Lagulas. - 36: 11: Off.
 Merid: dist: från dē. - 28: 19:
 Compassen Variation. 26: NW

Prock

Under Segels Emellan

Måndag Den 15^{de} Junij 1778

Segel förda.	T	R	V	Lours	Wind	Observationer
	1	9	6	8.20	SW	Styft bläst med klar himmel och någorlunda
	2	10	4		SW	Smul Sjö.
	3	11	-			
Nö 11: 1/2 Segel	4	10	3			
In 1: 3/4 Segel	5	9	4			
	6	9	4			2 ^o med hårda byar och smält regn.
Fart 1/2 Segel	7	9	2			Sjunnklar himmel lika byacktig med molnen
	8	9	4			Samt blixtringar uti horisonten.
	9	9	3			
	10	9	6			
	11	10	2			Halvmeden himmel och lika hård bläst samt
	12	10	4			tåta blixtringar i Söfva delen af horisonten
	1	9	2			
Gig 1/2 Segel	2	8	1			Förändring
	3	5	4			SW
	4	1	3			För hårda blisningar med regn, bläst, och under
	5	1	4			Sedan bedarad väderlek och Slapp (Cultrisy)
1/2 Segel	6	5	1			
1/2 Segel	7	3	3		SW 1/2 O	Variabell
	8	4	1			4.45 Söfva
	9	3	2			Liten vind med tjock luft och fint regn.
	10	2	-			Variabell
	11	1	4			
	12	3	-			SW
						Liten föränderlig vind byacktig luft.

Lista 1778 Milt 1/2 Segel

Hour - Nord 66:30: Ost.
 Distance - 177 Eng mil
 Hög latit - 0: 00: Nord
 Departure - 2: 57: Ost
 Hög latit - 36: 15 } Söfva
 Observer: d - 36: 15 }
 Hög Long - 07: 29 } Ost
 Long från Paris - 47: 12 }
 Long från Sagulai - 29: 57 }
 Merid: dist. från 2^o - 31: 46 }
 Compasens Variasjon 24: 30: SW

Cap Lagulas och Fama Head.

Sigförda T.K.F. Sours Wind Tisdag Den 16^{de} Junij 1778.

Sigförda	T.K.F.	Sours	Wind	Tisdag
	1. 5.	1.	250 1/2	Forändring Sag med Större Svinger på däck.
Fast N:o. Logg	2. 7.	2.		5. a 6. fack.
	3. 9.	3.		
F. M. Logg	4. 9.	4.		N. 8. 8. Hårt tillagande vind Stundom Storm Bygar med Smätt regn.
F. M. Logg	5. 8.	1.		
F. M. Logg	6. 8.	3.		Mindre Byackigt. En hög St. Sving som försvårade de svåra öfverhalingarna.
	7. 8.	5.		Variabelt
	8. 8.	1.		Wästlig. Skedde en fara By med regn och Åsked under.
Sig G.	9. 8.	2.		
	10. 8.	4.		
	11. 8.	5.		
	12. 9.			Härda vind hast med ljunklar Himnell och Skänkt Wäder
	1. 8.	6.		
	2. 9.	2.		
	3. 8.	1.		
	4. 8.	1.		Lito Wäderlek och Skland Bläst uti SW.
	5. 8.	3.		SW.
	6. 8.	5.		2.
	7. 8.			Variabelt
	8. 8.			Ca 7. fack. Sata Storm Bygar med regn och hagell & höggående Sjö
	9. 7.	1.		
	10. 8.	1.		
	11. 7.	6.		
	12. 8.	2.		Härda Storm Bygar hela Nacten.

Dist. 106 Mil. Logg.

Sours. — Syd. 89. Ost.
 Distans. — 196 Eng. mill
 d. of latet. — 0. 4. Syd.
 Departure. — 3. 16. Ost.
 Räk. latet. — 36. 18. Syd.
 Observer. d. — 36. 17. Syd.
 d. of Long. — 4. 6.)
 Long. från Paris. — 61. 29.)
 Long. från Cap Lagulas. — 13. 59.) Ost.
 Merid. dist. från G. — 35. 50.
 Compasens Variation. 2. 1. — SW. Gifvet. Johansson, ja Struck.

Under Segels Emellan.

Segel Förel.	T.	W.	Lours	Winda	Onsdag Den 17 ^{de} Junij 1776.
	1	7	-	Positiv	Stora Byar med tjock och klar luft vilskiffes Landgan- ska hög Sjö.
	2	6	4		
	3	7	-		
	4	7	3		
	5	7	-		
	6	7	1	&	
	7	6	5	Variabel	Mixtrade uti NO. & SW.
Siu S. No. Segel	8	7	2	W & W.	Byarne mindre Sjon mycket Lagd
	9	7	6		
	10	8	3	Variabel	
	11	8	3		
	12	8	1	As & Sprack.	Temnare Wind Sjernklar Himmel.
Siu F. M. Segel	1	6	-		
	2	7	4		
	3	7	5		
	4	8	2		Män till Sjö Wader Skundom Byacksig med mörkt
	5	8	3		
	6	7	6		Variation $\begin{matrix} \text{P. 22} & 279 & 22 & 10 \\ \text{A. 2} & 22 & 271 & 22 & 52 \end{matrix}$ SW
	7	7	4		
	8	7	1		Mörskad Wind med Lätta regn Byar.
	9	7	2		Borg Tropfen för Sjö Rån befant vara af en (Launder) Sjö
W 3 ^{de} S. S. M. Segel	10	7	6		binda på en röj spraggi des Ställe.
2 ^{de} S. S. M. Segel	11	8	3		Variabel wind och någodt Byacksig med regn emellan
	12	9	-		at Wacker Wader.

G. S. 10 A. N. H. S. Logg.

- Houri - Syd. 66° Off.
- Distance - 168 Eng. mill
- tof Latet - 0° 14' Syd.
- Departure - 3° 11' Off.
- Räknad latet - 36° 41'
- Observad. S. - 36° 27' Syd.
- tof Long. - 3° 28'
- Long. från Paris - 65° 37'
- Long. från Cap. Lagulais - 47° 17' Off.
- Merid. dif. från S. - 38° 08'
- Compassen Variasjon. 23° SW

Cap Lagulas och Sanna Head.

Logg Färda

TKF *four Wind* *Thursday* *Gen 16^{de} Janij 1778.*

1. 8. 5.	Varo 20. N. S. W.	Oftadig Wäder lukt med friska regn byar och hög all. Sjö.
2. 8. 1.		
3. 8. 5.		
4. 9. 1.		
5. 8. 5.		
6. 8. 6.		
7. 8. 1.		
8. 8. 3.		
9. 8. 5.	Marabell	Affagande vind och mindre Sjö.
10. 8. 3.		
11. 8. 1.		
12. 8. 2.		Gjennblås Sjern full Himmel sundomöfverdrif.
1. 8. 1.		
2. 8. 3.	W. N. W.	vande mörka moln.
3. 8. 1.		
4. 8. -		Sunn frisk vind Wacker Wäder.
5. 8. 5.	Marabell	
6. 9. -	SW.	
7. 8. 5.		
8. 8. 1.		
9. 8. 5.		Oftadig vind och Coulning molnat Lonigordh.
10. 8. 3.		
11. 9. 1.		
12. 8. 6.		Wacker Wäder sundom friska byar med smält regn.

Liste 203 Nöl G. Logg

Course *West*
Distance *203 Eng miles*
Ref latit *00° 00'*
Departure *3° 25' Off.*
Lat. Latit. *76° 27'*
Obseru d. *76° 22' Syd.*
7 of Long. *4° 16'*
Long från Paris *69° 52'*
Long från Cap Lagulas. *52° 02'*
Merid. dist från D. *11° 44'*
Logg på Sjöen *Marabell 2 Truck i NW (Sökaföring) 1/2 Truck*

Under Segels Emellan

Freddag Den 19^{de} Junij 1778

Seg. Förd.	TKF	Loss	Wind	
	1. 8. 6.	200/20	W. W.	Modigaste Himmel med tyg blåst och hårda Ting vingar samt hög rullande Sjö.
In 3 ^{de} N. m. Seg.	2. 9. -		W. W.	
Jan 1 ^{de} Seg.	3. 9. 1.			
	4. 9. 3.			
	5. 8. 5.			
	6. 8. 7.			
Den 1 ^{de} Seg.	7. 8. 1.			Förmare blåst med sperrklar Himmel
	8. 8. 6.			
	9. 8. 1.			
	10. 8. 2.			
	11. 7. 5.			Klart och mildt omson, Minskad Vind
	12. 7. 1.			
W. 1 ^{de} N. m. Seg.	1. 6. 4.			
W. 2 ^{de} N. m. Seg.	2. 6. 5.			
	3. 7. 4.		W. W.	Förren Coutring med Mån ljust och sperrklar Stroppen för W. skot Bläck Sprang om trappbord Lätt dit en annan i depe Sälle.
	4. 7. 4.			
	5. 7. 6.			
Gigade 1 ^{de} Seg.	6. 8. 1.			
Den 1 ^{de} Seg.	7. 8. 2.			Friske Vind med halfklar Himmel
	8. 7. 5.			
Den 11. L. L. om	9. 8. 5.		W. W.	Bonde under et rikt Mellan Seg Seg
Ab. 2. Drifom Ab.	10. 8. 7.		3. ad. f. e. d.	
	11. 8. 5.			Friske Vind med små regn Nyar Emellan at Schiffens Wäder.
	12. 8. 5.			

Dist. 196 N. m. L. om

Hours. Off in Syd.
 Distance. 196 Eng mil
 1 of Latit. - 0. 9. Syd.
 Departure. - 3. 16. Ost.
 Räknaad lat. - 36. 33. 9
 Observer. d. - 36. 33. 1 Syd.

Long. of Long - 4. 5.
 Long. från Paris 75. 56.
 Long. från Cap Lagulas 56. - 6. Ost.
 M. end. det. från d. 44. 49.
 Copyp. från W. 2. Truck 2. W. L. och 1. 1. 1.

Cap Lagulas och Sang Head

1778
Härda

Seg. Förda	T	K	F	Journal	Wind	Söndag) Den 20 ^{de} Junij 1778
A. D. Insearn	1	9	2	2030	Vest.	Stiff (Selling) med Byarne melkan af Vackert Höder
	2	8	4			
	3	8	7		V.S.N.	
	4	9	1			
	5	8	4			
	6	7	5			Sag en hirt dufva.
N:o 11. L. Seg	7	8	6			Frisk (Selling) Stundom Byacklig med fint regn samt
	8	9	1		Variabell	en hög (Selling) som förorsakade flera öfverskallningar
	9	9	-	2030	V.S.N.	
	10	8	2			
N:o 2. 2 ^{de} Sj. m. Seg	11	7	5			
Gizau. K. Seg	12	7	7		V.S.N.	Värianderlig Wind med stark luft och regn byar, af mer och mindre blaf.
	1	8	6		Off.	
	2	9	7			
Fart 6. m. Seg	3	9	7			Stor del af Natten klar Himel med Stiff bläf.
	4	8	6		Variabell	Och våta Blixningar, till Stort en hård By med Hagell, Regn, Lamb, Åsked under.
Fart 2. M. Seg	5	8	1		Off.	Under det 5. m. Seg. Gyz kom en hård by som skredade
	6	8	-			Seg. Gode fart. d: 2
Fart 1. m. Seg	7	8	-			Sag Treunget Gräs och flera Buskar af annat Sjögrens
	8	8	2			Härda Storm Byar med Blixning; N: 2 hög gående
	9	8	7			de Sj.
	10	8	5			Stök Begine Rån och Mejaris Gaffeln på 1/2 Mast.
	11	8	6		Off.	
	12	8	1			Härda Storm Byar Hela Natten med smatt regn och klar luft om form.

Dist. 205 Mil: Seg?

Course N. 63: 40: Off.
 Distance 200 Eng mil
 Latit. — 00: 22: Nord.
 Departure — 3: 19: Off.
 Räkna: lat. — 76: 10: 9
 Observer. d: — 76: 11 Syd.
 Long. Long — 00: 07: 9
 Long. från Paris — 78: 02: 9
 Long. från Cap Lagulas — 60: 13: 9 Off.
 Merid. dist. från D: — 16: 06: 9
 Long. på eno Wanahjor 1/2 Stuck NNE i skapning 1/2 Stuck

Under Segels Emmellare

Segel gorda	TRF	seurs	Winda	Söndag Den 21 ^{te} Junij 1776
	1. 6. 2.	O/S	W. N.	Kärda och Långvariga Byar afströmt med melen
	2. 6. 2.		Wariabel	Lätt Glimmell Samt hög Brusande Sjö
	3. 6. 6.	O/S	1/2 Struck	Lätt Bog till fyrka Jock Rack Tropp. Och Sjögräs
	4. 6. 5.			A. L. S. Sjö Tom var Sönder.
Segel gorda i Ternor	5. 7. 1.			Segel undan det Lön driga S. m. Seg. och bär
	6. 7. 2.	O/S		Under et annat i deß Ställe.
In 22, 23, 24 Af S. m. Segel Samt gorda fast. S. 2.	7. 5.	O/S	Wariabel	Byarne mindre Lufton Island Lättare
	8. 7. 11.		W. N.	Äter mörck Upp sig ande.
	9. 7. 6.			
	10. 7. 2.			
	11. 7. -	O/S		
	12. 7. 1.			Samma Waderlek.
	1. 7. 3.			
	2. 7. -			
	3. 7. 2.			Redaric Waderlek och Sjö Nagade Sjö
	4. 7. 5.			
	5. 6. 7.			
	6. 6. 1.	O/S		Wariation S. A. 16: 27 S. N. W. 13: 39
	7. 6. 1.			Cjerna Coutring med något Lättare Luft.
	8. 6. 2.			
U. 5. Af S. m. Segel	9. 6. 1.			Sig mycket Sjögräs.
Hjupa och Puffeln högre	10. 6. 5.			
Och uphade i Skutan S. m.	11. 6. 2.			Dito Waderlek.
Sidermera Lättare Sill.	12. 7. 5.			

Dist^a 100 Mil S. Logg.

Cours - Nord. 76: Ost.
 Distance. - 169. Eng mill
 Lof latit. - 00: 16: Nord.
 Departure. - 3: 01: Ost.
 Räknaad Lat. - 35: 25: Syd.
 Observer. α: - 35: 23: Syd.
 A of Longg. - 3: 07: }
 Long från Paris 61. 50: }
 Long från Cap Lagulas. 62. 00: } Ost.
 Merid. dist. från D. 51: 12: }
 Compasens Wariation. 1/2 Struck N. W. Sjökastning / a Struck.

Sjö Logutas och Sanna Leads

Segel förda	T.K.F.	Course	Wind	Måndag	Den 22 ^{de} Junij 1778.
	1.	7.	1.	O.S. N. N.	Höjsade upp Regine Kärr Såg Jögräs.
Qu 2 ^{de} N. N. m. Loge & Sju h ^{de} Loge	2.	7.	-		
	3.	6.	5.		
	4.	6.	6.	Wariabell	Minskad Coutring med snällt regn. Land mot Frödd Himmel.
	5.	6.	5.		
	6.	6.	-		
	7.	6.	1.		
	8.	6.	2.		Sann Coutring Walkert Wäder.
	9.	6.	3.		
	10.	6.	2.		
	11.	6.	1.	Ost. N. N.	
	12.	7.	-		Mötnfrödd Himmel liksom Coutring
In 2 ^{de} N. N. m. Loge N i h ^{de} Loge	1.	6.	5.	O/S 2	
	2.	6.	2.		
Gigade h ^{de} Loge	3.	7.	5.	Ost. Wariabell	
	4.	8.	4.	2. a 3. frack.	Cjenn Coutring med hård Abning av Ålland Sann klart och mulet om form och matta Blisbring
	5.	6.	5.		
Någon h ^{de} Loge Hans h ^{de} Loge Och h ^{de} Loge	6.	9.	5.		
	7.	9.	-		
	8.	8.	4.		Dito
	9.	7.	5.		
	10.	7.	6.	N. N. N.	
	11.	6.	-	2.	
	12.	6.	2.	W. Ost.	Ostlig Wäderlek och Byligt Luft.

Dist^a 176 Mid^e Loge

Course — Nord 78: Ost.
 Distance — 176 Eng. mill
 Hoj Latet: — 0: 27: Nord.
 Departure — 2: 51: Ost.
 Räknaad lat: — 31: 46: Syd.
 Observer: d: — 31: 45: Syd.
 Hoj Longh: — 3: 29
 Long från Paris 65: 19: Ost.
 Long från Cap Lagutas 67: 29
 Merid: dist från S: 51: 03
 Compasens Wariation 1/2 frack N. N. N.

Under Segels Emellan

Segl förda	T	R	F	Lours	Wind	Sisdaag	Den 23 ^{de} Junij 1778
Siu H. L. om Bord	1.	8.	-	Oft.	W. S. D.	Vriiskå regn Byar Emellan at femm bläst och Vacker	
	2.	8.	4.	O 3/4 S.	Variabelt Väder.		
	3.	8.	6.		W. S. D.	Sag Sjöras	
Siu G.	4.	8.	4.			Variation. Gr. Azim. 132. 122. N.W.	
	5.	9.	3.			Tjusk bläst med Sjernklar Himmel och Sjöväder	
	6.	9.	1.			Hård Tillagande Wind med spendiga regnbyar och mätta Skvistingar Emellan at Sjernklar	
Siu 3 ^{de} L. om Bord	7.	9.	-				
	8.	9.	7.				
Siu 4 ^{de} L. om Bord	9.	8.	1.				
	10.	8.	-				
	11.	8.	5.				
	12.	8.	4.				
Siu L. M. Segl	1.	8.	-				
	2.	8.	2.			Tjusk bläst med Sjernklar Himmel stundom mulen och Skyacksig	
	3.	7.	5.			Variation. Gr. Azim. 142. 21. N.W.	
	4.	8.	2.			Siga de Em: 24 och Lagade mäjs Skot om Bord	
Siu F. M. Segl	5.	7.	6.	O 1/2 S.		Siga de Em: 24 och Lagade mäjs Skot om Bord	
	6.	8.	1.			Siga de Em: 24 och Lagade mäjs Skot om Bord	
	7.	8.	5.	Oft.	Siga de Em: 24 och Lagade mäjs Skot om Bord		
	8.	8.	-			Siga de Em: 24 och Lagade mäjs Skot om Bord	
Siu L. M. Segl	9.	8.	2.				
	10.	8.	5.				
	11.	8.	-	O 1/2 N.		Hårdas Byar om Åblana gäddes regn, Emellan at Skilskoni väder och hög Sjö	
	12.	8.	-				

Dist: 202. Nils G. Logg.

Huri — Nora 60° 30' Oft.
 Distance — 201. Eng. mil
 T of takt: — 00° 33' Nord.
 Departure — 3° 16' — Oft.
 Nati: takt: — 34° 12' S.
 Observer: d: — 34° 10' Syd.
 T of Long: — 4° 00'
 Long från Paris — 69° 19' } Oft.
 Long från Caplagulai — 71° 29' }
 Merid: dist från D: 57° 21'
 Compassens Variation 1/2 Suck N.W.

Skap Lagulas och Fångs Head

Logg för da **TKRF** **Seors Wind** **Onsdag Den 24^{de} Junij 1778.**

1	6	2	1/2 N. W. S.	Frisk bläst med halsklar Himmel samt hög
2	6	6		M. J. som förorsakade sjörens ofveahållningar
3	9	2		
4	9	1		
5	9	2	Variabel	
6	6	5	O. S. S. 3/4 streck	Byar med regn och ojämn bläst.
7	6	6		
8	9	-	Variabel	
9	6	5	S. W.	
10	6	4		
11	6	1		
12	6	5		Sjörnklar Himmel och lika Byacklig med motmar.
1	6	6		
2	6	1		
3	6	-		
4	7	6		Semnar Wind Wackerad Väder.
5	7	6		
6	7	5		Lätta Byar med jämt Himmel
7	7	2		
8	7	6		
9	7	4	1/2 S.	
10	6	1		
11	7	5		Semra frisk Wind halsklar Himmel.
12	6	2		

Via h. Logg

103^{de} h. P. m. Logg

Dist^a 201 Mil^l: Logg

Houri - Nord. 62: 01.
 Distance - 201 Eng mil
 Tid af takt: - 1: 28: Nord.
 Departure - 3: 01: Ost.
 Räknaad. takt: 32: 42: 2 Syd.
 Observer. d. 32: 40: Syd.
 Tid af Longd. - 3: 36:)
 Long. från Paris - 92: 55:)
 Long. från Skap Lagulas - 75: 05:) Ost
 Merid. d. 60: 22:)
 Kompassens Variation. 1/2 streck NW 1/4 streck för Gierning

Under Segels Emellan

Segel Frda	T	R	V	Sens	Wind	Thorsdag Den 2 ^{de} Junij 1778.
Till U. L. Segon. <i>Bohord</i>	1	7	5	O.S.O.	N. S. S.	Gjerdnifvande regn byar och emellan det Vackert Väder
	2	7	6		Marabou	
	3	6	1		1. Truck.	
	4	7	5			
	5	6	1			
	6	3	1	NO 50/20		Marabou. S. Azyl 10:52. N.W.
		4	2	NO 30		11:22
	7	7	2			
	8	7	1			Sjunker Himmen mindre blaf
	9	7	—			
	10	7	1			
	11	7	3			
	12	7	4			
	1	7	2			
U 3 ^{de} Af F. M. Segel	2	7	3			
	3	7	5			
	4	6	1			
U 2 ^{de} Af S. M. Segel	5	7	3			
	6	7	6			
U 2 ^{de} Af F. M. Segel	7	6	1			
Till U. L. Segon. <i>Bohord</i>	8	7	3			
	9	6	5			
Skiftade Le Segel	10	6	4	O.S.O.	Variabel	Hypade upp Gaffeln & stack ut Repet ur Skutan
efter Vin den och Salt						
de Disparens.	11	7	1	O.S.N.	2. a 3. truck	Skall upp det Sönolriga S. M. Seg. at kottan
	12	6	4			

Dette 1770. Midsommersdag

- Gloren — Nord 29:30. Off.
- Dispanse — 177 Eng. mill
- rof lätt. — 1:55. Nord.
- Departure — 2:15 Off.
- kändad lat. — 30:25. S.
- Observerad — 30:27. S.
- rof Long. — 2:39.
- Long från Paris — 94:22. Off.
- Long från Cap. Lagulas. — 77:44. Off.
- Menid. deff. från d² — 62:27.
- Compassen Mariabou. 1. Truck N.W.

Cap Lagulas och Janna Heard

Seg. förda	T. W. F.	hours	Wind	Freitag Den 26 ^{te} Junij 1778
11 ^{te} 1/2 k. Seg. 1 ^{te} 1/2	6. 5.	WSN	WSN	Sen förtning moten fjödd Himmel samt Wacker
1. m. Seg.	9. 7. 3.		S. S. S.	Väder
	3. 7. 5.			
	4. 7. 1.			Lagulat för Seg som var Söder i Mid den.
	5. 7.			V. S. Variation 2: Azeh 21, 9: 36: NNE
Ned 6 Seg. & Drifvaren	6. 5.		Variabel	
	7. 6. 2.	NOSO.	1. a 2.	
	8. 6. 1.		Snack.	Moten full Himmel min skad Wind
Öst Drifvaren.	9. 5. 6.		WSN	
	10. 5.			
	11. 4. 2.			
	12. 4. 3.			Stjernfull Himmel aftagande Coutring
Skifade Drifvaren & till	1. 4. 3.			
Och till 6 Seg om Båttor	2. 4. 1.		Variabel	
	3. 4. 5.			
	4. 5. 2.		V. S. S.	Liten Sen Coutring med klart Wacker väder
11 ^{te} 1/2 k. Seg	5. 5. 3.		S.	
	6. 5. 2.		V. S. N	Variation 2: Ampel 6: 58: 2 NNE
	7. 5. 3.			
	8. 5. 2.			
11 ^{te} 1/2 k. S. M. Seg	9. 6. -			
Ned Drifvaren	10. 5. 6.			Kassad om Dagligt laget i Rummet och bör gadt pumpa ut af Vatn ligge som var in under
	11. 4. 5.			
	12. 5. 3.			Samma Väder lek.
	13. 5. 3.			

137 Mil 2/3 Segg

Hour - Nord 52: Ost.
 Distance - 137 Eng miler
 Högstatet - 12: 19: Nord.
 Departure - 12: 29: Ost.
 Räknaad Lat. - 29: 26: 1/2 S.
 Observer. d₂ - 29: 41: 1/2 S.
 Long. från Paris - 02: 06: 1/2
 Long. från Cap Lagulas - 99: 50
 Merid. dist₂ från d₂ - 79: 50: Ost.
 Kompassens Variation - 9: 16 NNE

Under Segels Emellan

Lördag Den 27^{de} Junij 1778.

Segel förda	T	R	V	Lours	Wind	Öfver
	1	6	5	NO	SSW	Jern Coutring med klar Himmel och Schiften.
	2	6	2			Pumpadt af 6. Patr. Lij under Dagen väget och vandra
	3	6	3			portieradt vadnet på de framsta Lij som var tomma
	4	6	5			Akuten Dagligt väget på det Ställe
Ned till Seglen	5	6	3			
	6	6	2			SSW Variation 1/2 Ampel 8: 16: 2 NNE
	7	6	3	NO	8	
	8	6	1			Lika jern Coutring med sjernklar Himmel
	9	5	3			
	10	5	4			
	11	5	2			
	12	4	6			SSW Första delen af Vackten Sjernklar Sedan
	1	3	2			Spenderagen Himmel med samma motv.
In 1 ^{da} & 2 ^{da} af m. seg	2	5	5			
	3	6	2			SSW Spök upp drefven luft i Off. Sedan afklar
	4	6	1			nad med Sjernklar Himmel och Gjenn bläst.
1/2 2 ^{da} af m. seg	5	5	3			
	6	5	2			SSW Variation 1/2 Ampel 8: 32: 2 NNE
	7	5	1	NO 1/2 O		
	8	6	3			Frisk Coutring med motv sprödd Himmel
	9	7	3			
	10	7	5			Tog upp alla Rojor och vädrade. Gode vent sken
	11	8	-			
	12	7	4			Frisk bläst med klar Himmel.

Distans 151. Mil. 1/2 Logg

Hour - Nord 28: Off.
 Distance - 151. Eng. mil
 1/2 of Latet. - 11: 11: Nord.
 Departure - 01: 52: Off.
 Räkned Lat. 27: 50: 2 Syd.
 Observerad 2: 28: 01 Syd.
 1/2 of Long 02: 8:
 Long från Paris 99: 28: Off.
 Long från Cap. Lagulas. 81: 58:
 Merid: dist^{ca} från de 66: 18:
 Compassens Variation 1/2 Struck NNE
 Gift 1/2 Strucki Apdrikt för de Tidets 18: Timmarne

Cap Lagulas och Färd Logg.

Segelförda	T	R	F	kurs	Wind	Söndag Den 26 ^{de} Junij 1778.
	1	7	1	NO ^W	SVS	Storra friska blåst med mörkfullt Skimmer
	2	6	2			
	3	7	5			
	4	6	1			
	5	6	-			
	6	6	3			
	7	6	1			
	8	6	2			
	9	6	1		Variabla	
	10	4	1	NO ^W	W ^W	
	11	4	2			
	12	6	-			Ständigt Wind och Öppen Coulning Skänder, mulen, åter klarnas luft.
	1	7	-			
	2	6	5			
	3	6	3			
	4	6	-			
	5	6	-			
12.15.15 M. Segl.	6	5	1			Ständigt Wind vackert Skerklart Väder SVS
	7	4	6			Variation. 7 ² 7 ² 4 ¹ NW
	8	4	3			Skenskad Coulning Anger and Väder Parat W ^W lig dyning
	9	4	1			Statt upp Stor Br ² Stänger & Bra Räror
12.15.15 M. Segl.	10	4	-			Skridt Predikan.
	11	5	2			
	12	2	-			Ganska liten Wind och Skvarrot

Dist^{ca} 110. Nid^{ca} 100.

Course Nord 40° Off
 Distance - 116 Eng. mile
 Lat^{ca} of Latit. - 1° 52' Nord.
 Departure - 1° 33' Off.
 Räkna'd lat. - 26° 09' Syd.
 Observer'd lat. - 26° 16' Syd.
 Lat^{ca} of Long^{ca} - 81° 45'
 Long^{ca} från Paris - 101° 33'
 Long^{ca} från Cap Lagulas - 83° 43' Off.
 Merid: dist^{ca} från D^o 67° 51'
 Compass Variation 6° NW. Gifvit 1/2 Stacks Afvänt.

Under Segels Emellan

Seg förda	TKF	Jours	Wind	Måndag. Den 29 ^{de} Junij 1778
	1. 3	N 1/2 N.	Vejlig	Mott (outrining) med varmt och gånghar vackert väder samt Vejlig dyning
Siu Duff & O. och U. 2.	3. 1		Nariabae	
Le Seg om Angbord	5. 3. 2.		N 1/2 N.	
	4. 2. 5.			
	3. 1. 6.			Variation 1/2 Ampel 5: 26. 9 NW 6: 12. 2 NW
Siu Duff & O. 2.	6. 1. 1.			
O. Le Seg om Angbord	8. 2. 3.		N 1/2 N.	Känslig och Spornklar med lika outrining
	9. 1. 4.		Sya	
	10. 1. 6.			
	11. 1. 2.		N 1/2 N.	Mott hit med Spornklar Himmel
	12. 1. 1.			
	1. 1. 5.		Nariabae	
	2. 1. 4.			
	3. 2. 2.			
	4. 1. 1.		Sya	Skinnade ut delis af med klar Himmel. Sol 2. Nöje upp i Sya en blodrd radnad i Horizonthen. Gulckenstian Spridde sig ut på Himmel och lösnade af.
	5. 1. 1.			
	6. 1. 1.		Sitt	Variation 1/2 Ampel 6: 26. 7 NW 5: 26. 2 NW
	7. 1. 1.			
	8. 1. 1.			Uddes Ingen Wind gånghar Himmel.
	9. 1. 2.		N 1/2 N.	
	10. 1. 3.			Fyllt 10 Liggare med Salt Vatten i Rummet.
	11. 1. 2.			
	1. 1. 1.	N 80/20.	N 1/2 N.	
	12. 3. 2.			Liten Sittagande outrining med regn like luft

Dist^o 3 A. Nul. G. Logg.

Couri - Nord 31: Off.
 Distance - 3 A Eng. smil
 d of Latit: - 00: 29: Nord
 Departure - 00: 18: Off.
 Räkнад lat: - 25: 29: 7 Syd
 Observer: d: - 25: 26: Syd
 d of Long - 00: 20:
 Long från Paris - 101: 53:
 Long från Cap Lagulas - 62: 03:
 Merid: dist^o från D^o - 66: 09
 Compassen Variation 1/2 spruck NW. Gifvit 1/2 by Afvinst vid de
 26. 12. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Cap Lagulas och Parva Head.

Segel förda	T	K	F	Course	Wind	Time	Remarks
	1	2	3	N 1/2 N	0 30	Den 30 ^{de} Junij 1778.	Lite Luftning med klar luft och vackert väder
	2	1	1				
	3	1	2		0 30		
	4	2	1				
	5	2	3	N 30 ^o 20	0 30		Variation i Vind 6:13:2 NW 6:06
	6	2	5				
	7	3	2	N 30 ^o	0 30		Skad Luftning med samma väderlek
	8	1	2				
	9	4	1				
	10	3	6				
	11	1	2				
	12	4	3				Modersfrida Himmel Gjennr Luftning
In 1 ^o 2 ^o 3 ^o 4 ^o 5 ^o 6 ^o 7 ^o 8 ^o 9 ^o 10 ^o 11 ^o 12 ^o	1	1	3				
	2	1	2		Variabell		
	3	1	1	N 30 ^o N	0 30		
	4	1	1		0 30		Samma väderlek till slut med tjockt luft
	5	1	1	N 30 ^o 20	0 30		Och först regn samma öfelig dyning
	6	3	5				
	7	4	1				
	8	4	1				Samma väderlek och Irreguläre dyning
	9	3	6				
	10	3	5				
	11	4	1				
	12	1	6				Hela Wacker tjockt luft och fint regn till slut tjockt vinden från fören

Dist^o 07 Mil^o 3^o Logg

Course ~ Nord 13^o Öst
 Distance ~ 86 Eng. mill
 Lat^o of latit ~ 1^o 20^o Nord
 Departure ~ 0^o 19^o Öst
 Lat^o of latit ~ 20^o 22^o Syd
 Observe d^o ~ Inger d^o
 Lat^o of long^o ~ 06^o 21^o
 Long^o från Paris ~ 102^o 14^o
 Long^o från Cap Lagulas ~ 61^o 22^o
 Merid^o d^o från S^o ~ 66^o 28^o
 Compasens Variation ~ 3^o Suck NW Öst 3^o Suck

Under Segels Emellan

Segel förda	T	R	F	Lours	Wind	Onsdag Den 1 ^{sta} Julij 1778.
	1	4		N ^o 20	O 3 N	Förändelig vind med tjock luft och tykt regn skuddar
Liu L. Br ^o Segel	2	4	2		Variabel	vägade fördelade.
	3	4	2		3 ^o 4 ^o Suck.	
	4	4	3	N ^o 20	O 3 S	
Liu L. Br ^o Segel	5	4	1	N ^o 20	Förändelig	Variation 5: 59 3 6: 29 3 NW
	6	3	6			Jan. K. Madrig. Fins. Jans. Halm. Himmell.
	7	3	3			
	8	4	2	N ^o 27	N ^o	Sika Skedig med klar Himmell.
	9	4	2	N ^o 27	O 3 N	
	10	4	3			
	11	4	6			
	12	4	5	N ^o 20	O 3 N	
	1	4	-	Nord.	O 3 N	
	2	3	4			
	3	4	5			Ojemn blåst med starka förändrigande moln
	4	5	2			
	5	4	5			Variation 5: 21 3 6: 26 3 NW
	6	4	6			Simmernannarne började at ärfva at backhåll
	7	4	1			Sinn Caspad Vind med klar luft
	8	3	5	N ^o 20		
	9	3	3			
	10	3	2		Variabel	
	11	3	2		h. Suck.	
	12	3	7			Dito

List^a 00. Niu^o Segel Logg.

Hour — Nord. 15. Vest.
 Distance. — 98 Eng. mil
 1 of Latit. — 1^o 45. Nord.
 Departure. — 00^o 25. Vest.
 Rahnad Latit. — 22^o 27. 9
 Observerad. D^o 22^o 55. Syd.
 1 of Longt. — 00^o 27. Vest.
 Longt. från Paris — 101^o 27. 7
 Longt. från Cap. Sagutas. 84^o 57. 9
 Merid. de 1^o 2^o från D: 68^o 04
 Compasens Variation 1/2 Suck NW. Gåbit h. Suck's afkast

Lap Lagulas Ost Fanna Head

Segl Fördäo	T	N	F	loun	Wind	Shorsdag Den 2 ^{are} July 1778
1	3	6		N 1/2 O	O. N.	St. Log. Coulning klast Packes Säden.
2	4	1				
3	4	-		N 3/4 O		
4	5	6				
5	5	6				
6	5	6		N 3/4 O		Variation 3/4 Amp 5 ^o 20 ^o 52 ^o 30 ^o NW
7	4	1		N 1/2 S		
8	4	-		N O	O. N. O.	Eno Wind och Säden.
9	4	2				
10	4	3		N 1/2 O		
11	4	1				
12	4	1				
1	3	5		N 3/4 O	Variable	Samma Wind med Sporsfall Himmell och man lüst.
2	4	1		N 3/4 O		
3	4	3		O N	N O	
4	4	1				Lids med några Latta öfverdrifvander moten.
5	4	3				
6	4	5				Variation 3/4 Amp 6 ^o 13 ^o NW
7	5	0				
8	5	1		O 1/2 S	N O	St. Blaf. Island med några Öfverdrifvander moten.
9	5	6				
10	5	1				
11	5	2				
12	4	5		O 3/4 S		Samma Wind och Waderlek.

Dist^o 107. Mid. 3. Logg.

Clouin Syd 70^o Off.
 Disparue 65 Eng. mil
 Hof Latitud: 0^o 22^o Syd.
 Departure: 1^o 01^o Off.
 Raknad Lat: 22^o 17^o 9 Syd.
 Öfverrad D: 24^o 16^o Syd.
 Hof Long: 12^o 6^o }
 Long från Paris 102^o 57^o } Off.
 Long från Lap Lagulas 65^o 03^o }
 Merid: dist^o från S: 69^o 01^o }
 Compasens Variation 1/2 Truck NW Afstitt 1. Truck.

Udrader Segels Emne

Freddag Den 3^{die} Julij 1778.

Seg. görda.	T	R	F	Lours	Wind	Observationer
Udrader af S. m. Segel	1	A	3	0 1/2 N.	ONO	Ganska vackert väder och all klar himmel samt
	2	A	2			Ganska Braa Segels (redning)
	3	A	3			
	4	A	6			
	5	5	2	ONO 1/2 O	Nord	Variation. G. Ampt 5:12.2 NW
	6	5	3			
	7	A	6	ONO		Vackert klar luft väder med vafande moten för segel
	8	A	2			him
	9	3	4			
	10	2	6			
	11	2	5			
	12	2	4			Skinnskad vind moten full himmel
Udrader af S. m. Segel	1	2		ONO 1/2 N.		Vindens G. Ström i vatnet
	2	1	4			
	3	1	3	ONO		Samma vind och väderlek.
	4	1	4			
	5	2	1			
	6	2	2			Variation G. Ampt 6:10.2 NW
	7	2	1	ONO 1/2 O		Liten (redning) Skilklart väder.
	8	2	4			
	9	2	5			
	10	3	2	ONO	Variation	Skilklart S. m. Segel.
	11	3	2	ONO 1/2 N.	S. struck	
	12	3	2			Varmt och vackert väder med Smul Spö.

List^a 76 Mue G. Logg

Lours - Nord 76: Off.
 Distance - 76 Long. midt
 L of Latit. - 6: 16: Nord.
 Departure. - 12: 17: Off.
 Räkнад hat: 232 2: Sij.
 Observerad 3: 24: 1 Sij.
 L of Long - 1: 20:
 Long. från Paris 104: 17: } Off
 Long. från Cap. Lagudas. 66: 27: }
 Merid: dist. från 3: 70: 21
 Compasens Variation 12 struck NW. Af drift. 1. Struck 2.

Lag Lagulas och Tana Head.

Sjöförel.

TRF Cours Wind

Lördag Den 1^{de} Julij 1778

1	3	2	ONO/NO	Nord.
2	3	1	ONO	
3	3	-		
4	2	5	ONO/NO	
5	2	1	NO/NO	Variation
6	1	1		1. Struck.
7	1	-	ONO	
8	"	"		
9	"	"		
10	"	3	NO/NO	NO/NO
11	1	-		
12	1	2		
1	1	1		
2	1	6		
3	"	"		
4	"	"		
5	"	3	NO/NO	NO/NO
6	1	1		
7	1	3	NO/NO	
8	1	1		
9	1	5	NO/NO	
10	2	1	NO/NO	NO/NO
11	2	-	NO/NO	
12	1	6		

Liten Gultning och Solvarms Väder.

Variation G: $\frac{1}{2}$ Struck $\frac{5}{2}$ 249 $\frac{1}{2}$ 302 NWC

Aldeles Ingen Wind med hel klar Himmel

Fullt stark dagg.

Långka liten Wind med lika klar Himmel och Nån lukt

Stett. Sällnade af med joner under Himlen och fallande de mist.

Mott Gultning Grå under Himlen

Gordet rent Emellan däck.

Skifradt Stor Nær p Segel.

Blandat 8 $\frac{1}{2}$ hⁿ Spanfil Brännvin med 3 Salter

Samma Väderlek a.

Wende

Utmål af S. No. Logg

Distans 33 Mil p. Logg

Couri - Nord 8: Ost.
 Distance - 16 Eng. mil
 af latit. - 00: 15. Nord.
 Departure - 00: 02: Ost.
 Räknaad latit. - 22: 16:)
 Observer. D: - 22: 16:)
 af Long. - 00: 02:)
 Long från Paris - 104: 19:)
 Long från Cap Lagulas - 66: 29:)
 Merid. dist. från D: - 70: 27:)
 Compasens Variation $\frac{1}{2}$ Struck NWC Afdrift 1. Struck

Under 2 Segels Egnellan

Logg förda	T	K	F	Course	Wind	Söndag Den 5 ^{de} Julij 1776
	1	1	5	NW 1/2 N	NO	Liten vind halft klar Himmel.
	2	1	6			
	3	2	-			
	4	2	2			
	5	1	6			
	6	1	4			Variationer: Ampt 5: 6: NW
	7	1	-			
	8	2	4			Mejt till med Kan till 4 Wader
	9	2	6			
	10	2	4	Nord	Variabul	
	11	2	5			
	12	2	4			1. a 2 frukt. Gilo
	1	1	-	NW	Off.	
	2	1	2		Off.	
	3	1	3			
	4	1	5			Liten tillagande Guldning och klar Himmel.
	5	2	-	N 30/20		
	6	1	5			Variationer: Ampt 5: 2: NW
	7	1	1	NNO	Off.	
	8	2	6			Liten vind med moten fröda Himmel.
	9	3	3	N 20	2	
	10	3	6	N 30/20	Variabul	Wader. Predikan.
	11	3	6			
	12	3	6	NNO		Skad Guldning Sackad Wader.

Distans 42 Mil G. Logg.

Course - Nord. 10° West
 Distance 41 Eng. mil
 Hoj kätt. ~ 00° 20' Nord.
 Departure ~ 00° 07' West.
 Räk. kätt. 22° 08' S.
 Observer. d. 22° 02' S.
 Long. of Longy ~ 0° 20' West.
 Long. från Paris. 102° 11'.
 Long. från Cap. Lagunas. 66° 21'.
 Merid. distans från 2: 70° 16'.
 Compasens Variationer 1/2 Suck NW. Afstrift 1/2 Suck 2

mellan
1778

Lap Lagulas och Tana Head.

Segfordar.	TKF	Hours	Wind	Måndag Den 6 ^{te} Julij 1778.
Hyfs. S. S. L. om 10.	1. 2. 4	NNO	OZO	Siden 3 ^{de} Seg. (Soutning) med klast Vacker väder
	2. 3. 2.		NO	Samt. Papad lek tagt.
	3. 3. 3.		S	
	4. 3. 1.		Variabel	
Sid 11: Le Seg	5. 3. 4		S & S fruk	Wanafjon. S. Ampt $4^{\circ} 10' 0''$ $1^{\circ} 35' 0''$ NNE
	6. 4. 2.			
	7. 5. 1.			
	8. 4. 1.			Ökad vind samt NNE dyning
Sid Le Segten.	9. 4. 3.		NOZO	
	10. 4. 2.			
	11. 4. 5.			
	12. 4. 4.			Somr Coutning motifci Himmell.
	1. 5. 1.			
	2. 5. -			
	3. 4. 5.			
	4. 4. 4.			De med öfverdrifvande moter.
	5. 4. 4.			
	6. 3. 5.			Wanafjon S. Ampt $4^{\circ} 25' 0''$ $1^{\circ} 50' 0''$ NNE
	7. 3. 5.		OZO	
	8. 3. 3.		Öf	Mer och mindre bläst med mäska jäende moter
	9. 3. 1.		S	
	10. 3. -	NNO	ONN	Såg 2 ^{de} Tropique foglar samt några flyg. fiskar.
	11. 2. 5.	NNO		Skutit seg sägd på Dag. S. för at kunna komma
	12. 3. 1.			sil vatn liggearne där in under.
				Eno vind och Väderlek

Distte 9^{de} Mil S. Logg

Havn i Nord 6^{te} Öst.
 Distance ~ 9^{te} Eng. mil
 i of Latet. ~ 1^{te} 34^{te} Nord.
 Departure ~ 00^{te} 12^{te} Öst.
 Räknaad Lat. ~ 20^{te} 28^{te} 0
 Observerad S. ~ 20^{te} 29^{te} 1/2 S.

i of Long. ~ 00^{te} 12^{te} 0
 Long. från Paris 10A^{te} 24^{te} 0 Öst.
 Long. från Lap Lagulas 86^{te} 35^{te} 0
 Amena: dist^{te} från S. 70^{te} 20^{te} 0
 Compasens Wanafjon 5^{te} NNE Afdrift 3/4 Struck.

Struck

Wæder Segels Emellan

Tisdag Den 7^{de} Julij 1778

Segel förda	TRF	Sevrs	Wind	Öf. N.		
	1	3	4	N 1/2 O	Öf. N.	Tonn Wind en ströfördad Himmel samt 20 Dyring Simmernännerna började at drifva Prätten och Segel. Makaren reparerade F. B. Seg. Tonn var Ton drigt.
	2	4	-			
	3	4	-	N 3/4 O		
	4	3	5			
	5	3	4	Nord.		Marialjon. P. Ampt ^{A. 21. 2} _{A. 2. 02} N 3/4 W
	6	3	1			
	7	3	3		O N O.	Min skad Coulning Vackert. Man löst Väder.
	8	3	1			
	9	2	5		Variabell	
	10	1	5		2. a 3 fack	
	11	3	1	N 3/4 W		Öf. N. Wind med klar och mulen om form.
	12	3	-			M. 12. Min skade och gingo med 2 ma Seg för klip.
	1	1	1	Nord		parn Triad Land höllt god utsigt.
	2	1	-			Fick Back Segen Drygade rurd.
	3	1	4	N 3/4 W		Katt Coulning Man löst Väder.
	4	1	-			
Liu P. Bm Seg	5	1	2	N 3/4 W	Variabell	5. Början af Vackert Skil och Variabell som gäspen rurd.
och alla segel	6	1	1		Skil	sedan liten tilltagande Coulning med klar Himmel.
	7	1	1		Öf. N.	
	8	1	3		Syd.	Satte ut Blinde hären & klyfware bomen och bende Seg. ur.
	9	2	-		Variabell	Blinde hären. B. bende in Enkla falsar och Skot ackta & fira
Liu Drif. O. all. seg	10	2	1			
Seg om Nord	11	3	2		S. O.	Simmernännerna började drifva Esphatorp. och folla
	12	2	5			Vackert väder halft klar Himmel

Dist. 50 Mil. S. Logg.

- Hörs - Nord 20. Vest.
- Distaner. - 57 Eng. mil
- N of Lakt. - 00° 57. Nord.
- Departure. - 00° 02. West.
- Räknad lat. - 19° 32. Syd.
- Öfverv. d. - Ingen
- N of Long. - 06° 2. West.
- Long från Paris 101° 27.
- Long från Cap Lagulao 86° 37. Ost.
- Mend. di. från d. 70° 27
- Compassen Marialjon A. 30. N 3/4 W. A. 20. 2

Cap Lagulas och Fajza Head.

Scif förda.	T	R	F	hours	Wind.	Onsdag Den 8 ^{de} Julij 1778.
Ned Drifboaren.	1	3	5	N. N. O.	N. O.	Finu. Solutning och hafklar Himmel.
	2	4	5			
	3	4	2		a	
	4	4	1		S. O.	
	5	4	1			Maratjon G. Amp. $\begin{matrix} 3^{\circ} 33' \\ 2^{\circ} 13' \end{matrix}$ N. N. E.
	6	4	1			
	7	4	5			
	8	3	6			G. med m. storhet Himmel.
	9	3	5		O. S. O.	
	10	3	2			
	11	3	7			
Ned Le Seglorn.	12	2	7			Aftagande Wind och för delade moter.
	1	1	7	N. S. O. O.	O. S.	
	2	-	5			
	3	1	6	N. S. O.		
	4	2	1			Samma Väderlek.
	5	2	5		a	
	6	3	1		O. S. S.	Lag en Tropique fogell och en annan Svart fogell.
	7	3	1			
	8	4	1			Öfverdragen Himmel med tjocka moln & Feltagande Solutning
	9	5	1			
	10	6	2		O. S.	
	11	6	3	N. S. O.	O. S. S.	
	12	6	6			Friske Wind Stundom Byacklig med Smätt regn och fack lukt.

Distans 90. Nord G. Lopp

Hous Nord. 17° 07'.
 Distans 69 Eng mil
 S of latit - 1 25. Nord.
 Departure - 00: 26. Ost.
 Räkna lat - 18° 07. Syd.
 Observer: d - Frigor.
 S of Long 00: 27.9
 Long från Paris 104: 50.
 Long från Cap Lagulas 67: 00. Ost.
 Merid: dist från D: 70: 53.
 Compaßens Maratjon. Δ. N. N. E.

Under Segels Emellan

Segel Jorda	TRF	hurs	Wind	Shordag	Gen 9 ^{de} Julij 1778
Siu P. Br. Seg	1. 4. 1.	N 30/20.	Of.	Ofadig	Sind och Coutring Ålland muckn lugt emellan
	2. 4. -				Varidbeu ad delad.
	3. 3. -	Nord.	5. a 6 fack		
	4. 2. -				Varidjon G: Ampe 3: 20 NWC 3: 55
	5. 1. -	N NW			
	6. - 6.	Nord.	Of.		
	7. 3. 7.	N 30/20.	a		
	8. 3. 7.	N 20.			Upp sigande soartas midtn med mar och mindre blaf
	9. 2. 4.	N 30.	0 3 N.		
	10. 2.	N 30.	Of.		
	11. 2. 1.				Eden ofadig sind klart och muldt om form.
	12. 2. 6.				
	1. 4. 1.		0 3 E.		
	2. 4. 5.				
	3. 4. 3.		0 20.		Lapsad lik lugt med jonn och frisk Coutring samt Facker Åland luss Statt.
	4. 4. 5.				
	5. 3. 2.				
	6. 5. 1.				Varidjon G: Ampe 3: 21.9 NWC 3: 51.
	7. 5. 1.				
	8. 5. 3.	N 30/20.	Of.		Tomn sind och Schtblar Kommeu.
Ull & Sj. B. m. Seg	9. 5. 1.				
Siu F. B. Seg	10. 5. 2.	N 30.	0 3 E.		Satt upp för Bearn Hängen och Ræen
	11. 5. 1.	N 30/20.	Of.		
	12. 5. 1.				Wacker Lapsad väder med frisk sind

Lill G. A. New G. Logg

Hurs Nord 9: 0ft
 Disance - 93 Eng mil
 Vind lakt - 1: 32 Nord.
 Departure - 10: 12. Of.
 Räk: lakt - 16: 35.7
 Observer: 17: 10.7
 x of Long - 10: 14.
 Long från Paris 105: 20.7
 Long från Cap Sagulai 27: 15
 Merid: dist från D. 77: 07
 Compasori Varidjon 3: 20. NWC
 Aförift 5: 2

Cap Lagulas och Fawa Head.

Styck förda TKF kurs Wind Fredag Den 10^{de} Julij 1778.

1	6	2
2	6	3
3	6	6
4	7	2
5	7	4
6	7	1
7	7	4
8	7	6
9	6	1
10	7	6
11	7	-
12	6	1
1	6	-
2	6	1
3	6	3
4	6	1
5	6	2
6	6	3
7	6	2
8	7	2
9	7	1
10	6	5
11	6	2
12	7	1

N. N. O. S. S.

Starkt Södra vind med klart Suckert Väder
 Säg en myckenhet små svartå foglar som läg på
 Patnet, samt flera Skäskar af Flyggfisk.

Okad vind och Sammas Väder lita.

Starkt blåst med klar Himmel, sundom någode
 Öjerner

Starkt Vind och mörkströdda Himmel.

Variabelt Strök ned: S. M. Segg och började at Salta an S. A. Skottom
 S. började en bräcka i stor skäring på d. Sida samt vid Spöskopf
 vidt. Himmelmånen började genast at hugga nytt Stel.
 hett gäst 1. Geth spen del gambler för at kunna repas
 ned bräckan i Spöskopfvalet d.
 Starkt Södra vind mörksatt Himmel.
 Sög ned Stor Brä skängen och repade för skängen i Geth.

Satt upp Stor Bräm skängen igen

Starkt dragande Vind med klart Suckert Väder.

Dist. 165. Mell. 7. Logg.

Hour N 30 1/2 O
 Depth 16 f Eng. mil
 x of Latit: 21. 10. N. 000.
 Departure 002 10: Off.
 Rate Latit: 11. 40. Syd.
 Observer d. 14: 28 Syd.

Long of Long: 00. 12. 0.
 Long från Pano. 105. 17.
 Long från Cap Lagulas 27. 27. Off.
 Mind. djupe från d. 71. 29.
 Compasuri Marias for 1/2 strack N. W. 1/2 S. 1/2 S. 1/2 S.

mellan
 1778
 i lugt om
 mindre blås
 som.
 dning
 1778
 1778

In 12 af S. M. Segg
 8 fast. F. B. Segg
 Fast S. M. Segg
 Stor Bräm Käen
 Amp. 3. 26. 11
 2. 30. 11

Under Segels Emellan

Lördag Den 11^{de} Julij 1778.

Segel för dag.	TKF	Sours	Vind	Väder
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1.	N. NO. O. PO.	<p>Wacker Solsad Väder med jernvindhjelp Lördning</p> <p>Satt en för Seng Pant om Bord.</p> <p>Såg några Tropique foglar och en myggenhet Flygfisk</p> <p>Lika Vacker Väder med rus och mindre blåst samt någods Skarp Spö.</p> <p>De med klart Mån lufst Väder.</p> <p>Lito</p> <p>Marin afson. Gu Dampf 1: 52: 3 1: 12: 3 NW</p> <p>Skuggningen blef varse en Tropique fogel som spå på 1/2 1/2</p> <p>Ena vind och Väder.</p> <p>Fordt rent Emellan Läckens.</p> <p>Såg en Svids fogel och en heit Bockij</p> <p>Gjenn blåst. Sackert Väder diing Horizontk.</p>
Segel för dag.	TKF	Sours	Vind	Väder
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1. 2. 1.	N. NO. O. PO.	<p>Wacker Solsad Väder med jernvindhjelp Lördning</p> <p>Satt en för Seng Pant om Bord.</p> <p>Såg några Tropique foglar och en myggenhet Flygfisk</p> <p>Lika Vacker Väder med rus och mindre blåst samt någods Skarp Spö.</p> <p>De med klart Mån lufst Väder.</p> <p>Lito</p> <p>Marin afson. Gu Dampf 1: 52: 3 1: 12: 3 NW</p> <p>Skuggningen blef varse en Tropique fogel som spå på 1/2 1/2</p> <p>Ena vind och Väder.</p> <p>Fordt rent Emellan Läckens.</p> <p>Såg en Svids fogel och en heit Bockij</p> <p>Gjenn blåst. Sackert Väder diing Horizontk.</p>

1777 Mån i segel.

Couri = 130 1/2 C.
 Espana 177 Eng. pice
 2 of Latel: 2: 49: 0. 1/2
 Depallare. 00: 51: 0. 1/2
 Aki: Latel: 11: 49: 7
 Obfwer: 0: 11: 21 1/2
 2 of Long 00: 52:)
 Long Jean Paris 106: 49:)
 Long Jean seg Lagulac. 88: 49:)
 Mond: di seg Jean D. 72: 20:)
 Long passera Marin afson 1/2 Truck NW Affinst 1/2 Truck

Cap Lagunas och Fanna Head

Segel Görda **TKF** Cours Wind **Söndag Den 19^{de} July 1778**

1.	7.	1.	N. N. O. 20.	0 20.	Wackert Luffad väder med mer och finare bläst.
2.	6.	6.			Såg et Mycke Låg fligt Bräa fluga fjärd
3.	6.	4.			Såg en myckenhet Korita och smågrå Svarta Foglar.
4.	7.				Maratjon. G. Ampf. $\begin{matrix} 2^{\circ} 12' 2 \\ 2^{\circ} 27' 2 \end{matrix}$ N. N. O.
5.	6.	3.			Fjocka drifvande moln och Gynn (Soulning)
6.	6.	1.			Frisk vind och Mardüst.
7.	7.	1.			
8.	7.	2.			
9.	6.	5.			
10.	6.	2.			
11.	6.	3.			
12.	6.	1.			
1.	5.	6.			Lito Såg en Land Fogell.
2.	5.	2.			Mycke 2. Gilla 1 ^{sta} Gätal skären Herr Jacob.
3.	5.	5.			Benjamin Lindh efter en Långvarig Sjukdom
4.	5.	1.			Minskad Soulning Wackert Väder
5.	3.	4.			
6.	3.	-			
7.	3.	-			
8.	4.	2.	N. N. O.	Off.	Gynn och Byacklig Väderlek med regn.
9.	5.	1.	N. N. O.		
10.	4.	6.			Hadde Predikan.
11.	4.	1.			
12.	4.	-			Finare Soulning och Uppklarad Luft.

Dist^a 136 Mil G. Long

Cours - Nord. 12: Off.
 Distanc. - 132 Eng. mil
 Hof. lätet. - 2: 11: Nord.
 Departure. - 08: 44: Off.
 Räk. lätet. - 9: 30: } Syd.
 Offwer. d. - 9: 26: }
 Hof Long. - 00: 41: }
 Long från Paris. - 107: 14: } Off.
 Long från Cap Lagunas. - 89: 22: }
 Offwer. d. från S. - 74: 13: }
 Long på papperis Maratjon's Stuck. N. N. O. Caprif. 3/4 Stuck.

Urnax Segels Emellan

Segel förda.	TKF	hours	Wind	Måndag Den 1 ^{de} Julij 1778.
	1. 3. 1	NNO.	Ofvlig	Temn Coutring. Klart och Vacker Väder.
U. 12. 13. m. Segel klydd	3		Variabel	Satt upp B ² K ² Kängen & Länsvilka med Seglet.
	3. 3. 1		1. 2. 3. 4.	Borde under B ² K ² spang Styrskot.
Till B ² K ² Segel	4. 3. 1			Uppade Slagen på 1/2 Käng och begrof den döda
	5. 1. 2			juvande sköts 1/2 minut Skott
Ward: p. Ampt	6. 1. 3			Bordet in Lög och Dagligt väget i sina Anckars Junt
1. 15. 1. 15. NNO	7. 1. 4	NNO 1/2 C.		Skuidt in Mantlar och Saker för på båda Sidor
	8. 1. 1	NNO 1/2 A.		Satte Lög Anckars af Redningen.
	9. 1. 6.			Sjursfull Himmell Temn Coutring
	10. 5. 1.			Satte Dagligt Anckars utaf Redningen
Fart alla B ² Seglen.	11. 5. 20.			
	12. 1. 5.			Samma Väder lek sundom friskare blåst.
	1. 1. 2.			
	2. 1.			
	3. 1. 20.			Frisk Coutring Vacker Nat.
	4. 1. 5.			
Till alla B ² Segel och	5. 1. 2.			kl. 1/2 C. Lög Land af Java från NNO 1/2 A. dist. 11. 1/2
Briff B. 2. 3. 4. L. 1. 2. 3. 4. 5. 6.	6. 2. 1			Ward: p. Ampt 2. 26. NNO
Skiffen af B ² Segel	7. 3. 4	NNO		kl. 1/2 A. Brickningen af Landet från NNO i NNO. dist. 11. 1/2
Satt upp B ² L. Segel för	8. 3. 2			1/2 A. Land. 1/2 A. Lagues.
	9. 3. 1	NNO 1/2 A.		Temn B ² Segel Coutring Klart Vacker Väder.
Till B ² L. Segel för om	10. 6. 1.			Skrapade och färdade Skoppet utom borda på båda Sidor.
	11. 6. 5.	NNO 1/2 A.	NO 30.	Uppade upp det svärsta Styr Anckars på däck och
	12. 6. 6.	NNO 1/2 A.	8.	Skickade det. La ut det sedan på Pükt Anckars.
	1. 7. 2.		Variabel	Compassen boigade mälta utom borda endel af Lög Väder.
	2. 7. 1.	NNO	O 90.	kl. 1/2 C. det förligade af Java Landet som Sydes Lög
				och NNO 1/2 A. och det deklaringen i C. 1/2. det förligade
				en distans utaf 1/2 C. Lagues.
				Temn och Frisk Coutring med Schläsig Luft.

Liste 110 Må G. Logg.

Idag Uppgörs Räkning till Wien Kypern Hucks med Pörling inberaknad (Horn N. 11. 1/2)
 Distans 111 Eng mil 1/2 of Lat. 1. 52. Nord Dep. utav 00. 21. Väst. Räkna det
 Till Land 7. 32. Syd. Observerad. D. 7. 26. Syd. 1 of Longituden 00. 22. Väst. Longituden ifrån
 Paris 106. 51. Of. Longituden ifrån Cap Lagudas 09. 01. Of. Meridian Distans ifrån
 Cap Lagudas 72. 52. Of. Compassen Variation 1/2 Stuck NNO. Gifvit för de Of.
 Lognsarne 1/2 Stuck afdrift. Enligt det Franka Körtet uplagd utaf NNO
 Sun Orientall Skilger min räkning nu uti Longituden. D. 2. 25. Of.

Cap Lagunas och Tarna Head.

Logg förda

TRF fours Wind

Tisdag Den 15^{de} Julij 1778

Logg förda	TRF	fours	Wind	Tisdag Den 15 ^{de} Julij 1778
	1	6.2	N 3/4 N	10.30. Præ Sj. Coutring Sack och Skärp.
Nörrna Sjög och till Ullstern No 16	2	5.5	N 1/2 N	Hakade ut Bög Sjagerv.
Skiff: Ö. de Sjög & Drifsvaner.	3	5.1	NW	Kl. 4. P. g. Lade Win Koppers huck i O. 30 1/20. di 1/4 A leg. Och det förligaste i N. 30. och det Ackrulligaste i O 1/2 N.
	4	5.1	N 3/4 N	Kl. 6. Hadda Win Koppers huck i O. N. 16. 1/4 f. midt
Varia. P. Amoy	5	6.5	N. N. N.	
2: 57: 2: 27: AM	6	6.5		
Nö 11: L. L. om Bred	7	6.1		Samma Väderlek.
	8	5.6		Min skade Logg för Sattors.
Nö 12: Sjög och Drifsvaner och fast P. Sjög	9	6.5		
	10	6.3		
	11	6.5		Och Coutring klard. Nantvist Väder.
	12	6.1		Kl. 2. Lade Bög Sjög hvar dt.
In 1: 22: Sjög 7. m: Sjög	1	6.5		
	2	5.5	N 1/2 N	
	3	5.5	N 1/2 N	
	4	5.5	N 1/2 N	
10 1: 22: Sjög 7. m: Sjög	5	6.5	N 1/2 N	Sjög Coutring med Sack och v. i den Kl. Lade Bög Sjög hvar dt.
Pr Sjög samt Ö. till d. smilla	6	6.5	N 1/2 N	Kl. 2. Sjögde af och Lade alla Sjögten till
Och 2: 22: Sjög och drifsvaner	7	6.5	N 1/2 N	Kl. 3. Sjög Clappers öndst. Ö. 2. a. 5. m. i. Sjögten.
Fast om Sjög	8	6.5	N 1/2 N	Kl. 4. Sjög Tarna Head i N. 30. och Clappers om uti Ö. 1/2.
In 1: Sjög 7. m: Sjög och 22	9	6.5	N 1/2 N	Kl. 5. Tarna Head i N. 30. 2. a. 3. m. i. Ö. 1/2. och 1 ^{te} Udden utaf
H. 1. m. 1. 2. Sjög	10	7.2	N 1/2 N	Tarna i Ö. med Piken af Prins Eyland som var uti N. 30.
	11	7.2	N 1/2 N	Sjög dragande Vind med Sack och Sack och klar Luft.
Loada 12 f. 20 f. Sand	12	7.2	N 1/2 N	Variable Kl. 10. 1. huckon af Tarna i N. 30. 2. d. i O. 30 1/20.
10 2: Sjög 7. m: Sjög och 22	13	7.2	N 1/2 N	2. a. 6. f. och Piken utaf Prins Eyland i N. 1/2 N.
Och till om Sjög	14	7.2	N 1/2 N	Kl. 11. Sjög Vinden från Sjög och Sjög
Loada 22 f. 20 f. Sand	15	7.2	N 1/2 N	
2: 22: 25. 21. 22. f	16	7.2	N 1/2 N	Kl. 12. Piken af Prins Eyland i N. 30. och N. 30.
Blå herar och 20 f. Sand	17	7.2	N 1/2 N	Eyl. Sjög Udden i N. 30. Första delen af Wacktern
	18	7.2	N 1/2 N	Byacktig med klar Luft Sedan Variabell och Sjög

Ditw
N. 1/2 G. Sjög

Under Segels Emellan

Seg. Fördar.	T.K.F.	Lours	Wind	Onsdag Den 15 ^{de} Julij 1778.
Fast Sönd Segel. Lod. 20, 16; 17 1/2 f.	1.	1	NOB.N.	Emellan Sönden var Contrairt Anckrade ind Nordost
	2.	1	NOB.N.	Kl. 12. på 18 f djup med 3 dy Anckart Grundlös Lera.
	3.	1	NOB.N.	Plundrad med Sand, hade Piken af Siron i N. N. N. N.
	4.	1	NOB.N.	9: Udden af Java i NOB. och New Eylands Södra Udden i NOB.
	5.	1	NOB.N.	di 1 ^{te} svär i Land. 1. Eng. mial. Efter mid. Sätte ut Eschatou
	6.	1	NOB.N.	Sollu sende genom Stoupen i Land med 9 Prats. Gatt till
	7.	1	NOB.N.	platen af hämta Vatten uti om bord. Kl. 1. Stuckade af som
	8.	1	NOB.N.	Sollen till Vatten platsen af bringa den Veden om bord som blef
	9.	1	NOB.N.	vit huggen i Land. Skrapad och Skrubbad om en Lunden af
	10.	1	NOB.N.	Som för hade sig i Vatten gången på 18 f. Södra i Banden
	11.	1	NOB.N.	Svåra Caseln i Svår Anckart som blef tagit ut af 18 dy
	12.	1	NOB.N.	Anckart och fängadt där under klart hi af faller.
	13.	1	NOB.N.	Eschatou och Sollen kom om bord i Afton med 18 dy Vatten
	14.	1	NOB.N.	NOB.N. Variabell Wind och matt Couling
	15.	1	NOB.N.	Satt in Eschatou och hyppade Sollen på Södra Udden
	16.	1	NOB.N.	Kl. 11. Lyfte Anckare och kom till Segel
	17.	1	NOB.N.	Kl. 12. Hade 2 ^{de} hucken i 20 1/2 S. Samt Piken af Siron
	18.	1	NOB.N.	Eyland i N. N. N. N. di 1 ^{te} svär i Land 2. Eng. mial
	19.	1	NOB.N.	Wackert Abm. lufft Väder.
Satte till allu Segel	20.	1	NOB.N.	
	21.	1	NOB.N.	
Så på k: Segel	22.	1	NOB.N.	
Södra 37 f. Lera.	23.	1	NOB.N.	
Yick brack Seg. dragade	24.	1	NOB.N.	
humet	25.	1	NOB.N.	
Södra 39 f. Lera.	26.	1	NOB.N.	
	27.	1	NOB.N.	
	28.	1	NOB.N.	
	29.	1	NOB.N.	
	30.	1	NOB.N.	
	31.	1	NOB.N.	
	32.	1	NOB.N.	
	33.	1	NOB.N.	
	34.	1	NOB.N.	
	35.	1	NOB.N.	
	36.	1	NOB.N.	
	37.	1	NOB.N.	
	38.	1	NOB.N.	
	39.	1	NOB.N.	
	40.	1	NOB.N.	
	41.	1	NOB.N.	
	42.	1	NOB.N.	
	43.	1	NOB.N.	
	44.	1	NOB.N.	
	45.	1	NOB.N.	
	46.	1	NOB.N.	
	47.	1	NOB.N.	
	48.	1	NOB.N.	
	49.	1	NOB.N.	
	50.	1	NOB.N.	
	51.	1	NOB.N.	
	52.	1	NOB.N.	
	53.	1	NOB.N.	
	54.	1	NOB.N.	
	55.	1	NOB.N.	
	56.	1	NOB.N.	
	57.	1	NOB.N.	
	58.	1	NOB.N.	
	59.	1	NOB.N.	
	60.	1	NOB.N.	
	61.	1	NOB.N.	
	62.	1	NOB.N.	
	63.	1	NOB.N.	
	64.	1	NOB.N.	
	65.	1	NOB.N.	
	66.	1	NOB.N.	
	67.	1	NOB.N.	
	68.	1	NOB.N.	
	69.	1	NOB.N.	
	70.	1	NOB.N.	
	71.	1	NOB.N.	
	72.	1	NOB.N.	
	73.	1	NOB.N.	
	74.	1	NOB.N.	
	75.	1	NOB.N.	
	76.	1	NOB.N.	
	77.	1	NOB.N.	
	78.	1	NOB.N.	
	79.	1	NOB.N.	
	80.	1	NOB.N.	
	81.	1	NOB.N.	
	82.	1	NOB.N.	
	83.	1	NOB.N.	
	84.	1	NOB.N.	
	85.	1	NOB.N.	
	86.	1	NOB.N.	
	87.	1	NOB.N.	
	88.	1	NOB.N.	
	89.	1	NOB.N.	
	90.	1	NOB.N.	
	91.	1	NOB.N.	
	92.	1	NOB.N.	
	93.	1	NOB.N.	
	94.	1	NOB.N.	
	95.	1	NOB.N.	
	96.	1	NOB.N.	
	97.	1	NOB.N.	
	98.	1	NOB.N.	
	99.	1	NOB.N.	
	100.	1	NOB.N.	

Dista Nub. Logg

Tiu = Anckars

Onsdag Den 17^{de} Julij 1778.

Seg. förda	TKF	hurs	Wind	
	1	"	"	W. S. för de genast ut Leira Lasp Anckart med Cabell i 1778 ad fallu sigt sig Sedan Lende Sloups och Bälhi Landad
	2	"	"	färsta Våtn och Våd om bord Gorda ut på Borden fiska
	3	"	"	Våtn gången ut om bord. Tog ned de Rotta Brann fongerna
	4	"	"	Och Satte upp de Långre i skället.
	5	Strömer	Satte	Här Låg iu Anckars före oss en Eng. Grabb och en Hollandsk. Sagt
	6	"	"	Sloupen kom om bord med 9 Bälhifatt Våtn och några de Sloupa de Gjehaloup och Satte på Sidan.
	7	"	"	
	8	"	"	
	9	"	"	W. S. Bälhen återkom med vån som fylde 1/2 Liggare.
	10	"	"	W. S.
	11	"	"	Wariabel
	12	"	"	
	1	"	"	
	2	"	"	
	3	"	"	kl. 3 Lende Bälhen i Land med 17 Bälhifatt at. färsta Våtn
	4	"	"	Hela Natten varit Stilla och Karluisf Väder.
	5	"	"	
	6	"	"	
	7	"	"	kl. 7 Toro Accra Segorungjaur och Sops. Nimm i Land med Bälhuppen.
	8	"	"	Varit Loppetsatte med de gånible Bm stong med Laggande på Under på däck och ad förbande Pultings Sanden Aktur
	9	"	"	
	10	"	"	kl. 10. kom Bälhen om bord med vån fälhen och fyller 1/2 Lagg Sidan skift. fack och Slag uraan. f. Bm Loral lagg
	11	"	"	Om satta Nor stong Vård på båda sidor sidan Pulting Sand Len blifvit förbande
	12	"	"	Segoraten fann Angerij här i dag varit om bord med några gredde 2. gredde fäker kl. 11. Afgick Bälhen efter Våtn och Sloupen efter W. S.

Dist^a Mill 63 Logg^a

Wia Angerij

Lördag Den 16^{de} Julij 1778

Lördag	Tid	Lours	Wind	Öfver
1	"	"	SW.	Starkt Vind och Wacker Wäder.
2	"	"		
3	"	"		
4	"	"		
5	"	"		
6	"	"		
7	"	"		
8	"	"		
9	"	"		
10	"	"		
11	"	"		
12	"	"		
1	"	"		
2	"	"		
3	"	"		
4	"	"		
5	"	"		
6	"	"		
7	"	"		
8	"	"		
9	"	"		
10	"	"		
11	"	"		
12	"	"		
1	"	"		
2	"	"		
3	"	"		
4	"	"		
5	"	"		
6	"	"		
7	"	"		
8	"	"		
9	"	"		
10	"	"		
11	"	"		
12	"	"		

SW. Skick Vind och Wacker Wäder.
 Kl. 5. kom Båthen om bord med 27. Båtsfatch Sater, hwaraf
 en del förändrad på 6. Logg. Och det öfriga Ströket med uti
 för Rum med Sedan skickade genom Båthen i Land igen
 med tomma Båtsfatchen at falla

Kl. 7. kom Herrarne ater om bord igen med Eschalapere.

Båthen kom om bord med 5. fatch Sater som öfverbyrade sig Seder för
 däckat.

Ogsmattad (Svelling) Wackerst klart Wäder.

SW. Kl. 5. Sende Båthen i Land at hämta Sater som äro för af riddon
 för Skippet.

Wanabou

Sag at Holland skick Skopp komma in och Saperade öfver
 Ende rent Skopp öfver allt och fröck med de fulla Båtsfatchen
 på Understa däckat som kom i Matt med Båthens.
 Hog under för Blann sig som blifvit lagadt.

Kl. 12. kom Båthen om bord och inrehaade 2^{de} Bufflar.
 at Sater förer Nätter samt en hop Borsk och grönsaker.
 Flytt här i Angerij för skick Sater 23. Liggare.
 Skipp. Sag Djup. för. 2. 6. fatch & daktör 10. fatch och 7. Summe

Dist. Mil G. Logg.

Tjenom...

Söndag Den 19^{de} Julij 1778.

<i>Segel förda.</i>	<i>T.K.F.</i>	<i>Seur.</i>	<i>Wind</i>	
	1. " "		<i>W.</i>	<i>Terrn och Giff. Bz. Sjö. Söuling, med klar luft.</i>
	2. " "			<i>Syftade Sjöpn an chard med badhen och kattade det unda bespriet</i>
<i>Tju alla Seglen.</i>	3. " "		<i>a.</i>	<i>kl. Sjö. Anckad och kom tykoligen till segel. Sjöde upp</i>
	4. " "			<i>under Sjöpnors Matt i om i Sjöpnors kl. i N. N. S. a. om</i>
	5. " "			<i>Satte in Sjöhölperen och dratt och byspade Sjöpn på Landning</i>
	6. " "			<i>kl. Sjöpnors Matt i S. S. N. och Nord Eytland. N. N. N.</i>
<i>Just Bz. Sjöpn med Segel</i>	7. 3	<i>N. N. O.</i>	<i>N. N. S.</i>	<i>Minstrads Segel för att gå Saker Lörning men fiska</i>
	8. 6. 1.			<i>Sjöpn. Druyade Sjö och lodade 16 kl. grä Sjöpn</i>
	9. 6. -	<i>N. N. O.</i>		<i>Sjöpn. Sjö (Söuling) med Sjöpn. ut i N. N. O.</i>
<i>Jorda från alla Seglen</i>	10. 5. -	<i>N. N. O.</i>		<i>Lodade flera gånger och hade Sjöpn. från N. N. O.</i>
	11. " "			<i>a. 10 kl. Sjöpn. Sjöpn. kl. 10 kl. Anck. med Sjöpn</i>
	12. " "			<i>Anckad på 11 kl. Sjöpn. grund d.</i>
	1. " "			<i>Sjöpn. af Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. i N. N. O. Sjöpn.</i>
	2. " "			<i>Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
	3. " "			<i>Himmell och Sjöpn. Söuling.</i>
	4. " "			
	5. " "			
	6. " "		<i>S. S. N.</i>	
<i>Sjö alla Seglen</i>	7. 6. 2.	<i>N. N. O.</i>		<i>kl. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>Lodade 10 kl. Sjöpn.</i>	8. 6. 1.			<i>Sjöpn. Söuling, Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>10 kl. Sjöpn. i S. S. O. på båda Sjöpn.</i>			<i>Nord</i>	<i>kl. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>9 kl. Sjöpn. och Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>	5. 5.	<i>N. N. O.</i>		<i>Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>10. 12. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>	10. 5. -			<i>Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>10. 10. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>	11. 4. 5.		<i>Variabell</i>	<i>kl. 12. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
<i>9 kl. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>	12. 4. 6.		<i>S. S. N.</i>	<i>Sjöpn. Söuling med Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn. Sjöpn.</i>
			<i>Dist.</i>	<i>N. N. S. Sjöpn.</i>

Strat Sunda

Segg Jörda	TKF	Course	Wind	Leaning	Månadag Den 20 ^{de} Julij 1778.
	1 4 2	N 30	SW	10. 9 1/2. 9 9 1/2. 10 1/2. 11.	Åfåganden Wind samt Svadmig Väder Sjöldisig Horizont
	2. 4. 1			10. 9 1/2. 9.	
Ned bådar a. d. le Segg a. d. le Som 18 ^{de} Janh.	3. 3. 4	N 30 N.	SW	8 1/2. 9 1/2. 9.	
Dinsoaren.	4. 3. 4			8. 6 1/2. 9. 9 1/2. 10. 10 1/2.	
Satt upp Sopp Rogete Kän göt.	5. 3. 2			10. 12. 12 1/2.	
	6. 3. -			12 1/2. 12 1/2. 12 1/2. 12 1/2. 11 1/2. 11. 10 1/2.	
Ned 18 ^{de} le Segg	8. 2. 4			10. 10 1/2. 10. 11.	Samma Väderlek med mätta blöstring i SW.
	9. 2. 4			10 1/2. 11.	
	10. 2. 4			Variabel 15. 19.	
Ned le Segten.	11. 2. 5			2. 3. 5. 10. 10 1/2.	
	18. 2. 1	Nord.		11. 11 1/2.	
	1. 2. 5.			12. 12. 12. 11 1/2. 11. 10 1/2. 11. 10 1/2. 11. 10 1/2.	Natt Couling utfanda mda.
	2. 3. 6	N 1/2 W		12. 12 1/2. 13.	
	3. 4. 2	N 3/4 W	Segg.	12 1/2. 12 1/2.	
	4. 4. 1			11 1/2. 12. 12 1/2. Blå Lera	Samma Wind och Väderlek helt 18 ^{de} Sada Big. Koffjordt at affida doger helt 16. Satta icke igen alla Segg till Lag en Seglare som Lag 80. hvardt.
	5. 1. 3.	N 3/4 W		12 1/2. 12 1/2.	
	6. 2. -	N 3/4 N		12. 12 1/2.	
	7. 4. -			12. 12. 11.	
	8. 4. 1			13 1/2. 13. 12. 6. 10. 10.	Liten Br Seg Couling med dvisig & Ofsigthet Luft.
	9. 3. 1			11. 10 1/2. 11 1/2. 11. 10 1/2. 10.	
	10. 2. 5.			Variabel 9 1/2. 9. 8. 17 1/2. 17 1/2. 6 1/2.	Liten Br Seg Couling med dvisig & Ofsigthet Luft. Liten Br Seg Couling med dvisig & Ofsigthet Luft.
	11. 3. 6.	Nord.	2. a 3. 5. 10. 10 1/2.	12. 12 1/2. 12.	
	12. 3. 5.	N 30.		12. 12 1/2. 12. Och muddar.	Samma men liten Couling med Vacker Väder och någode segg Horizont
Ditt 70. Nieu E. Logg.					

Fagnom.

Tisdag Den 21^{ste} Julij 1778

Segel Förord.	T	R	F	Course	Wind	Loörning	Observation
	1	2	5	Nord.	SW?	6 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$	Liten brö Segel Contning med Solskugga kast
	2	5		"	"	6.5 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$	h. 2. on Luciparra spän där sk i N. N. E. 2. Engm.
	3	3	1	N. N. W.	SE. W.	5 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$	h. 3. Seg Land af Banca i O. N. O.
	4	3	1	N. N. W.	"	5 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$	Luciparras i 80 $\frac{1}{2}$ O. 2 Eng. mil och Lu-
	5	1		N. N. W.	"	5 $\frac{1}{2}$ 5 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$	ciparra huck på Sumatra landet. N. N. W. 2 $\frac{1}{2}$ N.
	6	1		N. N. W.	"	5. 2 $\frac{1}{2}$ 5. 2 $\frac{1}{2}$	h. 4. C. Anchrade med Segel Ankrad på
	7	1		N. N. W.	"	5. 2 $\frac{1}{2}$	En Grund. N. N. W. djup mjuk her grund.
Segel fast alla Seglors.	8	1		N. N. W.	"		h. 5. 1. Udden af Sumatra i 80 $\frac{1}{2}$ N. och
	9	1		N. N. W.	"		Luciparra 0 $\frac{1}{2}$ N. 5 Eng. mils Distance.
	10	1		N. N. W.	"		
	11	1		N. N. W.	"		
	12	1		N. N. W.	"		
	1	1		N. N. W.	"		
	2	1		N. N. W.	"		
	3	1		N. N. W.	"		
	4	1		N. N. W.	"		
	5	1		N. N. W.	"		
Lätt till Seglet all.	6	1		N. N. W.	"		Liten segel Contning med Räckens spänklad
eftre omständigheterna	7	1		N. N. W.	"		
	8	1		N. N. W.	"		
	9	1		N. N. W.	"		
	10	1		N. N. W.	"		
	11	1		N. N. W.	"		
	12	1		N. N. W.	"		
	1	1		N. N. W.	"		
	2	1		N. N. W.	"		
	3	1		N. N. W.	"		
	4	1		N. N. W.	"		
	5	1		N. N. W.	"		
	6	1		N. N. W.	"		
	7	1		N. N. W.	"		
	8	1		N. N. W.	"		
	9	1		N. N. W.	"		
	10	1		N. N. W.	"		
	11	1		N. N. W.	"		
	12	1		N. N. W.	"		

Segel fast alla Seglors.

Lätt till Seglet all.
eftre omständigheterna

Lätt till Seglet all.
och omständigheterna

D. W. A. New G. Logg

Strat Bancka

Log Jörda	T	K	V	Sou	Wind	Lodning	Onsdag Den 22 ^{de} July 1778
1	5	1		NW 1/4 N	O 90	16. 16 1/2	Om Log Lodning klar Suckel Wader
2	6	5		NW 1/4 N		19. 19 1/2	
3	5	6		NW 1/4 N		20. 21	Sk. 5. Hade den 1 ^{de} af Bancka Öarne
4	5	1		NW 1/4 N		10 1/2	10 1/2 Log grund. Sk. 1/2 1/2 5 ^{de} Ud: af Sumatra i NW 1/4 N
5	5			NW 1/4 N		13. 13	
6	5	1		NW 1/4 N		14	Sk. 6. Hade 3 ^{de} Suckel af Sumatra uti NW 1/4 N. och Monapin NW 1/4 N
7	6	5		NW 1/4 N		13 1/2. 12 1/2	Sk. 7. Monapin uti NW 1/4 N
8	5					13. 12. 13 1/2	Sk. 1/2 1/2 Banckrade med 3 ^{de} and: på 1 ^{de} 1/2 1/2 Jörda bla Lera. pack ut 1/2 lag och kladd med Savning
9	11	1		Srimon fater			
10	11	1					
11	11	1		3 Lamb			
12	11	1		D: 2 D:			Skiff Wind med klar och Suckel Wader
1	11	1		D: A. D:			
2	11	1		W 1/2 N. A. D:			
3	11	1		D: 5. D:			
4	11	1		D: 5. D:			Minstad Wind sjön klar Himmel
5	11	1		D: A. D:	Syd.		
6	11	2		West.	Wariabell	10 1/2. 11. 10. 10 1/2. 11.	Sk. 6. Lyfte anchor och kom till Log med Lera. Om Log Lodning och derig Luft.
7	4	1		NW 1/4 N	1. a 2. sprack	15. 2. Grund	Sk. 7. Log klippornas under Bancka landet. Grund: i NW 1/4 N. 6. 1/2 mile D: 1/2 Monapin i NW 1/4 N
8	4	1		NW 1/4 N		8 1/2 6. 7 1/2	
9	4	1				7 1/2. 7. 7 1/2	Log 2 ^{de} skepp Lera Log till Banckas under Monapin
10	5	1				6. 8 1/2 9 1/2	
11	5	1				9 1/2 10. 10 1/2	
12	1	5		NW 1/4 N	O 90	13 1/2. 14. 13 1/2	Sk. 12. Monapin uti NW 1/4 N. och det Framsta af Pallambangz Revier uti NW 1/4 N. Sölnade alldeles ut med Wariabell Wind

1778 Mil G. Logg.

Gtti Skine

Thorsdag Den 23^{de} Julij 1778.

Logg förtid.	T	R	S	Lours	Wind	Podning	Öfversigt
Ned Le Logg	1	1	1	NW	OSO	15/4 15	Hafsklar himmel med Coutring
Siu Å. h. v. om Å. 1778	2	1	3	NW 1/2 S	Wariabell	10 13 14 1/2 11 10 12	kl. 6. haddi Siken af Monapin i NW 1/2 S Pattam bangs Revier i S. S. S. samt haddi
	3	2	1			11 1/2 12 12 1/2	
	4	3	3			10 1/2 11 1/2	S. S. S. haddi Battacarangs fiska Udd i NW 1/2 S.
Siu Å. h. v. om Å. 1778 Ned Le Logg	5	3	6			11 1/2 19 17 1/2 10 16 15 14	
	6	2	3	NW		13 1/2 14 1/2	kl. 6. haddi Battacarangs ratta huck i NW 1/2 S S. S. S. haddi Siken af Monapin i NW 1/2 S
Fast alla Loggers.	7	2	5			11 1/2 11 1/2	kl. 10. d. 10. 11. Eng. milt del för ligaffe af Monapin uti NW 1/2 S.
	8	2	1			11 1/2 11 1/2	kl. 12. anck. med Sij anck. på 11 1/2 Eng. grund. Land och Sera haddi Monapin haddi i OSO. Silla gande Coutring med drifvande milt
	9	"	"	Strimon fack			
	10	"	"	NW 1/2 S			
	11	"	"	S. A. D.			
	12	"	"	S. S. D.			
	1	1	"	"			
	2	1	"	S. A. D.			
	3	1	"	"			
	4	1	"	S. A. D.			
	5	1	"	S. A. D.			
	6	"	"	"			
Siu Å. h. v. om Å. 1778	7	3	1	NW	OSO	10 1/2 9 1/2 10 10 1/2 11 1/2	kl. 8. Papperau klippan S. S. S. haddi Liden Coutring disig Horiz. onck.
	8	1	1	NW 1/2 S		11 1/2 12 13 14 15 1/2 14 14 1/2	kl. 8. haddi Monapin i OSO 1/2 S. och Battacarangs Udd i NW 1/2 S.
	9	3	1	OSO		11 1/2 12 1/2 11 1/2 10 10 1/2	
Siu Å. h. v. om Å. 1778	10	3	1	NW 1/2 S		10 1/2 9 1/2	
	11	1		OSO	OSO	9 1/2 9 1/2 9 8 1/2 8 1/2 8 1/2	
	12	1	1			11 1/2 11 1/2 6 1/2 6 1/2 6 1/2	Siu Å. h. v. om Å. 1778 Liden Silla gande Coutring med gvalum och disig Luft. Land och Sera kl. 12. haddi Monapin i NW 1/2 S. Logg. haddi S. S. S. haddi af de 3 varne uti OSO 1/2 S.
Cista				Ned Le Logg			

Siska Sjon

Log för dag	T	R	K	F	Winds	Ödning	Freitag den 22 ^{de} Julij 1778
	1	4	3	N30	Syd.	7 3/4 8	Liten vind och kallt väder.
	2	5	6		&	8 1/2 8 3/4	
Högsta Le Seg & Drög effo Windar.	3	3	2		Förändelig	8 1/2 9	
	4	2	6		S W	9 1/2 10	Kl. 6. Sag den Syd af 7. Därre från
	5	2	2			10 1/2 11 1/2	Toppen i N O S. samt hadda Monar
Uti a: & L. om Åbord	6	2	2		S S W	10. 9 1/2	pin i S. N. 1/2 O.
Ned om Le Seg	7	2	-			9 1/2 9 1/2 9 1/2	Kl. 6. Den Sydligaste af 7. Därre från
Ned alla Le Segten	8	2	5		Förändelig	10 9 1/2 9	däck i N O S. och Monarin i S. O.
Ned alla Segten	9	1	1		O N O	10 9 1/2	Utsjucknad luft i Öst med fackta åskedunder
	10	1	1				Kl. 11. Sprang vinden till N. O. med hastiga
	11	1	1		Oft.		och stora blistringar samt åskedunder
	12	1	1		Wanabell		Ånckrande med Stig anckant på öja af seg-
	1	1	1	S			gård Luas Tredde stjernklart med mätta
	2	1	1				blistringar och Horizontens d.
	3	1	1	S			Wanab. vind med blistring, all runt d.
	4	1	1	S			
	5	1	1	S			
	6	1	1	S			
	7	1	1	S			
	8	1	1	S			
Ned alla Segten	9	1	1	S			Ökad vind samt blist i S. öst parten.
	10	1	1	S			Kl. 11. Dysto anckar och kom till Seg-
	11	1	1	S			med frisk br. seg. ödning samt dagg luft.
	12	1	1	S			
	1	1	1	S			Kl. 7. Sag en Sägja från däck i N. O.
	2	1	1	S			Land och
	3	1	1	S			Kl. 8. 7. Därre från däck från Öst N. Öst
	4	1	1	S			Och en Sägja N. O. 1/2 N. 1/2 O. 7. Seg. Distans.
	5	1	1	S			
	6	1	1	S			Kl. 11. Den Nord. af 7. Därre i Syd.
	7	1	1	S			Och en Sägja i S. O.
	8	1	1	S			Kl. 12. en Sägja i N. O. 1/2 N. 1/2 O. 7. Seg. Dist.
	9	1	1	S			Skalk. Kl. 12. Seg. Cullning Söderlig luft.
	10	1	1	S			
	11	1	1	S			
	12	1	1	S			
Dist.					Nied G. Logg.		

Logg förda	T. R. F.	Cours	Wind	Lördag Den 25 ^{te} July 1778
Uti U. L. S. om Ab.	1. 6. 5.	N. 30.	O. 90.	frisk som Logg Continung med denig Luft.
	2. 6. 1.		Wariab.	
	3. 7. 5.		1. 2. frisk	
	4. 6. 7.			
	5. 7. 6.			
	6. 7. 1.			
N. 2. Le. Log. 20 H.	7. 7. 2.			
2. 2. H. in grä Sand.	8. 6. 5.			
	9. 6. 2.	N. 30.		
2. 2. H. D. Grund.	10. 6. 5.		a	
	11. 7. 1.	N. 30.	N. 30.	
	12. 7. 7.		S. 90.	Temu som Logg Continung och Hjerrklar Heim mell.
Hjerr. Drif om Ab. 30.	1. 6. 3.	N. 30.	Wariab.	
Uti U. L. S. för om Ab.	2. 6. 5.		2. frisk.	
	3. 6. 1.			
	4. 6. 6.			
Uti U. L. S. om Ab.	5. 6. 2.			
Uti Ab. Le. Log.	6. 6. 1.		S. 30.	
	7. 6. 6.			
	8. 6. 5.			
	9. 6. 1.			
	10. 7. 1.			
	11. 7. 1.		S. 30.	
	12. 7. 1.			

Lama Väderlek med Lätta öfverrispande meln.
 Fog in Varp an ekast på däck och bende ut salator.
 Pumpade läms och gjorde rent i fjes all emellan däck.
 Temu och frisk Continung med Söndrig Luft.

Giste 167 Ab. P. Logg

Börjad räkning från Ön Tåjas som jag sagit at ligga i Syd. Latit. 0. 17.
 Hem med Seyling inberäknad Nord 12. 0. 0.
 Distans. 167 Eng. mill
 1 of Latit. 2. 30. Nord.
 Departure. 0. 39. 0.
 Räkna'd Latit. 1. 51. 9
 Observerad. 1. 50. Nord

Chin
July 1778
dorig luft

Siska Sjöen

Time	W. K. F.	Course	Wind	Remarks
1. 6. 5	N 33 W	Syd.		Br. Fog. Soutling med starkt Söhlvännare och dissig Horizont.
2. 6. 3				
3. 6. 1				Kl. 3. Lag om 2. Skapad Seglare som seg med of
4. 6. 6				
5. 6. 1				
6. 7. 3	N 33 W			Kl. 6. Jick Segre af Palo Aurore i S. S. N. kl. 8. 3. i. k. d. i. f. p. a. b. seg. frije bläst med dissig och örigbar luft.
7. 6. 1				
8. 6. 5			S 30	Samma Wind och Sjunkelart mindre dissig.
9. 6. 1				
10. 6. 5	Nord.			
11. 6. 1			Syd.	
12. 6. -				
1. 5. 4				Stilla
2. 5. 3				
3. 5. 5	N 30			
4. 6. 1				Ens Wind och Väder.
5. 6. 1			Variabel	
6. 6. 3			h. a. 3. f. u. c. k.	
7. 6. 4				
8. 6. 1				Somn bläst och Suckad Väder.
9. 6. 6				
10. 6. 1				Kapit Predikare.
11. 6. 5				
12. 6. 3				Samma Wind och Väder med Sapsad lik luft.

Distans 100 N. u. G. Logg.

Uppgörs räkning till Palo Aurore kl. 6. da Seglingen var i S. S. N. d. kl. 2. 2. Engg mill
 Sjön med Segling Nord 42; Hög. Distans 55. Engg mill & of Lat: 0: 29: Nord. Departure
 0: 28: Hög. Räknaad Lat: till Land 2: 29: Nord Merid: dist. från Palo Aurore 0: 1: 00.
 Brigads räkning från Palo Aurore med Sama Segling som ligger uti Lat: 2: 28: Nord
 Sjön med Segling Nord 10; Hög. Distans 11. Engg mill & of Lat: 1: 20: Nord.
 Departure 0: 20: Hög. Räknaad Lat: 1: 20: Nord. Observerad Lat: 1: 26: Nord.

Segg Jorda.	T	R	S	Course	Wind	Måndag, Den 29 ^{de} Julij 1778.
	1	5	5	N 30 W	S 1/2 N	Finn Br. Seg. Soutning med dufse ande m. t. m.
Sid. Br. Seg. i Seg. oggt om Nord.	2	5	1			Manabul Ogh Söhdling Luft.
	3	6	-			9. a 3/4 pro
	4	7	1			
	5	7	2			
	6	7	2			
Nid. a. v. l. Segg	7	6	5			Lika Soutning Sprinklar Himmel.
8 Br. l. Segg om Nord.	8	7	-			
	9	7	3			
D. om Nord.	10	7	1			
8 U. l. l. om Nord.	11	7	-			En med smä moln uti Horisonten.
	12	7	3			
	1	7	1			
	2	7	-			
	3	7	-			Ido
	4	6	3			
Hyp. a. v. l. l. Segg om Nord.	5	5	6			
	6	5	5			
	7	6	-			
	8	5	2			Rel. l. Lodade 29 ^{de} Ma. Lera. Eni N. d. S. l. k.
	9	5	-			
Hyp. u. l. l. Segg om Nord.	10	5	-	N 30 W	S 1/2 W	Satte in Masten i Skoppet.
	11	6	-			
	12	6	-			Satten Soutning med dufse ande m. t. m. Ogh Skandem regn skänks.

Gustav 15A. Nid. Br. Segg.

- Gloori - Nord 17^o 20' Ost.
- D. Spanus. 15^o 2' Engo nill
- Lat. 2^o 27' Nord.
- Departure. 0^o 26' Ost.
- Räknad lat. 6^o 53' Nord.
- Observer. d. 6^o 59'
- Merid. dist. från Pulo Blanco. 4^o 06' Ost.

China Siska Sjön

Julij 1778
 i Siska Sjön

Logg Jordar.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Skift. F. O. i Logg & Drifv. 1	0	7	N. N. O.	S. S. W.	Tusen Fm. Logg Jön med Vacker Väder och någödt disig. Hori zontke																									
Land med Le Logg. 2	0	5			Lodda några Fädd flykten och Mann bouer flöta																									
A. O. L. Som 3	3	7			K. L. Lodade 20 f. Jön Land och Skalk.																									
Le Logg om 4	4	0			1. a 2. brack.																									
Ad Br. Le Logg & A. O. L. 5	5	3	N. O. S.		Lodade 25 f. D. Grund.																									
	6	5			D. 20 f. D.																									
	7	5			D. 19 f. D. Brun Jön Land.																									
Ad Le Logg 8	8	4	N. O.		D. 19 f. D.																									
	9	4																												
	10	4																												
	11	3																												
Skiftade Drifvann 12	12	3			D. 18 f. D.																									
	13	5	N. O. S. O.		Minstas Cudning Jön full Himmell.																									
	14	2			Lodade 16 f. D. Grund.																									
	15	1			D. 19 f. D. med skalk.																									
	16	4	N. O. 1/2 O.		D. 18 f. D.																									
	17	3	O. S. N.		D. 10 f. D.																									
	18	5			K. L. Samma Fäddak. spändom i alla Polstring. 18 f. Lodade 18 f. Jön full Land Grund.																									
	19	4			D. 19 1/2 f. D.																									
	20	4			D. 21 f. D. & mörck Land.																									
	21	4			Cudningen någödt skad med disig Hori zontke																									
	22	6	N. O.		K. L. g. fick sigte af Landor för an däck i N. N. 1/2 S.																									
	23	4			Lodade 19 1/2 f. Jön Land med svart sprickar																									
	24	4	N. O. 1/2 O.		K. L. 12. Palo Landor i N. N. 1/2 S. och lilla Dr.																									
	25	4	N. O. S.		vid d. i N. 1/2 S. Distans 2. a 6. Leagus																									
	26	4			Samma kind och Skthltan Himmell.																									

Dist. 113 Mil P. S. Logg

Uppgörd räkning till alla Dr vid Palo Landor i midday kl 12. då fören ämbet P. S. i N. N. 1/2 S. 6 Leags Distans. G. Jön med P. S. Nord 21. Ost Distans till Land. 121. Eng. mil 4 of lat. 1. 20. Nord Departur 0. 29. Ost. Räkna latitud till Land 8. 30. Nord Observerad latitud 6. 28. Nord Meridian Distans från Palo Auror 1. 55. Ost

Segel för da.	T	R	F	Course	Wind	Onsdag Dorn 29 ^{de} Sept 1771
Segel för da. L. C. i. g. agtes om Sbord.	1	5	1	NO 1/2 N	SW	Tunn vind och luckert väder.
	2	5	1	NO 1/2 O		kl. 3. mid. af P. Landor i 1/2 N. 10. u. 11. Leagan
	3	5	2			
	4	4	1			
	5	4	2			
	6	4	2			
	7	4	-			
	8	4	1			Sjünklat Himmel och. Klar luft med jenn.
	9	4	2			Clouding
	10	4	4			
	11	4	6			
	12	5	1			Något ökad Clouding med lika väderlek.
	1	5	2			
	2	6	-			
Skift. L. C. i. g. efter vinden	3	6	2		Variable	
	4	6	5		1/2 Sprat	Fri sk Clouding Vacker Nat.
	5	7	2			
Ned om W. g. L. C. i. g. som Sbord.	6	7	-			Såg en myckenhet Land Foglar som liknade Ivalor.
Segel för om Sbord.	7	7	1			
	8	7	4			Fri sk Segel Clouding med klar Himmel och
	9	7	6	NO 3/4		Sma Svandagande Lätta moln kl. 9. fick sig af klippan som satt i k. tillika med
	10	8	-	O 1/2 N		P. Sapath i en d. d. d. som farras i N. N. W. och en
Ned L. C. i. g. om Sbord	11	8	1	O 1/2 S		Ednari i NO 1/2 O kl. 10. 20. Kal Klippans om
8. St. ifrå de Drifvarer	12	8	2			far dem båda i NO 1/2 N kl. 12. Pulo Sapath i N. N. W. kl. 9. a 10. mid. D. i. g. Fri sk dragande vind

Dist^a 142 Mil. Segel med klar Himmel och Angeramt Väder
 Birgatt Räkning ifrån Lilla On vid P. Landor med Segling kl. 12. i g. mid. dag
 Och Uppgård till Pulo Sapath i mid. dag kl. 12. då bärningen var N. N. W.
 3. 1/2. 6. Eng. mid. efter vattenspanu Compas. Segit om at ligga i Nord Lat. 6. 29.
 Course med Segling Och Variationen i beräknaad. Nord. 57. 00. 00.
 Generala Distans 110 Eng. mil. i. af Latituden 1. 16. 1/2 Nord
 Meridian Distans ifrån Pulo Landor 1. 59. 00. Räk. Lat. till Lands 9. 55 Nord
 Compasens Variation 1/4 Strök N. W. E

Uti Ske
10. a 11. Logg
10. a 11. Logg
lika Väderlek
Vatt.
lar som lita
lar Hinder
12. i gån
12. i gån
12. i gån
12. i gån

Nesiska Sjön

Segg förda	T	R	F	Course	Wind	Thorsdag) Dens 30 ^{de} July 1778
Segg Ö. U. L. i Sjön om 3A	1.	9.	1.	O. S. N.	N. S. V.	Frisk tilltagande Wind med Saker ut Väder.
	2.	9.		N. O.		Kl. 2. Hadde Pulo Sapath i S. t. 6. a 7. Logg.
N. S. Drifvarn	3.	9.	1.	N. O. S. N.		Skutet ned Fög och Dag, såger på sina fjällar.
	4.	9.	2.			
Säl Drifvarn	5.	6.	2.			
Pa A B 2 k. Segg	6.	7.	6.		a	
	7.	7.	4.		Mi.	
	8.	7.	2.			Samma Wind och Skunklar med lätta Skivningas uti Sjö kanten.
	9.	7.				
	10.	6.	6.			
	11.	7.	2.		Variabul	
	12.	7.	6.		1. a 2. Spuck	0. Väderlek
	1.	7.	2.	N. O.		
	2.	7.	2.			
	3.	6.	5.			
	4.	6.	1.			Öftagande Sjöning med all klar Himmel
Segg a. d. L. i på båda sidor	5.	5.	2.			
	6.	4.	2.			
2. Av L. Segg	7.	3.	5.			Öfvalt Sjöning d. sig Luft.
4. L. i Sjön om	8.	1.	3.			Blandat 8. a 12. Spanskt Dränviga med S. k. Sått
	9.	1.	3.			Säg en myckenhet Sjögräs flöta.
	10.	5.	7.			
	11.	5.	6.			Temn Sjöning Wacker ut Väder.
	12.	6.	2.			

Liste 10. A. Huds. Logg.

Beräknad räkning från Pulo Sapath med Sjöningen kl. 2. i S. t. Öst. Middag. Pulo Sapath.
 Latitud 9° 51' Nord. Gång med Fög in beräknas N. N. Öst. D. 159 Eng. med
 1 of Lat: 1° 51' Nord Departure: 1° 50' Öst. Räkna lat: 11° 28' Nord.
 Observer: Lat: 11° 51' Nord
 Compagnens Variationer i S. t. N. W.

Atti Chine

Seg Föda	T	R	F	Lours	Wind	Freddag Don 31 ^{de} Julij 1778
	1	6	1	NO	SW	Enn Wind och Vacker Passad Väder.
	2	5	6			
	3	5	1			
	4	5	2			
	5	1	5		Forändring	
Ned U. L. om Södr.	6	1	2		1. a 2 Strick	
Öst U. Ö. L. S. 2 Str.	7	3	1		ca	
S. Seg om Södr.	8	2	1		S. S. W	Åttagande Sölning med Mänluist och Sjönklar Väder.
	9	2	5		&	
	10	2	6		S. S. E	
	11	3	6			Åttagande Wind med Samma Väderlek.
	12	1	5			
	1	5	-			Fallit starkt Dagg.
	2	5	1			
Ned U. Ö. L. S. och Södr.	3	5	2			
S. Seg om Södr.	4	6	1		SW	Öfverdrifande moln och frisk Sölning
	5	3	6			
Lut U. Ö. L. S. på	6	6	-			
båda S. och Södr.	7	6	1			
bröl. om Södr.	8	6	1			
Ö. Seg L. S. om Södr.	9	1	1	NO		Frisk Sö Seg Wind med molnfull Himmel.
	10	7	-			
	11	6	5		Forändring	för Skapeln målade Båthen och Timmermånz droppar på mellan däckot.
	12	7	-		1 Strick.	Sagen mycket het Sjö fogde.
	1	7	1			Sika frisk blåst med afklarad luft.

Distans 127 Mil S. Logg.

Gåren - Nord 39° Ost.
 Distans. 127. Longitud
 p of Latit. 1° 42' Nord.
 Departure. 1° 20' Ost.
 Räknaad Lat: 13° 32' Nord
 Öfverv. d: 13° 32' Nord
 Mend: dist. från Pulo Sapath. 3° 10' Ost.
 Compasens Variation p Strick N 88° E

hine

1778

Wäder.

Schiffenke

Wäderlek.

Leutning

ull Himmel

inmång

luft

Liska Sjö

Liggfördar	T	R	F	Scurs	Wind	Tördag	Der	1 ^{ste}	Aug	1778
	1.	7	1	N. O. S. S.	W.	Sonn Sönd wind med Säckert wäder.				
	2.	6	6			Säue in Follern på Pralltet				
	3.	7	2.							
	4.	6	5							
	5.	5	4			Säg en Proubij och några Smärre Foglar.				
	6.	5	-			S. Wind och Wäder tok med enuten Horigen th.				
	7.	4	6							
	8.	5	2.			Mer och mindre Wind med Män luff Säden				
	9.	6	1.							
	10.	6	2.			Variabel.				
Med 2 ^{de} Le. S. för 2 ackten	11.	7	1.		1. Stuck.	Okad Leutning skandem ofvordis sande med...				
	12.	7	3.			ka moln.				
	1.	7	1.							
Ned: Ö. & U. L. S. för om 2.	2.	7	3.		frändaglig					
Abord.	3.	7	-		2. a 3. Stuck.	Ofädig Leutning fra molen luft				
	4.	6	5							
	5.	6	3.							
	6.	7	1.							
	7.	6	3.							
	8.	5	2.			Dito				
Med 2 ^{de} Le. S. för om 2 ^{de}	9.	4	1.	N. N. O.		H. b. ledade med 80 ff linor Ingen Grund.				
	10.	4	3.			Simmaner drifvid på mellan Däck.				
	11.	4	-			H. U. ledade med 80 ff linor Ingen Grund.				
	12.	4	1.			Skingskad Leutning Säckert Wäders.				

Dist. 116. Noll G. Logg.

Hown Nord 40: 0ff.
 Distans. 115 Engg mill
 1 of. Lat: 2: 6: Nord.
 Departure 1: 12: 0ff.
 Räknaad Lat: 15: 49: 0ff.
 Observer: 2: 15: 26: Nord.

Meridiani distiglan S. Sapath 15: 22: 0ff.
 Compassens Variation på Stuck N. N. O.

Segg för dag	T	R	F	Seors	Wind	Söndag Den 9 ^{de} Aug 1778
	1	5	-	N. N. O.	SW	Tunn Br ^z Segg Coutning med klart och mildt v. i skiffen. Stundom fint regn.
	2	4	6			
	3	4	4			Stemman Continuerade att drifva på mellanöden kl. 3. Lodade med 6 ^{te} Lina Ingen Grund.
	4	4	4			
	5	4	2			Variation 3 Amp 0: 17: SW
Ned Drifbaren	6	3	5			
	7	3	5			
	8	3	3			W. P. Opmattad Coutning motnfull Himmel.
Ned de Segg	9	3	4	Nord.		Variation
Fast Br ^z ke Segg	10	4	2			3 ^{te} fruck.
G. g. båda Br ^z Segg	11	4	3			Stadig Wind och Bylik luft med regn.
	12	3	5			W. P. Skiffet Lodade på Madefields Banck och hadde W. P. 37 ^{te} fin hvit Sand Grund.
Siu Br ^z Segg	1	3	1	N ^{1/2} Y.		St. a Stadig Wind och Coutning med mulen och Byacklig luft samt Blisteringar uti Norrigens atrandt.
	2	4	2	N ^{3/4} N.		
	3	5	5			
	4	6	4			
Siu Br ^z ke Segg	5	6	3			
	6	6	5			
	7	6	4			
	8	6	5			Stemare Wind och tygplakard luft Emmellan metnen.
	9	6	7			
	10	6	-			Hadde Pudikan.
	11	5	5			
	12	5	4			Skafklar Himmel Stundom fint regn med metnen.

Liste 120. Nils P. Logg.

Hour Nord. 10^{te} 1/2
 Distance - 100 Eng mil
 1 of latit: - 156: Nord
 Departure: 00: 06 West.
 Rik: Latit: 17: 22
 Observer: d: 17: 16 Nord.
 Merid: dist^z från P. Sapath. 4: 16 Ost.
 Compasens Variation på Suck 8 SW

Chinn
 Aug 1778
 Liska Sjöen

Segg förda	T	R	F	Course	Wind	Måndag	Don 3 ^{die} Aug 1778
	1	5	2	N. N. W.	W. S. W.	Siten	(Culning) och i Siltvarmt Värre.
	2	5	1				
	3	4	6				
	4	4	5				
	5	4	6				
	6	4	4				Variasjon 7: Ampt $\frac{10}{02} \frac{12}{27}$ N. W.
	7	3	6				
	8	3	2				Utgående Sida med Packert. Nörlufts Pader
	9	3	3				
	10	4	-				
	11	4	4				Syrtas Gå sparck Sätmen i Sätet
	12	4	-				Nor och minare bläff med lika Sätetlek.
Fart 3 ^{te} h: Seg	1	4	4				
	2	5	3				
	3	6	2				
	4	7	1				Uhaa Sida och Sjöenklar Himmel
Sjö 3 ^{te} h: Seg	5	7	1				
Sjö 3 ^{te} h: Seg	6	6	5				
	7	6	2				
Ned 4 ^{te} Segtern	8	6	3				Uhaa Sida och Sjöenklar Himmel.
Fart 3 ^{te} h: Seg	9	7	3				Variable
	10	7	4	N. N. W.	W. S. W.	Con Kapten	börgade mäla Eschalouppen.
	11	6	5				
	12	5	6	N. N. W.	W. S. W.	Variable	Sida sunderr Byggetigt

Dist^{en} 130 Noll P. Logg

Course — Nord. 10° West.
 Distance — 130 Eng. Mile
 True Latit: — 2° 6. Nord.
 Departure — 00° 22. West.
 Räkнад Lat: — 19° 21.9
 Observerad D: — 19° 20 Nord
 Meridian distance från S. Sapath — 3° 56. Ost.
 Compasens Variasjon 1/2 flocks. S. S. 1/2 flocks.

Allti Chinesiska

Logg förda	T	R	F	Lours	Wina	Tisdag Den 1 ^{de} Aug 1778
	1	6	-	N.N.F.	S. ost	Frisch Mr. Log. Coutning, Sackert Väder.
Stu som k. Logg	2	6	2	N.N.F.	S.S.	
	3	6	1			
	4	5	5			Log en Toppique fogew.
	5	5	1	N.N.F.		Wariat. 2 ^o Ampel 1 ^o 12 ^o 2 ^o 37 ^o e. N.N.F.
	6	5	3	N.N.F.		k. b. Lodaad och hadde 70 f djup. Grund vinden och grön lera
	7	5	1			Lika frisk Coutning och Maritisk Väder.
	8	6	2			
	9	6	3	N.N.F.		
	10	6	5		N.N.F.	
	11	6	6			k. 12. Lodaad 50 f djup, muddar Grund.
	12	6	5			2 ^o Väder lek. Stu. Log. Bläst uti e. N.N.F.
Gast som Logg lerv.	1	6	-			k. 2. Lodaad 50 f.
	2	7	5			k. 3. 2 ^o - 17. a ^o 2 ^o Grund.
	3	7	1			k. 4. 2 ^o 12 ^o f med skalk och 2 ma stenar.
Stu som Logg lerv.	4	6	1		N.N.F.	k. 6. Log et högt Land från Sjöppen af Skinas. Ika Watter ut. N.N.F.
	5	6	3			
	6	7	1			
Logg som Stenkare som sigrae NO. h. v. d. t.	7	7	-			k. b. 2 ^o på däck från N.N.F. Vind e. N.O.
	8	6	6	Nord		Affagande Coutning, med dagg, Horizontk.
Logg. Le Log. v. d. t. f. o. k.	9	6	-	N.O.		k. 9. Lodaad och hadde 21 f. Grä e. Lana Grund.
	10	4	3	N.O. 30.		k. 10. 2 ^o 21 f muddar Grund.
Skiffare Le Log. ost. v. d. t.	11	3	-	O. N.O.		k. 12. Fick Sigte af stora Ladrone i N. 2 S. v. d. t.
Skiffaren	12	6	4	N.N.F.		Reft af Hornedarne i N.O. 20. k. 12. stora Ladrone i Nord. 15. a 16 miles Dift. Skild sig och gånstke Offit.
Dist 15 A. N. i. Logg						kan luft med mer och mindre bläst e.

G. Cron
Lij

resiska
 Aug 1778
 chert Sader
 2. 1787
 Sup. Gerning
 tuisf Nader
 Jett au w Segler
 ddes Grund
 e 1780
 ma fomar
 ppen af Hain
 ic 8 NO.
 Horizont
 ana Grund
 d
 m i N 1/2 S
 12. Nora
 rig och gongf
 bläst 2.

Skär-Gården

Segl Förda	T	R	F	Lous Wind	Onsdag Den 3 ^{de} Aug 1778
	1	"	"	N NW N W S	Tag en myskihhet 2 mi Lammpanes. Gyspade för slag och Satta Gös på för köppen för att få någon om bord till 3. Saperade Nora Ladron da en Chines vid Kamri Agi kom och åtog sig at Lotta skipt till macao till hade Nora La- dron i N 1/2 O. Posoj i O 1/2 N. 2. meturi 888 kl. 5. Ankrade med 3 anckars på macao redd i 1/2 1/2 f. len grund. hade macao had. i N W 1/2 W. spiken af den lingen i N O 1/2 N. och Nora Ladron i S. N 1/2 O. saluterade skaden vid an- komsten med 6 skott och Glesso med lika många besvarade skott till en i Patrul. Och sende Hr. Maurice i Land efter Lotta Supercargearne Bladh & Köschell gjorde vi till om bord fulltekad Lidarv med Capitaine Strom och Hr. Supercarg. Arvedsson & Köning föro i Land med Eschalouperi till Macao Compradori bringadt om bord et partie gien saker tillika med någon annan förföring.
För om Påbörj	2	"	"		
	3	"	"	N NW	
	4	"	"	N 1/2 O	
	5	"	"		
För om Påbörj	6	"	"		
	7	"	"		
	8	"	"		
	9	"	"		
	10	"	"		
	11	"	"		
	12	"	"		
	1	"	"		
	2	"	"	Till Anckars	
	3	"	"		
	4	"	"		
	5	"	"	S 30	
	6	"	"		Satte till Anckars af Nidlingen och Slog undan Blindan
	7	"	"		Syd. kl. 6. återkom Sollen med Lotten ått om bord som kommer at Lotta skipt till Nampoe
	8	"	"		
	9	"	"		
	10	"	"		Variabel kl. 11. komo Hovraone om bord med Eschalouperi da de forrade med 6 skott. Högade sollen på Lotten som och Satta en floupon på Sallet
	11	"	"		Nord. Gusk bläst med hufklar Himmel och skandem smatt regn. Sedan Slett & förändring Wind
	12	"	"		
Diste					Hier Gindogg

Utti Chinesiska

Segel ferd	T	R	F	kurs	Wind	Thorsdag Den 6 ^{te} Aug 1771	
Strömmen Salte Lydsvart 2 knop.	1	"	"		N NO	Men och mindre släp med halsklar. Hummel och Närck utfallande Ebb. Syftade och ad us lat fälte	
	2	"	"		Öst	Stög Anckars 2 ^{de} Goret för sök at koma längre upp & men kunde ej stoppa Strömmen som fälte	
	3	"	"			Mariabets lyd hvardt.	
	4	"	"				
	5	"	"				
Lodade 5/2. 6 1/2 D: 5/2. 3: D: 5/2. 2: D: 5/2. 2: D: 5/2. 3: 1/2 Liten Drifvarer 1. D: 4 1/4 D: 2: D: 5/2. 7. 6. D: 3: 4. " " 5. " " 6. " " 7. " " 8. " " 9. " " 10. " " 11. " " 12. " "	6	"	"			St. Schlenes nedergang var under Segel och Salte tenna Macao stad med 6 ^{te} Skott Sedan Sittens de af at stoppat ej kunde sjunga Anckars 2 ^{de} Goret	
	7	"	"				
	8	"	"				
	9	"	"	N O 1/2 O	10.30		St. Schlenes nedergang var under Segel och Salte Anckars och kom till Segels.
	10	"	"	N O 1/2			
	11	"	"	N O 1/2 N O 1/2 O			
	12	"	"	N O 3/4 N			
	13	"	"			Sydlig	Hela Sackten Liten Sautning med Sackens Man Luit Väder.
	14	"	"	N S O			
	15	"	"	Nord		Mariabets	St. Schlenes nedergang var under Segel och Salte gor de fast alla Seglen samt Anckars med 2 ^{de} Anckars på 6 ^{te} djup. Synackligt Väder med regn och blåt samt hvarda 2 ^{de} Sk. St.
	16	"	"				
	17	"	"				
18	"	"					
19	"	"					
20	"	"					
21	"	"					
22	"	"					
23	"	"					
24	"	"					
25	"	"					
26	"	"					
27	"	"					
28	"	"					
29	"	"					
30	"	"					
31	"	"					
32	"	"					
33	"	"					
34	"	"					
35	"	"					
36	"	"					
37	"	"					
38	"	"					
39	"	"					
40	"	"					
41	"	"					
42	"	"					
43	"	"					
44	"	"					
45	"	"					
46	"	"					
47	"	"					
48	"	"					
49	"	"					
50	"	"					
51	"	"					
52	"	"					
53	"	"					
54	"	"					
55	"	"					
56	"	"					
57	"	"					
58	"	"					
59	"	"					
60	"	"					
61	"	"					
62	"	"					
63	"	"					
64	"	"					
65	"	"					
66	"	"					
67	"	"					
68	"	"					
69	"	"					
70	"	"					
71	"	"					
72	"	"					
73	"	"					
74	"	"					
75	"	"					
76	"	"					
77	"	"					
78	"	"					
79	"	"					
80	"	"					
81	"	"					
82	"	"					
83	"	"					
84	"	"					
85	"	"					
86	"	"					
87	"	"					
88	"	"					
89	"	"					
90	"	"					
91	"	"					
92	"	"					
93	"	"					
94	"	"					
95	"	"					
96	"	"					
97	"	"					
98	"	"					
99	"	"					
100	"	"					

Dist^{er} Nord: Logg

Skatts förteckning

Ordningsnummer	TRKF	Cur	Skatt	Frederick	Skatt	Augustij 1778.
1	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
2	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
3	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
4	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
5	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
6	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
7	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
8	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
9	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
10	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
11	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
12	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
13	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
14	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
15	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
16	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
17	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
18	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
19	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt
20	1	1	Satt	Alteho Sjogren	Skatt	Skatt

1. Helt tom, 2. 1/2 skott, 3. 1/2 skott, 4. 1/2 skott, 5. 1/2 skott, 6. 1/2 skott, 7. 1/2 skott, 8. 1/2 skott, 9. 1/2 skott, 10. 1/2 skott, 11. 1/2 skott, 12. 1/2 skott, 13. 1/2 skott, 14. 1/2 skott, 15. 1/2 skott, 16. 1/2 skott, 17. 1/2 skott, 18. 1/2 skott, 19. 1/2 skott, 20. 1/2 skott.

Skatte

Skatt

Siu Anckars

Dagar	Dato	Ditt Augustij, Månad 1778
Fredag	7	<p>kl. 1. då skoppen vid Wampoe var i Sigse kom Hr. Major Krusenstjerna om borda Saluterades honom efter ankomsten med 8. skott hit och uppstogs af Skoppen som salut och besvarades kl. 2. E. M. Det skall sig anck. då laget sprang kraat vid röningen. Lag genast falla sig anck som hoppade upp. fick Finlandts Gatt till hjälp som för de led Sapp offhuar. Sedan lätte ut alla Gehrlyggen och spökade båthor ut Lättla Dag anck och försatta det nästan var Ris åkeren, Sedan sama lag som sprang blif vid afkapa ut sig från ändan och dänd i de anck are slog undan och skid med alla segel i segel Skyttarna Land utskar en del löp vinda lag. Sickerhet sig i afton med båthor. Lättla dag anck. men det var fullt och för sig det äfven Lättla dag. Efter var ankomst vackert har var de segel med 8. skott, Matten Mån liddt Väder med liden Sydlig vind.</p>
Lördag	8	<p>Winden Syd & Norra. Spundom med en äck iller Lättla luft, Sickerhet. Under nästna villika med Mörse hävna och Lättla Lång skopp. Sicker äfven Sengeren och skar ut ett Löp an de lag vinder. J. m. kl. fick Hr. Anckarsson & König med en Sapp. till Lankor honorade dem i afton med 8. skott och hvarande. Godt rent skepp i Vänngöngen som kladda & slabbade vägen. Matten La Pal som dagen gick luft med regn.</p>
Söndag	9	<p>Syd vind med glock luft och mycket regn. Godt rent skepp och Sappade Lång från La Pal Matten upphållde Väder och Mån liddt.</p>
Måndag	10	<p>J. m. Regn äckligt och glock luft. Sedan upphållde Väder. Lättla alle i. Mån. Alla last mellan däck villika med de smare Rurshulten på Sjöra de det. Enk äro aljons bokern oppumpat några Vän lig i rumet och godt klätt. ab hata upp vägen. Hr. Bergner blef vidvarat ut vara i Bengalen, Sicker. One Quark Mäst. Ek. & Tmar. Sapper för de i Land. Nordiska Last en och. Sen de i träckelig faldet med som halle up den i Bengalen. Franska Sapp. Sapp för ut af Cap. hit kom si anckars. Och salut med Skop. har ut Wampoe med vänlig salut samt blef af sig Sappade Matten. Omskisse af regn och vackert Väder. S. P. i Datt. Sjö laget vid västförd Sjö.</p>

På Nampoe Redd.

Dagen Dato. I sin Augustij Månad 1778.

Tisdag	11	<p>Lyda S. Wind med stark Södra vind kl. 9. p. m. kom ombord 2^a Lant Lamp N. 1. a 2^a Lant lampor med Compagnie Privat-Tabak & Sivar. en fondationsboken Sju Lant lampor i Factoriet upsendes mit Sjöppet Svarth. m. af S. Nordberg med 3 Mann. Batten gerdt 2^a Lant lampor med lag. S. r. och i Bengalen C. M. for H. Capite. Näm de Carbon med Lampor vid hvilket tillfälle Lant lampor & Skott & hi & hi kom till Anker af Danska Skips. Kongen af Danmark som föres af Capt Witt och Salubera de Skips har vid Nampoe med vänlig Salust. samd blef skärmt där på af oss tackad med 8. skott förut i Land i de Bengalen 17^a September lige</p>
Onsdag	12	<p>Sohl. disig luft och stilla Vind. Lant lampor på Understa däcket och hållt upp. Pligt Lant lampor mellan tåg et som blef skärmt på Understa mellan däcket på Giskan Sedan Transport i Land i Söndrad Tåg V. r. de. m. m. Ent. Ent. tafjms Boken Enn middag en fyllad Spa Centner kust på Canduser</p>
Torsdag	13	<p>S. O. Vind med Vind och Vind i Vind. Lyftad af Seng Sanken väcker Bm. Lant lampor i Söndrad Vind på Lant lampor i Land. Akanten från Lant däcket till ika med 11 gads Tåg i r. och ika an bräder. E. M. kom J. r. lant bäth om bord och hämtade de behörig bed af Sivar och Brännv. rembligen 2. Lant lampor fath. 2. V. r. 2. p. p. p. 2. 12. 2. p. p. p. 2. Lant lampor 3. 2. p. p. p. 2. V. r. 2. p. p. p. 2. Lant lampor i Land. Lanta mat Ollas jagad och ter ut och Nöjan 2. p. p. ut 2</p>
Fredag	14	<p>Varib. Vind omruden luft och ugn kl. 10. kom H. Maules och Roschill Om bord tillika med H. Cap. Strom och Krusenstjerna at om i laga Skop p. o. kl. 21. kom d. och mätte Skips som var Lant lampor Correllan Nöjan & fjöck Masten 91. Sub. 3. Lant lampor. Samt bredt på mellan däcket mellan Sivar bron 30. Sub. 3. Lant lampor. Salubera de Skoppo före ankomsten med 8. skott. Och Lant lampor Sivar in till Chapp huset at beneworden at honom. H. Skoppo af gang från Skips. Salubera de honom a nye med 8. skott. Lyftad upp i fulla Sata Lant lampor stor rum med och förut i Land. afven Sal. Lant lampor af Parti bräder och hi Bengalen. Efter middagen Skicka de Skoppo de Lant lampor presenterna</p>

Sju Anckars

Sagan Dato Söndag 1776

Lördag 15. Warmt och tillä Wäder vid Sjöström uppgång i rikom Eng. Skop. Land North hit i anckars och Saluterade skippers Samt blef af opmukt skott sparad hyspödt upp på Rumel 16 sty fulla Patn lig som i Sjöström på däck, och fördes i Land. Skötsl. afgick H. Maules i fandan till ha med H. Cap. Anin och Kousensstjerna Samt H. Koschel & Königströma de dem vid bortgången med 8. hvarande 16 fanon skott fördes i Land för Måsfraen Comedam horn befandt med röta och Paledes Odugelig

Söndag 16. Mast Slit med Varmt och Säckord på der. Fördes rent skopp och pumpa på de Lurus från 10 sty Patn. Matten Märitius och Wacker

Måndag 17. Sjön S. Wind och Säckord på der. Fick om bord 2. Last Lamp. S. S. S. Som lastades med rosten af Dividus Siner Samt 300 lack. Blig och 300 sty Russin för Compag. En del i Land i Bengsalen & 4 sty tomma Patn ligga Samt 2. sty Lig. Med Salt fläsk och 2. sty S. med 8. köttfäulika fördes i Land samma fath och Spulträd Samt annan bräde enligt Amstators Bokten Sogelmakaren började at Reparera det gamla för Marsf. & 4 sty

Tisdag 18. Kops tillä Wäder Hundom någon Sk. Contning med små regn skarna Fick Jurlands last om bord 2. sty S. med 8. köttfäulika med val last inbyg alla Compag. Söning kist. heitaka blifvit in lastade i Cadix och 500 sty S. S. S. Som fördes under H. Baron Ulmbergs bevakning med Skopen vid Cantor. Fördes klart i rumet at kunna läsa Blig. Samt fördes i Land 5 sty tomma Patn ligga med 4 sty parti beä der efter Sjöström ång. började arisfa bodvards på Underska däck om Bagbord

Onsdag 19. Sj. Wind med mer och mindre bläst fördes i Land i Bengsalen af horn och ärtur etc. enligt Amstators bokens samt lastad 2. sty S. S. S. med 600 lackor Blig. In af efter kom lastad tillika med 2 sty Skop från Cantor. skötet referer siget för på lasten, och godt klädd med för at kunna läsa mera Blig

På Wampoe Redd.

Dagar Dato Titti Augustij. Månad 1770.

Thorsdag 20. Liden Lyelig vind och halfklar Himel samt regn middags Tiden kom 2^{de} Last Sampaner N:o 7. & 8. som lastades med 600 Sack or Blig E. N. förde i Land med båtherr Salt, Gryn och Ertes, vilka med en par tie bräder och Säblimber, samt tomta Vatin ligg. Fjirlands båth kom om bord och hämtade 330. kruk or Olja som blefso instagne för deras räknings uti Cadix.

Fredag 21. Mariab: Vind och Stilt Väder Lend i Land med båtherr samt med Gryn, Ertes och Salt, samt en Parthie bräder och fjäckar och Erd, anstapjens boken Comprador fick en Sampan med stor utu för rummet som utgorde en baktast Tom emman: kontinuerade med att drifva på Under på däck, och Segelmakaren utlagas för mars på seglet. Smider i Land ut för sårdiga Skrapor. Matten Rikstringar uti Horizonten.

Lördag 22. Sjög: Vind & Mariab: Middags tiden frisk blåt Last Sampan: N:o 10. kom om bord och lastade med 600 Sack or Blig E. N. kom till sig Bengsalen 2^{de} Sampaner med Land last för båda Skuppen som utgorde 825. korgar och sag de 790. P. C. Cat: Land i Land till Bengsalen 10: 1/2 pi nor. Spanskt Brännvin A. d. V. en Cotteck samt 3 hifor, rödt Vin för Compagnie ning och 2^{de} Säcker hifor. Gorat klart i rummet att komma till Blig Parit. Ujardt Maffene och Marsparne förde i Land resten af somna Sack, sig till Bengsalen. Blandat A. d. V. Spanskt Brännvin med 1/2 Water.

Söndag 23. Mariab: Vind och Sack or Väder. Gorde rord Skuppen och Pompade Längse. Sedan hadde Predikaren da en del af fjirlands bevisade Gudsorden här om bord. Faston är utkom Herr Capitaine Skörnifan Caroten.

Måndag 24. Sjög: Vind och Mariab: Comprador fick en Sampan som ut äcker luv, karv Sedan lastade äfven vår båth med Sen och Vät som fördes utland till Bengsalen, hysadt upp ut för rummet Compagnie sjara. Idag bitlida

Siu Arckars

Dagar Gato Sitt Augustij Manad 1770.

Måndagen. Saknades Jungmannen Petter Jonsson, här i skroppet och förmis-
 nas af Olyckelig händelse hafva fallit öfver bord förliden Vatten

Tisdag 25. Liden Syd. Sinda med Jorck Schlietta. Compradornick en Sampan-
 sker ut för rummet Sedan Sypols alla folket med at Lasta Balthen af Vid.
 Bräder och Gålltimber och förat till Bengs. Nulika med Compagnijarna
 H. Pejjon. behalt 2^{de} Manads Penning till Besättning. a. i. R. S. B. R. S. P. i. a.
 E. N. kom den Saknade Jungmannen Petter Jonsson, flygande med floden
 som bar gadda och fördes i Land till död hucken och begrofs. Hälvt Auktion
 efter aftone ^{1^{ste}} Järnskor. Jac. Benjam. Lindh Sedan Lastades Balthen med
 Och Gålltimber som för du till Banko. Timmermån. drefpa undra däck & Sog. Ma-
 reparerades i. Natten Tillnade alldeles ut med Blixt uti N. 2. Kanter

Onsdag 26. N. Wind och Sackut Sider Last Sampar. N. 11, 12. kom en bord af Lager
 Coosackor Blij Sedan Hälvt Auktion efter aftone Matrosen K. of Sborg
 Jungman Petter Jonsson, Efter den i Cadix bortrymde Matros. Nihiliter
 Jante ej mer än h. kom kiffa E. N. skickade en del af besättning om bord
 Jontland at berispa Auktion efter Hofma. Jarn Warling som d. 21 och
 Sonden, Lastat Balthen med Sid och Gålltimber och förat till Bengs. Timmermån. som
 si rullade med drifning på undra däck

Thorsdag 27. Off. Sinda med halfklar. N. om Middags tiden fick en här a by med regnbå-
 och Åskedunder, arbetades i rummet med Jorcks uppdragande samt skickade
 9^{de} Balthen med Sid och Gålltimber till Banko. den saserade förklaring
 Stricks i Jön och fördes i Land. Gerdtska Bygga af Refers spänjan som till
 på däck & S. M. Rån. hvar upp på Sedan skickade Beng Banken och Berd
 på ut häften af en Sampan Land barlast som utgorde 160. Borgars

Freitag 28. Off. Sinda Sackut Sider Lastat 2^{de} Balthen med N. och annan brate ut till
 som för du till Bengs. skickade upp Bräder och Vid. Emmellan däck som i ofren ej kom
 S. J.

La Wampoe Redd

Dagar Dato: Utti Augustij Månad 1770

Freitag 28. *Fr* Fris i Land. efter Söhlens seder gång kom Hr. Maule om bord.

Lördag 29. *So* Wind och middagstida en Byacklig Säderlek med regn & åsked under Söhlens uppgång honorerade Hr. Maules Sörn kom om bord för leden afson med Hr. Skott. Läsades ressen af Vid och bräden Samfundets i rummet kl. 12/12 Hr. Maules vika med Hr. Capt. Nörm, upp till Cantoren vid hvilket tillfäro Hr. Skott Läsades Natten upphålds Säden

Söndag 30. *So* Wind med halfmulen Himmel och Säckta åsked under Södriv på alla däcken och Pumpas Långfär 24/24, Säden då vi fard det starkt vindkan, de) Haddo Predikan vid vanligt tid då äfven en del af Sörstans besättningen var här om bord och bevisade Guds kristen.

Måndag 31. *So* Sälla Säden och god allmog luft Sedan frisk West vind med halfklar Himmel och Blixtring. 28/28 Sjära de Skop. utom bord på båda Sidor och började mala Löt-Vi skot. Gorde ren i Sög hälen, och fänd dem tillspade med Sjära och Späneri. Timmerman försor at drifva på Understa däcket. Cadetten Jacob Gerdes som i går affors frisk tofald på Bengsahlen är än w. ej återkomer och Lären förmodligen gådt om bord på nå godt Skipp Sedan han ike fanns i Bengsahn Hr. Maurice gick med Sollen at efterfänga honom på skuppen men ej kunnadt. Så de någon Saker under rättelse om dejs Hr. Spande

Utti September Månad 1770

Tisdag 1. *So* West Wind och Sand om frisk blåst. Continuerade i rummet at göra draghårens enaroch at öra upp. Bredt Sjära som till en myckenhet rändred emellan besättshakarne. Skuddet ut Sög som var i Sög puttorne at Timmer: fideklifälla, Säden med dem och slottade Säden skottet jern med ackt: hand af Pumpasätet, och slottade äfven Bock Skottet i Sög Längd: Säden om för lucke: Sörstapeln malade utom bord

Sju Arckars

Utti September Månad

Dagar	Dato	Utti September Månad
Onsdag	2.	Wäst Wind & Mariab. började i rummet at väga Jarn Carlust hvar i den delen af Besättningen voro Employerade och för oförrikt hofs Båtsman vid Sjömans
Thursday	3.	Mariab Wind och halfklar Himmel, arbetade i rummet med järnets vägnande och Simon Simonman, började drifva halfdäcks Redlingarne inom bordet
Friday	4.	för ändertlig Wind och mulen Himmel. slutade i rummet med Jarn Carlusts vägnande Och hand den innehålla 106. St. 19. St. 10. St. 7. St. 17. St. Jarn sigt. Jaffon började Laga Båthen med stor köhl Simonman förfor at drifva och Constapeln utalade inom bordet
Lördag	5.	Öst Wind med mulen Himmel och regn. Laga de Båthen med de sten köhl som Jant i rummet och förfor till Bergsalen. Sen de var Slup till Canton med et Backlag af tre dagar Sedan de dröha till Sjua månads Föring. Sjöfalket Lysstättens hofs Båtsman uti diverse arbeten,
Söndag	6.	W. Wind med mulen Himmel och spandorn regn. Gode rent Skopp för oförrikt arbeten
Måndag	7.	W. Wind med jock luft och E. m. mycket regn Besättningen Lysstättens hofs Båtsman uti diverse Sjömans arbete. Land at Luffa Pumparne och göra en Pump. Sedd Simonman. Lag up Lufve i rummet för Land Carlust. Jaffon kom till Sjöman om bord. hämtade från Bengs. 122 korg Carlust som väjde 122. St. 12. St. 12. St.
Tisdag	8.	W. Wind med regn och jock luft & jock bläst. J. pelade med emellan beten påskarna med mycket Salt. En Sedan Pumpades upp och fick aldeles rent Land för för Janck som för ut hennes. Simonman gjorde luft hal på gannering om 3. St. 12. St. 12. St. 12. St. högd erneran in gen oförrikt Jant i rummet om bord. Pumparnes tidag bara kött Liggom bord och hofs Båtsman Simonman de En Engelsk Skopp kom till till Arckars och sauder av som blöf af oförrikt ligg. kött Liggom. Sompr. Jant 131. Luffa Skopp med till brod bakning för
Onsdag	9.	Jock mulen luft med regn och Snugg. W. d. arlek. Gode klar i Skopp för Simonman som började at drifva där i dag. Sjöfalket Employerade för marning hofs Båtsman hysarn för jag kött Liggom bord och fylla med Lake En Stollan dukt Skopp inkom till Arckars och Salt erade som befärdade

På Wampoe Rega

Dagar Dato. Utti September Månad 1772

Onsdag 9. af ofo med 6^{te} skott. bländad 6 A. k. Sparuskå Bränwijr med skotta

Thorsdag 10. Om skifte af Sackert Säden regn och Ofv Vind Luftadt af ofo försag
Nogon Panten hämbadt från Bengsalen 121. korgs barlast i smögge
123 Per: 63 Cat: Timmerman tillpika di Land. bords Jlandt orne och de of
dem, Sedan Fransport ut er adt bliffva en Stor Luch an i Sagen för Got-
cellarins som för v dinstag Ryssarn i Lande. godt 6 A. Vaten liggare klara
Som och ofoen vil förre delen bliffit fylde.

Freitag 11. 10. Vind standom Byacklig med regn, hämbadt från Bengsalen Korgs
barlast i smögge 61. P. i. Cat: bingade at buda ut från barlasten i rum-
met som lades 3^{te} ofoer högt i smögge. Co. Moför 16. Capite. Midim i smögge.

Lördag 12. 10. Vind Sackert Säden fortkinuerade i rummet med farsets liggande och ofoen
13. Timman ningshops Båtsman Timmerman dufi Bock och Seg. Mak. Lagade gambelsticker.

Söndag 13. Ofv Vind forv rent skugga. Säden er del af befallning at bvisa Gudsjonsten på sin land.

Måndag 14. Liken Vind och Poh luvant Säden. Båtsman Lyffade af Store Sand och
fard de främst paron bräkte ned om i g. adt. k. ap. a. de till 9^{te} par nya
i dess stället. Timmerman i Samma arbete som i dinst er

Tisdag 15. Liken Ofv Vind. Om skifte af klara matit, Båtsman fortkinuerade med Nankens fise-
on de Timmer: at i Ordning Säden Lucher i smögge i allern. Eufjeantel skopp hitkom till
Anckars.

Onsdag 16. Ofv Vind halfklar Himel. Sjofa liket. Om ployf hofe Båtsman i Samma
arbete som i går. Och Seg. Mak. at regaren fockon. Eu. Hottä er dakt.
Skopp hitkom till Anckars som i dinst er och firdt Paar af ofo.

Thorsdag 17. Ofv Vind Grönulen luft kom om bord 2^{te} Lad. Sampaner N. H. a. f. om
Intogroffen af Väst. Blig. a. g. bak: liska med 173. d. från skop. Jonland.
Som blef hämbadt med vä. Cath. C. M. kom Last. Seg. N. H. om bord. Som
Inch a. d. af för resp. avse som p. a. g. 5. a. k. 2. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.

Till Anckars

Dag	Dato	Utti September Månad 1778
Thorsdag	17	N. Vind. Land 167 f. Bundlar Porcellaine N. 1. 167. Konståpeln målad i Ullna
Freitag	18	N. Vind. Går i luft. Fortsatt i rummet at skupa bord. en del af de ankomne Cogniskske för öfrigt vore reften af Befattning Employés hufvudman af smärre
Lördag	19	N. Vind. Stundom regn. Ansatt, Jock, Stor, Mezzans samt. Simman till kvar i Bock med drifningen och började at göra färdigt för Sättning Sed at upp ett Backslag med Sloupen till Cantorn at hufva fri dagar
Söndag	20	N. Vind. Vacker Väder, for at rens skepp för öfrigt intet arbete
Måndag	21	Nariab. Vind. N. V. med Vacker Väder ansatte Bogsprits Lärningarna Simman: började drifva däcket i undra i Cajutan. Compadorer lefverat för Comp i a krång 130. bundt. Kottning vägd. Netto 12. Sec. 13. Lat. Skutit. Eng. Som var i
Tisdag	22	N. Vind. Går i luft. Vacker Väder & Mezzans samt. hufvudman började laga best Simman: drif. Kotttorre mellan däcket och Sattade ut i Bordellieriet
Onsdag	23	Nariab. Vind. Går i luften hämnad från Berings. 131. Kong. Land. best Vägd 133. Sec. 27. Lat. Denst ins. Sättinge Landen Och Driflade Jock & Mezz D. Lunde Sloupen med et Backslag upp till Cantorn at fri Sina fri dagar
Thorsdag	24	Nord. Vind. Solen klarnad åter i luften. Fölket employeras i di- versu Sjömans arbete, Compadorer. Lemnad 123 bundt. Kottning vägd Netto. 11. Sec. 9. Lat. Simman. Slagen upp skävt i Brut och af en drif i skankon
Freitag	25	Nord. Vind. Går i luften. Sjön färdig at Mår färdig & Dopparna Och försig taklagan. Simman: fortsatte at drifva i skankon Och Sogelmakaren började at reparera. 2. m. Dagg. Compadorer lefverat 11 A bundt. Kottning vägd netto 11. Sec. Eng. Skop. Lord. Hollered. Larsson Larsson, hit kom till anck. Salubrade skop och sparade af öfrigt. Sjön
Lördag	26	N. Vind. Går i luft. Hämnad från Berings. et parti bleck Verike af sine Sattade i Bock från för kant af Luckan till skättet och Sand. Sed var Vägd. Eng. Skop. hit kom till anckars Salubrade och besparade des af öfrigt med vartig. Satt. 7. m. kom. H. Cap. Skömmen bord från Cantorn

På Wampoe Reed

Dagav. Dato. Utte September Månad 1776.

Lördag 26. Timmerman: & Segelmakaren i samma arbete som i går. Forstapeln varit i Land och kokadt Olja.

Söndag 27. Nord. Wind tackert Vid den forre nord Skypp och hadde Predikant ombord Eng. Skyp: Hillsborough Cap: Ankom hit i ankeren i dan han Saluberade Skyppen som af oss med 6^{te} skott besparades.

Måndag 28. N. Wind och klar luft hämladt från Bengalen de gamla Peng. Vindiarne som employerades till Borg Skyppar för under Räerna. Timmerman: kontinuerade med att drifva emellan däck E. M. skickades en del af Besättning i Land med God horn på död-hucken. Natten i Lind. Sönd.

Tisdag 29. Nord. Wind tackert Vid den Transporteradt att fåg Viscke i sin Sabel Gallslyttorna till för luckan Sypolsatt Besättning med all skoppas. Och Lappaalwa bläck Segelmakaren repareradt gamla 2^{de} m Segel Boudeleren varit i Land: Bengalen och af pumpadt om Oxhufud Brännvijn som täcktes på 2^{de} af de nya flathen E. M. has en del af Besättning varit i Land på död hucken för att roga Sig.

Onsdag 30. N. Wind Com Vid den lek Besättning arbetadt med Timmerman: drifvit emellan däck Segelmakaren repareradt 2^{de} E. M. en del af Besättning varit i Land på död-hucken. För att roga Sig Natten aldeles stillt med halfmilen Hemill.

Utte October Månad 1776

Thorsdag 1. Syd. Wind tackert Vid den Eng. Skyppen Eliza Capt: Robert. Smith & Johan Byram Gore. Cap: Jam: Smith båda från Bombaj hi skorr till ankeren, den forre Saluberade och blif af oss med 6^{te} skott. Forre Besättning varit Occuperad med Timmerman: Natten aldeles stillt.

Till Anckars

Dagar	Datum	Titti October	Månad 1776.
Fredag	2.	<p>NO. Vind och klar luft. Franska Skip: Le Suisse, Cap: Dejean tuiika med Engl Skip: Royal Georg Cap: Thom: Foxall och Dan- ska hus Skip: Concordia Cap: Jameson Jean Tranquibar, Maestros hitthom till Anckars hvilka alla Saluterade och blevo efter Santighet besvarade, E. N. har Befattning varit i Land på död-hucken i at- roga Dy. som: förs de occuperade med nödigt Romans arbete Natten Ingen Vind och Svällning luft.</p>	
Lördag	3.	<p>NO. Vind starkt väder Franska Skip: Le Ducus Claire Cap: Griflet & Engl Skip: Dada by Cap: John Ewen från Bengalen hitthom till Anckars Saluterade och fick svar, Jonas Balthen till samt om 1/2 12. Vid för factoriet fast 2^{de} på 1/2. Utsack om bord för söndag räkna- det 1. 2. till konsumtion för hem resan, blandat 19. 4. Spaniskt Brän- vijn med 1/2 Liter. Timmer an tillad Jock & Megan Master Samt Jocke de krage på den förra. Godt varit emellan dåcks, E. N. har endel af Befät- ning varit i Land adrogad Natten samma vind med frisk (vulning)</p>	
Söndag	4.	<p>NO. Vind starkt väder, haft communion och Predikan, Natten samma vind.</p>	
Måndag	5.	<p>NO. Vind med frisk (vulning) dragit upp balthen på Bengals platsen förs och målas någaden del af blå sken för löpande dag, Vicks i Måsp ne för resen har Befattning varit uppsatt med Jömanning och Tim- merman: drifvit emellan dåcks Segel. Makaren godt et nytt gäll utaf Sch af Blindan Natten samma Vind der lek</p>	
Tisdag	6.	<p>Frisk Nord. Vind med halfmolen Himmel befant sig i Be. Borden på Jock här en Somras arades med det et flyktes in satt ande och 2^{de} fan ringen kvar efter väen på taklades Timmerman varit i Land och drifvit Balthen för öfrigt Befattningen arbetad vid Jömanning, höft Balthen</p>	

La Wampoe Redd.

Dagar Data Uti October. Månad 1776.

Onsdag 7. Fortiden N. och m. u. den Himel Skoppo varit nere ut m. åta de Lidet
 Ark omne skoppo en Lant apeln varit i Land och m. åta de batten,

Thorsdag 8. Öf. Vind Sacker Väder hämtad förk Car deler från Land
 Som skars in till g. för 16. Cap. Skom till Canton. Satt på ja
 Acket varit i stor luckan, då några få läcker fants som edmark
 tes, kapad, 15 ff. af Sjö så god som fants Ougeligt Nattens Väderlek.

Freitag 9. N. Vind och halfklar Himel saklade på stor Rån och skurit in
 Cardom skifst såget för den Nord Simen: drifvit 4 st. emellan
 däck och Sogel makar: blifvit klar med 2. m. Sog. för reffen har bejätt
 arbetad med förmaning, Nattens skitt med m. u. den Himel & smatt regn.

Lördag 10. Maria. Vind halfklar Himel. gods v. skoppo och tag b. åta de skan han
 blifvit m. åta de fördrängt intet arbete i anseende till Bone Lager.

Söndag 11. Nord Vind och Skum om m. u. den luft. Kraft Sätti kan om bord, Nattens varit
 apell Vind med Sacker Väder och uppklarad Luft.

Måndag 12. Nord Vind med half m. u. den Himel hämtad till 10 ff. Satt till 1. 7. S. S. S. S.
 Bongs: som stupa de Adde. Brak. Besätt. varit om plog. i diverse Sjömans arbete.

Tisdag 13. Maria. Vind Sacker Väder hämtad från Bongs: 10 ff. S. S. S. S.
 Väder: Bout. Simen: drifvit 4 st. emellan. Sog. mak. för för med 2. m. Sog. re-
 parerande bejättning, em plog. till 2. m. S. S. S. S. i nödig Sjömans arbete.

Onsdag 14. Liten Nord Vind Sacker Väder. hysad upp 10. k. till Sjö ur för luck och stupa de
 Acket ut pump solet emellan däck. Simen: drifvit emellan däck. Sog. mak. i sama
 arbete som förtiden dag. Bejättning varit Sjö soltatte höf. S. S. S. S.

Thorsdag 15. Liten N. Vind och Sacker Väder, hämtad med batten 10 tur. sen hä
 ifran Bongs och stupa de från 10 ff. kuckorne för uti h. åken. Bodd l. ut.
 för ofvrigt har bejättningen varit Sjö soltatte som förtiden dag.

Till Anckars

Dagar	Dato	Uti October Månad 1776
Freitag	16.	Nordväst vind klockan 10:00 Besättning i Sjöföretaget vid Sjömans församling får ut Timmen med en drifsvan i båten och Sjömak. Sjöföretaget med stor Sjö reparerar ande. Blandat C. S. Kannon Spanisk Brännvin med 3 Båtar
Lördag	17.	Sydväst vind Nordväst. Sjöföretaget beredde de reparerade Sjöföretagens kistor och med Sedrofa (Chappot) ankom, och gjorde nödigt Sjömans arbete. Sjöföretaget Lagde Caron af 30 fri dagar, kom till Bengalen i Sanyan Land-barlast.
Söndag	18.	Nordväst vind Sjöföretaget blåste med halfklar Himmel. Sjöföretaget klar Sjöföretaget
Måndag	19.	Nordväst vind klockan 10:00 Besättning i Sjöföretaget hos Båtsman. Lomant Compadorn 26. Sec. 25. Cat. gammat Skjops. Sjöföretaget af hämta
Tisdag	20.	Nordväst vind Sjöföretaget klockan 10:00 Besättning i Sjöföretaget hos Båtsman. Lomant barlast som utgör 130 Sec. 25. Cat. Eng. Skjops. Sjöföretaget ankom till Anckars och Saluterade Skjops och svarade af 8:00 C. M. Sjöföretaget och Sjöföretaget på Carausen. Sjöföretaget på Sjöföretaget Sjöföretaget på Sjöföretaget och Sjöföretaget
Onsdag	21.	Sjöföretaget Sjöföretaget från N. O. Sjöföretaget med en liten Sjöföretaget och Sjöföretaget på nya Sjöföretaget Båtsman och Sjöföretaget som gjorde klar Sjöföretaget Sjöföretaget af 30 fri dagar. Sjöföretaget Sjöföretaget af Sjöföretaget. Sjöföretaget Sjöföretaget
Thorisdag	22.	Sjöföretaget Sjöföretaget halfklar Himmel och Sjöföretaget Sjöföretaget han blifvit Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget i Land af Bengalen af Sjöföretaget af våra Sjöföretaget Sjöföretaget af Sjöföretaget. Sjöföretaget Sjöföretaget på mellan de Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget
Freitag	23.	Sjöföretaget Sjöföretaget med en liten Sjöföretaget Sjöföretaget. Besättning i Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget af Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget
Lördag	24.	Sjöföretaget Sjöföretaget halfklar Himmel Besättning i Sjöföretaget Sjöföretaget göra Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget ta Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget
Söndag	25.	Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget och besjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget Sjöföretaget

Så Wampoe Reda

Dagar. Dato. Uti October Månad 1778.

Måndag 26. *NO*. Wind. Grå mulden luft. Besätt. emplet, abceda deefte *NO*. Mak. af förs
det gamla *NO*. *NO*. *NO*. i Landat klar göra stor sking.

Tisdag 27. *NO*. Wind med halfklar Himmel. En faller dater. Sjåttuicka med under bantens
förs. d. d. *NO*. *NO*. skidade falk. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Onsdag 28. *NO*. Wind. Grå mulden luft. Besätt. emplet, abceda deefte *NO*. Mak. af förs
det gamla *NO*. *NO*. *NO*. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Thursday 29. *NO*. Wind. Grå mulden luft. Besätt. emplet, abceda deefte *NO*. Mak. af förs
det gamla *NO*. *NO*. *NO*. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Friday 30. *NO*. Wind och Vacker Väder. En faller dater. Sjåttuicka med under bantens
förs. d. d. *NO*. *NO*. skidade falk. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Saturday 31. *NO*. Wind Vacker Väder. En faller dater. Sjåttuicka med under bantens
förs. d. d. *NO*. *NO*. skidade falk. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Uti November Månad 1778.

Sunday 1. *NO*. Wind halfklar Himmel. En faller dater. Sjåttuicka med under bantens
förs. d. d. *NO*. *NO*. skidade falk. i Landat klar göra stor sking. at bruka ind skog. skingning
Appumpade i Bengo 15/2 *NO*. Spansk Brännvin som utgorde 1192 k. huanas 1180.
blef flyda på 11/2 Svensk af gath och blandad 12 k. d. som blef öfver med 1/2 d. d.
desen appumpade där 3/4 för sin Cacka som hördt 225 k. och skötade på falk.

Till Anckars

Utti November Månad 1776.

Dagar	Dato	Utti
Måndag	2	Norrlig vind & Variabel. Jusvadt bordt en del af de Sidst ankomne Cellainskipt i uornet och taklaadt si Begjere Naem samt Hojars Jaffla. Dinnem: blef klar med windhullen i Land och började i dag at drifva på öfr. På däckit Segel makaren lagade Nag. Seglen som voro Sänder.
Tisdag	3	Wariab. vind. Lade ut samt och planeraa barlasten under biddningen för Sändelaget äcker om Samsolet, befant ritet i för. Masten så att det mat. Sporrer till 1 tom. högd och djup in i massen på båden sidor. Rensade bordt ut del uttro. af massen och kihlade under med spara och klafsar; spåret samt satte 2 ^{de} Spennar till styrka vid fathen Hängde upp Borgvanten och Sönd. batten i land som hämlade om bord 10 ^{te} latn lig. hättka spursades i Bont; å fven och fäst.
Onsdag	4	Liten N. vind. Vacker väder. hämlade från Bengas nya för Säng, till och med båda Marf. hävare & för. Sahlning. Luffade Bengiaktlen och Satt till Gatts samt lade på Sahlning och Kar in Borgvindraren. Dinnem: Spöknade drifva på öfra däck. Imiden fort renade Besättning skittel i Land.
Torsdag	5	Månd och. Stilla väder. Lorde batten upp till Canten at hämta Vatn. hämlade på Borgvanten C. M. kom Last Lamp. N. om bord midt 1 ^{te} höre & midt. Porcell. Kist. N. 126. at 99 som öfverhysades satt upp. till Säng. Luffade samt in. Sedan försk äter fäng. Sagit om bordfän Bengiaktlen 7 ^{te} hött Liggare.
Fredag	6	Wariab. & till Jusvadt bordt en del af de i går ankomne Porcell. Kist. för öfverhysade Besättning. employe Kaps. Biskman. vid förmiddag. Batten kom ifrån Land. med 20 bättsfath Vatn som hörlades på Lig. 11 ed uti Bont i Uornet.
Lördag	7	Öst. vind & Variab. hämladt 20 latn lig. 11 ed från Bengiakt några tillfver. Kapsnings bräder hvar med lig. bordspursades i Bont. taklade på båda mäss. på övre och gjorde annat vid dight arbete.
Söndag	8	Variab. vind. Vacker väder. gjorde rest stöpp. sprangide en del af Besätt. om bord på Skep. för land at beirja Guds tjänsten där. Natten några Coutring af Nöj. till.
Måndag	9	Liten Variab. vind. hällte upp Seg. uti Ar. däckit och skött. Cajutan. Sedan tillade från Archeli skottet till Akten hand af Akten lufkan och frant några lufkan. Som dinnem: Praxt försag. Rättade äfven från Bont. Skottet till för luckan hvar. Gårde.

På Wampor Redd.

Dagar. Dato. **Utti November Månad 1770.**

Måndag 9. Fanns på skidiga Läckor som Simrum började föris Spikad matlar på bådas sidor i rummet för Schi kist som för värtas, och härmtadt några slag Bircke från Bengalen i Lagit ved Låsen för uti rummet

Tisdag 10. Nordvind Går mulen luft. halte upp all del nya slag Bircket som lag på Låsen för i rummet och lå de mellan däck, härmtadt från Bengalen af värlöpande slag bircke som fanns där Simrum förför och där för försä däck. Seggnat: 6 st klän med Lag seg, och Jorden i Land förtennade den andra kiten för Besättningen

Onsdag 11. Nord Vind och Varmt Väder härmtadt 10 st Låm lig & 1 st Hed. från Beng. som stupaades i Bout. C. No. fick 2 st Lant Lamp. ombord. N. 4. a 5. som innehade 150 st helo kist. Schi Bohé N. 1. a 140 a 2. 100. halp. 3. N. 151. a 250. 3. som i fuen hy pades och fördes i rummet

Thorstag 12. J. m. mest Silt Väder Sedan någon ojemm kontin i väg af Nord Vind stupaadt undan alla de hela Schi kist i rummet och gjorde klart för man Schi den öfriga delen af Besättningen. Lyselsatt höfs på, man Simrum i samma arbetes som de förra dagerna. Natten rågades regn.

Fredag 13. Nord Vind Går mulen luft härmtadt från Beng. 11 st Obladat Brännvin 3 sth Cwichea 7. Låm lig och 1 st Hed. C. No. kom Lant Lamp. N. 6. a 7. som bord från Canton, och innehade 10 st kist. Porcel. N. 200. 210. Land 200 st hel kist. Bohé N. 251. 250. Blandat 10 st. spankt brännvin med 1 st

Lördag 14. Vind 30 Vind. Värme stupaades i rummet de i går ankomne Schi kist. 1 sth bi shen till Canton och härmta 1 sth C. No. fick: Lant Lamp. N. 6. a 9. med 600 st. 60 st. kist som fattes i ar cheliet härmtadt från Beng. 51. 68 Cat. Sand barlast

Söndag 15. Silt Väder och haisklar Vind stupaades i ar cheliet för rummet. C. No. fick Lant Lamp. N. 10. a 11. som innehade 200 st hel kist. Bohé N. 251. a 651. härmtadt från Bengalen 51. 67 Cat. Sand barlast Båthen afsaker i dag från Canton med 40 Båths gath friskt Vår

Till Anckars

Lagar Dato. Uti November Månad 1776.

Måndag 16^{de}. Liten för vind. Vind väst. Väder. Lätt regn. Hög och Röhrah Anstalt
Pong Cantors för 8 dakt. Torneman. god häck för. Senka åhlen framuti.
Bächen. Och tillika anspår. Höra däck, hi å mlätt gån. Dengo. 3 1/2 5/7 på vä
barlast. Skop. tre hafven nu. Läder 7 p. Sec. och 30 Cas Sande barlast.

Tisdag 17^{de}. Sån ska Vant. i sjö. Väder. I dagning. Log under alla så. Log. Sedan häp
de. Bächen, som inchoade Vant och spörda de på Lig. i Bout. G. M. kom Cant
Samp. N: 12. a 13. med 200 hel kist. Sch. Bohé. N: 652. a 652. Lami 20 p.
Läckas Gällingae. hämtadt från Bengshalen och Parti Senkath. Vant
2 1/2 f. Vid. N: 16. Sagn: Stödm. ankorn i afton ifrån Cantor

Onsdag 18^{de}. Nord. Vind med regn om iden luft. Snufvadt i rumet och härbadt från Bengs
1/2 f. Vid. G. V. Katt. Och G. 2 1/2. Li. Reg. spör. samt hönschakar och Om Affen
Ästled. Sagn. N: Wetterberg. Matten mörck luft & hållande regn. Sj. Skvande. Matt

torsdag 19^{de}. Reg. vind och Gemen blåst. K. G. J. m. kom. Losen om bord. hämtade genom
Svarer. Svar. Anck, om bord från Bengs och för de ut med 3. Post linor för flö
kl. 10. ha de de sju Vant vindade hem. 66 Anck, och kapade laget som
brakt i de sel. Svar. Sedan ben de in båsta an dan af Sög laget. Vinda de
Som praxt på flod laget och fart det sjuhadi et Jeämmande ankare som in
de af vid Sedan lyfte. Dags och började at karga ned i kvinn. Skopp
da Ebban kom Läs falla Sög anck, och tack på ja lag lyfte. Karga
bächen och för det dakt. ut at hålla styffe lag. kl 5 kom Laste Camp. N: 13
med 150 hel kist. Bohé. N: 651. a 1000. d: 100. half d: 100. a 1100. a 20 på de Gällingae
Mattan regn och mörck väder. Skop. Lag djup. dakt. 1/2 f. Vid. 10 p. 1/2 f. Vid. 1/2 f. Vid.

Fredag 20^{de}. Nord. V. Vind med regn. Ohygglig. Väder. Lek. halte upp gamla laget som
blef ben de ur. Dags anck, & kapade de Svar. i ben de i de ja. På de båsta an
dan af Dags laget. kl. 11. med sju Vant för de at karga af 3 Post linor och hal
Lyft. Sedan lyfte Sög. Karga anck, som in. Log ad för, och började Vinda på
Sägget, at vi kom ned om alla skop. 2. Lätt sedan hi. Laga. Log och gode
om. Log. de skop. anck ned at Svar. lardet. Läs genom falla Dags anck
Som praxt lyftades och Continuerade med kargande gode sedan fast log. Laga
falla Sög anckant. Matten med regn. Och mörck N. Väder.

Wid Boecatigris.

Dagar Dato *Wid Boecatigris* November Månad 1776

Lördag. 21. Nord. NO. Vind med regn och kysch luft. kl. 9. Vindade upp Sjö & Skarp. Ankradt Sedan. Lände Skarp & Bath för ut at Boxera i lancka at hålla skyp. Sedan Lände Länd som vi vil. Slut wathades. Lat derfore Jalla Sjö anck! och för de ut Skarp af 2 Guld linor. Adhvand, hvar med in Skarpade skyp. upp och lyfte Sedan Skarp och Lätte alla Logier Salutera skypen vid Wampor med G. skott samt blef bevarade. kl. 5 ankrade nära vid andra Bahren da Lagen Lörret bar i Skyp. ifran of. Watten mycket regn och Lunden frisk bläst.

Söndag. 22. N. W. Vind med jemt regnande. Sedan friskare vind och Lätte luft. kl. 1. med flöden lyfte Sjö anck! som var ankradt för laget. Och Lätte till Sjö kl. 3. Lapsrade andra Bahren kl. 3. 1/2. ankrade ned. om Bahren med bara Skarp anck! & Sabell sedan försögde skyp. med dag Sjö & lyfte Skarp. hadde Lagen Lörret i kl. 10. och Öppning af till Lantonsruin i kl. 12.

Måndag. 23. NO. Vind. Jemnt mulen Himmel. Watten flod anck! med lilla Skarp anck. för de Sjö Skarp & Sjö. Sjö at torcka hwi i loka Sedan Sjö undan och tog ned Sjö Råeme. C. M. skickade batten till Lantons efter Watten som kom si bak om i Watten kl. 12. med 39 fulla batten till Watten. kl. 5. kom Danska skypet till till anckars Watten om Sack ut Watten med några Lyrliga skyp.

Tisdag. 24. Frisk Nord. Vind klar luft tog ned Sjö. Skarp och Lätte alla Sjö ut. torckas som Sedan Sjö undan utom Mezam & J. S. S. Sjö till till i Bout. erod friskt Watten. C. M. skick Skarp & rår på 1/2 mast utom. Sjö skarpigen & Begime kan skickade batten till Bengo. Timmer. börgadt. utifra utom bords kl. 5 kom skyp. Finland till anckars som Salut erode. Och fick Sjö Watten Sack ut. Sjö Watten Sack ut med samma vind

Onsdag. 25. NO. Vind. Sjö skarpigen klar Himmel. Skarpigen fick last Skarp. N. kl. 7. 1/2. kl. med 600 ft. 600 lb. Sjö. 300. 25. d. 1. 600. 10. d. 2. Skiff. Porcel. & Sjö. N. kl. 212. 212. 7. la d. Por. 35. Sub. d. 176. Bundt. 3. 500 bundt. Manlin getla. a 20 ft. bundt. gör. 10000 ft. A. skiff. Sjö. N. kl. 1. a. 20 ft. Sjö. Gall. ingall hättet att Lände i anckars med skyp. haken utom Porcel. bund. & Sjö. ut lar som längader i samett

Tju Anckars

Dagar	Dato	Utti, November	Manad 1776.
Onsdag	25	<p>Båtten kom ifrån Bengt med Refors Anck. Sjåcken Sid och annan bränt Som i Anckat. botn. är uppteknad. E. M. sen de båten till Bengt och A. man följde med att vara vid Sacktot. Jusvadi rummet & Archelid samt Timmer: drifvit utom bords och Slagt upp fuskanden på Sack däckit Matten mindre Vind och Vacker sidder.</p>	
Thursday	26	<p>Nord Vind Vackert sidder J. m. k. C. kom båten ifrån Bengt med diverse Isola. Som i Bengt. boken är ancknad Jusvadi rummet & Bröd höga E. M. hallo under lägen och Slabbade sägen 2^{de} båtes Längden k. 12 Last Lamp: N. 19. 20 med 200 sk. fukt kiffes Bohle N. 101. a 1300. och 10 Sackar Gallingsall Som lades i rummet Timmer: Continuerade med att drifva S. Bords Sidan ut om bords, Matten Sarna på der lek.</p>	
Friday	27	<p>Siden N. S. vind halft klar Timmer Jusvadi i rummet del i går ankom Sheet. E. m. sen de båten till lilla Sankon efter: Sack. Timmer: Continuerade de med drifvingen utom bords Saggmakaren Spikade den nya rot kragen samt Matten Mitt Samma Väder lek.</p>	
Saturday	28	<p>Nord Vind. Vackert sidder k. 17. fukt last Lamp: N. 21. a 22 med Congo Co. fat. kist. 220 sk. D. i 10 fat. 355 sk. 10 fat. Lad. or. 100 sk. kist. 10 sk. Sack Gallingsall 12 sk. Båtten kom med 11 fath Vatr som fylde 7. ligz i Ruck Timmer: drifvit utom bords. Sagg mak. lagade Sagg Matten liten N. Vind</p>	
Sunday	29	<p>Siden Vind Vind Sjölo varit Väder Lapsade Båtten Som i natt kom om bord med 10 fath Vatr som fylde 6. ligz i Ruck. gods rent på båda däckon och krag Predikan N. Major. Krusen. Sjörna Säck om bord i Middag och Affen. Matten liten</p>	
Monday	30	<p>Sid Vind. med Sjöklart Väder fukt Last Lamp: N. 22. a 23 om bord Som innehade 200 sk. hela kistor Thie Bohle ifrån N. 1301. a 1500. Timmer: är merne blifvit klara med drifvingen ut bord på S. Bords Sidan E. M. Jusvadi i rummet del i går ut i dag kom na Sheet k. 12. affed Sagg. Sätter Matten efter någon led varit sjukdom. Matten liten Nord Vind med Vacker Ma. sidder</p>	

Wia Boccatigris.

Dagar Dato. *Alle December Månad 1776.*

Tisdag

1. *Nord Vind halftullen Himmel. Adagningen gick Last. Sampans N: 25. 26. a 27. med 200 hel kist. Bohle från 1501. a 1700. Land 200 hel halva a: fongos från N: 1. 200. kl 8 för Magistern. med jollen till död hucken at begärfva den döda. Simmen börjadt drifva utombords Sedan utombords kl 11. kom Holländska Skipp. Dagsliga hit till Anckars. Aufpadt i rummet för och Eff. middagagen. I mörckningen gick Last. Sampans N: 28. 29. a 30. med 200 hel kist. Bohle N: 1701. a 1900. Land 200 halva a: fongos N: 201. a 200.*

Onsdag

2. *Liten Syd Vind kl 7. kom Compradors Samp. med 131. Säckar Skipp bidd som vägde till Sammens 125 Pec. 95 fat. hvilcket at Lades i bröda. Rogorne för ropen. Aufpadt i rummet hela dagen kl 11. kl 1. kom Holländska Skipp hit till Ancke. Skickade Bälthen till Lilla Canton.*

Thorsdag

3. *Liten Variab: Vackert Väder. Lastadt Bälthen som innehade 13. Bälthfalt Vadr som fylde 7. Lij i Bröda. Skickadt Bälthen till Lilla Canton efter Vadr. Continnuad med bröda. fongosningen i kogarna samt börjadt flyta i rummet och för Comellan 12. Laged och Säck. Natten liten Sydlig Vind och Vackert Väder.*

Freitag

4. *Nord a NW. vind halftullen Himmel. Compradorn lebereradt ropen af Skipp biddet för swan som var 55 Säckar och vägde till Sammens 55 Pec. 8 fat. 72 Pec. Caravancers. 12 Pec. Lande Säckar för Cajutarn. bälthen kom tillbaka med 20 Bälthfalt. Vadr som fylde 7 Lij i Bröda. Skickade Bälthen till Bengi. hela dagen. Aufpadt i rummet samt Simmen: drifvet Bagbords Sedan utombords Natten Sydlig ab Variabel Vind och Vackert Väder.*

Lördag

5. *Ward och Lilla Väder Bälthen atok om från Bengi. med dver. Se Lakeverligt Annistatjors bokern. Compradorn lebereradt 12 Pec. gresva his för Creaturen Aufpadt i rummet och gjort variat. nödigt arbete. Simmen ännu enre. Säckadt drifva utombords.*

Söndag

6. *Liten SW. Vind. Går inulen lugh. forde runt Skipp för Sprigt intet arbete. H. Carit. Ström gick med Effhalougen till Sampans Natten mulen och Nördem Smält regn dugg.*

Till Anckars

Lagar ^{Laga} Uti December Månad 1776.

Måndag 7. Mariab. Vind och Ständem. Frisk bläst Fick 2^{de} Last Sumpare
 N: 31. 22. med 200 ft hda list. Botid N: 1901. 2100. d: 2^{de} 3^{de} Forcell
 N: 293. 294. och 39. Sullbar N: 36. 71. Aufsade i Archeliet och
 rummet. Timmermannerne dref hvassvet. 3^{de} Country Skyp
 kommo ifrån Lampen och Papperad. Natten regn

Tisdag 8. NOst Vind med regn. Fick 3^{de} Last Samp: N: 33. 34. 35. med 1000 ft
 60 Cat list. Congo. höllska Aufsade i Archeliet och rummet isförens lida
 ankorn med deffu Sumparene 6 list. Pada Satchon 100. d: med
 Paor. 1. 2. med Caritkar 30. d: med Kabakubak 10. d: med Can o
 Sand en liten Lada med Caritkar 41 bruk för komman. Timmerman
 Continuerade med at drifva hvassvet och Archeli. Portarna som blifvit tillfogade

Onsdag 9. Mariab. vind halftklar Himmel Continuerade med hvassvet och
 rummet och Archeliet Sand gjorde en at nödigt arbete på däck.
 Compadorn levererade 120. Piel Padda för Creaturen Sand 12. Pan
 Cajute bröd uti 10 kistor. M: Robert Blaire som blifvit
 Piel 1^{de} Jaldt. Her kom i dag om bord till Sjunde-görning.

Thorstag 10. NOst Vind med mulen Himmel och fint regn. Fick 2^{de} Last Sumpare
 N: 36. 37. som inrehadde 600 ft 60 Cat list. Congo N: 256. 405. 5
 Sand 50 ft. d: Satchon N: 7. 8. 0. Sand 131. list. Hysan. Minn
 N: 1. a. 10. Aufsade i rummet och i mellans häcken. behömdisfen idag
 med Chappeten Lada för H: Directoren af Sandeberg. ^{DAS} C: S:

Fredag 11. NOst Vind och något regn. C: N: Frisk bläst Sende batten till
 Lilla Cariton at hämta Salt. Aufsade i rummet det i går vnkomen
 Thiel Sand batten för som stor massen vara bräckt med Skyp
 Sniden gjorde genast en Schema. Som kringlöt batten. höllken
 Timmerman fast batten de at stycka med. Om affon åtekom
 batten från Lilla Cariton med 30 bät. fast vatr som lades ned på
 däck. Thiedit ned. Segten som lägi Cajutan på kisterna i Archeliet.

Lördag 12. Nördlig Vind med jern och frisk bläst. tralle upp de Segel som
 Tag en Archel. lockorn och lade i Cajutan Sand gjorde. Klast för
 uti Archeliet för Aufsving. Timmerman Lagad för mäsje
 Och isförens. Malhadat Sand Lappsalvad för. Lucken

Wia Bocatigris.

Dagav Date Utå December Månad 1778

Söndag 13 Liten Suiab. Vind och back och våder, kommandorren Lejpereradt 25 Paul Skyppe Räs som utgordet kiffer hvitelken bort kufpaden Origo Coudrij Skyp: Louis som färdes af Cap: Petello kom från Sampoc och papperade sig i går vid middagstiden, då han förde Regjerliga Origo viktiska flaggern och kallade Skyppe nu mera Prins Traunitz samt Saluberrade de hugganande skyppen med skott och blev af sig vridt 8^{te} skott bevarad.

Måndag 14 Variab. Vind skundom vägen följning, satt upp konger och Rahr samt seg under våra Räs Segel hvar med sig varit i sjö till alla delar dagen E. N. Sende balthen till Bengablen ad hämta hvad han kunde Comradorren Lejpereradt Hons och Gals et för rean

Tisdag 15 Variab. Vind fick 3^{de} Last Sampanz N: 38. 39. a 40. med 150 fj. kistor Hysan 71: 1. a 150. 2: 119. kist. Hysan skin N: 132. a 250. 300 fj. d: i konkaj N: 1. a 300. 200 fj. 2: i single N: 1. a 200. 100 fj. d: 10 lat. Läder Congo 5. Läder med thei för Kongehuset. 2^{de} Läder med thei i kisterna för hollandsan. 3: 2^{de} Läder med Porcellain menjer. 4. Läder med Porcellain för H. Arad. Agvedson. 5. kufpadt bordt de i dag ankombne Theerne, och äfsen vassatte fick vard och slag. I går som varden 14^{de} December vände jungfrun Christian. Pettersson uti Canton

Onsdag 16 Liten Suiab. Vind med varmt och back och våder. Satte om stor och Mezen samt tillika med kongerbander. Kufpade bordt repon af de i går ankomne Theerne samt gordt rent i Cajudair, och Skyttornas Sämmanarne Skalkade och kappsalvade för luckan som blifvit till slagen. Balthen återkom från Bengablen med 5 fj. liggare vordt fläk. 1. 2. kufpadt 2. 2. 11. fj. vordt fläk. 2^{de} kistor vordt till samt afskulligt annat tillika med alt guldskat som varit i Bengablen utom Quaderman från Ek som varit där och Sahnades för liden dag, men ej kunnadt få det men ska varden rättelse om dese Wiffande. Kufpade bordt kött och fläk liggare i Bondellieriet och stor luckan

Thorsdag 17 Liten Variab. Vind och varmt våder. Sköt vid dag, laget på stor luckan och kufpade i Bondt samt gordt annat i dagt arbete.

Freitag 18 Variab. Vind och med fjell Lade med Pio-beggan på däck och kufpade Plancher och Spirot i sjöten Sende balthen till lilla Canton efter Rahr Segelmakaren. Lagade våra Egg Røjels Segel.

Siv Anckars

Dagar	Dato	Utti December Månad 1778
Lördag	19.	<p>Variabel vind från Nord a Öst med dugg luft. Tidningen fick 2^{de} Lad Sampson N^o 11. a 12^{de} som innehåller 130 lb köder Congo N^o 2056. a 1185 3^{de} 200 lb Cat. Indier N^o 51. a 250. 60 lb 3^{de} Nyson N^o 151. a 280. 10 lb Beklan häst Silke 1^{de} Lador Custer innehåller 1 lb i hvarje N^o 1. a 16. 1 Subb med Corollaire N^o 75. 2 lb 9 part köder Congo för berättningen i kista Corollaire för hemsvar, 2^{de} Lador med Silke Lador a 1^{de} 3^{de} Packe del. Prinsver i Liden Lada med Babah bahr för Medicinskofvan, 3^{de} lb Lador med Fenistiar för herredirektorens J. A. Grills räkning. Ansvard i Archelie Och flytt de äckter Luckorn som Timmerman dock och Skalkader Balthor äbeckom från lilla Cantori med 17 Balthor fat Vatr som flydde 8 kiggan i Balthor och storchöver. Sålides nu 13 lb fulla Vatr lig i Skoppet</p>
Söndag	20.	<p>NO^{de} Vind och Snö blåst Om Morgon ankom Lad Sampson N^o 13 med Generala Chappd som bestod af diverse Meubler och Saker som Ansvades i de flyttor. Compradorens Lefvereradt någon frucht för vran Middags tiden Låperade Danska Skopp Concordia. Capitaine Samson, och gick till Sjö. Balthor händ och Ojemen Bläst</p>
Måndag	21.	<p>NO^{de} Vind med mer och mindre blåst Middags tiden gick stann flod af Siv anckars draggade med Lad genast falla Sjög Anckars som Skoppade upp. Med Silke vatr lyftade Sjög Anckars igen, Jant vatr dagligt sig komit oklast för Holländska Skopp och Anckars Vindade öfver det sama och lyftade hans Anckars i Boj-sepet samt klarade vatr lag. J. M. Sende var Skopp til Cantori at härröde Hevarne. Compradorens Lefvereradt 3^{de} lb Oxar, 12 lb Skalfvar 2^{de} Litter 2^{de} Lada samt någon frucht. Balthor vatr till lilla Cantori och hämtad Vatr</p>
Tisdag	22.	<p>Vinden NO^{de} och Variabel sundom frisk blåst. Gorat- tent Emellan däcken och rick Cajutan, 2^{de} Timmerman Skarberg och Sjuk-Sakkar en Spolier afido i natt Balthor afgick för middagen med de döda och begrafdem på Danska Eylandet. Timmermannerna vidhåte Håiken för sin Creaturen Emellan däcke och åpen de of luckorna på Archelie Fortarne. Smiden gjorde Böglar för Bvare de Segelspirorna. Bekommit 2^{de} Litter med från Skiff</p>

Via Bocatigris

Dagare Dato. Ut December Månad 1778.

Onsdag 23. J. m. NO¹⁰ Vind och frisk blåst. Sedan Variabel till Syd med mera och mindre Coutring. Sdagningen kom H. Cap. Ström, Samt H. Mauller, Anckarsson, Roschell och Königsholtska alla med 8^{te} skott bäddades. Lösens dytt kom äfven om bord. at lösa Skippet till Macao. Eff. midt. tillnade af och blefvo derfore gån Ligande. Tog hemm. katten

Thorisdag 24. Vinden Nordlig Vind och Vackert väder. Satt ut Sång Vanten och till. Middags tiden blef till väder. Båthen gick bort och Lyftade Dagens Anckarsson som Pin dades hemm. kl 2 Lyftade Tog Anckarsson och Satt till Segel. Satt ut Skippet med 8^{te} skott. Hovvarne Mauller, Roschell och Hovr Major Krausmesterna som oss om bord afging från skippet då de med 16 skott bäddades. Kunde ej hoppa. Vid tiden emedan det tillnade ut. Gick der fore under Seglen och Lat falla Tog Anckarsson kl 12. Lyftade Tog Anckarsson ä nyo och Satt till Seglen. Sedan Anckarsson åter segel kl 11. nära vid öppningen af Bocatigris

Freitag 25. Vinden Variabel från Nord till Ost och N. N. V. kl 6. då Ebber kom Lyftade Anckarsson och gick till Segel med liden jern. Bm seg. Coutring Satt ut Bocatigris Casteller och Anckarsson Sedan kl 11. nära vid Longiotts bädd emedan väderet var Sigt at Lösens ej vägade gå af för honom Middags tiden då gloden gick lyftade Anckarsson och kom Underlygd med jern Bm seg. Coutring. Satt ut Båthen och hadde mindsta djupeten till 3^{te} Gumb. Vatten kl 11. i afton Anckarsson med Tog Anckarsson Tog äfven kom mande mörker Skud Sdag Efter middagen Satt in Nora Båthen

Lördag 26. Sdagningen frisk NO¹⁰ Vind och disigt väder. Sedan Varierade från Nord till Ost med liden Coutring kl 6. Satt in Gschalouper och lyftade Anckarsson kl 7. kom till Segel kl 11. då vi hadde Macao stad i det isfria. Gs. afgick Lösens från skippet kl 12. hadde klippan Tog och S. O. Nora Ladoron i 20. samt höga landet af Macao. N. N. V. Satt till Anckarsson i ved seggen och gjorde all ting Sjöfart. Middags tiden lyften någode Satt ut och Sundom skilken Skippet lag djups för 22^{te} Foth och Ackter 22 Foth

Under Segels

Seg förda	T	R	F	Cours	Wind	Söndag Den 27 ^{de} December 1770
med 4. Segl	1.	.	.	SSO.	O.S.N.	Frisk Söndagande Wind med Söthäsig luft
	2.	.	.	SSO.		Skipsad. Svarade Anckraner samt bendt ut på de taget och skudet med bakad ut Bogen Stagen
Fast båda 4. Segl	3.	.	.			h. d. h. d. d. flera Ladrorn uti N. 30. 20. S. om Hornet uti O.S.N.
4. Segl	4.	.	.			
In 12. 2. 2. Af. af alla 3. No. Segl	5.	3.	.	SSO 1/2 O.		h. d. h. d. flera Ladrorn uti N. 30. 7. a. b. Leagues
	6.	3.	1.		O. N. O.	
	7.	4.	1.			
	8.	4.	2.			
	9.	4.	2.			Seg med fram båda samt Segl. Vindarne
	10.	4.	1.			
	11.	4.				
	12.	4.	2.			Frisk bläst med spjanklar himmel spunden någadt jemnt
	1.	5.	3.			
	2.	5.	5.			
	3.	6.				
	4.	6.	1.			Dag med Lätta öfverdrifvande moln
	5.	6.	1.			
	6.	5.	2.			
	7.	5.	1.			
	8.	5.	2.			Störjan af Backten molnen med spiska skinn och N. 30. S. svar för delad luft med jemna bläst och mindre Sjö.
	9.	5.	1.			
	10.	5.				
	11.	5.	2.			
	12.	5.	3.			Eno Wind och Waderlek

Dist. O. E. Mill Perlogg

Rågadt Räkning ifrån Nora Luvian. Som ligger uti
 Latitude 21° 58. Nord. Cours med Sjö. 1/2 6. e. uti 14. Off.
 Distance. 109 Eng mill
 h. of Latitude 1° 46. Syd.
 Departure. 00° 29. Off.
 Räkna'd Latit. 20° 12. S
 Observerad at 20° 15. Nord.
 h. of Longitude. 00° 41. Off.
 Compassens Variation ja Streck NNE
 Gifort. ja Strecks Sjökastning

Uti Chinesiska Sjön

1778 Sjöfördra TRF Cours Wind Mandag den 28^{de} December 1778

	TRF	Cours	Wind	
Uti 2 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	5. 3.	90 1/2 0.	NO 50.	Frisk blåst med molnsatt horisondh och några
Uti 3 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	6. 2.		NO 50.	Kamp. Sjö
Uti 4 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	3. 7. 1.			Sköt ned båda sig bougterna.
Uti 5 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	4. 7. 2.			
Uti 6 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	5. 7. 4.	90.		
Uti 7 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	6. 7. 3.			
Uti 8 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	7. 7. 4.			
Uti 9 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	8. 7. 3.			Lika frisk blåst med Norrlust och Sjerrklart
Uti 10 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	9. 7. 5.			väder samt smulane Sjö
Uti 11 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	10. 8. -			
Uti 12 ^{de} Af 1 ^{de} Dy. bäl	11. 7. 5.			
Uti 1 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	12. 7. 4.			Samma väder teke
Uti 2 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	1. 7. 4.	90.	Variabelt	
Uti 3 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	2. 7. 1.		3a 4 stöcker	
Uti 4 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	3. 6. 2.			Spädig med molnen
Uti 5 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	4. 6. 5.			
Uti 6 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	5. 7. 2.			
Uti 7 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	7. 7. 5.			Molnfull himmel och frisk Coasting
Uti 8 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	8. 8. -			
Uti 9 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	8. 4.			
Uti 10 ^{de} Af 2 ^{de} Dy. bäl	10. 8. 5.			
Uti 1 ^{de} Af 3 ^{de} Dy. bäl	8. 6.			
Uti 2 ^{de} Af 3 ^{de} Dy. bäl	12. 8. 5.			Snöig

Dist^{ns} 180 Miljö Loggen

Cours Syd. 20^{de} Lat
 Longitude - 179^{de} Eng. mil
 2^{de} af Lätt. - 2^{de} 16^{de} dyd.
 Spantur - 1^{de} 1^{de} 0^{de}
 Räknaad Lat. - 17^{de} 27^{de} 2^{de} Nord.
 Observerad d^{ns} - 17^{de} 19^{de}
 2^{de} af Longg. - 1^{de} 04^{de} 0^{de}
 Long Spän. Sora Ladron - 1^{de} 34^{de} 0^{de}
 Merid. dist. af Jan d^{ns} - 1^{de} 30^{de} 0^{de}

Compassens Variation är 3^{de} 1/2^{de} öst
 Gifvats i början utaf dygnen ja 2^{de} 1/2^{de} öst af rikadning

Under Segels

Segel förda	V	R	F	Cours	Wind	Tisdag den 29 ^{de} December 1766
	1	8	1	Syd.	N. 50.	Frisk, Sönd vind med vacker väder.
	2	7	2			
	3	8	1			
	4	8	1			
	5	8	1			
	6	8	2			Lag af skära Boubier.
	7	8	1			
	8	8	2			Lika frisk vind med. Nån lätt väder
	9	7	6			
Nödhög Drifving 10.	7	5		S. S. W.		Cl. G. på 11. Lade bij Ved kvar af för och Lade
br. by Hög. 11.	6					med 120 ^{de} för Lina i Jagen Gaard.
Och Adade. 12.	6					Simn och frisk vind skundom någott muler
stätt till Jagen 12.	7	2		S. S. W.		med snatt regn
	1	7	4			
Sitt U. L. som 12.	7	3				
	3	7	1			
	4	7	4			Lit. Väderlek
Sitt Drif. 13.	7	1				
om 13.	6	6	5		Variabel	
	7	6	4			
Med 14.	8	7			N. S. W.	Kallmuler Simd med små öfver regn byar
Sitt U. L. som 14.	6	5				
	10	6	2			
Satte vi acht. 15.	6					
Leby på bada. 16.	6					
	12	6	1			

Usta 176 Mill. Logg

Cours = Syd. 16: 1/2
 Distance = 169 Eng. mil
 of Latet = 2: 22: Syd
 Departure = 00: 27: 1/2
 Räkna Latet = 14: 37: 1/2 Nord.
 Observerad = 14: 32
 of Longt. = 00: 29: 1/2
 Longt. från Norra Låron = 00: 46: 1/2
 Merid. dist. från d. = 00: 23: 1/2
 Compasens Variation = 1/2 N. W.

Utti Chinesiska Sjön

Sige Förda TRF Cours Wind Onsdag Lun 30^{de} December 1778

	1	6. 2.	NW	Stilla Sjö vind och Sackert väder.
	2	6. 4		
	3	6. 5		Timemännene blefklara med F. B. Rån
	4	6. 6		Som sedan lättes upp och till sig lita
Varit i S. Ång	5	6. 4		Börjadt hugga til en ny st. Bm. Sång
	6	6. 5		
	7	6. 5		
	8	6. 4	Variebell	
	9	6. 2	1. Årck	
	10	6. 3		
	11	6. 1		
	12	6. 0.		Lika som vind sundom fäst ugn
	1	6. 2.		
	2	6. 1		
	3	6. 1		
	4	6. 1		D. med fränkla Himmell och med molnen
	5	6. 1		Smått regn
	6	6. 1		
Satt i S. O. i S. 7	7	6. 1		
om Åbord	8	6. 2	SW	Skad vacker väder med frisk S. S. S. S. S.
	9	6. 6	N. S. O.	
Spade F. B. i S. 10	10	6. 6		
och Sopp Royels	11	6. 6		
lättes upp Bm. h. 12	12	6. 6		
Rån				

Dist. 133 N. W. S. Logge

Cours - N. W. S.
 Distance - 155 Eng. mil
 x of latid vid - 2^o 9' Syd.
 Departure - 1^o 20' S. Ost.
 Räknaad latid: 12^o 29' Nord.
 Observerad dito: 12^o 28'
 x of Long: - 1^o 27' S. West.
 Long. ifran Nord Ladron 0^o 41' West.
 Merid. dist. ifran dito 0^o 22'
 Compassens Variation på Årck N. W.

Under Segels

Segelförda	T	R	F	Cours	Wind	Thorsdag, Den 3 ^{de} December 1772
	1	6	3	S.W.	S. 10.	Semt Vackert Sjöfad väder
	2	6	2.			
	3	6	1			Blandat 30 ^{te} spanat Brännvin med Sekt
	4	6	6.			
Med A. A. L. om 10 ^{te}	5	6	4			
	6	6	2.			
	7	6	4			Fingerring blifvit klar med S. B. Ring som Sattes upp
	8	6	6.			
Satte till S. B. 10 ^{te}	9	7	2.			
	10	7	1.			
	11	7	-			Fisk Sjöfad vind mer vackert Marluft väder
	12	7	4			
	1	7	3			
Med alla 12 Segel	2	7	1.			
fast S. B. 10 ^{te}	3	7	2.			Förändrad 2 ^{de} 3 ^{de} stund Något Skad Coulning med lika mulet luft
	4	7	-			Nord Skad god utflug för de Klippor som ligga ut N. 5 1/2 W. 1/2 latitade
Satte S. B. 11. Le Segel	5	7	1.			
Samt de 12 S. B. 10 ^{te}	6	7	2.			
	7	8	-			Men oss mindre bläst med lika luft
	8	8	2.			Variabelt
	9	7	6.			
	10	7	4			2 ^{de} 3 ^{de} stund
fast S. B. 10 ^{te}	11	8	-			
	12	7	3.			Dito med små regn byar

Dist 17^{de} Mil p. Loggen

Cours - S. 13^o Vest.
 Distans 17^{de} Eng mil
 Hof latit. 2^o 6^o 24^o
 Departuro 1: 57. Vest.
 Raktad latit 10^o 32^o Nord.
 Observerad. d. 10^o 38^o
 Hof Longg. 1: 59^o
 Long. Sjön Nora sköns 2: 40^o Vest
 Wind: distans i sjön. d. 2^o 39^o
 Compass Variation 2: N.W.

III Chinesiska Sön

Logg förda	T	S	V	W	Winds	Sundag Den 1 ^{te} Januarij 1779.
Ca 100 k. segg för segg	7	7	7	7	SW	Vind & Går melen Himmel och frisk bläst.
Ca segg om 2. 1/2 tim	8	7	6			Särskild
	9	6				h. o. 2. segg.
	10	7	4			
Ca 100 k. segg	11	7	5			Thad Vind med Rylisk Luft.
Ca 100 segg och fast.	12	7	4			Kiushuce segg för P. Sappath som vi valkade ut h. o. utaf.
Ca 100 segg	13	6	5			Gjenn bläst med Skarlad Väder
	14	6	4			
	15	6	3			
	16	6				
Ca 100 k. segg om 1. 1/2 tim	17	7	4		SW	Med och mindre bläst med mörkfull Himmel
Ca 100 k. segg	18	7	3			
Ca 100 k. segg	19	7	2			
	20	7	1			
	21	7	2			
	22	7	5			Frisk Vind Vacker Nat.
	23	8	4		SW	
	24	8	3			Serän Vind
	25	8	2			2. o. 3. segg.
	26	8	1			
	27	8	0			Vind frisk bläst med något Uppklarad Luft.
	28	9	2			
	29	10	1			
	30	11	0			Hadde Tordkan
	31	12	0			Lika frisk bläst med Rind Luft.

Dir 100 Med g Logg.

Gold	100	100
Silver	100	100
100 k. segg	100	100
Departur	100	100
100 k. segg	100	100
Observand 1.	100	100
100 k. segg	100	100
Longish Skerhadion	100	100
100 k. segg	100	100
100 k. segg	100	100
Compassen Variation	100	100

Om Chinesiska Sjön

W. Tid	Förda	TRF	Course	Vind	Söndag Den 5 ^{de} Januarij 1779.
	1. 8 0		SSW.	NOJ.	Friske blåst med mildt luft och till stid regn.
	2. 8			Variabel	
	3. 7 5			S. a 2 f. 2	
	4. 7 2				
	5. 8				
	6. 7 4				
	7. 7 4				
	8. 7				Blått luft och blått
	9. 6 2				
	10. 6 1				
	11. 6				
	12. 5. 6.				Skiffad Guldning blått vackert väder
	1. 6				h. 12 i 2. Lade sig öf. brändt Esod och lödde
	2. 5. 5.				hade 10 f. blå Grund
	3. 5. 6.				
	4. 4				N. N. O. Likat vackert väder och Vind (Guldning)
	5. 5. 6.				Förändring 0
	6. 6 2.				S. a 2 f. 2.
	7. 6 6.				Lätta Regn byar med molnen
	8. 7 2.				Lig. Stigis och Bamboer fluga
	9. 7 2.				Hade Rudikan
	10. 6. 4.				h. 12 brändt och hade 31 f. blått och för sand
	11. 6. 4.				och små hvita Skahl
	12. 4 3.				Vind blåst med mildt och Rätt luft

h. 12 i 2. Lade sig om
B. 2. 2.

Distans 150. Noll på logg.

Course — Syd. 20. 1 st.
 Variation — 175. 9 Eng. ma
 Brändt salt — 7. 5 f. Nord.
 Offverad B. — Ingen
 2 of kahl — 2. 2. 9. Syd.
 Departure — 0. 15. 1. 1. 1.
 1 of Long. — 0. 55.)
 Long. från Stora Spöron — 7. 56.) Vest.
 m. 12. dist. från, Vid — 7. 51
 Compasens Variation — 1. 20. 1. 1. 1.

Under Segels

Seg. Föda	T.K.F.	Cours	Vind	Ånädag	Den 14 ^{de} Januarij 1771	Seg.
	1. 6	S.W.	N.W.	Med Seg	Centring med idrigt luft.	
Till om k. seg	2. 6	Syd.				
	3. 6					
	4. 6					
	5. 5		Variabel			
Med k. seg & fast	6. 5		Nord.		h. 2. 20' och hadde 34 f. Prun, Lov Grund	
Om k. seg	7. 5	S.W.			h. 3. 20' och hadde 28 f. Alla Lov Grund med sin Sandel	
	8. 5	S.W.			Variabel h. 4. 30' S. och sigte af P. Simons i S.W. 60 f. h. 5. 10'	
	9. 5	S.W.			h. 5. 10' hadde det. S. och af P. Simons i S.W. 80 f. och det sigte	
	10. 6	S.W.			uti S.W. Dist. 14 a 15 Eng. mil	
	11. 6	S.W.			h. 12. P. Swang. uti S.W. och P. Amoc. uti S.W.	
	1. 4					
Gigade om seg	2. 5	S.W.	Nord.		h. 13. hadde P. Amoc uti S.W. Dist. 3. 10' h. 14	
Till fgen	3. 5					
	4. 2	S.W.	N.W.		h. 15. Hela Vuckten, Byackting med mycket regn	
Till P. f. f. 5. 3	5. 3		Variabel			
Till U. h. 6. 5	6. 5		h. 16. Stuck.		h. 16. hadde P. Amoc uti S.W. Dist. 7. 0' h. 17. 10'	
	7. 5					
	8. 6				h. 18. Huden himmell och något regn	
Med drifvann	9. 6					
Gigade om seg	10. 5		Variabel			
Till fgen	11. 5		h. 19. Stuck.			
	12. 5				Ganska Oförig vind med regn och Byackting	

Ditt 13^{de} Hill

Uppgöres Räkning till Pulo Simons med Segling Suborakred h. 1770.

Cours Syd. 12. 10.
 Distans 67 Eng. mil
 1st Sakt: 1. 00. Syd
 Repartur: 00. 16. 10.
 Makrad Sakt: 2. 52. 10.
 Observerad Sakt: Ingen
 1st af hänge: 00. 16.
 Long. ifran Åra Ådren: 6. 12. 10.
 Merid: Dist. ifran S: 6. 07.
 Compasens Variation Ingen

Uti Chinesiska Sjön

	W. W. F.	Genus	Wind	Tisdag Den 5 ^{te} Januarij 1779
1. 5. 1	P. P. C.	N. N. W.	Streck luft med Regn och Öfvermå bläst.	
2. 5. 4			Streckat. Ut. lördet och haddet 26 f. G. Sand med Svarta Grön.	
3. 4. 5.	P. P. C.	S. S. E.	1. a 2 f. 6.	
4. 5. 11				
5. 4. 5.			H. 5. Lördade och haddet 22 f. Svart Sand och Skakl.	
6. 4. 6.	S. O.	Variabel		
7. 5. 1.				
8. 5. 11	P. P. C.	N. N. E.	H. 6. Lördade och haddet 22 f. G. Sand Öfvermå bläst med Regn och Stort Luft.	
9. 5. 1.	P. P. C.		H. 7. Lördade och haddet 21 f. G. Sand och Svart	
10. 4. 4.	P. P. C.			
11. 5. 4.			H. 8. Lördade och haddet 26 f. G. Grund	
12. 5. 6.			Starkt fördelat Luft samt mindre Regn	
1. 5. 1.				
2. 4. 4.				
3. 5. -			H. 9. Lördade och haddet 27 f. G. Sand Grund.	
4. 5. 2.			Ködderat Bläst och Vindarna, Regn	
5. 4. 5.				
6. 2. 6.	P. P. C.	N. N. W.	H. 10. Lördade och haddet 25 f. G. Grund	
7. 4. 6.			H. 11. Lördade och haddet 21 f. Svart och Sand Grund.	
8. 4. 5.			H. 12. Lördade och haddet 22 f. Svart och Sand Grund.	
9. 6. 4.			H. 13. Lördade och haddet 29 f. Svart och Sand Grund.	
10. 6. 1.			H. 14. Lördade och haddet 22 f. Svart Grund.	
11. 5. 1.	P. P. C.		H. 15. Lördade och haddet 20 f. G. Sand med Skakl.	
12. 5. 5.			Svart Stort Luft. och Svart. Regnande	
13. 4. 5.			H. 16. 12. 5. Svart Grund	

Under Segels

Segel för da,	T. S. S.	Cours	Vind	Onsdag	Den 6 ^{te} Januarij 1779	Segel
Lodade och hädde 18 f. 6	6	6	Nordväst	14 p. k. l. med segel med friskt Vind		
Gigade om segel	9. 3	5	SW			
	3. 7	2	SW			
	4	"	"			
Dragnat No. 180 samt 5	"	"				
100 Skilling och 1000 f. i	"	"				
frakt nägon Skada	6	"				
	7	"				
Strömen Satt O. M. Skarp	8	"				
	9	"				
	10	"				
Strömen Satt 1/2 f. 19	11	"				
D. S. S. 1. karp 2 f. 1	12	"				
D. S. S. 1. karp 2 f. 3	13	"				
D. S. S. 1. karp 2 f. 5	14	"				
D. S. S. 5 f. 5	15	"				
	16	"				
D. S. S. 1. karp 1 f. 1	17	"				
	18	"				
	19	"				
Strömen Satt	20	"				
S. O. 3 f. 1	21	"				

Dist^o 21 Mill per Segel

14 p. k. l. med segel med friskt Vind
 15 p. k. l. med segel med friskt Vind
 16 p. k. l. med segel med friskt Vind
 17 p. k. l. med segel med friskt Vind
 18 p. k. l. med segel med friskt Vind
 19 p. k. l. med segel med friskt Vind
 20 p. k. l. med segel med friskt Vind
 21 p. k. l. med segel med friskt Vind

Uti Chinesiska Sien.

Logg	Förda	Tid	Coors	Vind	Thorsdag Den 7 ^{de} Januari 1779
		1	" "		N. N. V. Vackert bland Väder och frisk Guldning. Sällt af. (K. H. H.)
Stalle	Stromen	2	" "		Vind. och Sag samt (K. H. H.) och Sällt för (K. H. H.)
	O. S. O. 6 f.	3	" "		
	4	4	" "		
	5	5	" "		
	6	6	" "		
	7	7	" "		
	8	8	" "		
	9	9	" "		
	10	10	" "		
	11	11	" "		
	12	12	" "		
	13	13	" "		
	14	14	" "		
	15	15	" "		
	16	16	" "		
	17	17	" "		
	18	18	" "		
	19	19	" "		
	20	20	" "		
	21	21	" "		
	22	22	" "		
	23	23	" "		
	24	24	" "		
	25	25	" "		
	26	26	" "		
	27	27	" "		
	28	28	" "		
	29	29	" "		
	30	30	" "		

N. N. V. Vackert bland Väder och frisk Guldning. Sällt af. (K. H. H.)
 Vind. och Sag samt (K. H. H.) och Sällt för (K. H. H.)

Siden frisk Guldning och Vackert. (K. H. H.)
 Vind. och Sag samt (K. H. H.) och Sällt för (K. H. H.)

Från den 7^{de} Jan. Sag Land i från Toppen uti S. O. 1/2 O.
 (K. H. H.)

Den 12^{de} Hadde Honapin i S. O. 1/2 O. 7 a 8 Lys Ditt.
 (K. H. H.)

Den 7^{de} Jan. Sag Land i från Toppen uti S. O. 1/2 O.

Under Segels.

Segel ferd	TKF	Geus	Vind	Seering	Friddag	Der 2 ^{de} Januarij 1779
	1. 36	SW 1/2	Vindat	1/2		Vackert och klart väder och någonting som
	2. 11	"	"	1/2		1/2 3. Sag Land af Sumatra ifran Toppen ut
	3. 11	SW 1/2	"	1/2		1/2 4. Hadde Monapier i SW 1/2 O. och sträckning
Till O. 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 Och Drif 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	4. 11	SW 1/2	"	1/2		af Sumatra ifran SW 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2
	5. 11	Syd	Norr	1/2		1/2 5. Anckrad med Fog anckradt emellan
	6. 11	"	"	"		Skäm en var omot Hadde Monapier i SW 1/2
	7. 11	"	"	"		Och Ratta Larangs Udde i SW 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2
	8. 11	"	"	"		Prän af fog Toppen och Stängen som var af fog
	9. 11	"	"	"		ten. Skick försk Prän och gade blakt ablatte
	10. 11	"	"	"		upp för Stängen
	11. 11	"	"	"		
	12. 11	"	"	"		
	13. 11	"	"	"		
	14. 11	"	"	"		
	15. 11	"	"	"		
	16. 11	"	"	"		
	17. 11	"	"	"		
	18. 11	"	"	"		
	19. 11	"	"	"		
	20. 11	"	"	"		
	21. 11	"	"	"		
	22. 11	"	"	"		
	23. 11	"	"	"		
	24. 11	"	"	"		
	25. 11	"	"	"		
	26. 11	"	"	"		
	27. 11	"	"	"		
	28. 11	"	"	"		
	29. 11	"	"	"		
	30. 11	"	"	"		
	31. 11	"	"	"		
	32. 11	"	"	"		
	33. 11	"	"	"		
	34. 11	"	"	"		
	35. 11	"	"	"		
	36. 11	"	"	"		
	37. 11	"	"	"		
	38. 11	"	"	"		
	39. 11	"	"	"		
	40. 11	"	"	"		
	41. 11	"	"	"		
	42. 11	"	"	"		
	43. 11	"	"	"		
	44. 11	"	"	"		
	45. 11	"	"	"		
	46. 11	"	"	"		
	47. 11	"	"	"		
	48. 11	"	"	"		
	49. 11	"	"	"		
	50. 11	"	"	"		
	51. 11	"	"	"		
	52. 11	"	"	"		
	53. 11	"	"	"		
	54. 11	"	"	"		
	55. 11	"	"	"		
	56. 11	"	"	"		
	57. 11	"	"	"		
	58. 11	"	"	"		
	59. 11	"	"	"		
	60. 11	"	"	"		
	61. 11	"	"	"		
	62. 11	"	"	"		
	63. 11	"	"	"		
	64. 11	"	"	"		
	65. 11	"	"	"		
	66. 11	"	"	"		
	67. 11	"	"	"		
	68. 11	"	"	"		
	69. 11	"	"	"		
	70. 11	"	"	"		
	71. 11	"	"	"		
	72. 11	"	"	"		
	73. 11	"	"	"		
	74. 11	"	"	"		
	75. 11	"	"	"		
	76. 11	"	"	"		
	77. 11	"	"	"		
	78. 11	"	"	"		
	79. 11	"	"	"		
	80. 11	"	"	"		
	81. 11	"	"	"		
	82. 11	"	"	"		
	83. 11	"	"	"		
	84. 11	"	"	"		
	85. 11	"	"	"		
	86. 11	"	"	"		
	87. 11	"	"	"		
	88. 11	"	"	"		
	89. 11	"	"	"		
	90. 11	"	"	"		
	91. 11	"	"	"		
	92. 11	"	"	"		
	93. 11	"	"	"		
	94. 11	"	"	"		
	95. 11	"	"	"		
	96. 11	"	"	"		
	97. 11	"	"	"		
	98. 11	"	"	"		
	99. 11	"	"	"		
	100. 11	"	"	"		

Väder 25 Noil för Sögg.

Genom Strat Bancka

Skiff förda	T	R	F	Locus	Wind	Looning	Lördag Den 9 ^{de} Januarij 1779
	1	2	3	Syoo	N. N. 7 1/2 E.	7 1/2 E.	Sångarna Gullning med fisk upp stigande luft
Utta upp f. m. kin och kender andersby	2	2	1	S. 90	Saurabur 2 1/2 S. 9 1/2	7 1/2 S. 6.	ut S. W. 2. Papperade Klippan fridrich Heindrich
U. l. l. Segl. Skiff	3	3	1	8	2. a 3 f. m. 9 1/2	10. 10 1/2	H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O
U. d. L. Seglen	4	4	1	S. O. 2			11. 12. 13. 13. P. d. umbanga Revier uti S. W. S.
U. d. f. m. Segl. m. Skiff	3	4					13. 14. 14 1/2. 15.
U. d. f. m. Segl. Skiff	6	3	1	S. O. 50			H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. 11. 12. 13. Offredig vind med regn byar och blött i Blå land Nord kanten
U. d. l. l. Segl.	7	2	6	O. 90			12. 11. 9 1/2. H. A. Vindrade med S. J. ancker på 10 1/2 f. m. På land ut lera
U. d. alla Seglen	8	"	"				8 1/2. 10 1/2. Tillhöknad och Ofredig luft
	9	"	"				
	10	"	"				
	11	"	"				
	12	"	"				
	1.	"	"		W. l. l. g		Strömmen Satta i N. O. 6 f. m. b. n. a.
	2.	"	"				Strömmen Satta i N. O. 1 knop
	3.	"	"				
	4.	"	"				2 ^{de} Off. 1 knop i f. m. Frisk bl. d. med glarrad luft
U. d. alla Seglen	5.	"	"				Strömmen Satta i S. W. 6 f. m. b. n. a.
U. d. l. l. Segl. om S. W.	6.	1	6	O. 90	S. J. N.	13. 13 1/2. 14.	H. A. 6. L. f. m. ancker och kom till Segl. Sag 2 ^{de} f. m. S. J. fallingar.
U. d. l. l. Segl. om S. W.	7.	3	3	O. 50		13 1/2. 13 1/2.	14 1/2. 15. 15 1/2. H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. och f. m. b. n. a.
	8.	3	6				14 1/2. 15. 15 1/2. H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. samt det f. m. b. n. a. f. m. b. n. a.
U. d. l. l. Segl. om S. W.	9.	1	1			14. 13. 12 1/2.	14. 14 1/2. 15.
	10.	5				15. 14. 13 1/2.	H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. och f. m. b. n. a. f. m. b. n. a.
U. d. l. l. Segl. om S. W.	11.	5	2.		Saurabur	14. 14 1/2. 15.	15. 14. 13 1/2. H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. och f. m. b. n. a. f. m. b. n. a.
	12.	6.	5	S. O. 50	S. d. 2 f. m. b. n. a.	12 1/2. 10. 12 1/2.	12 1/2. 13 1/2. 15. H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. och f. m. b. n. a. f. m. b. n. a.
						13 1/2. 13 1/2.	13 1/2. 13 1/2. H. A. Hadde Monafin i N. O. 2 1/2 O. och f. m. b. n. a. f. m. b. n. a.

Liste 32. U. d. l. l. Segl. om S. W.

Genom Strat Bancka

Åge förda.	T	R	F	Coms	Wind	Looning.	Onsdag den 13 ^{de} Januarij 1779.
Ditt Le Segel och rådgery.	3	5		SO ²	N N E?	6 6/2. 6 1/2.	Första delen af Bäckströms Byggnad ligger ut den Sjätte med hagedt regn. Sedan öppnades vänder ut som en Continering År 2. kallade Suddfjorden i N N E 3/4 N.
Upp till Kungälv	2	4		SW		7 1/2. 7 1/2.	
Äkt. ut till Segel	3	4	5	SO		8 1/2. 8 1/2.	
	4	4		Syd		9 1/2. 9 1/2.	
	5	3	1			9 3/2. 8 1/2.	
Med Dito	6	2	3			7 3/2. 7 1/2. 8.	Liten afslagande Continering med gyllene luft.
Fäst År. h. Segel	7	2			Variab.	8 1/2. 8 1/2. 9.	
	8	2		SW	N N W.	9 1/2. 10. 10 1/2.	Fredig Wind med bliskning & bysklig luft.
	9	3	4			9 1/2. 10. 10 1/2.	
	10	4	2			10 1/2. 10 1/2.	
Lagade 16. Segel	11	5	3			11. 11 1/2. 12.	Kaldeten hård bij med regn och lilla d under fasset i fjord luft. Sedan sommar se vind med öppnades väder.
Fäst h. Segel	12	3	5			11 1/2. 11. 11 1/2.	
	1	3		SW		11. 11 1/2.	
	2	2	2	SW	N N W.	11 1/2. 12. 12.	SW Banck. med Segel om dan strömen satte hårdt öfver varden. under luft med bliskning
Strömen satte O N O 5 f.	3	1	5	SW		13 1/2. 13. 14.	Suckta lilla under samtrinska Continering
Fäst Seglen	4	11				13 1/2. 14.	
	5	11					
Strömen satte SO SO. 5 f.	6	11					h. G. Lyffe. Anckan och Sudd till Segel Fick den huckare som lag. Suddvart.
	7	5	2	SW	N W E	11. 12 1/2. 13.	Dito ett flytande Eyland
	8	5		SW		14 1/2. 13.	Continering och Gå under luft.
	9	4		SW	N N E.	12 1/2. 12. 11 1/2.	
	10	4	3	SW 1/2 W.	West.	13. 12. 11 1/2.	
	11	3	2	SW	SW	11. 10.	
Fäst h. h. Segel	12	4		SW	SW	10 1/2. 10.	Lag Land af Sumatra från SW SW
	13	4		SW	West.	10 1/2. 11. 10.	Continering Gå under luft

Dist^a 79. Hall G. Segel

Under Segels

Seg. Födda.	TRF	Seur	Vind	Loörning	Thorsdag	24 ^{de} Januarij 1771
	1. 2. 5	SSW	Wästlig	10 $\frac{1}{2}$: 10.		Ganska liten vind med milden Himmel
Gora Gast Seg.	1. 6	Syd.		9 $\frac{1}{2}$: 9: 8 $\frac{1}{2}$.		hi 1/2 Ankwade med Sögarakt på 10 fots lina
Cah Sigara de andare Segten	3. 11 11			9 $\frac{1}{2}$: 10.		Erledan iij kunad stoppa hi i mitten af Salle 050. 1 knop
	4. 11 11					
Gora Gast Seg	5. 11 11					
Wimmon Sate. Oft. 5 F ₂	6. 11 11		SSW			Regn likt loft liten Vind
	7. 11 11					
D. 5 F ₂	8. 11 11					Samma Wärdet
	9. 11 11					
	10. 11 11					
	11. 11 11					
D. 4 F ₂	12. 11 11					Litt och Förändertig
	1. 11 11					
N. NO. 2 F ₂	2. 11 11		West.			
	3. 11 11		"			
Skid Sate	4. 11 11		SSW			Förman af Backten till och Variabell stat frisk Culning.
	5. 11 11					
S	6. 2	SSW		10 $\frac{1}{2}$: 10 $\frac{1}{2}$: 10. 10 $\frac{1}{2}$: 11: 9: 10.		hi 1/2 Luffe Ankar och hi Seg med jema Seg Culning.
	7. 4. 5			9 $\frac{1}{2}$: 8 $\frac{1}{2}$: 8 $\frac{1}{2}$.		hi 8. Sag 2 $\frac{1}{2}$ bröder från dacki i 10 fots lina Satt fräckningen af Sumata Landet N. N. 1. 1 N. 1.
	8. 4. 4	SSW		8 $\frac{1}{2}$: 8 $\frac{1}{2}$: 8 $\frac{1}{2}$.		
	9. 5. 2.		Westlig	8 $\frac{1}{2}$: 9: 8 $\frac{1}{2}$.		
	10. 4. 3.	SSW		8 $\frac{1}{2}$: 10: 9 $\frac{1}{2}$.		
Sili Br. ki Seg	11. 4. 2.	SSW	Variabell	9 $\frac{1}{2}$: 9 $\frac{1}{2}$: 10.		hi 11. Luffe ad Bröderna de den Poylades i Jft och den Jft i 10 fots lina
	12. 3. 1.			8 $\frac{1}{2}$: 10: 9 $\frac{1}{2}$.		hi 12. hadde Bröderna i 10 fots lina Satt och det höga Landet af Sumata i 10 fots lina
Dist ^o 34. Nii Seg						

Genom Strat Sunda

Segel Gårde	T	R	F	Winds	Vind	Lodning	Freitag den 13 ^{de} Januarij 1779
	1.	3.	3.	SW	WS	9 9/10	Stilt och Jär ändertley vind med vackert väder
	2.	2.	1.	SW	9.	9 1/2: 9 1/4: 9. 8 1/4:	
	3.	"	"		Stilt	9 1/2: 9 1/2:	kl. 2 ^{de} Bröder NNO 1/2 O. höga landet afströ- midts i SW: och Bantams huck uti Sjö.
Till F.O. L. S. 2 ^{de} 1/2	4.	2.	-	SW 1/2 S.	Variabell NO ⁺	9 1/4: 10. 10 1/4:	
	5.	2.	3.	SW		10. 9 1/4: 10 1/4: 10 1/2: 11. 11 1/2:	
Garde fast alla Seglen	6.	2.	5.			12. 12: 13 1/2: 12. 12 1/2: 13 1/2: mjukt grund.	kl. 6. Ankrades med Söjdel på 12 1/2 bogrum 2 ^{de} Bröder bar i NO S. och Bantams huck uti SW 1/2 O. Bygghetlig luft med regn
	7.	"	"		SW		
	8.	"	"				Träget regnande med blött och Gjenn blåst
Strömmen Satta	9.	"	"				
NO ⁺ 1 Anrop: 1 1/2	10.	"	"				
	11.	"	"				
D ^o 5 1/2	12.	"	"				Till Slut af Nachten Upphålls vädret med mågodt uppklämnad luft.
	1.	"	"				
	2.	"	"		NSW		
	3.	"	"				
Strömmen Satta	4.	"	"				Nörck och Bygghetlig väderlek med regn
D ^o 5 1/2	5.	"	"				
D ^o 6 1/2	6.	"	"				
	7.	"	"		NSW		
D ^o 2 1/2	8.	"	"		NSW		Hela Nachten regn med gäck vägt bar luft Och frisk vind 11 1/2. Luft Ankras och vi Segels med frisk 12 ^{de} Segel (Lodning) halfklar luft
	9.	"	"	SW		16. 14.	
In 12. 1/2 m. Seg	10.	"	"	SW		14. 12. 11.	
	11.	"	"			9 1/2: 10. 10 1/2:	
	12.	"	"		SW	11. 11 1/2: 10 1/2: 10. 11. 11 1/2:	kl. 12. Ankrades emellan främre fästa NO ⁺ 12 ^{de} segel och linden föll af den skrak. hade Nord Eysland uti SW 1/2 S. Svans i vägen S 1/2 N Och Bantams huck uti SW

Dist^o Mill^o Logg

Wid Nord Eyländ

Dagar Dato Utis Januarij. Månad 1779.

Lördag 16. Middags tiden, afsick Båthen till Våtn Glabin at hämta Våtn och kom i Afton om bord med 28 fulla Båthfat som fylde 6 Liggare uti Boutillieriet äfven och kom Skuppen om bord med 4^{te} 5^{te} Fräd till Sahloingaw. Afton så väl som Natten Regn, Och tjockt väder samt Blixt och Åskedun der.

Söndag 17. NW vind och variab. Jöland klarnad, äder tjocknad Luft med fria äfven drofsande regn byar. I Dagrningen sende båthen efter våtn och Skuppen med Timmermång at hugga ved. Jag med F. Marjpen på Stora Trallet och borgade förse honom. Samt gorde klart i Boutillieriet för Våtn fullning. Capitaine af Engl Sackten tillika med dess Passagerare var i dag om bord. K. S. E. No. hitkom till Anckars Danska Skippet Krungen som förs af Capitaine Witt. Båthen gorde 2^{de} Vender efter Våtn som fylde 19 Liggare i Boutillieriet. och Skuppen kom om bord med Ved. Kyparen borgade stå upp, de skafsade Våtn Ligg. Natten tjockt regnigt Väder.

Måndag 18. F. Midt NW Wind och frisk bläst sedan Variabel a W S W. med någods regn. Båthen afsick i Dagrningen efter våtn och Skuppen med Ved: huggare i Land. Timmermång arbetat med för Marjpen i ständ. Satt om de och Loreden med de stann som där till fördrades. för Skingradt Klard i Boutillieriet för Våtn och äfven hysade upp, 2^{de} 3^{de} frisk Liggare ur Stor luckan samt gorde klart at suppa ligge vid skottet af mellanträcken. Supercargen och Capitaine af Danska Skippet var i dag till middagen om bord. Bekom till en af de Holländska Fackelorne 2^{de} 3^{de} 4^{te} Schyltpudder och någor frucht. Skuppen gorde en Vender efter Ved och Båthen 2^{de} 3^{de} efter Våtn som fylde 16 Ligg i Boutillieriet.

Tisdag 19. För Middagen NW vind och frisk Guldning sedan Variab. a Nord. med minskad bläst och lätt luft. Båth och Skupp Sändes i Land. den förra efter Våtn och den Sednare at hämta Ved och Gräs om bord skafsade bord 6^{te} 7^{te} Våtn Ligg. Stor luckan som Kyparen upplagid och Timmermång i fullt arbete med för Marjpen klargörande Danska Skippet Krungen afsoglade klög för mid: kvar efter Hott. Danska Skippet der Secun. Capitaine Norveldt skick hitkom till Anckars och Saaluterade oss kvar a han med vänlig Salut besvarade.

Till Anckars

Dagar	Dato	Uti Januarij. Månad 1779.
Tisdag	19	Blan dat 190 kan. Spaniskt brännin med 6 kator. Botten godt Sänder efter kator och fylde 6 st. lig i Boulteriet. Samt 8 st. d. 2. 2. Mer luckan då vi hade 8 3 fulla liggare i Skeppet
Onsdag	20	Variabel vind från NW. a N. N. O. med mer och mindre bläst Lätte an Nor & Jock samt Steng Svanden äcker. Som emman blev klara med för Mörken. Lätte an Pittings och för Steng Svanden samt hysade upp för Broom Sängen nära under den Sahlningen. då hela Sengen och Sängen full med på däck utan någon skedd skada Kopadt den delen af 300 säget som låg i stor luckan, till Westra Och bände ut vårt gamla Dag säg ut dels Anckars och bände in nya Resens säget i stället. Skid med vara 2 st. linor och ett nytt säg Sörkte i stor luckan som blev upphaldt för vatten fullningen. Rätt hämtade 31 Battsfäst vatten från Land och hade med 18 fäst Om bord. Schlenes nedgång hitkom till Anckars Hollandska Skeppet
Thorsdag	21	Morgonen byackig väder och med mycket regn och jock luft samt Variabel vind från N. W. a N. N. O. Sedan upphälds väder och liten vind Sög hem vårt varp Anckars med batten och kallade under Regnet Lät sedan Lätte upp F. B. Stenge och Kan samt hysade in batten och alades Segel för dige. Spolade och gjorde rent om ellan däck
Freitag	22	Ofvädig vind och våderlek samt friska byar af Syd vind E. M. d. Syrta Skeppet kommit i drift Lät drypa Dag Anckars som sedan kl. 10. i afton då vinden minskade vindades hem. Lörde Stopen i Land och hämtade 10. Battsfäst vatten om bord Sedan Lätte in pen på Trallet. hysade under Rå ems höge upp och förskad alla vara segel samt godt annat nödigt arbete. Korperalen ifran Angerij har i dag varit om bord
Lördag	23	Morgon Stilla väder Sedan tillagande förtning af Syd a N. vind E. M. d. Friska byar med väsende motn, och Stundom smält regn Kallar samma vind med öfverdragen luft och afven till godt regn samt Blizningar uti Nord: kanten
Söndag	24	I Dagningen Liden N. W. vind och sedan Variabel Väst med öfverdragen vande friska regn byar. kl. 6. i dag hade Stilt vatten förde ut Batts Anckars med 2 st. träspan at Roma längre från Landet hysade Digt Anckars och började hala ut på Sängret. Kl. 12. i dag ut Batts Anckars

Wid Nord-Cyland.

Dagar Dato. Uti Januarij Månad 1779.

Söndag 24. Draggade med lätgenast falla Sjö, Anckart igen och stack ut på Sag
Natten mer och mindre blåst med Blixtning från Nord. u West.

Måndag 25. Små Omloppande Sjö i Slagor Kompassen runde samt Stack ut väder
Middagstiden Sätte ut Skuppen och brändade 12 Bådsfakt från Land.
För Öfrigt Besättning en Sjöbått ut Sägga Stacking. Natten,
Liden. NW. vind med stolta Blixtningar uti Nord.

Tisdag 26. Liden. NW. vind med afspan de melen i Nordkanten. kl. 10. Sjö midt,
Sjöfå de Anckan och till Segels i Salt Skap med Holländska Skuppen,
kl. 12. Hadde Svans i vägen Sjö 0. Sjöppers Skatt 2 1/2 0. Nord Cyl. N 30
Djupeten från 7 till 15 fj. halte öfver 2 1/2 Kanoner om 12. bord för Slag. Red
Som Skippet hadde Sjöer om middagen började Stilla af och Strömmen Sätte
Nord hvarätt. hadde Skuppen för ut af Boxera men rögnades kl. 3.
halla af tillbakars, då vi hadde från klippan i N 30. 2^{de} Eng. mill
kl. 6. Anckrad med Sjö anckrad på 19 fj. Grof Sand
Grund då vi hadde Svans i vägen i Sjö 0. 2 1/2 0. Barham
huck i N 50 3/4 0. och Nord. Ört uti N 50 3/4 0. Copperaten,
Sjö från Seingen, kom om bord med några Schyldspaddor
Och öfver någon fruekt. Bord ut det gamla Sjö säget
ur Anckaret och bord in Dagligt säget i det första Stalle
Samt kapa ut Sjö säget i Sjövar. Natten med Stilla väder.

Onsdag 27. Liden tilltagande Conning utaf NW. vind. klack. 6.
Sjöfå de Anckaret och kom till Segels med god Strömm Som,
Sätte Sjö hvarätt. kl. 10. Stilla med alldes utaf Sätte ut
Eskaloupp. och Soulle Som Boxerade Skippet ut från
Västra Landet Som vi för ut malakades. kl. 12. hadde
Strömm klippan uti N 30. och Seacaton uti N 54.
Samt Seles uti Vest från oss. då vi hadde 60 famb
Grall Grund. Skippet Sag Djupt som 22 foth,
Och 4^{de} Summ samt Acker 21. foth. Och 5 Summ
Hadde in alles 63 liggare och 35 Bådsfakt.
Fulla med fäskt vater, inne uti Skippet

Under Segels Emellan

Segel förda	T R F	Course	Wind	Thorsdag Den 28 ^{de} Januarij 1771
				Lodning Sjön inndäckert väder.
	1. " "			50 f. N. N. O. Thichade Sloupp och Lätte för utat Ben
	2. " "		Sitt	45. d. 2. Emellan Sloupp och iij vildt Sjöa.
			2.	21. 2.
fast 14 ^{de} Segel	3. " "		Variabel	h. 1. 4. En flisk Sj. Sen de Genom Rindor
in 12 ^{de} h. Segel	4. " "	N. N. O.	N. N. O.	Och skat Seg bada Holländarne under Seleser
ansatte 12 ^{de} h. Segel	5. " "	S. S. W.	V. S. S.	
om Bagbord.				
Lätte in Sloupen	6. " "	S. S. W.	Vest.	Thas förtning med byck luft
på Svart och Sollen				h. 6. Sj. Lade Cracator i V. S. S. 2. 2. 5. Segel
på Landningen				
Segel 14 ^{de} h. Segel	7. 6.	N. N. O.	Variabel	fick en hård bj med mycket regn Vind
In 12 ^{de} h. Segel			31 f.	last väder samt mindre vind
Coh in 2 ^{de} h. Segel	8. 2. 1.	S. S. W.	3. 2. 2. 32 f.	
				29. f.
Sitt h. Segel	9. 1. 5.			27. f.
12 ^{de} h. Segel				
fast Seglen	10. 1. 3.			h. 10. Ancker ad med Sj. Ancker på 26 f. 2. 2.
Skömmen Lätte	11. " "			Skad Grund emellan i ij kunde Sj. Sj. Sj.
N. N. O. 1. knop				men som Lätte hastigt Nord tvärrätt
Skömmen Lätte	1. " "			Lättad luft och Slapp förtning hade Cracator
N. O. 2. f. 2. 2.	2. " "		Nord.	V. S. S. och Seleser ad N. N. O. 2. 2.
Sitt Lätte	3. " "		N. N. O.	
Skömmen Lätte	4. " "		Nord.	Liten förtning och nå god för delad luft.
S. S. W. 2. f. 2. 2.	5. " "			h. 4. Sj. Sj. Ancker och till Segels med jonn
				Segel förtning och väckert väder samt N. N. O.
				h. 8. haude Cracator i V. S. S. 2. 2. 2. i V. S. S. 2. 2.
				N. N. O. Seleser N. N. O. 2. 2. 2. samt Sj. Sj. Sj.
Ned h. Seglen	6. 1. 3.	V. S. S.	N. N. O.	
Sigt. 12 ^{de} h. Segel	7. 1. 6.		Variabel	
Thich med 12 ^{de} h. Segel			1. a 2. 2. 2.	
Lätte iij Segel	8. 2. 6.	V. S. S.	S. S. W.	Lätt om för Beng Sj. Sj. som hadde så chit Sj.
	11. 1. 6.		N. N. O.	
	12. 1. -	S. S. W.		h. 12. hadde Cracator i N. N. O. och Seleser
				N. N. O. samt Sj. Sj. Sj. Sj. Sj. Sj.

Dist² 19^{de} h. Segel

Till Anckars

Sjögårdar	T	R	F	Low	Wind	Lördag) Don 30 ^{de} Januarij 1779
	1	"	"		Vest.	Frisk vind med bylik luft och fenn i skymningen
	2	"	"		V. S. S.	Satt upp Nor Kong samt och Nag och Lograd Bm Ang Och Bm till Kärr
	3	"	"			
	4	"	"			
	5	"	"			Satt upp de korta Bm Kong och Satt upp Vanten
	6	"	"			
Skimmen Satta	7	"	"			Chad Coulning och Skonden härdde Skringar. Sack ut
O. N. Skrup 5 ft	8	"	"			1/2 Sag och klädd med buring för klips och Skife
	9	"	"			
	10	"	"			
Skimmen Satta	11	"	"		Variabel	1/2 Speck. Frisk Coulning Skantius Natl.
O. N. 2 famb.	12	"	"			
	1	"	"			
2 ^o O. N. 2 f	2	"	"		V. N. V.	
	3	"	"			
Dito 1 famb	4	"	"			Skingskad Coulning Skantius väder.
Skil Vant	5	"	"		Nord.	
Skimmen Satta	6	"	"		N. N. O.	Vindade in på halft Sag.
Syd 2 famb	7	"	"		Variabel	
	8	"	"		N. W.	Mer och mindre bläst med tilljöcknad luft ut till kanten
	9	"	"			
	10	"	"			
	11	"	"			Skafid Besättning Skjör at vädras Land Sp- lott och godat åter på båda däckten
	12	"	"			Emot middagen fränade ut med mörkfullhet
Ditto				Skil f. rögg		

Umrar Racaton.

Logg förda	T. V. F.	Cours	Wind	Lördag Den 31 ^{de} Januarij 1779
	1. " "		NW	Tackad väder om all Guldning
	2. " "		NW	Lag 5 ^{te} Pravar under Log Emellan Racaton & Solbet
	3. " "			
	4. " "			
Rimmen Gatte 0. 10. 2 f ^{te}	5. " "			
	6. " "			
	7. " "			
	8. " "		Väst	Kan liist och Lida väder
	9. " "			
	10. " "		NW	
	11. " "			
D. i. Komp. 8 f ^{te}	12. " "			Frisk vind och lita Sjöström i NW
	1. " "			Nack ut på 1/2 Log.
	2. " "			
	3. " "		NW	
D. O. P. 5 f ^{te}	4. " "			Lita Väderlek.
Ais Kater	5. " "			M. 6. Lyfte anklar och kom in till Segeln.
	6. " "		Variabel	
Det var alla Logg	7. " "	NW 1/2 S		M. 8. Hård de Prins Br i SSW Racaton i NW
D. Anf. om 10 f ^{te}	8. 10 4		Nord	Och Solbet i NW
Nad de Logg in för 11 m. Logg	9. 5. 2	NW		
	10. 6. 1		Variabel	Från delen af Vackten frisk Guldning sedan mycket minskad.
	11. 5. 2	V S		M. 12. det Väst af Prins Br som var synligt i SSW
Det var 11. Logg	12. 3. 1	Vest	N. 70. 70	Och Siken af Prins Br och Racaton uti 10. 30. 10.
	13. 2. 3			Lita 2. 3. Nill 1/2 Logg

Till Anckars

Segl Gårda	TRF	Cours	Wind	Måndag den 1 ^{de} Februarij 1770
	1	1	NW 1/2 N	Yanska liten ändring af vind med Skilvarmt väder
	2	1	SW 1/2 W	Variabelt
	3	4	SW 1/2 W	h. a. hadde Prens En i N 1/2 O. Casatow i O 1/2 N 1/2 W. Söder
	4	—	SW 1/2 W	Västlig i NO och Keyserns En i N NW 1/2 W
	5	—	SW 1/2 W	Liten Silttagande Soudning och m. o. n. Vädder hemme
	6	1	3	h. a. hadde det West. af Prens En i SW 1/2 W. och Prens Örn i N 1/2 O. Casatow i NO 1/2 O. och Keyserns En uti N 1/2 W.
In 1 ^{de} af f. m. Segl	7	1	6	SW 1/2 W
Segl Vende	8	2	—	SW 1/2 W
	9	1	5	NW 1/2 W
In 1 ^{de} af f. m. Segl	10	2	—	
fast som Segl	11	2	2	SW 1/2 W
Stick. m. l. och upp. g. g. g.	12	2	7	
	13	2	1	SW 1/2 W
	14	1	4	Variabelt
Vende	15	2	2	N 1/2 O. 2 a 3 f. r. h. a. hadde Casatow i NO 1/2 O. Sannar vind med mulen Heimall och Smätt regn
	16	2	1	N 1/2 W
Vende	17	2	—	h. a. Casatow uti NO 1/2 O
In 2 ^{de} af f. m. Segl	18	2	3	SW 1/2 W
Östligade till Segl	19	2	—	
Vende	20	2	—	Mörk byachtig luft med regn. h. a. hadde Prens Englund uti SW 1/2 W. 10. a. 11. m. l.
Gigade m. l. Segl	21	1	3	N 1/2 O.
fast m. l. Segl	22	1	2	
In 3 ^{de} af f. m. Segl	23	1	2	
Och Latta till Segl	24	1	—	Vest. h. a. hadde Prens af Casatow i O 1/2 N. 2. a. 3. m. l. Englund uti O 1/2 N. 2. a. 3. m. l. Segl uti
ut 1 ^{de} af f. m. Segl	25	1	—	
M. l. Segl	26	2	3	SO 1/2 E
	27	2	3	SO 1/2 E
	28	2	3	SO 1/2 E
	29	2	3	SO 1/2 E
	30	2	3	SO 1/2 E

Däst
Middag: Logg

Under Cracaton.

Segel	Förda	TRF	Cours	Wind	Tisdag Den 2 ^{da} Februarij 1779
Uke	1	"	20'	West	Ull näst fast lachert väder. Byrde af under Cracaton atana. 200. 2. Holländska Skepp voro för ut till Anckars under landet.
Uke	2	"	20'	N. N. W.	
Uke	3	"	2	2	
Uke	4	"	NO ²	Variabel	
Uke	5	"	2	2	
Uke	6	"	NO ² N		U. b. Anckars med Dag på 23 f. mjukt och leunda. In Cracaton bar i V. P. och bl. ö. uti N. N. V.
Uke	7	"			Stack ut på chas. 11 Sag och försag med klädning
Uke	8	"			
Uke	9	"			
Uke	10	"			
Uke	11	"		N. N. W.	Siden Gultning med miltig luft.
Uke	12	"			
Uke	1	"			
Uke	2	"			
Uke	3	"		N. N. W.	
Uke	4	"		Nord. Genn bläst. N. N. W. 12. 2. 2. 2.	
Uke	5	"		Variabel	
Uke	6	"		N. N. W.	
Uke	7	"		2	
Uke	8	"		N. N. W.	Merst skitt med halforulen Himmel.
Uke	9	"			Stark Sollen i S. N. och S. N. 2. 2. 2. 2. om bord på et af de Holländska Skeppen.
Uke	10	"		V. S. 11. 11.	
Uke	11	"			Sjuparn Sag med en del ut af S. N. 2. 2. 2. 2.
Uke	12	"			Stark bläst lachert väder. Forckadt några små Segel.
Dist		N. N. W.			

Till Anckars

Segg förda	TRF Cours	Wind	Onsdag den 3 ^{die} Februarij 1779
	1. " "	V. S. S.	Hard Siffogande Wind med halfklar Himmel
	2. " "		
Strömmen Satta O. S. N. 2. J. Fe.	3. " "		Tollen kom till bakars Johan Holmaniska Skoppett och tack ut på 7/8 Tåg.
	4. " "		
	5. " "		Lufsten leknaad sig byackelig Dag med Drr Lavana på Dagen och tillräk Brum Hingevand
	6. " "		
Sitt Satta	7. " "		
	8. " "		Lamma Wärdetels.
Strömmen Satta O. S. N. 3. knop.	9. " "		
	10. " "	V. N. V.	
	11. " "		
Strömmen Satta O. N. O. 1. knop. 2. J. Fe.	12. " "		Frisch bläst och Nundom byackelig med smatt regn.
	1. " "		
	2. " "		
Ditt. O. S. J. 2. J. Fe.	3. " "		
	4. " "		Ditt och till Satt af Wackten bedarrad Soudring
	5. " "		
Sitt Satta	6. " "		
	7. " "		
	8. " "		Ulfen att od bläst halfklar Himmel
	9. " "		
	10. " "		Vest. Sitt. Tollen i Sjön och halade under Dagen som var frid Sack af och till som bord at laga Höppade Tollen Sjön
Strömmen Satta N. N. F. 2. J. Fe.	11. " "		
	12. " "		Orstlig Väderlek samt smatt regn
		Ditt	Mitt. S. Logg.

Under Gracaton.

Segel förda	TRF	Cours	Wind	Thorsdag den 1 ^{de} Februarij 1779.
	1.	.		Helt lugt Går mulet Himmel och frisk bläst
	2.	.		
	3.	.		
Frömmen Sacc	4.	.		
na däck NWSW. 4 f.	5.	.		
Sacc Sacc	6.	.		
	7.	.		
0 5 N. 4 f.	8.	.		Minskad Luftring och några Synliga Sjönor i Zenith
	9.	.		
	10.	.		
	11.	.		
regn 0 10. 4 f.	12.	.		Uppklarad luft med frisk bläst
	1.	.		
	2.	.		
	3.	.		
0 5 S. 4 f.	4.	.		Mer och mindre bläst samt Kan löst väder.
	5.	.		
	6.	.		Variabel
	7.	.		2. a 3. streck
0 1. 3 f. amb	8.	.		Ganska Gladig Wind Skundom Smätt regn
	9.	.		NW? Gorde Lufs Seglen at torckas.
	10.	.		
	11.	.		0 1 N. 4 f.
	12.	.		Variabel Luff Luffring Vacker väder Vindal in på 1/4 Seg
				Liste Misslag

Till Anckars

Segelförda	T	K	F	Lours	Wind	Freitag den 5 ^{te} Februarij 1779.
	1.	"	"		V. N.	Den vind disig luft.
	2.	"	"			Gorde Fast Seglen
	3.	"	"			Höjfade Sollen in på däck at reparera som hadde vit läck. Stack ut 1/2 Fag.
Skömmen en Satta Sj 1/2	4.	"	"			
	5.	"	"			
Dits Dits	6.	"	"			
	7.	"	"			
D. 1/2 3/4	8.	"	"		NW	Gradig vind samt smatt regn och blis i Nord kan
	9.	"	"			
	10.	"	"			
	11.	"	"			
N. N. O. 1 knop	12.	"	"		Variabel	Blar luft med skänkest och Alla väder.
	1.	"	"			N. N. O.
	2.	"	"			
N. O. 2/3	3.	"	"			
	4.	"	"			Stitt Äter Fälljocknad luft Ingen vind
	5.	"	"			Variabel
	6.	"	"			
N. O. 2/3	7.	"	"			
	8.	"	"			
Satta två alla Segel	9.	"	"			
	10.	"	"		N. N. O.	Stiffade Anckars och kom in till Segel
	11.	"	"		N. N. O.	Variabel
	12.	"	"			Statt upp båda Bm Räerna Vinden förändrig
	1.	"	"			Compassen rundt och till Stitt Stitt
	2.	"	"		Syd. Vest.	ik. 12. Hadde Cacabou uti Vest. 3. 2. 1. Comp
Dits						

Under Vacaton.

Legg förda	T	R	F	Luvs	Vind	Sörda	Den 6 ^{te} Februarii 1779
Vind med vinden och hörd af kullbakars.	1	"	"	N. S. O.	Stilling		Kl. 2. Anskad med Dag Ansk. på 2 timmar djup och stalle Som för ut da Vacaton var i N. S. O. och Eleberit N. N. V. för de fast dag och stach ut på 1/2 dag. Sittagande (utning) höghet i Himmell
Wolländska skuppen kvant lunders sigelo.	2	"	"	N. S. W.			
och Anskat	3	"	"				
	4	"	"				
Prömmen Satt.	5	"	"				
O. S. O. 1. A. 1. f.	6	"	"				Stach ut på 1/2 dag Emedan vinden började öka sig
Säie Vatn	7	"	"				
	8	"	"				Blåse friska byar. Sog ned som hämnas frisk by. Sengst
	9	"	"				
	10	"	"				
	11	"	"				
Prömmen Satt.	12	"	"				
O. S. O. 1. A. 1. f.	13	"	"				Hård bläst och stundom storm byar med tjock luft & regn. Stach på held frige
	14	"	"				
	15	"	"				
D. 1. f.	16	"	"				
	17	"	"				
	18	"	"				
	19	"	"				
D. O. N. O. 2. f.	20	"	"				
	21	"	"				
	22	"	"				
	23	"	"				
	24	"	"				
	25	"	"				
	26	"	"				
	27	"	"				
	28	"	"				
	29	"	"				
	30	"	"				
	31	"	"				
	32	"	"				
	33	"	"				
	34	"	"				
	35	"	"				
	36	"	"				
	37	"	"				
	38	"	"				
	39	"	"				
	40	"	"				
	41	"	"				
	42	"	"				
	43	"	"				
	44	"	"				
	45	"	"				
	46	"	"				
	47	"	"				
	48	"	"				
	49	"	"				
	50	"	"				
	51	"	"				
	52	"	"				
	53	"	"				
	54	"	"				
	55	"	"				
	56	"	"				
	57	"	"				
	58	"	"				
	59	"	"				
	60	"	"				
	61	"	"				
	62	"	"				
	63	"	"				
	64	"	"				
	65	"	"				
	66	"	"				
	67	"	"				
	68	"	"				
	69	"	"				
	70	"	"				
	71	"	"				
	72	"	"				
	73	"	"				
	74	"	"				
	75	"	"				
	76	"	"				
	77	"	"				
	78	"	"				
	79	"	"				
	80	"	"				
	81	"	"				
	82	"	"				
	83	"	"				
	84	"	"				
	85	"	"				
	86	"	"				
	87	"	"				
	88	"	"				
	89	"	"				
	90	"	"				
	91	"	"				
	92	"	"				
	93	"	"				
	94	"	"				
	95	"	"				
	96	"	"				
	97	"	"				
	98	"	"				
	99	"	"				
	100	"	"				

Liste Mått & Regge

All Anckars

<i>Segl Fördes</i>	<i>TRF</i>	<i>lowus</i>	<i>Wind</i>	<i>Söndag den 7^{de} Februarij 1779.</i>
	1.	-	Vest.	<i>Cjerner Bläst och bylik Luft.</i>
	2.	-		
<i>Hömmen Lätte</i>	3.	-		
<i>O. F. 1. Fz.</i>	4.	-		
<i>Tralla 3 Rör i bådan</i>	5.	-	<i>Vari obett</i>	
<i>M. S. 2. Rör i bådan</i>	6.	-		<i>1. Steds Byacktig Spök. och Ofädig väderlek, Jöland smält regn</i>
	7.	-		
<i>Hömmen Lätte</i>	8.	-		<i>Samma Väderlek Samt visande Sp.</i>
<i>O. N. O. 4 Fz.</i>	9.	-		<i>Hårda Skningar med Gusk luft och regn</i>
	10.	-		
	11.	-		<i>Duffon. Något kallnad och till Slut af Vackten mindre byacktig.</i>
<i>D. N. O. 5 Fz.</i>	12.	-		
	1.	-		
	2.	-		
	3.	-		<i>Tinnare Lind samt Mån turist Väder.</i>
<i>Dito 4 Fz.</i>	4.	-		
	5.	-		
	6.	-		
<i>Dito 2 Fz.</i>	7.	-		<i>Början af Vackten. Hög bläst Sedan minskad</i>
	8.	-		
	9.	-		
	10.	-		<i>Kapit Predikan</i>
	11.	-		
<i>Litt Vakt</i>	12.	-		<i>Frisk Lind och halfklar Himmell.</i>
	<i>Liste</i>		<i>Nitt 2 Logg.</i>	

Under facatorn.

79.	Logg för da	TKF	lours	Wind	Måndag den 8 ^{de} Februarij 1779
		1	✓	✓	Västlig Uppstigande fästa moten uten Vest kanten med Sjöbläst Och resande Sjö
		2	✓	✓	
		3	✓	✓	
		4	✓	✓	
		5	✓	✓	
		6	✓	✓	Örs vind och Väderlek.
		7	✓	✓	
	Trimmen Satt.	8	✓	✓	Dito
	05. 4. 5. 6.	9	✓	✓	
		10	✓	✓	Variabel
		11	✓	✓	h. a. 2. Strick
	N. O. N. 2. 3. 4.	12	✓	✓	Något minskad Couling och Jördelad luft
		1	✓	✓	
		2	✓	✓	
		3	✓	✓	
	N. O. S. O. 4. 5. 6.	4	✓	✓	Sattnad luft och Vacker vidder samt minskad Sjö.
		5	✓	✓	
		6	✓	✓	
		7	✓	✓	
	Satt Satt	8	✓	✓	V. S. N. Dito.
		9	✓	✓	
		10	✓	✓	
		11	✓	✓	
	N. N. O. 2. 3.	12	✓	✓	Öter byadlig och Skandom Smält regn. Emellan at Schlokens Väder.
					Dito
					Skilje Sjö

Till Anckars

Logg förda	TRF	Lours	Vind	Tisdag den 9 ^{de} Februarij 1779.
	1. 2 -		Vest.	Orolig kändelök med hårda byar och smält isen. Sanden har uppgångande mot den Vest-kanten
	2. 2 -			
Strömmen Satt	3. 2 -			
N. N. O. 2 f.	4. 2 -			
	5. 1 -			
	6. 2 -			Dito.
	7. 2 -			Skinn på Cölning Sand nå godt Lätt nad luft.
Dito 3 f.	8. 2 -			
	9. 2 -		Variabel i. a. 2 f.	
	10. 2 -			
	11. 2 -			Styf Tidagande bläst med klar luft.
O. N. O. 6 f.	12. 2 -			
	1. 2 -			
	2. 2 -			
N. N. O. 2 f.	3. 2 -		V. N. V.	Men Cölning Sackert väder
	4. 2 -			
	5. 2 -			
	6. 2 -		V. N. V.	
N. N. V. 2 f.	7. 2 -		Variabel	
	8. 2 -		1. Streck. Solklara väder och Malt Cölning	
	9. " "			
	10. " "			Vindade in på 1/2 Dag.
	11. " "			
Skit Vatn, 12. " "				Sten vind och Solklart väder
Dist		Noll på Loggen		

Under Cracaton

Tid	Vind	Kl.	Temper.	Vind	Onsdag, Den 10 ^{de} Februarij 1789.
Land 1/2		1. 4 4		N. N. O.	Skundom friska byar med molnen och miltare än Skickat väder.
		2. 4 4		Variabel	Holländska Skeppen giriga närmare under Cracaton och Andon.
Himmelen Lätt		3. 4 4		N. N. O.	de.
O. N. O. 1/2		4. 11 4			
		5. 4 4			
N. O. S. O. 1/2		6. 4 4		Variabel	
		7. 11 7		N. N. O.	Gjenn blåst med upprefra moln för Nord Vind hvilka sedan fä-
S. O. N. O. 1/2		8. 4 4			skade. Något skjenn klart med bläckning i Nord kanten
		9. 4 4			
		10. 1 4		Vest	
		11. 1 4		N. N. O.	
N. O. S. O. 1/2		12. 4 4			Ganska liten vind samt Svarta uppstigande moln i Vest kanten.
		1. 2 7			
		2. 2 7			
		3. 2 7			
S. O. 1/2		4. 2 7			Byar med någods regn och luumad luft samt Skarpa bläck-
		5. 1 4			ningar i Nord kanten med Saktet af vind.
		6. 1 4			
N. N. O. 1/2		7. 4 4			
		8. 1 4			Muten Himmell och bylek luft.
		9. 1 4		Variabel	
		10. 1 4		S. N. O.	
N. N. O. 1/2		11. 1 4			
		12. 1 4			
Liste					Mildt Regn

Till Anckars

Segelförda	T	R	F	Lowes	Vind	Thorsdag den 11 ^{de} February 1779
	1.				West.	Sjögott fördelat luft samt mingskad Couling
	2.					
Skimmen lättes O.S.N. 2 Fz	3.					
	4.					
D: 1 Fz	5.					
	6.					
	7.					
D: 5 Fz	8.					Mer och mer in dro vind med smatt regn och söder Blistringar uti Nord.
	9.					
	10.					
	11.					
D: 5 Fz	12.					Dist med några Sydliga Skinner i synen
	1.					
	2.					
O.S.N. 2 Fz	3.				N	Smatt Couling med Skyerklar Himmel
	4.					& Skyade upp för Kong och vindade in på 1/2 lag.
	5.					
	6.				Variabell	Holländska Skypen Gingo till Segels.
	7.					
O.S.N. 1 Fz	8.				V.S.S.	
	9.					
	10.				SW	
	11.					Holländska Skypen Anbrade under Couling
D: 5 Fz	12.					Variabell vind med stark Södl. Värma
Dist						Mil & Logg.

Under kvartoren

Tid	Segel förda	TKF	kurs	Vind	Fredag Den 12 ^{de} Februarij 1779
		1.			P.V.S. Liten vind och fackert varmt väder Sand & snö i fj.
		2.			Variabelt
		3.			1. & 2. Segel skipp under Java Landet som var Ingående.
	Inkommen Lätt O. 10. 3 fj.	4.			Bred.
		5.			
	N.O. 5 fj.	6.			
		7.			Feld och snö i NV. kanten och blåstring i Nord & Syd.
	D: 1. knop.	8.			
		9.			
		10.			
		11.		Vest.	
		12.		8.	Ökad Couling mot nordvädd Himnell.
	N.O. 6 fj.	1.			
		2.			
		3.			
		4.		P.V.S.	Första delen af Nackten Liten vind sedan stilt med Mån ljust och Sjöen klart väder.
	Lilla Vatten	5.			
		6.			
		7.			Stilt Hela Nackten stilt med klar luft.
	P.V.S. 2 fj.	8.			Variabelt Salt upp alla tre Ören häerna.
		9.			af. 9. 2. Sjöbadet ankar och gick till Segels med en jern Ören
		10.			N.N.V. Segelving och vackert väder. Holländska Skuppen lyfte
	Alla Refven	11.			P.V.S. 3 1/2 och gingo äfven ut i Sällskap med oss.
	afur N: Segel	12.			Nord. Li. 7. Seglare från toppen komma ut från Nord Ören
		1.			af. 12. Hade kvartalen i N.N.V. och Selebos i Nord samt
		2.			Liten af Örens Ören i P.V.S. afmattad Couling och
		3.			Karnt Väder
		4.			Mill Engge

Under Segels Emellan

Segel Gård	T	K	F	kurs	Wind	Lördag den 13 ^{de} Februarij 1779
	1.	"	"	Syd.	Variabel	Lite och fjan derligt samt stark Solskotta
	2.	"	"			Satte ut Stoup och Sotte at Boxera emedan Skuggatij var
	3.	"	"			Syros. Sotte stul af Sackten utan Coulning. Fardtygen kom tillbak
Skypade Foller	4.	"	"	O S S.	Syd.	Sk. hadde Cracator i N N/2 och Sebes i N/2 O.
Vende.	5.	"	"	Syd	Off	Sk. Fenland gjorde igenkänningens signal x hysade Sk.
	6.	"	"	S S O.	O N O.	da det var N O. fjan of 2. a 3. Segs. och var i Sall skap med it
	7.	"	"			Sk. Sk. hadde Cracator i N N/2 och Sebes i N/2. Sotte in i S. halorpen
	8.	"	"	S S S.	N N O.	Sk. hadde Cracator i N N/2 N. Eten femm und och fjan klat
Sk. Drif. Den O. S. H. G.	9.	"	"			
Seg om Sbord.	10.	"	"		Variabel	
Med de Seglen	11.	"	"	Syd.	O N O.	
	12.	"	"			Från derlig vind och mellan at spitt med hysfull Sk.
	1.	"	"			Sk. hadde Cracator i N N/2 Off
	2.	"	"		Variabel	
Satt till O. N. L. S. F.	3.	"	"	V. S. F. 2. a 3. f.		
om S. S. samt Drif.	4.	"	"			Eten Coulning. Sackten v. der.
om Sbord.	5.	2.	2.	V S S.		Sk. hadde Cracator i N N O/2 O.
	6.	2.	-	V S N.	N S O.	
Med drif de Segl.	7.	3.	5.			Sk. hadde Sken af Prins England i S O/2 O. och Cracator
In. H. S. m. Segl.	8.	5.	4.	V N S.	N N O.	Sk. N/2 N. f. ink. kiltagande Coulning med klar Himmel och
	9.	5.	6.			Sk. Sk. hadde Cracator i N N/2 N. Eten femm und och fjan klat
Ut. H. S. m. S. H. G.	10.	5.	-	V 1/2 N.	Variabel	
S. O. S. S. f. om.	11.	3.	4.	Vest.	3 a 4 f.	Sk. hadde Cracator i N N/2 N. Eten femm und och fjan klat
S. S. S. om Sbord.	12.	1.	1.	V S S.		Sk. hadde Cracator i S O/2 O. Prins Om i S O/2 O. Cracator
						O. S. och Skysen Om uti N/2 S.
						Uftagande vind och Satt till Sall med Sall med klar

Liste
Skipsloggen

Under Segels Emellan

Segelörda	TRF	Winds	Vind	Måndag den 15 ^{de} Februarij
	1. 5. 3.	S.W.	N.W.	Tillagande blåst med hårda skeningar samt moln i ödd himmel.
Med 2. Segel	2. 6. 4.	S.W.	N.W.	Segel med Mantel & sakel åkist och för land bänd ut på ligger och sk utit ned på skad af segel anckard
Fast båda 2. Segel	3. 7. 2.			Indas ned Emellan däck Under skening
	4. 6. 1.			Skoppet. Finland utur sigte åkist ut
3. Segel	5. 7. -		N.W.	Minskad skening klar luft
	6. 6. 2.		N.W.	
Fast 2. Segel	7. 6. -			Mer och mindre vind med molnen
	8. 5. 2.			
	9. 5. 1.			Variabla
	10. 5. 1.			
	11. 5. 3.			1. Streck.
	12. 5. 4.			
	1. 5. 3.			Då
	2. 5. 6.			
	3. 6. 3.			
	4. 5. 6.			
Höfda 0. 2. 4. 5.	5. 5. 5.			Vacker skening under skening friska skening
Fast 2. Segel	6. 6. 1.			
3. Segel	7. 6. 1.			Temn skening hög stämp. Sjö
	8. 6. -			
	9. 5. 6.			Satt an S. S. Nord om Nord som hadde råkt
	10. 6. 4.			
Fast 2. Segel	11. 6. 6.			Fisk vind med hög stämp. Sjö som förordade Svåra skeningar
	12. 6. 5.			

Liste 115. Nils J. Logge

Hovs. ~ Syd 28: 40. Vest.
 Distans. ~ 115 Eng. mill
 1 of Latit. ~ 2: 7. Syd.
 Depart. ~ 1: 9. Vest.
 Räkned. lat. 9: 13: 7 Syd.
 Oberun. d. 9: 16 Syd.
 1 of Long. 1: 10. Vest.
 Long. ifrån Paris. 100: 8. Ost.
 1. ifrån Java Head. 2: 12. Vest.
 Merid. distans från d. 2: 10. Vest.
 Kompassens Variation. 1/2 Streck N.W.
 Sjökastning. 1/2 Streck.

Java Head och Cape de Bonne Esperance

Segforda	TRF	kurs	Wind	Tisdag den 16 ^{de} Februarij 1779
Till N. Seg	1	6. 2.	N. N. E.	Behagelig väderlek och fisk Catchning samt hög Vest dyning som hinna de föregående
Ned Ö. S. Seg	2.	6. 5.		
Till N. Seg		6. 5.		
Ned S. Seg	4	6. 3.		
Till N. Seg	5	6. 5.		
Ned S. Seg	6	6. 6.		
Till N. Seg	7	6. 1.		Stadig vind med mörka luffstygande moln och Variabel Vest kanten
	8	5. 2.		2. 3. 3. 3. Ditto
Till Ö. S. Seg	9	4. 3.		
Ned S. Seg	10	4. 4.		
Till N. Seg	11	5. 6.		Variabel
	12	3. 1.		5. 6. Stadig vind med lätta regn byar och emellanåt Nord. Skyklart.
	1	3. -		
	2	2. -		
	3	1. 5.		
	4	2. -		
Till Ö. S. Seg	5	3. 1.		Stadig både vind och Catchning med mycket regn
Ned S. Seg	6	2. 6.		
	7	2. 2.		
	8	2. -		
Till N. Seg	9	2. 3.		Stadig vind lachert väder
Ned S. Seg	10	2. 2.		Nord.
	11	2. 1.		N. N. O.
	12	2. 2.		Ditto

Liste 95. Müllers Logge

Course — 99 1/2 N.
 Distance — 95 Eng. mile
 Lat. of lat. — 10° 26' Syd.
 Separation — 00° 21' West.
 Lat. Latit. — 10° 22' Syd.
 Observe. d. — 10° 19' Syd.
 Lat. of Long. — 00° 22' West.
 Long. Span Paris — 99° 26' Ost.
 Di. Span Java Head — 22° 54' West.
 Meridian. dist. Span d. — 22° 51'
 Compassers Variation is North N. W.
 Giftet Sjökartning 1/2 Streck

Under Segels Emellan

Segel förda	TKF	Cours	Wind	Onsdag den 17 ^{de} Februarij 17 ⁸⁸
	1. 2. 1.	N 3/4 S	NNO	En matt lufning Na chert Sol klart väder
	2. 2. 0.			
	3. 2. 2.			
	4. 2. -			
	5. 2. -			
	6. 1. 6.			
	7. 1. 5.			Dito med lätt & öfverdrifvande moln
	8. 1. 3.			
	9. 1. 4.			
Just Ark: Segel	10. 2. -			Variab. - O N O. Stränderlig vind och Sitt Stundom öfverdrif regn
	11. 2. 1.			
	12. 1. 2.			Variabel 2. 2. 2. strick
	1. 1. 2.			
	2. 1. 1.			Dito N O S O. Lag en Seglare ackter ut om Åfrod.
	3. 2. -			
	4. 2. 2.			Manatjon, P. Ampf. 1. 15. NNO
Till Borg. h. 2. Och Sj. h. 11. 4. Som 1788	5. 2. 1.			
	6. 2. 3.			Liden Jemna vind och klart väder
	7. 2. 2.			
	8. 2. 2.			
	9. 2. 2.			
	10. 2. 2.			
	11. 2. 5.			
	12. 2. 2.			Dito

Dist. 10 Nou P. Logg.

Cours. ~ 2 1/2 N.
 Distance. ~ 59 Engmil
 Tid af Lukt. ~ 2 00: 2 3: 2.
 Departur. ~ 00: 2 2: 1/2
 Räkna latit. ~ 11: 3 2: 1/2
 Observer. d. ~ 11: 40 1/2
 Tid af Longt. ~ 00: 2 2: 1/2
 Longt. från Paris ~ 29: 0 3: 0
 d. från Java Head. ~ 5: 17 1/2
 Merid. d. från d. ~ 3: 1 1/2
 Kompassens Variation's Strick NW
 Jöskartning's Strick

Jawa Head och Cape de Bonne Esperance

17
vänder

Sjögård TRF Cours Winda. Onsdag den 18^{de} Februari 1779

	TRF	Cours	Winda	
	1. 2. 2		SW. S.	St. Nord-Courning och Angenamt Väder.
	2. 2. 6.			
	3. 2. 3			
	4. 2. 1		OSO.	
Nord och Sö	5. 2. 3.		Variabel	
	6. 2. 5.		SW. S.	Lagen Tropicque Fogel samt några andra Foglar
	7. 2. 3.			
	8. 2. 1.			Dito
	9. 2. 1.			
	10. 1. 5.			
Nord S Segeln	11. 1. 3.			
	12. 1. 4.		OSO.	Liden förändring vind med Synklar Himmel
	1. 1. 3.			
	2. 1. 3.			
	3. 1. 2.			
	4. 1. 2.			Dito
Sou for. 11. 2. 5. 2. 1. 3. 2. 1. 2. 1. 3. 2. 1. 2. 1. 3. 2. 1.	5. 1. 3.			Lagen Foglar döktes ut om Bagbord.
	6. 2. 1.			
Variat. 5. 3. 8.	7. 3. 8.		OSO.	
2. 16. 1. 5. 6. 8. 8.	8. 5. 6.		Stilig	Nagoda Skad Courning behagligt väder
	9. 3. 1.			
	10. 2. 5.			
	11. 2. 1.			
	12. 2. 1.			Varmt och Säckert väder men skad Courning

List 33. 1779.

Högna. — 29 1/2
 Distance. — 57 Eng mil
 H of lat. — 00° 45' Syd.
 Departure — 00° 27' Vest.
 Räkna latet. 12° 25' Syd.
 Observer. d. 12° 24'
 H of Longt. 00° 28' Vest.
 Long. från Java Head 98° 44' Ost.
 d. från Java Head 3° 05' Vest.
 Merid. dist. från d. 3° 11'
 Compassens Variation på Stock. 8 1/2

Under Segels Emellan

Segelförda	TKF	Lours	Vind	Fredag den 10 ^{de} Februarij 1779
	1. 1. 9.	9 1/2	ONO	Eten Slapp vind med stark Söthölla
	2. 1. 1.			
	3. 1. 1.		Variabel	
	4. 1. 2.		2. a 3. stark	
	5. 1. 2.			
	6. 1. 1.			
Med Br. & Seg.	7. 4. 6.			Med still och uppstigande vinden ur Syd vänt
	8. 6. 6.			
Med 4 Seg. Driff.	9. 2. 2.			Sö ^{öst} Tillagande Coutring med uppdrifna vinden ur Syd vänt Skärningar från NW & NO
Fart 1 Br. & 2 Seg.	10. 2. 5.			
1 Br. Seg.	11. 2. 4.			
Fart 1 Br. & 1 Seg.	12. 4. 2.			
Vind 2 Br. & 2 Seg.	1. 5. 3.			Bygglig luft med tjocka öfverdrifande vinden ur Sö ^{öst} sata Skärningar Sö ^{öst} Syd vänt
Seg. fast till Seg.	2. 5. 4.			
	3. 4. 5.			
	4. 4. 3.			
Med 2 Br. & 2 Seg.	5. 4. 4.			Ansatte till Sö ^{öst} vänt Variation till Amys. 2 ^o 27 ^o NW Lapsad väder och Jern Br. Seg. Coutring
Seg. Och till Br. Seg.	6. 4. 6.			
	7. 5. 1.			
	8. 5. 4.			
	9. 5. 2.			
	10. 5. 3.			
	11. 5. 1.			
	12. 4. 6.			Dito.

Liste öfver Mill & Dagg

Couru. - Syd. 33^o Vest.
 Distans. - 8 1/2 Eng. mil
 x of latit. - 1^o 8' Syd.
 Departure. - 00^o 45' Vest.
 Räkнад latit. - 13^o 32' 9" Syd.
 Öfvervead lat. - 13^o 30'
 I höfdom. - 00^o 46' Vest.
 Öfver från Paris. - 97^o 49' Öst.
 ö. från Java Head. - 1^o 31' 7" Vest.
 Merid: dist från d^o. - 1^o 26'
 Compasens Variation på Streck NW
 List för det vidsta halva dygnets på Streck öfver

Tanna Head och Cap de Bone Esperance.

1779
B. hant.
Sjöd.
in Sam.
179

Sjögördar.	Vind	Winds	Winds
1. 5.	SW	SW	SW
2. 5. 3.			
3. 5. 2.			
4. 5. -			
5. 4. 6.			
6. 5. 1.			
7. 5. 2.			
8. 5. 2.			
9. 5. 2.			
10. 4. 6.			
11. 4. 5.			
12. 4. 6.			
1. 4. 5.			
Fast Br. k. Sjög. 2. 4. 4.			
Sjögade f. S. Sjög. 3. 4. 2.			
4. 4. 1.			
5. 4. 1.			
Varial. f. Ampt. 6. 4. 6.	SW		
2. 4. 6. 2. 16. 17. 3.			
7. 4. 6.			
8. 5. -			
9. 5. 2.			
Tu. Br. k. Sjög. 10. 5. 3.			
11. 5. 2.			
12. 5. 3.			

Lördag den 20^{de} Februarij 1779.
 Vacker väder och varm bläst.
 Dito vind och väderlek med tyngfull himmel
 Skerdrisbaner med ena moln och hög ordentlig
 Sjö som förord sakade Stampning
 I en vacker Sassa vind och klar luft.
 Gode sent om ettan däck.
 SW. S. Sadelns folket varit lyfboisatte ad lägga Sjösingar
 Dito väderlek.

Dist. 119 Mil & 2000

Obsvar. Syd 36. Vest.
 Distans - 119 Eng mil
 x of lat. - 1. 36. Syd.
 Departure - 1. 10. Vest.
 Räknaid Latit. 15. 06. Syd.
 Observerad. d. - 15. 05. Syd.
 x of long. 1. 12. Vest.
 Long. från Paris 96. 47. Ost.
 Distans från Head. 5. 23. Vest.
 Merid. dist. från d. 5. 36. Vest.
 Compasens Variationen 1/2 Struck SW.

Sjöd den följda Louren Gifer's 1/2 Struck's upskrift

Under Segels Emellan

Segelfärda	T	K	F	Cours	Wind	Öfver
Sin O: & W: k Segel om Ringbord.	1.	6.	-	213.4.	SW	Frisk & Segelind Vacker klar & der.
	2.	5.	6.			
	3.	5.	1.			
	4.	5.	6.			
	5.	5.	4.			
	6.	5.	-			
	7.	4.	4.			
	8.	4.	6.			
	9.	4.	6.			
	10.	5.	-			
	11.	4.	6.			
	12.	4.	5.			
	1.	1.	1.			
	2.	1.	2.			
	3.	1.	-			
	4.	1.	1.			
1412 af 8. m Segel	5.	3.	2.			
Öst k Segel	6.	3.	4.			
	7.	4.	2.			
	8.	5.	4.			
	9.	4.	4.			
	10.	4.	1.			
	11.	4.	-			
	12.	4.	2.			

Sanabell
1. a 7. frack Lido.

Klar och Hörsfull Himmel Sand fem Coroner

Nagot afmattad Sölning Vacker i öder

Variation. B. Ampel 2: 27.9 N 2: 30.0

Öst Södan de Sölning med all klar Himmel

Hafvit Predikan

Fem Sölning och Behageligt vinder.

List = 11A. Mid. Segel.

- Geomet. - 213.4.4.
- Distanco. 11.2 Enzymie
- 2 of Latet. 1 of Latet 0: 59. Sept
- Departurer. 1: 28. Vest.
- Räknaad Latet. 16: 4. 2. Syd.
- Öfvervad. d. 15: 56. Syd.
- 2 of Long. 1: 41. Stat.
- Long. ifrom Paris 98: 50. Ost.
- 2. ifrom Java Head 7: 22. Vest.
- Merid. dist. ifran d. 7: 12.
- Compassens Variation. Distad med Sölning
- Segel / a Breck för Vestlig Sölning

an, *Lava Head och Lap de Bone Esperance*

Segel förda	TKF	Wind	Måndag den 9 ^{da} Februari 1779
1.	40	SW. 20'	Gjenn Coulring klar luft och Sydlig dyring.
2.	44	Variabel	
3.	4-	h. 2 Struck.	
4.	33		
5.	42.		
6.	41.		
7.	42.		
8.	42.		Lika gjenn med. Lyngfull Himmel och. Man liest
9.	32.		
10.	34.		
11.	46.		
12.	44		Dito med mörka Öfverrisande moln
1.	40.	Variabel	
2.	41	h. 2 Struck.	
3.	43.		
4.	42.		Dito
5.	33.		
6.	3-		
7.	32.	0. 80.	Lika Gjenn Coulring med molnströdd Himmel
8.	34.		
9.	42.		
10.	46.		Auctionerade af den Jernmännene Sven Hellerbergs och Peder Nelligrens efterlemnade Livatidskap
11.	5-		
12.	45.		Men och mindre blåt auklas Himmel

Liste 100 Miljø Logge

Claris	9 ^h 1'
Distance	100 Eng miler
1 of Latit	1 ^o 06' Syd.
Departur	1 ^o 20' Vest.
Raknad Lat.	16 ^o 56' Syd
Officerer de	16 ^o 57' Syd
1 of Long.	1 ^o 24' Vest
Long. ifrån Paris	9 ^o 32' Ost.
Distans Lava Head.	6 ^o 46' Vest
Merid. dist. ifrån d.	8 ^o 32' Vest
Compassen Variation på Struck 1779	

Under Segels Emellan

Segel förda	T	K	F	Course	Vind	Tisdag den 23 ^{de} Februarij 1779
	1	3	6	W ³ S ² E	Ostlig	Afmatlas Centring, Solhvarmd väder
	2	3	-			Auditionerade, afledne Anders Timmerman,
	3	2	1			Anders Skarbergs, Quaratenskap
	4	1	0			
	5	1	0			
	6	1	3			
	7	1	1			Most stillt och klart, Men ljust väder.
	8	1	5			
	9	1	2		Variabel	
	10	1	2		N ² W ² E	
Med segel	driff	1	-			Stillt och förändrig med Sjeunklar Himmell.
	12	1	6			
	1	4	5			
	2	4	4			
	3	6	6			Dito
	4	1	7			
	5	1	2		Nordlig	
	6	2	2		Förändrig	Skipsade S ² W ² Segel
	7	2	5		2. a 3. speck.	Liten ofastlig vind, och en olustradd Himmell
	8	2	6			
Till de Segom	10	2	4			Segelmakaren upparorad, på det vindaan Segel
	10	3	-			Segel
	11	3	2			
	12	3	1		NNW	Dito Väderlek.

Dist^a AA Mil & Logg

Course - *W³ S² E*
 Distance - *22 Eng mil*
 Latet - *00° 42' Syd.*
 Departur - *00° 33' Vest.*
 Räkna latet - *17° 27' 9" Syd*
 Observer. d. - *17° 31'*
 Long. från Paris - *00° 24' Vest.*
 Long. från Paris - *92° 58' Ost.*
 D. från Java Head. - *9° - 22' Vest.*
 Men d. dist. från dito - *9° - 6' Vest.*
 Compasens Variation för S² W² af sig i 1/2 Stöcke

Java Head och Cape de Bonne Esperance

Logg för da	T	K	F	Course	Vind	Onsdag	den 2 ^{da} Februarij 1779.
	1	1		NW	NW	Br. Seg. (Sailing) och uckel vid en med motvatt	
	2	1	1		"	Horizonth	
Med. Wind. Logg	3	1	2		NW	NW	
	4	1					
D. O. L. Logg	5	3	2		NW		
Fast. Br. Logg	6	3	1				
	7	3	5				
	8	3	4				
	9	3	4				
In. L. L. i alla om. Logg	10	3	6				
	11	4					
	12	1	2		Variabel	Städig vind & Rindom byacklig med smält regn samt	
	1	4	4		"	Städig dyrning	
Fast. Br. Logg	2	4	2		NW		
In. L. L. i alla om. Logg	3	3	2				
In. L. L. i alla om. Logg	4	2	2				
In. L. L. i alla om. Logg	5	2	1				
Fast. Br. Logg	6	1	6	NW			
	7	1	5		NW		
	8	1					
In. L. L. i alla om. Logg	9	2		NW	Städig	Såda regn. byar samt	
In. L. L. i alla om. Logg	10	2		NW	Städig	väder galler i Horizonth	
In. L. L. i alla om. Logg	11	3		NW	Städig	Ansatta för Kong. Seg.	
	12	3					

Prisvarde mot för Ställig vind och gjenn Sailing

Variabel Städig vind & Rindom byacklig med smält regn samt Ställig dyrning

Sjök luft med regn och gjenn blåst samt matte Blinringar från det vil. Syd.

Sjök Städig väderlek med tala regn. byar samt väder galler i Horizonth

Uppklarnas luft och gjenn Sailing samt St. dyrning

Dist. 77. Nils Logg

- Course - Syd. 44° Vest.
- Distance - 76 Eng. mill
- Inf. Latit - 00° 45. Syd.
- Departure - 00° 59. Vest.
- Act. Latit - 18° 26. Syd.
- Observer. - 16° 27. Syd.
- Inf. Long. - 00° 56. Vest.
- Long. från Paris - 922 02. Ost.
- Inf. från Java Head. - 10° 18. Vest.
- Wind. dist. från D. - 10° 01. Vest.

Dist. för den första Course'n & också af dist. och för Bj. de vinds Course'n & af dist. af den första

Under Segels Emellan

Segel förda	T	R	F	Winds	Wind	Thorsdag den 25 ^{te} Februarij 1777
	1	2	5	SW/2	NW/2	Siden vind och Solklard vid de Land hög. Som för orsakade Svår Stampning
Fäst Sv Segel	2	2	1			
	3	1	6	SW/2		
	4	1	3			
Die Sv Segel	5	1	3			
	6	1	3			
Fäst Sv Segel	7	1	-			
Gizade Sv Segel	8	-	4	SW	SW	Mest Still med mörka uppstigande moln
	9	-	5	SW	SW	
Sv m Segel	10	-	3		Variable	
Gizade Sv Segel	11	-	-		Still	
	12	-	-		Still	Bingen af Packets liden vind Sedan Skilnad regn
in 2 ^{de} Af f.m. Sv Segel	1	1	2	Vest	NO	Ch jockligt
Om Sv Segel	2	1	6		NO	
Sv Sv Segel	3	2	2		St	
	4	3	-			Cher Couning och uppklämd luft i off kanten
Die Sv Segel	5	3	1	SW		
	6	4	-	SW		
	7	5	-			
in 2 ^{de} Af f.m. Sv Segel	8	5	3			Frisk bläst med molnfull Skimmel och hög segel
	9	5	4			Jö
	10	6	-			Bend in dubbla healar & skot af Seckel
	11	6	3	SW		Tog ned Bram till Land Ditto Skaner
	12	6	4			Gjenn bläst med regn byar Land Orlogsför

Dist^a Ace Nil Segel

Clonus - Syd 63^o Vest
 Espana - 61^o Engman
 Skoglot - 00^o 28^o Syd
 Departure - 00^o 54^o Vest
 Riknad lat. 18^o 55^o Syd
 Observeru. 2^o 18^o 52^o Syd
 Längd 00^o 57^o Vest
 Long. från Paris 91^o 05^o Ost
 Long. från Java Head 11^o 15^o Vest
 Merid. dist. från L^o 10^o 53^o
 Compassen Variation 1/2^o Suck NW/2
 Första hagva dygnöt gifet 2^o Stricks Apsist

Tanna Head och Sjö på Bone Esperance.

Segel förda	TUR	F	hours	Wind	Freitag den 26 ^{te} Februarij 1779.
Reparade 11. 1. 1. 1.	6.	5	V S S.	O SO	Sjö blå och färika byadligt med regn
och Satt vid	2.	7.			Variabelt ansatte Åre Sjö.
	3.	7.			La Sjö
	4.	7.			
Hast 1/2 Sjö	5.	7.			Satta Sollen in på Svartat.
Sjö med 1/2 Sjö	6.	7.			Hård bläst i Söderom Rinn byar med regn och blå
	7.	7.			Örändelig Sjö
In 3/4 Sjö	8.	7.			Sjön hård bläst och byadligt med regn
	9.	7.			Hörlade in Canonerna och Svarade dem
	10.	8.			
	11.	7.			
	12.	7.			Samma Väderlek.
	1.	7.			
	2.	8.			
	3.	7.			Satt ned Sjö och mindre byar
	4.	7.			
	5.	7.			
	6.	7.			
	7.	7.			
	8.	7.			Fiska Åren byar Emellan at minskad bläst.
	9.	7.			
	10.	7.			
Ned und. 1. Sjö	11.	7.			
	12.	7.			Sjö med hårda Sjöast under byarne.

List 179. Midt Sjö

Hours. — V S S.
 Distance — 179 Eng. mil.
 Top Lat. — 00^o 25' S. J. d.
 Departure — 2^o 55' West.
 Räknaad Lat. — 19^o 27' Syd.
 Observer. d. — Ingen
 Top Long. — 15^o 5' West.
 Long. från Paris — 88^o 00' Öst.
 J. från Java Head. — 11^o 20' West.
 Merid. dist. från de — 19^o 50'
 Compasens Variation — Östl. för Sjöastning

Under. Regels Emellan

Seg. förda	TRF	Scurs	Vind	Lördag den 27 ^{de} Februarij 1779
	1. 7. 2	W.S.P.	POE	Frick bläst och mulen Himmel
	2. 7. 3		"	
	3. 7. 1			
	4. 6. 6		POSO	
	5. 6. 5			
	6. 7. 1			Lite
	7. 7. -		Variabell	Mygods. Sommar vind med lika mulen Himmel
	8. 7. 1		2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	
Den 11. 12. 13. och 14. gånge till Sjöboden	9. 7. 2			
Stattersholm	10. 7. 1			
	11. 7. 2.			Åter bläst mulen åter för delad luft och Man bläst med mer och mer öst vind bläst.
	12. 7. 2.			
Gräde till Sjöboden	1. 7. 2.			
Med vind till Sjöboden	2. 7. 1.			Variabell
	3. 7. -			Öst vind med frisk luft och fin regn samt
	4. 6. 3			3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. Bläst ifrån Öst till N. O. E.
Den 15. till Sjöboden och ut till Sjöboden	5. 6. 2.			
Den 16. till Sjöboden och ut till Sjöboden	6. 6. 5			
	7. 7. 1.			
	8. 6. 2.			POSO. Till Slut af Skutten aft. larmad luft och frisk vind väderlek.
	9. 6. 3			
	10. 6. 1.			
	11. 6. 3			
	12. 6. 5.			Åter byucklig med regn samt frisk bläst och mulen Himmel

List^a 106 Nöjes Logg

- Grön. — Syd. 76. 1/2. Post.
- Distans — 166 Eng. mil
- 1 of Latit. — 00. 20. Syd.
- Reparatur 2. 21. Post.
- Räkna latit. 20. 07. 1/2. Syd.
- Observerad. d. 20. 07. 1/2. Syd.
- 1 of Long. — 2. 51. West.
- Long. från Paris. 85. 07. 1/2. Ost.
- D. från Sarsa Head. 17. 11. 1/2. West.
- Meridi. dist. från. d. 16. 21. 1/2. West.
- Compass Variation 3. 1/2. N.W.

Uran Janna Head och kap de Botre Esperance

Logg förida	T	R	F	Lowis	Wind	Skeddag den 28 ^{de} Februari 1777
18. Klockan 11. 1/2. 1/4	7.	2.		V. S.	NO. SO.	Hela Vackten frisk bläst. Vindens delen flippa. Byar med hädarna regn och tjock luft. Sigt näst goslunda Smil 1/2.
Och Satta till egen						Variabel
Byggnade 1/2. 1/4.	7.	5.				2. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.
Ned Drifvaran	3.	8.				
4. 1/2. 1/4. 1/2.	4.	8.				
5. 1/2. 1/4. 1/2.	5.	7.	6.			Har byacklig bläst med mycket regn och tjockt slussiken luft.
6. 1/2. 1/4. 1/2.	7.	1.				Dito
7. 1/2. 1/4. 1/2.	7.	6.	5.			
8. 1/2. 1/4. 1/2.	8.	7.	7.			
9. 1/2. 1/4. 1/2.	9.	6.	2.			
10. 1/2. 1/4. 1/2.	10.	5.	2.			
11. 1/2. 1/4. 1/2.	11.	5.	3.			Friska delen af Vackten gross regn. Sigt uppklarnas luft och Vackten vidare.
12. 1/2. 1/4. 1/2.	12.	5.	1.			
1. 1/2. 1/4. 1/2.	1.	4.	2.			
2. 1/2. 1/4. 1/2.	2.	5.	5.	V. S.	O. S. N.	
3. 1/2. 1/4. 1/2.	3.	6.	3.			Gunn bläst med Mantvind och Sjonklart väder.
4. 1/2. 1/4. 1/2.	4.	6.	5.			
5. 1/2. 1/4. 1/2.	5.	6.	4.	V. S.		Variabel
6. 1/2. 1/4. 1/2.	6.	6.	5.			2. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.
7. 1/2. 1/4. 1/2.	7.	6.	3.			Stadig vind och för del af luft.
8. 1/2. 1/4. 1/2.	8.	6.	5.			
9. 1/2. 1/4. 1/2.	9.	6.	6.			Hadde Communion och Predikan.
10. 1/2. 1/4. 1/2.	10.	6.	6.			
11. 1/2. 1/4. 1/2.	11.	7.	2.			
12. 1/2. 1/4. 1/2.	12.	7.	1.			Dito Väderlek.

Dist. 150 Mil. 1/2. 1/4.

- Florus. — Syd 72° Nöt.
- Distans. — 129 Eng. mil.
- Loft. lat. — 66° 22' Syd.
- Departuro. — 21. 22. Väst.
- Räkna. lat. — 20° 51.7 Syd.
- Observer. d. — 20° 49' Syd.
- Loft. long. — 2° 42' Väst.
- Long. ifrån Paris — 39° 27' Öst.
- Long. ifrån Janna Head. — 19° 22.5 Nöt.
- Merid. dist. ifrån d. — 19° 03' Nöt.
- Compassens Variation. — 4° N. N. Ö.

Under Segels Emellan

Seg för de	TRE	Coors	Vind	Nändag den 17 ^{de} Mars 1779.
Siu Dufbaren med Igen	1. 7. -	V 3 S.	OSD	Frisch dragande vind Sundom hårdt Skeningar. Samt obelnsfull Himmell.
	2. 7. 5		"	
	3. 8. 2.		OSO.	
	4. 8. -			
	5. 7. 5.		Variabel	
	6. 7. 5.		3. 4. spreck.	
	7. 8. -			
	8. 7. 6.			Dito med regn.
	9. 7. 6.			
	10. 7. 5.		SO.	
	11. 7. 1.			Frisch bläst med klarnad luft och Skanlust.
	12. 7. 2.			
1. 7. 2.				
2. 7. 1.				
3. 7. 2.				
4. 8. -			Mer och mindre vind med molnen dejs om allan Sjön. Klart.	
5. 7. 2.				
6. 7. 1.				
7. 7. 1.				
8. 7. 2.			Med regn byarne tjock luft mellan all Sötholmen der och jerns Coulberg.	
9. 7. 1.				
10. 6. 1.		Variabel	Skuit in Dubbla halsar och Skoter ackter.	
11. 6. 2.		3. 4. spreck		
12. 6. 1.			Variabel vind och molnen Himmell.	

Lut 178. Nöje Logge

Coors - W J S.
 Sö. Pans - 178 Eng mil
 Höj lätet - 00° 30' Öst.
 Depandura - 32° 52' Vest.
 Räkna lätet - 21° 24' Söd.
 Öfverwad. de - Ingen
 Höj Longg. - 42° 7' Vest.
 Longg. från Sjö. - 79° 20' Öst.
 ut ifrån Java Head - 24° 00' Vest.
 Merid. ut ifrån. de - 21° 57'.
 Conspicua Variation - Gittad för Sörlig Gyrning.

1779. Java Head och Sjö de Boten Esperance.

1779	Sjö	Förda	TKF	Lours	Vind	Sisdag	kon 2 ^{are}	Mars 1779
1			7. 6	G.S.S.	NO			Molnsätt Himmen och gånk bläst skindom öfver
			7. 2.					öfver de lätta regri bylar.
	Mid u. l. Sjö		7. -		NOSS			
			7. 1.					
			7. 3.					
			7. 1.					
	För u. l. Sjö		6. 6.					
			6. 3.					Minstnad Continering klarnad luft
			6. -					Variab.
	Ut 2: Af S.m.		6. 2.					3. a 3. str.
			6. 1.					Skar och en utit öfver vacker väder.
			6. 3.					
			6. 1.					
	Ut 2: Af S.m. S. öst		6. 2.					
			6. -					
			6. -					Jern Continering vacker Skatt.
	Ut 2: Af S. öst		6. 2.					Variab: S. Amp 5 ^o 18 ^o N 88 ^o
			6. 4.					4 ^o 28 ^o
			6. 2.					Vacker Sjöad väder med lätta öfverdrif mot
			6. 1.					
	Satt upp S. öst Räkning		6. 5.					
	Och till Seglen		7. 4.		NO			Skar in ett nytt Sjö Rop
			7. 3.					
			7. 2.					Lite i det och och S. öst Sjö

Dist^a 160 Mil S. öst

Lours - Syd 80° Vest.
 Distans - 160 Eng mil
 Höf latet - 00° 28' Syd.
 Depadure - 2° 37' Vest.
 Räknaad lat. - 21° 31' Syd.
 Observer. d. - 21° 26' Syd.
 Höf Long - 2° 48' Vest.
 Long ifran Paris - 76° 32' Öst.
 d. ifran Java Head - 25° 18' 9 Vest.
 Merid. dist. ifran. d. - 22° 32'
 Compasens Variation - 1° 22' N 88°
 Gifvit för affäring uti Byarne 1/2 Struck

Under Segels Emellan

Segel Gårda	TRF	hours	Wind	Onsdag den 3 ^{die} Mars 1779
	1. 7. 2.	70 S. S.	NO.	Temma ströfley Coulning behageligt väder.
	2. 7. 2.			
	3. 7. 3.			
	4. 7. 4.			
Med Drifvaren	5. 7. 5.		Variabel	
	6. 7. 5.		2. o. 3. streck	Stadig vind och Små regn byar.
	7. 7. -			
Ligade på Segel	8. 6. 3.			Dito.
Sitt på Segel	9. 7. -			
	10. 7. -			
	11. 7. 1.			
Med Drifvaren	12. 7. 2.			Lika ofstadig vind med Sjemtklar Him mel och månlust.
Ligade på Segel	1. 6. 2.		O. S. S.	
Beh till Sjön	2. 5. 5.		O. S.	
	3. 5. 6.			
	4. 5. 5.			Dito Samt Lätta byar med moder
Sitt Drifvaren	5. 5. 4.			
	6. 5. 2.		Variabel	
	7. 5. 5.		3. o. 4. streck.	
	8. 5. 6.			Stadig vind och Coulning bland melen, åker lättnad i luft.
Fast på Segel	9. 5. 6.			Spoladt och Gortt vent Emellan deok.
Med Drifvaren	10. 5. 2.			Segelmakaren blifvit klar med Dr. Seg. som var Små
Sitt Dito	11. 5. -			
Sitt till Dr. Segel	12. 5. 2.			Lika ofstadig vind med Gorka uppdrifvan de emellan ifrån SW. Samt Smått regn

Distans till S. Logge

Flower	—	Syd. 72° Vest.
Distans	—	15. 1/2 Eng. mil
∠ af Latit.	—	00° 42' Syd.
Depurt:	—	2° 28' Vest.
Åtknad Lat.	—	92° 27' S.
Observer. d.	—	22° 32' Syd.
∠ af Longg.	—	2° 40' Vest.
Longg. ifrån Paris	—	79° 52' Ost.
d. ifrån Java Head.	—	28° 28' Vest.
Merid. dist. ifrån d.	—	27° 02'
Compassens Variation	—	5° NW

Uan Java Head och Sap de Bone Esperance.

Logg	Förda	TKF	Cours	Vind	Skorsdag	den 1 ^{de} Mars 1779
Skiffna 17 ^{de} Logg	1.	5.	1.	Y.S.S.	Oft.	Afsgangas Gulning halfklen Himmel.
Skiffna 18 ^{de} Logg	2.	5.	1.		O.S.O.	
Skiffna 19 ^{de} Logg	3.	5.	1.			
Skiffna 20 ^{de} Logg	4.	4.	2.			
Skiffna 21 ^{de} Logg	5.	4.	6.		Variabel	
Skiffna 22 ^{de} Logg	6.	4.	1.		2. 2. 3. 3. 3.	
Skiffna 23 ^{de} Logg	7.	4.	2.			Stadig vind och mulen Himmel.
Skiffna 24 ^{de} Logg	8.	4.	5.			
Skiffna 25 ^{de} Logg	9.	4.	1.			
Skiffna 26 ^{de} Logg	10.	3.	4.			
Skiffna 27 ^{de} Logg	11.	4.	2.	N.W.	S.W.	Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 28 ^{de} Logg	12.	4.	6.	N.W.	S.W.	Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 29 ^{de} Logg	13.	1.	7.	Vest.	S.O.	Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 30 ^{de} Logg	14.	2.	6.	Y.S.S.	S.O.S.	Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 31 ^{de} Logg	15.	3.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 32 ^{de} Logg	16.	4.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 33 ^{de} Logg	17.	5.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 34 ^{de} Logg	18.	5.	3.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 35 ^{de} Logg	19.	6.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 36 ^{de} Logg	20.	7.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 37 ^{de} Logg	21.	8.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 38 ^{de} Logg	22.	9.	5.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 39 ^{de} Logg	23.	10.	6.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 40 ^{de} Logg	24.	11.	6.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel
Skiffna 41 ^{de} Logg	25.	12.	6.			Stora Vackten hållom av regn samt halfmulen Himmel

Distans 197 Mil. Loggje

- Clown — Syd. 76: Vest.
- Distans — 124 Eng. mil
- Skiff Latit. — 00: 30: Syd.
- Departure — 2: 01: Vest.
- Räknad Lat. — 23: 02: Syd.
- Observerad Lat. — 23: 09: Syd.
- Skiff Long. — 2: 11: Vest.
- Long. i Skiffen — 71: 21: Ost.
- d. i från Java Head. — 30: 39: Vest.
- Merid. d. i från d. — 20: 03: Vest.
- Compassens Variation — 6: 00: N.W.

Såsom Observationen ej var säker betröf jag den Räknade Latit.

Under Segels Emellan

Seg. för dag	T	K	F	Course	Wind	Freddag den 5 ^{tes} Mars 1779.
	1.	5.	1.	V. S. I.	S. O.	Liden förändrig vind och halfklar Himmel.
	2.	4.	4.			
Ned Dufparen	3.	4.	3.		S. S. O.	Lagen Tropicque Fogell.
	4.	4.	4.			
Ned L. Seglen	5.	6.	1.			
fr. 2 ^{de} diff. m. S. 2 ^{de} k. S. 2 ^{de} k. S.	6.	7.	-		S. y. d.	Sittagande Coulning med upparefte moln i S. S.
Sambt till S. i. S. m. 6.	7.	-				
fr. 2 ^{de} diff. i. S. m. 6.	8.	3.				Dito Sambt Bliet uti S. O.
	8.	6.	1.			
	9.	6.	4.			
	10.	6.	4.			
	11.	6.	5.			
	12.	6.	1.		S. S. O.	Tunn blåsi och Sjernklart väder
	1.	5.	-		Variable	
	2.	5.	3.		3. a. 4. stück.	
	3.	5.	6.		S. S. O.	
	4.	6.	-			Mer och mindre vind Med molnen dessemellan, Sjernklart.
ut 2 ^{de} diff. m. S. 6.	6.	1.			S. S. O.	Marisjon p. Ampt 9 ^{te} 26 ^{te} N. N. E.
ut 2 ^{de} diff. m. S. 6.	7.	-				
och till Seglen	7.	7.	1.			Vacker S. S. y. d. väder och frisk Coulning
	8.	7.	2.			
	9.	7.	2.			
	10.	7.	1.	V. S. I.	S. y. d.	Refvade Hylfware Bommen
Just 2 ^{de} Segl	11.	7.	4.			
	12.	7.	2.			Glädig vind med Molnen

Liste 150. Mill. P. 1779.

Course . . . Syd 72° Vest
 Distance . . . 120 Eng mil
 Latit . . . 00° 21' Syd.
 Departure . . . 2° 25' Vest.
 Räknað Latit . . . 29° 23' Syd.
 Observer. d. . . 29° 00' Syd.
 Long. . . 2° 27' Vest.
 Long. ifrån Paris . . . 69° 00' Ost.
 d. ifrån Javahead . . . 37° 16' Vest.
 Merid. diff. ifrån. d. . . 21° 27' Vest.
 Compass Variation . . . 1/2 Stuck N. N. E.
 G. för afdrift . . . 1/2 Stuck

Java Head och Kap de Bonne Esperance.

1779
dec.

Segel Fördag	T	V	F	Course	Skilda	Lördag den 6 ^{te} Mars 1779
1 ^{sta} Segel	7	-	-	V 12	Syd.	Sjäsadluft med mer och mindre bläst
	2	7	2			Variabel
	3	7	0			S. Sveck
2 ^{da} Segel	4	7	1			
	5	7	4			
	6	7	4			
	7	7	5			Friskad Couling, Suckert väder
	8	7	6			
3 ^{da} Segel	9	7	2			
	10	7	1			
	11	7	4			Frisk bläst, Rindom hårda Skimringar, Landklart
	12	7	3			Medelst väder.
	1	7	3			
4 ^{ta} Segel	2	7	3			
	3	7	3			Frisk bläst och Vackert väder
	4	7	3			
	5	7	1			
	6	7	7			
	7	6	6			Variabel
	8	6	2			S O ^t Affagande vind och klar luft
	9	6	5			
5 ^{ta} Segel	10	7	2			S O
	11	7	3			
	12	7	1			Frisk och frisk bläst med vackert väder.

List 173. Mindre Logg

Course - Syd. 78: Kort.
 Distance - 17: Enggmil
 Hof takti - 00: 36 Syd.
 Deparature - 2: 51: Kort.
 Hållnad takti: 2A: 20: Syd.
 Observerad. d: 2A: 19: Syd.
 Long. från Paris - 3: 7: Vest.
 Long. från Java Head - 6: 57: Ost.
 d: från Java Head - 26: 2: 3: Vest.
 Merid. af segel från d: 3A: 18: Vest.
 Compassens Variation 9: 30: NW. af segel / s. Sveck.

Under Segels Emellan

Segel förda	TKF	fours	Vind	Sinnag	den 7 ^{de} Mars 1779
Fäst Br Segel	1.	7.	3.	V. S. S. S. O.	Gjenn blåst och Schiltklart väder.
Lin. Br Segel	2.	7.	1.	S. S. O.	
Till Br Seglen	3.	7.	4.	S. S. O.	
Fäst Segen	4.	7.	2.		
	5.	7.	5.		
	6.	7.	5.	S. S. S.	I Tennare vind och Vacker Sjernklart väder.
Variat. Br Anker	7.	7.	2.		
11:12: N. V. C.	8.	7.	1.		
	9.	7.	2.		
	10.	7.	1.	S. S. O.	Sido.
	11.	7.	3.		
	12.	7.	2.		
	1.	7.	-		
	2.	6.	5.		
	3.	7.	1.	S. S. O.	Sido.
	4.	6.	5.		
Till Br Seglen	5.	7.	-		Variation Br Anker $\left. \begin{matrix} 14^{\circ} = 25^{\circ} \\ 14^{\circ} = 20^{\circ} \end{matrix} \right\} NW$
	6.	7.	1.		
Fäst Br Seglen	7.	7.	-		Vacker Passad väder och Smul Sjö
	8.	7.	-		
Till Br Segl	9.	7.	1.		Såg några Tropiqueföglar Hafst Predikan
	10.	7.	3.		
	11.	7.	5.		Vågast Ökaa Coutoring Vacker väder
Fäst Br Seglen	12.	7.	4.		

Distans till Milla Passage

- Störst. — V. S. S. S. O.
- Distans. — 174 Eng. mil
- h of lat. — 00° 42' Syd.
- Departur. — 2° 49' Vest.
- Räknad Sält. — 252 01' Syd.
- Observerad. S. — 252 21' 6"
- h of Long. — 3° 04' Vest.
- Long. från Paris. — 62° 52' Öst.
- h. från Java Head. — 39° 28' Vest.
- Merid. dist. från d. — 37. 07'
- Compass Variation. — 1 Struck NW
- af förest. — 1/2 Struck

uan Java Head och Cap de Bonne Esperance.

1779 Segel förda TKF Lours Vind Måndag den 6^{de} Mars 1779

Segel förda	TKF	Lours	Vind	Måndag den 6 ^{de} Mars 1779
Fru Br Seglen	1. 7. 5	1/2	SO	Frisk vind och Vacker väder.
	2. 8. -			
	3. 8. -			
Fru Br Seglen	4. 8. 1.			
	5. 7. 4			
	6. 7. 2.			
	7. 7. 1.		Variable	
	8. 7. -		1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	
	9. 6. 5.			
	10. 6. 3.			
	11. 6. 1.			
	12. 6. 2.			
Fru Br Seglen	1. 6. 4			Frisk vind Vacker Mån i vest väder.
	2. 7. -			
Fru Br Seglen	3. 7. -			
	4. 6. 7.			Lito Något öfver med motnen
Fru 11. 1. 2. om 1/2	6. 6. 2			
	6. 6. 2		Variable	
Fru Br Seglen	7. 7. 1		SO	
	8. 7. 3.			Frisk Brann Segels vind in strödd Himmel.
	9. 6. 2.			Skuiten å nytt SM ^o Dray seg och Besätt. Kong ^o Vanden.
	10. 7. -			
Fru Br Seglen	11. 7. 4			
Med 11. 1. 2. Seglen				
In 2. 1/2. 1/2. Seglen	7. 1.			Frå muren luft och Frisk Luftning

Dist^o 100. Milj. Logg

Lours - 1/2 V 1/2 V
 Distans - 169 Eng mil
 Väst latit - 00^o 29' Syd
 Departurs - 2^o 22' Vest
 Räkna latit - 25^o 51' Syd
 Oberwad. d^o - 25^o 53'
 d of Long C - 2^o 59' Vest
 Long Span Paris - 59^o 53' Ost
 d^o span Java Head - 42^o 27' Vest
 Merid. dist. span d^o 39^o 19' Vest
 Compagnens Variation 1/2 Grad N. Afrikt 1/2 Grad

Under Segels Emellan

Segel Fördat	T	K	F	Sours	Vind	Tisdag den 9 ^{de} Mars 1777
Till U. d. Segel	1.	7.	→	V ² S	S. S. O.	Genu vind med mörk och blått färgt Regn
Till B ^m Segel	2.	7.	3			Varabell Anfälle för Steng Vant om Bagbord.
Fast Dit	3.	7.	5.			3 ^a & 4 ^{te} Strak.
Till D ^m Segel	4.	7.	2.			
Till D ^m Segel	5.	7.	3.			
Till D ^m Segel	6.	7.	→			
Till D ^m Segel	7.	7.	6.			
Till D ^m Segel	8.	7.	→			O. S. O. Chvrig vind med mörk och blått färgt Regn
Till D ^m Segel	9.	7.	1.			Varabell Anfälle. Goh till Slut. Sjunklad.
Till D ^m Segel	10.	7.	5.			3 ^a & 4 ^{te} Strak.
Till D ^m Segel	11.	7.	5.			
Till D ^m Segel	12.	7.	→			Dito
Till B ^m Segel	1.	8.	1.			
Till B ^m Segel	2.	8.	5.	1.		Afmättad Coutring Wacker Väder
Till B ^m Segel	3.	8.	5.	3.		Sag in Caps Gas.
Till B ^m Segel	4.	8.	5.	3.		
Till B ^m Segel	5.	8.	5.	1.		
Till D ^m Segel	6.	8.	5.	→		Samma Wädertek
Till D ^m Segel	7.	8.	A.	1.		Oft.
Till D ^m Segel	8.	8.	A.	→		Skiftade för B ^m Segel
Till D ^m Segel	9.	8.	5.	3.		
Till D ^m Segel	10.	8.	5.	1.		
Till D ^m Segel	11.	8.	5.	2.		
Till D ^m Segel	12.	8.	5.	1.		Dito Wädertek

Dist^{ns} 130. Mill G. Logg.

Offen. — V. P. V. 1/2 V.
 Distance — 139 Eng. mil
 Hög Latit. — 00° 47' Syd.
 Departure — 22° 11' Vest.
 Räkriad Lat. — 26° 36' Syd.
 Observerad d^o — 26° 36' Syd.
 d of Long. — 2° 26' Vest.
 Long. ifrån Paris — 57° 27' Ost.
 d of from Java Head — 11° 53' Vest.
 Merid. dist. ifrån d^o — 422, 00
 Compassens Variation 1/2 Strak N.

Java Head och Cap de Bonne Esperance

Urs	Segg	Förda	TKF	Course	Vind	Onsdag den 10 ^{de} Mars 1779
Regn			1. 4 -	1/2 S	O S N	Ökad Gylning halfklar Himmel
	Skipade Drifvarn		2. 4 2.		"	
	Vid U. L. S. om 10 1/2		3. 4 -		O N O	
	Samt till 10 1/2		4. 4 5.			
	om 10 1/2		5. 4 6.			
			6. 5 -			Variation 2: Amp 17: 43: NW
	10 1/2		7. 6 1.		Variabell	Något öfädig med Sparsklar Himmel
	10 1/2		8. 6 2.		1. 2. 3. 4. 5. 6.	
			9. 5 6.			
			10. 5 6.			
			11. 5 -			
			12. 5 -			Ido
			1. 5 -			
			2. 4 4		Variabell	
	Till Drifvarn		3. 4 -		N N O	Lika öfädig vind med öfverdrifande stormar
			4. 4 1.			med.
			5. 4 6.			
			6. 3 1.		Variabell	
	Till 10 1/2		7. 5 3.		3. 4. 5. 6.	
			8. 6 -			Variabel vind samt fäst regn med molnen
			9. 6 2.			
			10. 5 1.			Sag 5 ^{de} S. Malefiter och några Saker Vaders
			11. 5 -			
			12. 3 4.			Öfdragande Gylning och Sundom Smätt regn

Dist^{ns} 110 Mil p. Logge

Course — Syd 67: Vest.
 Distance — 110 Eng mil
 1 of Latet — 0: 47: Syd.
 Departure — 1: 49: Vest.
 Räknaad Lat. — 27: 23: S Syd.
 Öfsererad D: — 27: 29: S Syd.
 1 of Longg — 2: 57: Vest.
 Longg Af från Paris — 55: 28: Öst.
 D: af från Java Head — 46: 56: S Vest.
 4 Merid: dist: från D: — 43: 49: Vest.
 Compass den Variation — 17: 50: NW

Under Segels Emellan

Segel förd	TKF	Cours	Wind	Thorisdag den 11 ^{de} Mars 1770
Sitt U. S. om 20 ^{te}	3	-	W 1/2 S	Solen för ändertidig vind och klar himmel
	2.	2.	6.	
Skipp: Le Segel & Driff	2.	3		Variabel
offen vind om	4.	2.	6.	3 a 1 Streck.
	5.	3	1	
	6.	4	-	Variation G: Amp 18:22: 18:57: 172
Med U. S. Segel om 20 ^{te}	3			O NO.
	8.	2	a	Opmattad vind Sarrit Sjönkländ i Zenith och motvatt Horizont
	9.	3	-	
	10.	3	-	"
	11.	3	2	NO ₂
	12.	4	1	Små ringom bitagande Gultning och lunn mulen Himmel.
Med Drifvarn	1.	4	3.	
	2.	4	1.	
	3.	3.	5	Variabel NO
	4.	3.	2.	3 a 1 Streck. Åter aftagande vind Vackerst månevid Väder
	5.	2.	5	
Med U. S. m Segel Sitt Drifvarn	6.	2	2	O NO.
	7.	3	-	Klar Himmel Siten vind
	8.	3.	3.	Timmerrännerna bitgad at drifsen batten
	9.	3	5	Kallad Upp ändarne af Segel & Dragg så gån at brytt nader at klädd.
	10.	3	3.	
	11.	3	1	NO: Ens vind och Wäderlek.
	12.	4	-	

Liste 79. a Mil (Segel)

Cours	—	SV 5 1/2 V
Distance	—	79 Eng mil
x of Latit.	—	02 3/4: Syd
Departure	—	12 1/2: Vest.
Räk: Latit.	—	28° 03' Syd.
Observer: ar	—	28° 04'
x of Longt.	—	12 21: Vest.
Longt. från Paris	—	54° 03' Offe.
D: från Java Head	—	48° 17' Vest
Merid. dist. från D:	—	45.00: Vest.
Compassens Variation	—	1/2 Streck NE

van Java Head och Cap de Bonne Esperance

Segel Föroda	T. N. F.	Course	Vind	Freddag Den 12 ^{te} Mars 1779.
1	3 3	West.	NNO	Lite vind och Solkl. varmt på der Sandhögh M. dymning.
2	2. 5			Holländ. Dagg laget 2.0 f. från ändan och Dögel 19. d.
3	3 -			Sedan Sköt dem med igen
4	3 -			Timmern ännu varit blefuo klara med Bårthen
5	2. 6			
6	2 3			
7	2. 4		Variable	Högklar Himmel och Blixt från SW. a NW.
8	2. 5		1. a 2. streck	
9	2. 6			
10	3 -			
11	3 2.			
12	3. 4			
13	3 5			
14	4 -			
15	4 -			
16	5 -			
17	6			
18	6			
19	7			
20	7			
21	8			
22	8			
23	9			
24	9			
25	10			
26	10			
27	11			
28	11			
29	12			

Dist. TA. Mil. i Segel.

- Course — Syd. 70° Vest.
- Distance — 74 Engermil
- Å of Sakt. — 00. 25. Syd
- Departure — 1. 09. Vest.
- Räknad kätet. — 28. 29. Syd.
- Observerad d. — 28. 22
- Å of Longt. — 1. 19. Vest.
- Longt. ifrån Paris — 52. 22. Ost.
- Å. ifrån Java Head — 49. 26. Vest.
- Meridian dist. från d. — 26. 09. Vest.
- Compassens Variation — 20. e NW.

Under Segels Emellan

Segel Jordar	T	K	F	lowis	Wind	Lördag den 13 ^{de} Mars 1777
	1	3	6	West.	NO ₂	Liden Br Segel Contning Vackert Väder
Ad Infusen	2	3	3		"	
	3	4	1		NNO	
	4	4	3			Segelmakaren repareradt för Brann Segel
	5	3	1			Variation f. Ampl. 10 ^o 42' 20.12. NW
	6	1	3			West Sitt och Skynklar Himmel Samt Väder
	7	1	4			ubi Syd a SW
	8	1	6			
	9	2	-			
	10	2	1			
	11	1	-			
	12	1	-			Dito.
	1	1	4			
	2	2	3			
	3	2	5			
	4	2	3			
	5	2	-			
Ad Infusen m. Seg.	6	2	-			Variation f. Ampl. 20 ^o 46' 21 ^o 48' NW
	7	2	-		NO ₂	d. f. Az th 21 ^o 28'
	8	1	5			Klar Himmel och Ganska liten vind
	9	1	2			Spola ut och gerat vent Emellan d. r. k.
	10	1	3			
	11	1	1			
	12	1	3			Ens wind och Wäderlek

Dist^a 52 Mil f. Logge

Flowis — Syd 69^o West. Dist^a 52 Logg
 f. of Lat. — 00^o 19' Syd
 Departure — 00^o 29' West
 Räkna'd Lat. — 29^o 01' Syd
 Observerad — 29^o 09'
 f. of Long. — 00^o 56' West
 Long. ifran Paris — 51^o 28' Ost
 f. ifran Java Head — 50^o 32' West
 Merid. dist. ifran a^o — 46^o 56'
 Compassens Variation — 21^o 00' NW

an Java Head och Cap de Bone Esperance.

Segg förda	T	K	F	lowis	Wind	Söndag den 11 ^{de} Mars 1779.
Ned L Seglen	1.	1.	2.	Vest.	Nog	West. Sätt med stark uppvärdsefven luft in Vestkan-
	2.	1.	2.		Variabel	ten och hög Oft. afkylning.
	3.	1.	-		2a 3 sprak.	
	4.	1.	-			
Gigade Ar. Seg.	5.	1.	4.		Sätt	Sällna de aldeles ut med by lik luft
	6.	1.	-		Syd	Höf. Frök vinden från Syd kanten med Småte
	7.	1.	-	N 1/2 N	o	regn.
Tia Ar. Seg.	8.	1.	2.		SO _{1/2}	
	9.	1.	2.			
	10.	1.	1.			
	11.	1.	-			
	12.	1.	1.			Janska liten vind och Variabel med halfmolen
	1.	1.	1.			Himmell.
	2.	1.	4.			
	3.	1.	5.		Oft.	Dito.
	4.	1.	2.			
	5.	1.	4.			Variation 2 ^o AZ _{1/2} 21 ^o 2 ^o S NW _{1/2}
	6.	1.	6.			
	7.	1.	6.			
	8.	1.	5.			Dito.
Siu u. S. S. & Drifodan	9.	1.	6.	West.	O 90.	
N. S. Dito.	10.	1.	5.			
	11.	3.	-	N 1/2 N.	Syd.	
	12.	3.	1.			Sidre are stelen utaf Vackten uten tillagan
						de Gultning med klar luft och W. dyning.

Dist^a 35. Mil. S. Logg

Course — Syd 72° Vest.
 Distance — 35 Eng. mil
 r of Latit: — 00° 09' Syd
 Departure — 00° 24' Vest
 Räkнад lat: — 29° 18' } Syd.
 Observed. d: — 29° 12'
 d of Longg. — 00° 39' Vest.
 Long. från Paris — 51° 09' Ost
 D. från Java Head — 51° 11' Vest
 Meridi. dist. från D. — 47° 32'
 Compasens Variation 21^o 00' NW

Under Segels Emellan

Segel förtida	T	K	F	Form	Vind	Måndag den 15 ^{de} Mars 1777
	1	2	6	West	Syd	Förlagan de Couling med vackert väder
	2	2	5		Variabell	
	3	2	3		"	
	4	5	1	W $\frac{1}{2}$ N	50 ^o	
Fru U. de Segel Och Drifvarn	5	6	3		"	
Ned Drifvarn	6	7	1		2050	Variation $\frac{1}{2}$ Ampel $\frac{21^{\circ} 19'}{20^{\circ} 15'}$ NW
Fru E. de Segel In 2. Rf. R. Segel	7	6	4		"	
	8	6	1		Of	Of stadig vind med moln en dep emellan Sjön klart och vackert väder.
	9	6	1			
In 1. Rf. F. M. Segel	10	5	2			
Fru Drifvarn	11	5	1			
	12	5	1			
	1	5	3			
Ned Drifvarn	2	5	6			
	3	5	4		Variabell	
	4	5	1		2. & 3. Streck Ditto.	
	5	5	1			
Fru Drifvarn Och U. de Segel	6	5	1			
	7	5	1			
	8	5	1			
	9	5	1			
	10	4	5			
	11	4	4			
	12	5	1			

Dist^o 117. Miles $\frac{1}{2}$ Segel

Course — Syd 73^o Vest.
 Distance — 117. Eng. miles
 $\frac{1}{2}$ of Latit. — 00^o 35' Syd.
 Departure — 1^o 52' Vest.
 Räkнад lat — 29^o 17' Syd.
 Oberverad at: 29^o 18' Syd.
 $\frac{1}{2}$ of Long. — 2^o 07' Vest.
 Long. ifran Paris — 49^o 00' Off.
 it. ifran Java Head — 54^o 20' Vest.
 Merid. dist. ifran S^o — 49^o 21' Vest.
 Compassem Variation $\frac{1}{2}$ Streck NW

Jama Head och Cap de Bonne Esperance

Segel söndar.	TKF	Course	Vind	Tisdag den 16 ^{de} Mars 1779.
	1. 6. —	V 1/2 N.	Oft	Frisk Södra Segels Söutning med Gär- mulen luft och någorunda slät Sjö
	2. 6. 3.			
	3. 6. 4.			
	4. 6. 3.			
	5. 7. —			
	6. 7. 3.			
	7. 7. 2.			Lika frisk bläst med klarnad Luft
	8. 7. 3.			
	9. 7. 3.			
11. S. D. S. P. S.	10. 7. 6.			
	11. 8. —			Variabel
	12. 7. 6.			2 a 3 Streck Lilla med lätta Sjöer dufvande moten
Med W. L. S. om S. S.	1. 8. —			O. N. O.
	2. 8. —			Variabel
Fast S. S. m. Seg.	3. 7. 5.			1. Streck Hjänkklar Himmel Vacker vid den Stundom
Vill Drift	4. 8. —			Friska Sjöningar med molnen
	5. 7. 4.			Variation S. Amp. 22° 51' C
In 1: Af S. m. Seg.	6. 7. 1.			23° 20' N
Till Gård S. m. Seg.	7. 7. 4.			Lilla vind och vider samt Orolig Sjö
	8. 7. 3.			
	9. 7. 2.			
Till F. Ö. S. m. Seg. Och	10. 7. —			
ut 1: Af S. m. Seg.	11. 6. 5.			Med S. S. Himmel Vacker vider och mindre Sjö
	12. 7. 2.			

Dist^a 175^o Mill (S. Logg)

Course 45 1/2 V
 Distance — 175 Eng. mil
 S of Latit — 00° 51' S. 0
 Departure — 2° 16' West
 Rahnad Lat — 30° 29' S. 0
 Observe: α — 30° 20' S. 0
 S of Long — 3 1/2 14 West
 Long from Paris — 15° 46' Ost
 α from Jama Head — 56° 34'
 Merid: Dist: from S — 52° 12' West
 Compass Variation 2 Streck NNE

Under Segels Emellan

Seg. förda	T	K	F	Sours	Wind	Onsdag, den 17 ^{de} Mars 1779
	1.	6	4	W 1/2 N	N O N O	Jem. Jem. Seg. Couning Vacker väder.
	2.	6	2			
	3.	6	3		Varabell	
	4.	6	2		1/2 N stark	
	5.	6	1			
	6.	6	2			
	7.	6	3			
	8.	6	2			Lika jem. bläst och vacker väderlek samt ljusklar himmel med lätta fjöndrif med.
	9.	6	1			
	10.	6				
	11.	6	1			Dito.
	12.	6	2			
	1.	6	6			
In 1 ^o Sj. Sm. S.	2.	6	4		Varabell	
Fäst F. B. m. segg	3.	6	1		N O	Varabell vind samt månskedd himmel
	4.	6				
	5.	6				
	6.	5	5		N N O	
Wt. Sj. Sm. S.	7.	5	5			
	8.	6	1			Vacker väder samt smulskedd
	9.	5	5			Ligade upp S. M. och lagade som vanligt
	10.	5	3			
Med Döfvarn	11.	5	1			
Ök. Le. Seglen	12.	5	2		Nord	Aftagan de Couning Vacker väder.

Dist^o 146 Mil Sj. Segg.

Sours — 45 1/2
 Distance — 146 Eng mil
 x of Latet. — 00: 56: Syd
 Departur. — 2: 15 Vest
 Räkna Latet: 31: 38: Syd
 Observerad: 31: 43: Syd
 x of Long — 2: 36: Vest
 Long från Paris 44: 06: Off.
 D. från Java Head — 59: 12: Vest
 Merid. dist. från D. — 54: 27: Vest
 Compassens Variation 2 1/2 Streck N O (Offet) i Streck för Sj. Segg

Tasa Head och Kap de Bone Esperance.

Segg för da	TRF	Vind	Thorsdag den 18 ^{de} Mars 1779
1	5.1	W.S.W. Nord	Jernn Br Segg Coutring och behagelig vä derlek.
2	5.1		
3	5.1		
4	4.1	N.S.O.	
5	3.5		Variation ϕ : Azth $\begin{matrix} 25^{\circ} 27' \\ 26^{\circ} 12' \end{matrix}$ S.W.
6	3.1		
7	3.1		Sjönklar Himmel diisig Horizont
8	3.0		
9	4.5		
10	5.2		
11	4.5	N.S.O.	
12	4.2		All klar Himmel samt jernn Coutring
1	6.1		
2	6.6		
3	7.1		Frisk bläst med klar och Sjönfull Himmel
4	6.3		
5	5.1		Variation ϕ : Azth $\begin{matrix} 25^{\circ} 28' \\ 26^{\circ} 03' \end{matrix}$ S.W.
6	4.1		
7	4.1		Minskad Coutring samt Vest dyring
8	4.2		
9	3.4		
10	3.1		
11	3.3		
12	3.2	N.S.W.	Sunn mulen Himmel Freguläre Syning

Sie F. Br. Segg

Liste 109 Mill P. Logg

- Ground. — — Syd 70° Vest
- Distance — — 109 Eng mil
- ϕ of Latit. — — 00° 37' Syd.
- Departur — — 1° 22' Vest.
- Höghnad Lat. — — 32° 20' } Syd.
- Observerad ϕ — — 32° 19' }
- ϕ of Longg. — — 2° 00' Vest.
- Long. från Paris — — 41° 8' Ost.
- Long. från Tasa Head — — 61° 12' Vest.
- Merididit. från d. — — 56° 09'
- Compassens Variation — — 26° 00' S.W.

Under Segels Emellan

Seg Fördä	TKF	four	Wind	Fredag den 19 ^{de} Mars 1779
Fast Sm Seg	1 2 5	West	N N W. Spadig vind och bykluft med uppbyggande	
in 2 ^o Af alla 9	2 2 2	SV S W	Variabel moln ifran Vest kanten	
M. Segl	3 3 2	V S S	"	
	4 3		N N E N	
Ut 2 ^o Af sm. Seg	5 2 1	W 1/2 N	N S W. Skyparen förfärdigad en Boje som blef ströpt	
in 1 ^o Sm Segl	6 2			
	7 1 6	V 1/2 N 1/2 N	Variabel	
	8 1 3		2 ^o Späck. En variab. vind och moln för öfver Hamna	
	9 1			
	10 1 3		(förändring)	
	11 1 5		NO SO	
	12 1			Sol och mulen åter klarad luft samt liden vind
	1 4 5			
	2 1 4			
	3 4 5			
	4 1			Best Still och samma Söderleks
	5 1		Nord.	
Ut 2 ^o Af sm. Segl	6 1 1		"	Stog undan Store Bram Seglet at Segas
	7 1 5	W 1/2 N	N S W	
	8 2 2			Skall och spadig Coutring molnströdd
	9 2 3			
	10 2 4			
	11 3		Nord.	
	12 4	W N W		Något Ökad Coutring Vacker Skall

Dist^a 15 Mill Sjögegg

- Gördes. — Syd. 61° Vest.
- Distans — 11 Eng Mill
- ∠ of Sahl — 00° 21' Syd.
- Departur — 00° 38' Vest.
- Räknad lat. — 32° 40' Syd.
- Observer: d. — 32° 42' Syd.
- ∠ of Longg — 00° 45' Vest.
- Long ifran Paris — 40° 23' Ost.
- d. ifran Java Head. — 61° 37' Vest.
- Merid: dist: ifran d. — 56° 47' Vest.
- Compass Variation — 26° 00' N W
- Figur Afdrift. 1/3 Ströcke

Java Head och Cap de Bonne Esperance

Segs förda	T	K	F	Cours	Vind	Lördag den 20 ^{de} Mars 1779.
	1.	4	2	V 1/2 N	Nord.	Finn väst med hvar klar Himmel till slut byackes
	2.	4	-			
	3.	4	-			
Segs 2 ^{de} m. Segs	4.	3	6			
	5.	3	4			
	6.	3	4	V N V		Lido med smatt regn
	7.	3	6			
	8.	4	2			
	9.	5	1			
	10.	5	4			
	11.	5	5			N ^o 30. Finck tillagande bläst och spunklar Himmel med Lätta öfverdrifande mån
	12.	6	1			
Fast K ^s Seg och in 3 ^{de} m. Segs	13.	6	-			
	14.	5	-			
Fast båda m. Segs	15.	4	3	V 1/2 N	Nord.	Första delen af Nachten har bläst med till och med lätt och smatt dugg regn Sedan nå god meriskad samt skickligt i Fenitt
	16.	4	2			
	17.	1	6	Vest	N N V	
	18.	1	4	V 1/2 S		
	19.	1	3	V 1/2 V	N W E	Tog ned Stram Rörna.
	20.	1	4	W 1/2 E	V N V	Spa dig vind med hög resande Sjö
Vende.	21.	1	4			
	22.	1	6	N N V	Vest.	
	23.	1	6			
Trii båda m. Segs	24.	1	6	N V 1/2 N	V 1/2 V	
	25.	1	4			

Bedansad väderlek hög Kamp Sjö.

Distans 85 Mil till Sjö

Course — Syd 76° Vest
 Distance — 71 Eng. mil
 Time of Sakt. — 00:18: Syd.
 Departure — 1:12: Vest.
 Räknaad lat. — 34:00: Syd.
 Offener: d: — 32:51: Syd.
 Long. of Long. — 1:26: Vest
 Long. from Paris. — 28:57: Ost.
 d: from Java Head. — 64:24: Vest.
 Merid: dist: from d: — 57:59:

Compass Variation 1/2 Struck MC
 För första 1/2: Dyrghet gifvit ja Stricks afdrift samt Sedan de Strick för resten utaf Dyrghet.

Under Segels Emellan

Segel förd	T	K	F	Cours	Wind	Söndag den 21 ^{de} Mars 1779
1 ^{de} K ^o Segel ut	1.	1.	5	NVSS	SSS	Samma vind och moln med Himmell Samt högt
2 ^{de} K ^o Segel	2.	2.	2.	SSS	SSS	Vad dyning som förorsakade Stampning
	3.	3.		VSS	SSS	
	4.	3.	1.			
	5.	2.	2.	SSS	SSS	
	6.	3.	6.			Dito.
	7.	4.				
	8.	4.	1.			Samma vind och väderlek Samt minskad dy
	9.	4.				
	10.	4.				
	11.	4.	6.			
	12.	5.	2.			Dito någods frikare med molnen
	1.	5.	1.			
	2.	4.	5.			
	3.	4.	3.			
	4.	4.	1.			Dito.
	5.	3.	6.			
12 ^{de} K ^o Segel	6.	4.				Variabel Variation 5 ^o ampe 27 ^o 42' SSS
	7.	4.	5.			SSS
	8.	5.	1.			Ställande Coulning Vacker och Smul dy
	9.	4.				SSO
	10.	3.	2.			
	11.	3.	3.			SSO. Högst Predikan
	12.	3.	1.			Ater aflagande Coulning med motström

Liste af Mid Segel.

Cours — Nord 86^o Vest
 Distance — 94 Eng mil
 Hof Latitud — 00^o 17^o Nord.
 Departur — 1^o 33^o Vest.
 Räknaad Latit. — 32^o 47^o Syd.
 Observerad d^o — 32^o 44^o Syd.
 Hof Long — 1^o 51^o Vest.
 Long ifrån Paris — 37^o 06^o Ost.
 d. från Java Head — 65^o 10^o W
 Merid. dist. från d^o — 59^o 32^o
 Compasens Variation 2^o 1/2 Ströck NW
 Giffit för förisa 1/2 Dyring rett 1 Ströck a. öf. S. d. an 3/4 Ströck.

Java Head och Cap de Bonne Esperance

Söj för da	T	R	F	Course	Send	Ånddag den 2 ^{de} Mars 1779
1	4	—	—	V. N. 7.	S. 90	Öfverdag med Behagelig väderlek.
2	5	4	—	—	Variabelt	
3	6	—	—	V. N. 7. N. S. P. W.	S. 90	
4	6	3	—	—	—	
5	5	4	—	—	—	Variation S: Ampel 26° 29' S. N. W.
6	4	5	—	—	—	25° 41'
7	4	1	—	—	—	
8	4	—	—	—	—	Sika öfverdag vind med man luid och Sjöen klart
9	4	—	—	—	—	väder samt någon Storm Sjö
10	3	5	—	—	—	
11	3	4	—	—	—	
12	3	2	—	—	—	Dito
1	3	—	—	—	—	
2	3	2	—	—	—	Syds
3	3	3	—	—	—	
4	3	—	—	—	—	Siden vind och Vackerst väder.
5	3	—	—	—	—	
6	3	2	—	—	—	Variation S: Ampel 26° 29' S. N. W.
7	3	—	—	—	—	27° 09'
8	2	3	—	—	—	Solklarsväder och matt Coutring.
9	2	6	—	—	—	Variabelt
10	3	—	—	—	—	2 a 3 Stuck
11	3	—	—	—	—	Syds 9 Liggare med Salt Vatn i Boudleret
12	3	5	—	—	—	Dito Väderlek samt smul Sjö

Liste of 2. Nöjes Logg

Course — Syd. 79: Vest.
 Distans — 92 Eng mil
 af Lätt. — 00: 17: Syd
 Departure — 12: 30: Vest.
 Raki: Lätt. — 34: 01: { Syd
 Öfvervrad: — 34: 08: { Syd
 af Long — 1: 48: Vest.
 Long: ifrån Paris — 35: 18: Ost.
 af ifrån Java Head — 67: 02: Vest.
 Merid: dist: ifrån d. — 61: 02: Vest.
 Congapens Variation 2 1/2 Stuck N. W.

Under Segels Emellan

Segel Förida	TKF	Lours	Vind	Tisdag den 25 ^{de} Mars 1779
	1. 4. 2.	V. S. N.	Syd.	Femna P ^{er} Segel (ordning) behagligt Vinden och Stilt Sjö.
Med Drifpan	2. 4. 4.			Satte an det Lörä af för Beng Kant.
	3. 5. 2.			
	4. 5. 4.			
	5. 6. -			
	6. 5. 6.			
	7. 6. -			
	8. 6. 1.			
	9. 6. 2.	V. S. N.	Var sträck.	Variabell ofstadiq vind med uppdrifna motn ifran Sjö.
	10. 6. -			
	11. 5. -			
	12. 4. 4.			Lika ofstadiq Vind och (ordning) Ständigt pådrifvan de mörka motn med an at Sjövarklän.
	1. 4. 3.			
	2. 4. 1.			
	3. 3. 4.			
	4. 3. 2.			Dito
Med L ^o Segel fast F. B. S. in 1 ^o Rysk. m. Segel	5. 2. 5.			Variabell
	6. 2. 2.			S. W.
	7. 3. 5.			S. O.
	8. 4. 6.			Schlgangen ganska ofstadiq med del och tyllik last, femna och frisk Vind pådrifvan.
	9. 4. -			förändring
Sju W. & Ö. Lör. 10.	10. 4. 2.			3 ^o 4 Sträck.
Samb L ^o B ^o Segel	11. 5. 4.			
	12. 6. 3.			Ökad (ordning) med någod för delad last
Dist ^a = 115. Miljö. Logg.				

Hous ——— Syd. 77° West.
 Distans ——— 115 Engg. mil.
 of Latet. ——— 00° 28' Syd.
 Departure ——— 1° 52' West.
 Räknaad Sätt ——— 33° 34' Syd.
 Observer: a. ——— 37° 31' Syd.
 of Longy ——— 2° 14' West.
 Longy Fran Paris ——— 37° 04' Öst.
 a. fran Java Hoard. ——— 69° 15' West.
 Merid: a. d. fran. a. ——— 62° 51'
 Compassens Variation 2 1/2 Sträck N.W.
 G. f. f. för Nordlig Gjering 1/2 Sträck

Sanra Head och Kap de Bonne Esperance

Segg Jorda	T	K	F	Course	Wind	Onsdag den 2 ^{de} Mars 1779
	1.	6.	4	West.	S. 20.	Tonn Br Segg Coutring Och Angenämmt Väder samt Sinnud Sj.
	2.	6.	2		Variabel	
	3.	6.	2		h. 2 speck	
	4.	5.	3.	1/2 S.		
	5.	5.	2			
	6.	5.	-			
Till Drifvosen	7.	4.	5		Variabel	
	8.	3.	5.		O S. S.	Offadig vind och aftagande Coutring samt smatt Regn med molnen
	9.	3.	1.		Variabel	
Skiffade de Segg Och Drifvosen	10.	3.	-		a	
	11.	3.	3.		O N. O.	Variabel vind med Sporn klar Himmel
	12.	4.	-			
	1.	4.	-	West.	förän daling	
	2.	4.	-		3 a speck	
	3.	4.	-			
	4.	4.	-			Ido. med märcka öfverdrifande moln
Till U. L. S. om 1/2	5.	4.	2			
U. L. S. om 1/2	6.	4.	2			Variation p. Ampel 27° 41: 27° 51: (NW)
	7.	5.	2.			
Till U. L. S. om 1/2 1/2 ord	8.	6.	1	V. S. N.	O S. N.	Aftagande Coutring behagligt Väder.
	9.	7.	-		a	
	10.	7.	-			
	11.	7.	-		N O S O	
	12.	6.	6			Tonn och frisk blåst med klar luft och vackert väder

Liste 12^{de} Mill Segg.

Course	Sy S. 61: West.
Distance	120 Eng. mil
∠ of Latitude	— 00: 52: Syd
Departure	— 12 26: West.
Raknad lat.	— 34: 24: } Syd
Observer: d.	34 — 16: } Syd
∠ of Long.	— 2: 10: West
Long. från Paris	— 30: 55: Ost.
d. från Java Head	— 71: 25: } West
Merid. dist. från d.	— 62: 12: } West
Compass Variation	27: 00: NW

Under Segels Emellan

Segelförda	T	K	F	Cours	Vind	Torsdag den 25 ^{de} Mars
	1.	7.	2.	V S N	O. N O	Frisk b. m. Segel Land och molnuddad Himmel
	2.	7.	3.			
	3.	7.	-		Variabel	
	4.	7.	1.		1. a 2. freck.	
	5.	7.	2.	V S N 1/2 N		Låg en mycket het foglar
In 1 ^o R. S. m. Segel	7.	7.	4.			Variation φ Δ φ $\frac{25^{\circ} 16'}{24^{\circ} 0' 16'}$ $\left\{ \begin{array}{l} \varphi \text{ } \Delta \varphi \text{ } 25^{\circ} 16' \\ \varphi \text{ } \Delta \varphi \text{ } 24^{\circ} 0' 16' \end{array} \right.$
med 2 ^o Le Segel	7.	7.	6.		förändring	
	8.	8.	-		2. a 3. freck.	Ofvädig bläst med friska Skningar
	9.	8.	1.			
Med Drivvarn						
fast b. m. Segel	10.	8.	1.			
Den 2 ^o R. S. m. Segel	11.	8.	-			D. med växande φ och molnfull Himmel
	12.	8.	2.			
In 2 ^o R. S. m. Segel	13.	7.	6.			
	14.	7.	4.			
	15.	7.	2.			
	16.	7.	3.			Sama väderlek jämte båda Bläckning: N. N. O
	17.	7.	-			
18 ^o R. F. M. S. K. S. Segel	18.	6.	5.			Variation φ Δ φ $\frac{25^{\circ} 16'}{24^{\circ} 0' 16'}$ $\left\{ \begin{array}{l} \varphi \text{ } \Delta \varphi \text{ } 25^{\circ} 16' \\ \varphi \text{ } \Delta \varphi \text{ } 24^{\circ} 0' 16' \end{array} \right.$
och 19 ^o R. S. m. Segel	19.	6.	-			
Med 2 ^o R. S. m. Segel	20.	5.	3.	W. N. W.		W. N. W. Skning med klock uppsepen luft
	21.	6.	4.		förändring	och Skning omätt tegn delig
In 2 ^o R. S. m. Segel	22.	6.	4.		5. a 6. freck	
och fast. R. S. m. Segel	23.	7.	-			
	24.	7.	-			
In 2 ^o R. S. m. Segel	25.	5.	2.			
R. S. m. Segel	26.	3.	2.			Ofvädig vind med byligt luft samt delig Skning

Distans 170. Mil till S. S. S. S.

Cours. — Syd 78° Vest.
 Distans — 170 Eng. mil
 φ of Lat. — 00° 45' Syd.
 Dep. arkur — 2° 46' Vest.
 Räk. Latit. — 71° 51' (Syd.)
 Observer. d. — 74° 01' (Syd.)
 φ of Long. — 7° 20' Vest
 Long. från Paris — 27° 45' Ost
 de. från Java Head. — 71° 45' Vest
 Merid. dist. från d. — 67° 28'
 Compagners Variation 26° N.
 Gifvit för Sydlig Geringa Streck

Java Head och Cap de Bonne Esperance.

Segel förda	TRF	Course	Vind	Freddag den 26 ^{de} Mars 1779.
	1. 3	NV 3/2 S.	N. S. O.	En Glad vind och Cullning med lddig luft.
Ut 2 ^{de} af 3 m. Segel Till 3 ^{de} af 3 m. Segel 3 ^{de} af 3 m. Segel	2. 2.		Variabel	
	3. 2	SV 3/2 S.	NW 2	
	4. 2. 1			
Ut 2 ^{de} af 3 m. Segel	5. 3	SV 1/2 S.		Variation p. Ampel 25 ^o - 21 ^o NW ^o 25 ^o 56 ^o
	6. 3. 1	S. W.	Vest.	
	7. 3	SV 1/2 S.	WNW.	
Wende	8. 2. 5			Jemn vind med klar luft och Blixningar från Syd. a. Öst.
	9. 1	N. S. W.	Vest	
	10. - 1	Nord NO ^o	Variabel	
Ut 2 ^{de} af 3 m. Segel	11. - 3.		1. 5 streck	Första delen af Natten En vind och Sjemklart Sedan Ökas Cullning med jemn mulen till tyll tjock luft och regn.
	12. 2	Nord		
Till 3 ^{de} af 3 m. Segel	1. 2.	NV 1/2 S.	SV 1/2 S.	
	2. 2. 2.			
	3. 2			Tjock Svendrigen luft med regn och Öjenn blåst
	4. 2. 1			Klockan 2 till Sjemklart
	5. 3. 3	NV 1/2 S.	SW 1/2 S.	
Ut 2 ^{de} af 3 m. Segel	6. 1			
	7. 3. 1		SW 1/2 S.	
	8. 2. 6			Aftagande vind med tyllklarad luft och hög Vest dymning som för or dvakade Sampling
	9. 2. 1			
Ut 2 ^{de} af 3 m. Segel Till 3 ^{de} af 3 m. Segel	10. 2. 4.		S. W.	Blandat G. k. Brännvijn med 1/2 Vatten
	11. 2. 3.			Säg några Caps Gäss
	12. 1. 6.			De Väderleke och Sjon något minskad.

Liste = 5 de Mill Segel

Course	Vest 1/2 Nord.
Distans	35 Eng. mill
af Latit.	0: 2: Nord.
Departur	0: 4: Vest.
Räknad Latit	24: 59: 1 Syd
Observerad 2 ^o	24: 56 Syd
af Long	00: 12: Vest.
Long ifran Paris	26: 52: Öst
af Java Head	75: 28: Vest.
Merid: dist: ifran de	68: 07
Compassens Variation	2/3 streck NW
af 1. streck. Afvikt för de Sydlige Course och 2 streck för de Nordlige d.	

Under Segels Emellan

Segel förda	TKF	Course	Wind	Lördag den 27 ^{de} Mars 1770
Ut 2 ^{de} Segel p. m. Segel	1. 1.	SW 1/2 E	S. W.	Den vind mycket klar väder och någon
Segel Emellan	5			& Westlig dyning.
Med seglen som var förda	1. 1.		Variabel	
den vid bruket satte	1. 1.		2. a 3. strök.	
se till d ^e igen samt	1. 1.			
3 ^{de} Segel	1. 1.			
Till 4 ^{de} Segel om	2. 2.			Variation G. Azim. 25° 17' 1 ^o G. P. Azim. 25° 56' 1 ^o
Åbord och Drifvarv	2. 4.			26° 2' 2 ^o G. P. Azim. 26° 01' 1 ^o
	7. 2. 3.			Matt och Gjemr vind med Nån lüst Väder
	8. 2.			
	9. 2.			
	10. 2. 5.			
Skiffna FÖL Segel	11. 2. 1.			1030. Föränderlig vind och Stapp souning samt klar
och till L. Som Segel	12. 2. 2.			klar Himmel och Nån lüst
Skiffade Drifvarv	3.			
Med U. L. S. om Åbord	2. 2. 2.			Variabel
	2. 2. 2.			5. a 6. Strök
Med Drifvarv och Åbord	3. 1. 6.			NO. Lito.
Segel om Åbord	4. 1. 4.			Variation G. Azim. 25° 22' 1 ^o NW
	5. 1. 3.			25° 27' 1 ^o NW
	6. 1. 2.			Nord
Ut 2 ^{de} Segel p. m. Segel	7. 1.			Variabel
	8. 1. 3.			Ganska liten vind med klar och Vacker väder samt
	9. 1. 3.			Står Sjö
	10. 1. 3.			
	11. 1. 5.			Spola ut och Forda sent Emellan däck
	12. 2. 5.			Besättningen hade sina höjor upp på Väder
				En Väderlek

Dist^a A. 3. Nord P. Abgge

Course — Nord 67. Vest.
 Distance — 13 Eng. mil.
 Lat. — 00° 2' 2. Nord
 Depart. — 00° 17. Vest.
 Ark. lat. — 24° 51. Sjö.
 Ober. α — 24° 51. Sjö.
 Ark. long — 00° 53. Vest.
 Long. från Paris. — 25° 59. Ost.
 α. från Java Head. — 76° 21. Vest.
 Merid. dist. från dets. — 68° 46.
 Compass Variation — 25° 00. NW

Java Head och Kap de Bonne Esperance

Segg förda	TKF	Cours	Vind	Söndag den 28 ^{de} Mars 1779
	1. 1. 5	NVSVK	N NO	Med till god klar Himmel och stark Soll värme
	2. 1. 2		Variabell	
	3. 1. -			Lag Rötter och Distar af Svåra Flyta förbi
	4. 1. -			
	5. 6.			Lito En myckenhet Fogel
Med Drifvann om Årdor	6. 1. 4			Off. Variat. P. Amp. $\frac{25=22}{26=14}$ NW
	7. 2. 3			
	8. 3. 4		O S S	Chad Couning med Spansk klar Himmel och Manliust samt Ståt Sjöp
	9. 4. -			
	10. 4. 3			
	11. 5. -			
	12. 5. 6.			Lito.
	1. 5. 2		Variabell	
	2. 5. -		3a 4 sprock.	
	3. 4. 5.			
	4. 4. 2.			Ofädig vind Nörskad Couning
	5. 4. 2			
	6. 3. 3.		Variabell	Variation P. Amp. $\frac{22=22}{24=22}$ NW
Med Drifvann	7. 2. 4		N O E	Den Variabell vind med Sackert väder.
	8. 2. 2.			
Med de Seglen	9. 2. 2		Variabell	
	10. 1. 5		N NO	Lagrit Svedkan
	11. 1. 3			
Med Drifvann om Årdor	12. 1. 4		N O E	Med Couning halgklar Himmel

Dist^u 72. Mil P. Logg.

Cours - Nord 87. Vest.
 Drifvann 72 Eng mil
 Hof lat. - 00. 4. Nord.
 Departure - 1. 12. Vest
 Räkna lat. - 74. 50. Syd
 Olyover. d. - 35. 01. Syd
 Hof Longt. - 1. 28. Vest.
 Long. ifrån Paris, - 20. 31. Off.
 d. ifrån Java Head. - 77. 49. Vest.
 Merid. dist. ifrån d. - 69. 10. Vest.
 Compasens Variasjon 25. NW

Under Segels Emellan

Seg. Förida	TKF	Lowis	Wind	Måndag den 29 ^{de} Mars 1777	
Seg	1. 1. 4	NV 38.	N 0 1/2	Eiten för äfverlig vind med molnätt himmel Och djög horisonten.	
Fru Ingeborn	2. 2. 1		Variabell	Säg en malefit och några andra foglar	
	3. 2. 3		3 a 2 streck.		
	4. 2. -				
	5. 1. -				
	6. 1. 2.				
	7. 1. 4				
	8. 1. -			Samma väderlek samt pligt i 3 1/2	
	9. 1. -				
	10. 1. 2.				
Med Driff & Le Seg	11. 1. -		N 1/2	Sunn om ulen himmell och skilla väder.	
	12. 1. 1		Variabell		
	1. 1. 4		Skilt		
	2. 1. 6		Variabell		
	3. 1. "		a		
	4. 1. 4		Off. D 1/2		
	5. 2. -		SO SO.		
	6. 2. 1.		Variabell		
	7. 2. 4		a		Säg en myggenhet foglar.
	8. 3. 1.		N 0 1/2		Gladig vind molnätt himmell och skuror djög horisonten.
	9. 2. 1.				Timmermännerna började de sja Gethalansp...
	10. 2. 3.				
	11. 2. 5				
	12. 1. 4			En väderlek samt skilj dyming	

Distans 30. Mill. Prolog.

- Clouet — Nord 80° Vest.
- Distans — 39 Eng. mill
- 2 of läkt. — 50° 7' Nord
- Departure — 00° 48' Vest.
- Stik. läkt. — 72° 54' Syd.
- Offweren d: — Ingen
- 1 of Songe — 00° 47' Vest.
- Songe ifran Paris — 23° 44' Ost.
- Of ifran Java Head — 78° 36'
- Merid. dist. ifran d: — 70° 36' Vest.
- Compass Variation 24° N

Java Head, och Lap de Bone Esperance

Seg	göda	T	K	F	Lours	Vind	Söndag den 30 ^{de} Mars 1779.
	1	1	3		NV ² W	NOE	En Gladig vind och Rindorn Skilt med klarnad
	2		6			Variable	luft samt hög Västlig dyring.
	3	1	4				
	4	1	3			Stilla	
	5	"	"				
	6	1			VSV	Variable	Variat: ϕ : Az = $\frac{21^{\circ} 28' 1}{21^{\circ} 18' 1}$ D. P. Amp $\frac{24^{\circ} 11}{24^{\circ} 21}$ NW
	7	"	5				
	8	1	4		NV ² W	VSV	Frisshad Calning och Gjenn med molnen. samt
	9	2	5				tata Blixtringer ut Öst.
	10	2	3		NV ² W	VSV	
	11	2	2		N ² W	VSV	
	12	3	2				
	13	3	3		N ² W		Sonnare vind samt klart Månhus Väder.
	14	3	2		N ² W		
	15	3	2				
	16	3	3				
	17	3	3				
	18	3	3				
	19	3	3				
	20	3	3				
	21	3	3				
	22	3	3				
	23	3	3				
	24	3	3				
	25	3	3				
	26	3	3				
	27	3	3				
	28	3	3				
	29	3	3				
	30	3	3				
	31	3	3				
	32	3	3				
	33	3	3				
	34	3	3				
	35	3	3				
	36	3	3				
	37	3	3				
	38	3	3				
	39	3	3				
	40	3	3				
	41	3	3				
	42	3	3				
	43	3	3				
	44	3	3				
	45	3	3				
	46	3	3				
	47	3	3				
	48	3	3				
	49	3	3				
	50	3	3				
	51	3	3				
	52	3	3				
	53	3	3				
	54	3	3				
	55	3	3				
	56	3	3				
	57	3	3				
	58	3	3				
	59	3	3				
	60	3	3				

Dist^a 65 Mil G. Logg.

Course Nord 27^o Vest. Course Enge Nord 79^o Vest.
 Distance — 62 Eng mil Distance — 26 Eng mil
 Hoj Latit. 0^o 50 Nord. Hoj Depart. 00^o 27 Vest.
 Departure — 00^o 28 Vest. Hoj Long. — 00^o 57 Vest 76
 Räk. Latit. 33^o 59 Syd. Hoj Depart 46 Skidnad
 Offew. d: 34^o 27 Syd. Hoj Depart med En
 Hoj Long. — — — — — Hoj W. Stomm 50 Eng
 Long. från Paris 99^o 27 Ost. miss Distance
 D: från Java Head 79^o 27 Vest.
 Merid: dist: från d: 71^o 24 Vest
 Compassens Variation 11^o W
 Gifvit l. a 112 Logg

Under Segels Emellan

Segel Föda	T	R	F	Course	Wind	Obsdag den 31 ^{ste} Mars 1779
In 2 ^{de} & 3 ^{de} dy. 3 m. l. s.	3	3		N. N. Y.	Vester	Siddagande hafs bläst med vick luft Blist och luffen der fög ned föram Råerna och strick ston gertha.
Fäst 2 ^{de} & R. Segel	2	2	1			Strick Gaffeln och Repade Mejan
Fäst 1 st Segel	3	1	5	N. N. Y.	V. S. N.	Su Sud Storm byar med resurda Sjö samt ston digt slit regn.
Gjorde socken och	1	1	2			
förde med vinden						
sedan satte kl. 2 ^{de}	5	1	2			Variation S. Amp. 23 ^o 32 ^o e. N. N.
hög lodade och hadde						Sika hafs bläst och luffen nå god lättare
och sting rå sand	6	1	1			strick ned Bogine Råern
Fäst socken	1	"	"	Upp N. N. Y.		
	8	"	"	af S. S. W.	N. N. Y.	Bläste storm med hög Sjö hvaraf Skypet höj
	9	"	"	d ^o & d ^o		Den a dphen hatingar Stjernklon Himmel och
	10	"	"			Moan lüst.
	11	"	"			Samma väderlek
	12	"	"			
	1	"	"	d ^o & d ^o		
	2	"	"	St. a Syd e. N. N.		
	3	"	"	d ^o & d ^o		
	4	"	"			Dito.
	5	"	"	Upp N. N. Y.		
	6	"	"	af S. S. W.		
	7	"	"			
	8	"	"			Ibland melen åter lättad och nå god stordel
	9	"	"			Luff med sky bläst samt hög Sjö
	10	"	"			
	11	"	"			
	12	"	"			Något min skad bläst samt upphlarnad

Ditt 11 Mill & Logg

Luff mon lika hög Sjö

Course Syd 81^o Ost.
 Distans 21 Eng. mil
 d of latit 0^o 2^o Syd.
 Departuro 00^o 24^o Ost.
 Räknaad lat: 72^o 27^o Syd.
 Observerad d: 72^o 46^o Syd.
 d of Longg 00^o 26^o Ost.
 Long. span Paris 23^o 17^o Ost.
 span Java Head 79^o 01^o West.
 Merid. dist. span d^o 71^o 02^o West.
 Compass Variation 23^o 00^o N. N. Y.

Fäst 1st segel i Simman under Bj liggningen

Tavia Head och Kap de Bonne Esperance

Segel förda TRF Cours Vind Thorsdag den 1^{te} April 1779.

1	1/2	SW	Renad Luft och Bedarrad Väderlek
2	"	"	"
3	"	"	"
4	2	"	"
5	1.6	"	"
6	1.2	"	"
7	1.3	SW	Variation 2. Ampf 22.58) NW 23.04)
8	1.2	"	Klar Himmel och Mån lüst.
9	1.6	"	"
10	2.1	SW	Variabelt Hysade upp Begine Råen
11	2.2	NW	3. A streck
12	3.2	Nord	All klar Himmel och Jernm Contrain
13	3.1	NNO 1/2 O	NW
14	2.1	NNO 3/4 N	NW 1/2 N
15	2.1	"	Dito
16	2.2	NO 1/2 N	Variabelt
17	5	"	6. ab streck (6. Sag Land från NO 3/4 O via N 1/2 S
18	5	"	7. Distan N 1/2 O via NW 1/2 N sag lags dist väst
19	3	SW	Nord Land föränderlig vind med sackert vinder.
20	2	"	"
21	2	"	"
22	2	"	"
23	2	"	"
24	2	"	"
25	2	"	"
26	2	"	"
27	2	"	"
28	2	"	"
29	2	"	"
30	2	"	"
31	2	"	"
32	2	"	"
33	2	"	"
34	2	"	"
35	2	"	"
36	2	"	"
37	2	"	"
38	2	"	"
39	2	"	"
40	2	"	"
41	2	"	"
42	2	"	"
43	2	"	"
44	2	"	"
45	2	"	"
46	2	"	"
47	2	"	"
48	2	"	"
49	2	"	"
50	2	"	"
51	2	"	"
52	2	"	"
53	2	"	"
54	2	"	"
55	2	"	"
56	2	"	"
57	2	"	"
58	2	"	"
59	2	"	"
60	2	"	"
61	2	"	"
62	2	"	"
63	2	"	"
64	2	"	"
65	2	"	"
66	2	"	"
67	2	"	"
68	2	"	"
69	2	"	"
70	2	"	"
71	2	"	"
72	2	"	"
73	2	"	"
74	2	"	"
75	2	"	"
76	2	"	"
77	2	"	"
78	2	"	"
79	2	"	"
80	2	"	"
81	2	"	"
82	2	"	"
83	2	"	"
84	2	"	"
85	2	"	"
86	2	"	"
87	2	"	"
88	2	"	"
89	2	"	"
90	2	"	"
91	2	"	"
92	2	"	"
93	2	"	"
94	2	"	"
95	2	"	"
96	2	"	"
97	2	"	"
98	2	"	"
99	2	"	"
100	2	"	"

Distan 33 Milj Logg

Cours 274° Off.
 Distans — 19 Eng mil
 h of latet — $0^{\circ} 57' N$
 Separatur — $00^{\circ} 16'$ Off.
 Räknaad lat — $32^{\circ} 11'$ Syd.
 Observerad N° — $32^{\circ} 26'$
 h of Longg — $00^{\circ} 22'$ Off.
 Long ifran Paris — $23^{\circ} 35'$ Off.
 h of ifran Java Head — $76^{\circ} 45'$
 Merid. dist ifran N° — $70^{\circ} 11'$ West.
 Compass Variation 2 Streck NW. (ifran Olike Afsigte)

Under Segets Emellan

Segs Förelä	TRF	Course	Vind	Freddag	Den 2 ^{de} April 1779
	1	"	5	SW	100
Ned till Le Seg	2	"	6		
	3	"	3		
Fäst Bm Seg	4	"	"		
2 ^{de} och 3 ^{de} Seg	5	"	"		
Stommen Sable	6	"	"		
	7	"	1		
In 1 ^o Refi m ^o Seg	8	"	"		
2 ^o Refi m ^o Seg	9	"	"		
Stommen Sable	10	"	"		
2 ^o Refi m ^o Seg	11	5		SW	100
	12	5	5		
Fäst Bm Seg	1	4	6		
In 2 ^o Refi m ^o Seg	2	4			
	3	4	2		
	4	5	1		
	5	1	5	SW	100
	6	1			
In 2 ^o Refi m ^o Seg	7	2	5	SW	100
	8	2	1		
In 2 ^o Refi m ^o Seg	9	2	2		
Stommen Sable	10	2	2	Syd	
Fäst Bm Seg	11	2	3	SO	
Fäst Bm Seg	12	2		SO/20	SW

Freddag Den 2^{de} April 1779
 Hoigan af fästet i den andring af vind men
 nära Sedan ut Sjens klar Himmell.
 Comstapeln mätade Tullen

Stitt
 Hysa de upp och påskade Varp anchaat
 hi C. Fräckningen af Landet från O. N. O. till N. V. N. till
 hi det närmesta Land som uter Ligt 9. a 10 Eng. mil
 Bunde ett Cabotri Varp anchaat och anchaade hi C. Fräck
 63 fgr af Sand Grund. Stack ut på flera Cabotri
 Adelas Stitt och Maarländ i Väder V. G. på en fgr
 Landi N. N. C. Bunde in Dagstagedi depp anchaat som fästet
 lingen.

Syftade Varp anchaat och Latte alla Seglen
 i enm Couning klar och Vacker Natt

Variabelt
 V. S. N.
 Glad vind samt, Uppstigande moln ur SW

Variation P. Ampe 21:05 / 21:35
 Variation P. Ampe 21:05 / 21:35
 Schlenus Uppgång Lag Land från Norda. N. O.
 Molnfull Himmell hiq roisande Spö
 Vark Dagpanck på Ristlingen och bet de ut laget som
 iag m. B. Kaerna. Strök B. Sting och tog ned B. B. Sting

7. a 8. frack
 Glad vind med regn Byar och hög orolig
 molnfull Himmell

Distans till Segg.

- Course — Syd. 01. 0ft.
- Distance — 50 Eng. mil
- hof lat. — 00. 59. 0gd.
- Departure — 00. 01. 0ft.
- Räkna lat. — 35. 16. 1 S
- Observerad D. — 35. 12. 1gd.
- hof Longt. — 00. 02. 0ft.
- Longt. från Paris — 23. 37. 0ft.
- D. från Java Head. — 78. 42. 1 Sest.
- Merid: dist: från D. — 70. 43. 1 Sest.
- Compassens Variation 2 Strök SW
- Gyft 2 Ströck af de följande de 6 Sista Timmarne

12 Java Head och Cap de Bonne Esperance.

Segel Fördas	T	R	F	Lours	Vind.	Lördag den 3 ^{de} April 1779
1.	1.	3		P. 20/20	SW	En oerfärlig vind och hög bristande Sjö.
2.	1	-				
3.	1.	4		P. 30	S. W.	Saget Fräde ansva fort.
4.	1.	5				
5.	1.	6		Oft.	a	
6.	1	-		Vest.	Syd.	
7.	2.	5				
8.	3.	2			P. O.	Skulningen något Ökad och Sjö mycket Lago
9.	3	4				
10.	4	1				
11.	4	6				
12.	4	4			P. O.	Dito
13.	5	5			Variabel	
14.	5	3			a	
15.	5	5			O. P. O.	
16.	4	2				Meran lüst Väder med mer och mer inare bläst. Samt vresande hög Vest Sjö som hindrade fortgången.
17.	5	4				
18.	5	4				
19.	5	6				Sag några Jean Vean Gent foglar.
20.	6	6			Oft.	Frisk vind Vackerhet väder samt slät Sjö.
21.	2.	5				
22.	3	-		V. N. Y.	a	
23.	5	1			O. N. O.	
24.	5	5				
25.	5	5				

Längd 1 Mill. S. Logg

Cours - Syd 67: Vest.
 Distans - 77 Eng mil
 Hof d'atit - 00: 25: Syd.
 Departura - 1^o 12: Vest.
 Räkнад lat. - 35^o 40: Syd.
 Observerad D. - 35^o 40: Syd.

l of Longl. - 1^o 28: Vest.
 Long från Paris 22^o 09: Oft.
 d. från Java Head - 80^o 11: Vest.
 merid. dist. från D. 71^o 55: Vest.
 Compassens Variation 2 Streck N. Y.
 Giftet för Sydlig Gyrning 3 Streck.

Under Segls Emellan

Segl Fördar.	T	K	F	Cours	Vind	Lördag den 11 ^{de} April 1779
Ut 2 ^{de} Skvad. Segl	1.	6.	3.	NV 3/4	NO 3/4	Aftagande Haulning Vacker väder
	2.	5.	6.			Compassen malade Lötörre & Gängen utombord
	3.	5.	2.	NV 1/2		
	4.	4.	4.			
Med 2 ^{de} Seglen	5.	4.	2.			Variation 2 ^{de} Ampel 22 ^{de} 02: NV
Land med 7 ^{de} Sand grunda	6.	3.				Sagen Seglars för ut om Bagbord
	7.	1.	4.			West till med all klar Himmel
	8.	1.				
	9.	1.		West	N 3/4	
	10.	1.				
Land med 7 ^{de} Sand med 1 ^{de} Sand	11.	1.		N 3/4	NV 3/4	
Wend 12	2.	2.		N 3/4	NV 3/4	Stadig vind Dimmig Luft & mårklust Väder
	1.	2.		N 3/4		
	2.	3.	3.	N 3/4		
In 2 ^{de} Skvad. Segl	3.	4.		N 3/4		
	4.	4.				Aftagande Haulning med Uppstigan de malade
In 2 ^{de} Skvad. Segl och 1 ^{de} Skvad. Segl	2.	5.		N 3/4	20	W. kanten
	6.	2.	1.			Sagen mycket het Jean Van Centen och Malef
In 1 ^{de} Skvad. Segl	2.	3.				Skäsen Ökad Skundeligen. Normalt luft
	8.	2.	2.			
Land och kudd 5 ^{de} Sand	1.	3.				Variabel Stadig blåst och Skand här da byar sand
Fin grund sand och 1 ^{de} Sand	10.	1.		Upp N 3/4	20	Stadig luft
Wend 11	11.	1.		N 3/4	N 3/4	
	12.	1.		N 3/4		Wende Syd kvart

Lista 61. Mill. Segg

Cours	N. 40°	Vest.
Distance	Δ 2	Engmil
Top Latit.	00° 32'	Nord.
Departure	00° 27'	Vest.
Alt. Lat.	35° 18'	Syd.
Obs. Observer: D.	35° 21'	
Long. Jean Van	00° 34'	Vest.
Long. Jean Van	21° 26'	Off.
Long. Java Head	80° 11'	
Wend. d. f. Jean D.	72° 22'	Vest.
Compassers Variation	2	Streck NV
Gifvit Olika Apsvift		

Tarna Head och Cap de Bonne Esperance

Segg Färda	T K F	Course	Wind	Måndag den 5 ^{te} April 1779
	1. 1. 7	S. S. W.	West.	Skinnad luft och blåsten mycket minskad.
	2. 1. 2			
	3. 2. -	S. S. V. 1/2 V.		
	4. 2. -			
	5. 1. 3	S. S. V.	W. S. W.	
	6. 1. 4			
Lodade 70 ^{te} tin hvit grå Sand.	7. 1. 3	S. 1/2 O.		
	8. 1. -			
Till S. No. Segg	9. 1. 1			
	10. 1. 3			
D. S. No. Segg Kendel	11. 1. -	S. S. V.	S. S. W.	Liten vind och Sjöen klar Himmel.
Till K. No. Segg	1. 1. 1	V. N. V.		
	2. 1. "			
	3. 1. "		Stilt	
	4. 1. "			Skinnade af al Skippel och Syro, Man låst vä- der, Kacker Stilt.
	5. 1. "			
Lodade och hade 68 ^{te} Grön mudden och Sand.	6. " "		S. S. W.	
	7. " "			
	8. " "			Medes Ingen vind och klar luft.
	9. " "			
Salt upp 8 ^{te} Sengom Och ut 2 ^{te} 2 ^{te} Sg.	10. " "			
ur No. Segg	11. 1. -	V. N. V. W. S. S.		
	12. 1. 2			Liten anering af vind med klar Himmel och Vest dyning.

Dist. 20 Mil S. S. Sg.

Height ... Syd 20: 07.
 Distance ... 12 Eng. Mil
 Latit ... 00: 10. Syd.
 Departure ... 00: 06. Ost.
 Rakt: Latit ... 35: 41. 1 O.
 Observed ... 35: 48. Syd.
 Long. of Long. ... 00: 07. Ost.
 Long. of Span ... 21: 23. Ost.
 Span Java Head ... 80: 37. West.
 Merid. diff. Span S. ... 72: 16.
 Compass Variation 2 Ströck e N. N. W.
 Current 2 Ströck e S. S. S.

Under Segels Emellan

Segel förda	T. R. E.	Cours	Wind	Sisdag den 6 ^{te} April 1779
	1. 1.	AVS.V.	SW	Ganska liten vind med klar himmel och kall luft.
	2. " 4.			
	3. 1. 2.			
	4. 1. "			
	5. " 4.	NY S. N.	W S. S.	Variation p ^r Armp ^r 23:08. } NW 22:26. }
Lodade och hade 63 ^{te} Medden och fin Sand.	7. " "			Stilt Altes Ingen vind. Salls skop ^r ej flyrde, Sama Väderlek
	8. " "			Vadret flyntes höit och Lydbande af en mygkhet skott
	9. " "			Dito.
	10. " "			Skart och Kan löst Väder Ingen Vind
	11. " "			
	12. " "			
	1. " "			d ^r
	2. 1. -	N S. W.	Westlig	
	3. " 6.	N 1/2 W.		
	4. 1. 1.			den andring af vind samt några lätta isber i farten
Lodade 59 ^{te} i en god Land. Med godn medden, litan d ^r .	5. " 5.			kl. 5. 5. f. kl. Back Segell. Kallade om Vest boant
	6. 1. "	W S. S.		Sag en mygkhet Sean Veen Centen ligga på Vatten
	7. 1. 1.			Dito Väderlek
	8. 1. 3.			
	9. 1. 1.	W S. S.		Satt an h ^r Seng Vant som hadde skedd
	10. 1. 3.			Lig Sagadt Nor Karls Segell som var förda
	11. 1. 1.	W S. S.		
	12. 1. 2.			Sika liten vind och Schloarnt väder.

Distans till Seng

Cours	Syd. 85° Vest.
Distans	7 Eng mill
höf stat	00° 01' Syd.
Spardare	00° 09' Vest.
Riknad stat	35° 49' 1
Observerad d ^r	35° 45' Syd.
höf Seng	00° 11' Vest.
Long. i från Paris	21° 22' Ost.
W. i från Java Head.	80° 28' West.
Merid. dist. i från d ^r	72° 25' West.
Compassens Variation	2 Strecks NW
Giferit	2 Strecks afdrift

Java Head och Cap de Bonne Esperance.

Segg	Förda	TRF	Cours	Wind	Onsdag den 7 ^{de} April 1779.
1.	1.		SW	SW	Mest still med klar Himmel och lätt öfvering.
2.	1.				
3.	1.		SW	SW	
4.	1.				
5.	1.				Stort Variation för Ampt $22^{\circ} 42' N$ $22^{\circ} 12' W$
6.	1.				
7.	1.				
8.	1.				Stjernfull Himmel dagg Horizont.
9.	1.				
10.	1.				Dit.
11.	1.				Dito.
12.	1.				
1.	1.				
2.	1.				Dito.
3.	1.				
4.	1.				Alldeles still med stark nedfallande dagg Och Mån lusst på der.
5.	1.				Variation för Ampt $23^{\circ} 19' N$ $23^{\circ} 22' W$
6.	1.				Dito.
7.	1.				
8.	1.				Dito.
9.	1.				Syntes gå framme i vatnet som Satta sig kvar.
10.	1.				Dito.
11.	1.				
12.	1.				Stora Omflöpande Vind Luvor och Stilt, samt Vacker klar väd.

Ditt. A. Mill per Logg.

Cours. rind. Syd.
 Distans — 4 Eng. mil
 Hof. Lakt. — 00. 00.
 Departur — 00. 00.
 Räknaad Lakt. — 35. 40. Syd.
 Observerad. — 35. 16.
 Hof Long. — 00. 00.

Long. från Cap de Bonne Esperance — 21. 32. Ost.
 Distans från Java Head — 80. 48. Ost.
 Men Dagen Distans från d. — 72. 25. Ost.
 Compassens Variation 2. 30. SW
 G. V. t. 3/4 R. 1/2 A. 1/4 S.

Under Segels Emellan

Segg Föroda	T	R	F	Sours	Vind	Morsdag den 6 ^{de} April 1779
	1.	"	"	"	Stilt	Liten förändring och Solvarmt väder
	2.	1.	"	NV 3/4	SW	Lyttes Blom på katret
	3.	1.	1.	V NV		
	4.	"	"	6		Säg en Seglare från Öppren uti N 30
	5.	1	4			Variation P. Ampt. 21° 21' N 30
	6.	1	2.			
	7.	"	"			
Lodade G. f. mudden och Sandgruff blandade	8.	"	"		Stilt	Utdes Stilt och Sjönklar Himmel Samt Stilt Väder
	9.	"	"			
	10.	"	"			
	11.	1.	1		Stilt	Liten tilltagande Couling med lilla Vacker Väder
	12.	1.	2.			
	1.	1.	3.			
	2.	1.	4.			
	3.	1.	5.			
	4.	1.	5.		Stilt	Säg 2 ^{de} Stycken Seglare Acken ut.
Upp Bräanna uti N 30	1.	4				Variation P. Ampt. 22° 31' N 30
Upp Seg. till Ö 2 u. l. Seg.	6.	1.	4.			
Om Seg. samt Drift	7.	2.	2.		Variabel	
	8.	3.	4		0 30	Coulingen ökad skundligen och klar Himmel Variabel och Väst. Lyding
Till U. l. Segen ABQ	4					
Och Skiftade Driftvarn	10.	5.	2.		2a 3 streck	Giga de Upp N. Seg och Lagade
Samt Ö. l. Seg	11.	4.	6.			Före nambde Seglare uti Segt Acken ut
	12.	4.	6.			Terrn 3 ^{de} Seg Couling och Vackert väder

Litta 10 i Mill P. Logg

Gues — Rest —
 Distance — 20 Eng mil
 Sof lat. — 00° 20'
 Departure — 00° 20' West.
 Räkнад lat. — 25° 26' Syd.
 Observerad D° — 35° 27' Syd.
 Sof Longg. — 00° 29' West.
 Long. från Paris — 20° 24' Ost.
 Uppan Java Head — 21° 27' West.
 Men d. dit. från D° — 79° 04'
 Compasens Variation 2 streck N 30

Tania Head och Cap de Bonne Esperance

Segg förda TRF Cours Wind Fredag den 7^{de} April 1779

1. 4. 2.	NOVO	20	Sonn Br Segg Kulning och ganska vacker väderlek
2. 4. 5.			
3. 4. 6.			
4. 5. "			
5. 5. 1.			
6. 5. 2.			Variation Lev Ampel $222^{\circ} 51'$ NW $21^{\circ} 16'$ NW
7. 5. 2.			
8. 5. "			Min skade Segg och Lodade hadde 100 f. grön mudders
9. 5. 6.	NNN		
10. 7. 1.			Satte till alla Seggten utom Ö. Le Segg som var fönden
11. 8. 1.			Ö. S. Frisk tilltagande Wind och Skerklar Skimmel
12. 8. 4.			
1. 9. -			Segg Lade bij och Lodade med 100 f. lina Ingen grund
2. 8. 2.	NNN	Ö. S. N	
3. 5. 3.			
4. 8. 4.			Stupbläst med m. a. l. och Skerklar väder. Skundom blixtringar från Nord & NNW.
5. 7. 1.			
6. 4. 3.	NN $\frac{1}{2}$ N		Tagningen seg Land isfan Ö. NO. & NNO.
7. 5. "	NNN $\frac{1}{2}$ N		h. C. Cap Falso NO. Cap de Bonne Esperance i NO $\frac{1}{2}$ N. Och Saffel berget i NNO $\frac{1}{2}$ O. Boigan af Vackten Sjuk luft men
8. 5. 1.	NNO	Off.	bläst och afskeddanden sedan för delad luft men spär sig gack. Bende in Dag, Sjö och Sjöcklagen, och fallt af skvarne af vilken sedan fälle alla Caronerna till bord som var Lång skotts.
9. 5. 3.			
10. 4. 5.	NNO		
11. 3. -			Variabel 12. Hadde Cap de Bonne Esper. i NO & 9 Eng mil. Cap Falso i NNO $\frac{1}{2}$ O. Ki. Urade utad med klar Skimmel och Skerklarthen nå godt d. i. j.
12. 1. 4.	Nord	Vest	

Dist^o 137 Mil på Segg

K. & S. Fore middagen upp g. ord sakning till Cap Falso. Som då Seglades uti NO^o 10. Segs Distans.

Cours med Seglingen	Nord 2 A Vest.
Distans	113 67 mil
Latitudo	12 ^o 20 Syd.
Departure	1 ^o 19 Vest.
Latit. räknad på Cap Falso.	11 ^o 26 Syd.
Long. från Paris	1 ^o 3 Vest.
D. ifrån Java Head.	19 ^o 06. Off.
Monit. dist. från d.	85 ^o 1A Vest.
Compassens Variation	21 ^o 2A.

Saledes min Räkning 1^o 55^o för Off. Efter Franska Neptun Oriental. Observerad Latitudo i Middag. 3A^o 30^o Syd

Till Segels Under

Segel Fördan	T	R	F	Cours	Wind	Lördag den 10 ^{de} April 1779
	1	1	-	N 1/2 S	West	Liten förändring i vind och varm väder och klar himmel
Wende	2	1	-	N 1/2 N	Variabelt	
Wende	3	1	5	N 1/2 S	"	
	4	1	2	N 1/2 1/2 S	NW	h. A. hadde Cap de Bonne Esperance i NO 3/4 N. Och Saffel berget i NO 1/2 N.
	5	"	"	"	Stilt	h. C. Cap de Bonne Esperance NO 3/4 diff: 9. Och det West. af S. i NO 3/4 S. Saffel berget i NO 1/2 S.
Variabelt 21:17 N. 21:20 NW.	6	2	-	N 1/2 W	NO 1/2 E	Sagen flytt i Land under Saffel berget.
Fast. för Seglen	7	1	6	"	Variabelt	
Gj. 2 S under Seglen	8	1	3	West	N N W	h. C. Saffel berget i NO. Väder lek och klar.
	9	1	3	N 1/2 1/2 S	N N W	Sagen Anräkning af flytt i Land uti NO 1/2 S.
Till Focken	10	1	2	N 1/2 S	N N 1/2 N	Wende Öfveratt.
	11	1	2	NO 3/4 O	Norde	
	12	2	-	"	"	Matte Coutring Sjön full Himmel.
	1	2	1	NO 3/4 N	Variabelt	
Vende West hvarrt.	2	2	0	"	"	J. A. namnde flytt i Synter sig nor.
	3	3	-	SW 1/2 W	N N W	
Wende	4	2	4	SW 1/2	W N W	Nagot Skad Coutring Sacken klar Nett.
Till för Seglen	5	4	-	N 1/2 W	N 1/2 N	
h. C. R. S. m. Segel	6	3	2	N 3/4 O	N N 1/2 S	Sag 2 ^{de} Seglar deklar ut som sag Öfveratt.
	7	2	-	NO 1/2	N N W	h. C. seglar från O 3/4 a O 3/4 N. N. Boigan af Sacken.
	8	1	3	"	"	Frisk vind sedan till natt af med dagg och Öfveratt.
	9	1	1	NO 3/4 N	"	
Wende	10	1	1	O N O	Norde	h. 10. boigade klarna upp Sag Cap de Bonne Esperance i O 3/4 1/2 S. Och Saffel berget i O 3/4 1/2 N.
Wende	11	2	1	"	"	Wende in Enkla och halda och Skot deklar.
Sag ej räknad emedan Land ständigt varit i sigt.	12	2	3	Oft	N 3/4 O	h. 12. hadde Cap Bonne Esperance i O 1/2 N. och Saffel berget i O 3/4 1/2 N. Landt Seglon hufvud uti NO. Liten vind Sacken Väder
Obf. den. Latitudo						
Onsdag 31 ^{de} 34 ^{de} 34 ^{de}				West	N 1/2 S	h. 12. hadde Cap Bonne Esperance i O 1/2 N. och Saffel berget i O 3/4 1/2 N. Landt Seglon hufvud uti NO. Liten vind Sacken Väder

Cap de Bonne Esperance

Segg	T	K	F	Cours	Wind	Söndag Den 11 ^{de} April 1779
	1.	1.	"	O $\frac{1}{2}$ N.	N $\frac{1}{2}$ O	Siden följande förtning med klockor väder 2.
Ul klappan bomen	2.	1.	1.	O $\frac{1}{2}$ O.	Variabell	Och disig horisontth.
Klappan D. & U. de Segg och Drif. ut i de Segg P. de Segg	3.	"	"	N $\frac{1}{2}$ N.	West	Segg. Hadde flagg staken på Lijon skien ten uti ft. 6. a 9. Eng med
	4.	2.	-			
Sed de Segg & Drif. 5.	1.	"	"	N $\frac{1}{2}$ N.		
Jant de Segg	6.	1.	"	N $\frac{1}{2}$ W.	SW	Segg. Hadde Lijon skierten i O $\frac{1}{2}$ S. och segg de Bonne Esperance uti O $\frac{1}{2}$ S.
	7.	"	"	S $\frac{1}{2}$ W.	W.	
Jant de Segg	8.	1.	1.			Sidnade adde af med Sjön full Himmell Och disig horisontth.
Jant de Segg	9.	1.	"	West.		
	10.	2.	-	V $\frac{1}{2}$ N.	N.	
Wend	11.	2.	-			
	12.	1.	"	S $\frac{1}{2}$ O.	N $\frac{1}{2}$ W.	Siden förtning Moln full Himmell.
	1.	1.	5.	S $\frac{1}{2}$ O.	Variabell	Segg. Vid Månans uppgång seg Landet från S $\frac{1}{2}$ O. till S $\frac{1}{2}$ S.
Jant de Segg	2.	2.	-			
Wend	3.	1.	5.	S $\frac{1}{2}$ O.		
	4.	"	3.	S $\frac{1}{2}$ W.	S $\frac{1}{2}$ W.	Segg. Hadde Sitt med Jock Dimba.
	5.	"	"			S dagningen Jock sigte af Saffel bergit i N $\frac{1}{2}$ O.
Jant de Segg	6.	"	"			Sagen segtane i Syd som lag med segg
Ul de Segg	7.	2.	-	S $\frac{1}{2}$ O.	S $\frac{1}{2}$ W.	Segg. Hadde Lijon skierten i O $\frac{1}{2}$ O. och det segg af Landet i S $\frac{1}{2}$ O. samt Saffel i S $\frac{1}{2}$ O.
	8.	2.	2.			Bögan af kackten adde Sitt med stark dimba.
	9.	2.	-	S $\frac{1}{2}$ O.	S $\frac{1}{2}$ W.	Sedan uppklämnad segg Siden följande förtning.
Ul de Segg	10.	1.	-			
	11.	1.	-	O $\frac{1}{2}$ S.	S. a 6 streck.	
	12.	"	4.			Stadig och Siden vind. Segg. Hadde Lijon skierten uti S $\frac{1}{2}$ O. & a 9 Eng med
Dis $\frac{1}{2}$ 32. Mill Segg						

Till Segels Under Sjö på Boten Espus

Segel Förda	T	R	F	fours	Vind	Måndag Den 12 ^{de} April 1779
	1.	1.	2.	O 90.	Sydlig	Liten Variabel Vind och Packed klart väder.
	2.	2.	6.	90 ⁺	Variabel	
	3.	3.	8.		Öfver 3.	
Vende	4.	3.	1.	90 90		By 11. Hadda Lijon Sjerten uti 90 ⁺ S.
Vende	5.	2.	1.	N 90	90	Lag En Skipp under Östra Landet som lag Sjövarn
Vende	6.	2.	6.	90 90	Variabel	By 11. Hadda det öfver för af Lijon sjerten i 90 ⁺ S. Öng. m. i
Fast Bm till Segel	7.	1.	1.	S 90	N 90	Förändring Lag Sjövarn i Land från N 0 ⁺ till O 90
	8.	1.	5.			By 11. Hadda Sjövarn på Robin Egland uti O 90
	9.	"	4.			Sick Vinden från Lee Halsad om
	10.	"	"			} Stitt Liten Omlöpande Vind håhar och Stitt med molnfull Himnell.
	11.	"	"			
	12.	"	"			
	1.	1.	"		Variabel	
	2.	1.	7.			
Fast Bm Seglen	3.	1.	7.	S 90	Nord	
	4.	1.	"			Liten förändring i vind med Sjöklar Himnell och Lidga Skudda frodn
	5.	1.	"	N 90		
Till Bm Seglen	6.	2.	"	O 90	N 90	By 11. Lag Lan det i från O 90 till N 90. Håll af på
Fast Bm till Segel	7.	4.	4.		N 90	Datto segell i
	8.	4.	6.	O 90		By 11. Hadda Lijon Skiffen uti 90 ⁺ S. Öng. m. i
Till Le Seg om 8. b. b. b.	9.	5.	"	O 1/2 S.	Nordlig	By 11. Hadda Lijon Skiffen uti 90 ⁺ S. Öng. m. i
Och Drif om 10. b. b. b.	10.	1.	3.	O 90 1/2 S.		By 11. Hadda Lijon Skiffen uti 90 ⁺ S. Öng. m. i
Till Bm till Segel	11.	3.	"	O 90	NW ⁺	Lag 6. Seglars. Under Segels och 13. 14. Skiff
	12.	3.	"			Till ankars på Skiffen
						By 11. Hadda Lijon Skiffen uti 90 ⁺ S. Öng. m. i
						Lijon Skiffen uti 90 ⁺ S. samt Robin Egland uti O 90

List 51. Millpögg

Till Anckars Löf Sjöföretag

Dagar. Dato. Uti April Marsad 1779.

Måndag 12 Wind S.S.W. & W.N.W. och matt Coulning Sydd. Öst. & O.S.O. från kl 12 till kl 5. Efter middagen då vi ankom till Sjöföretaget uti 7 1/2 f. hald. Sand Grund. Och Natt ut helt Sag. Saluterade Staden med 6^e Skott. Och festsades af H. M. Landska Kommandören här på Redden. Satte ut Fartygen. Tog ned Brann Råerna. Satte Sjöföretaget af Redningen. Compagn Equipage. Mästare kom em bord som vid afgången från Skeppet. Saluterades med 6^e Skott. Åfvenledes kom H. M. Major. Krusenstierna om bord. Som hitkom med Skep. Finland den 9^{de} April. Ulfaren Sittagande blåst af N.W. Vind med Regn och hårda Äske Slag.

Tisdag 13 För Middagen regn och Öfren blåst af Vester vind. Hvar Supercarger afgick till Staden Laska de 6^e Skott och turade. Sedan sendes alla de Sjuka i Land. kl. 10. Lat. Falla Sjöföretaget och förtogde Skeppet da fyra Sornet på Robin Eylant bar uti N.W. Och det vägsta af Lijon. Sjerten i N.W. 1/2 W. Samt Sjöföretaget uti S.S.W. 1/2 W. Efter mid. Sen de Var Båth i Land med tomt Vätngath at fyllas. gick afven Skeppet Finlands Båth at bringa Vät. Om bord Och fylde i Dag med båda Båtharne 16 Liggare i Bortte. H. M. Major Krusenstierna som i Dag varit om bord blef vid bortgången med 6^e Skott Honorerad. Åfven Och Laska des 6^e Skott för H. M. Capt. Ström. Som for i Land till Staden. Skrit vi Våra Hög Vindare. kl. 12. Sägen för Kelys och Staf. Gordt klart i Bortte för mera Vät. och Pumpadt af en del af Salta Vätret uti Liggarene i Bortte. Samt Spola at och Svablast dem renat. behommit ifran Skeppet Finland A^e fahr och någödt grent. Natten frisk blåst.

Onsdag 14 Vind variabel vind. Åbland någödt friskare fylde 30 Liggare med Vät uti Bortteriet. Anbätte Våter Stagen och görde klart i Bortteriet at em ostaga mera Vät. Gordt sent Skep. under Bergh uttet och fjärade Pumpadt ut af vätren af Salta Vätret.

Sju Anckars Så Taffel Råjen

Dagar	Data	Uti April Månad 1779.
Onsdag	14	Vänet, som blef fylld på Siggarnne uti Bouteillieriet. Dinnormen efter våg, Behr hufvudet och fant det gott.
Thursday	15	För Middagen stillt och Variabell vind, Natten frisk blåst utaf S. O. vind. Fylldt resten af våra tomma vatten fath med Sijhjelp af Skippet Finlands båth och folek. Skuffadt uti Bouteillieriet och gjort klant därstädes. För öfrigt gjort annat nödigt arbete. Fick 2 ^{re} Lejvande Öfvar om bord med Skippet Finlands Båth
Friday	16	Båthen afgick och fylde alla de somo Patri fathen, Åpen och bringade om bord 50 Nyck. Lejvande fahr för van. Samt hi för Kreaturen en Holländsk Cochaloop bringade om bord et Träd som var 76 foth långt. Vill Reservo för Nång hvilket öfver hyppades och lades på däck. H ^o Capit: Ström kom om bord och gick åter med Cochaloopen till Staden tog med de korta Bram stängerne, Bekommit et parke giont för resan Enligt annotationen Boken
Saturday	17	För ändelig vind. Sen de Cochaloopen till staden och komade Hevvarne som kommo om bord. helickan Sjö. de 6 ^{te} Canon Skott Låsvades. Åpen och kommo Hev Koskell och Hev Major Pirusenstjerna om bord till middagen. Satt Supp våra Lång Bram Stenger samt Bramhanger. Och gjorde all ting Sjöfast. Hadde nu uti Skippet 63 Siggare samt 48. Stycken Båths fath friskt Vatten och Lag djupt Aelter 21 foth och 6 Summ. samt 21 foth och 10. Summ foth. Warit här på Redden sju anckars. Et Franskt Orlogs Skepp om 74 Canoner. 1 ^{re} Dikt. Coop. Yardie Skepp samt 17. Holländska. 2 ^{re} Swenska och Et Dansk Skepp
Sunday	18	Liten Västlig vind och Variabell. Idermera Sjö Öfrilig. Hevvarne varit till middagen om bord på Skippet Finland. Satt in Båthen och tog hem Sjö anckaret

Under Segels Emellan Cap de Botre Esperance Lineen

Segel Fårde.	TRF	Cours	Winds	Måndag den 19 ^{de} April 1779.
	1. "	"	Syd Öst	Liten vind och Packert väder.
	2. "	"		
	3. "	"		
In 1 ^o af 2 ^o m. Segel	4. "	N S W		14/20 ^o Systeade Dag ankommet och till Segels i Sällskapet med Skippet Finland Saluterades Skuden med 8 ^o Skott.
Stotte Poliskt Ankommet på Aldlingen	5. "	N N W		
	6. "	"		
	7. 5. 3.	N W 1/2 E		
	8. 3. 4.			H. G. Hadda Saffell besget uti 2 ^o 0/20.
Sodade 50 f. Sand	9. 1.	N N S S	S Öst	
	10. "	"	Sitt	
	11. "	"		
Sodade 54 f. S. grund	12. 1. 2.			Variabel Vind och Skymfull Himmel.
	1. "	6. N N 1/2 S		
	2. "	" 3.		
Sodade 60 f. S. grund	3. "	5.		
	4. "	6.		Liten Matt. och Föränderlig Coulning.
	5. "	7.		
Till 2 ^o k. Segel	6. "	"		
Ut 1 ^o af 2 ^o m. Segel	7. "	"		
	8. 1.	N N S S		Lito. H. G. Hadda Saffell besget uti 2 ^o 0/20.
	9. 1.	N N W		
	10. "	"		
			Sitt	
I dag är räknadt emellan Sandvass i Skuden				
Öfver en Läteluck				
I Middag				
3 ^o 3 ^o af Syd.	12. 1.	N N 1/2 S W 1/2 N		12/19. Hadda Saffell besget uti 2 ^o 0/20. och det Sällskapet Cap de Botre Esperance uti 2 ^o 0/20. Sitt och Variabel med Sällklar Himmel.

Distans 17 Meil på Segel.

Under Lars Mellan

Segg Fördas	TKF	Hours	Wind	Swadd	den 20 ^{de} April 1779
	1. 2 -	SW 1/2 N.	W. S. W.	klart och öfverklart i de samt någon Skymning	1/2 1. Dick Backs Segel halpa de om och lade Nord
In 1 ^o af Sm. Segg	3. -				
	3. 3. 2.				1. 1. Hadde Saffel bergat uti 2 30 1/2 O. och
	4. 3. 1.				det Nordligaste Saffet uti NO.
	5. 2. 5.	NSY.			
	6. 2. 3.	WNW.	W. S. W.	H. H. Hadde Saffel bergat i 2 30 1/2 O. 10. a 12. Segg	Syde. Distances.
	7. 2. -				
Till F. O. L. Segg om	8. 1. 5.				
Adri. 2 Driff om	9. 2. 4.				
	10. 3. 3.				
	11. 3. 1.	NSY.			
	12. 3. 2.				
Till Und. L. Segg	1. 3. "	SW.	Öf.		Nagot Ökad Svelving Sackert Myrklart
	2. 3. 1.				wäcker och stark fallan de dagg
	3. 3. -				
	4. 3. 2.				
Skiff. L. Segg Driff	5. 3. 2.				
Satte upp 2 ^o L. Segg	6. 3. 4.				
Sprorrie.					
Skar ut Hong Sordant.	3. 1.				
Och bernde ut plöcket löp et	6. 3. "				
	9. 3. 3.				
U 1 ^o af Sm. Segg	10. 3. 2.				
Till F. O. L. Segg	11. 3. 6.				
A: U 1 ^o af Sm. h. Segg	12. 3. 2.				

Dido med fallande mist

Variabel

Uti Dagningen Sag Land ifran Seggen uti 11

Öf.

Variation p. Armp. 22 = 18: S. N. W. 22 = 38: S. N. W.

O. N. O. Ens Wäden lek

Variabel

1. a 2. Streck. Ben de ut Segg och Dag saget. Seg afven utaf klarningen på dem bada Parit Satte Ankerne uti uppa Redlingen
Soutningen Nagot Ökad med klar Luft

Ditt 73 Mill p. Logg

Bör gadt Räkning ifran Saffel Bayen som Sag tagit ut ligger uti Latitude 33 = 50. Syd. Och Longituden ifran Paris meridian. 16 = 16. Öst. Med Segling: For afton kl 12 1/2 Da Saffel bergat bar uti 2 30 1/2 O. med seggen de Compas Distans 10 Lagues. Hours med Segg. N. 62 = 1. Ditt. 60 Compas
af Latit. 0 = 36. N. Depart. 1 = 16. 1. Räk. Lat. 33 = 16. Öst. Ditt. 3 = 33. N. 62 = 1.
af Long. 1 = 31. Vest. Dong ifran Paris 11 = 12. Öst.
Compassens Variation 2 Streck N. W.

Cap de Bonne Esperance och Simen

Logg	T	R	F	Cours	Wind	Onsdag Den 21 ^{de} April 1779.
	1	4	2	NW.	NO ^e	Liten Jonn (outning) och behagligt wäder.
	2	4	5			
Ned. Le. Logg 2 ^{de} 1/2	3	3	6		NO ^e S.	
	4	4	7			
	5	4	7	NW 1/2 N.		
In 1 ^{de} 1/2 m. Logg	6	4	1.		NNO.	Variation 2 ^{de} Amp 22 ^{de} 1 ^{de} S 20 ^{de} 29 ^{de} NW ^e
Just 3 ^{de} 1/2 m. Logg	7	3	5	W 1/2 N.	Nord.	
	8	3		W 1/2 S.	N ^e S W.	Uttagande Outning och Sjernklar Himmell
	9	2	3	W 1/2 S.		
Just 3 ^{de} 1/2 m. Logg	10	2	4		NW 1/2 N.	
	11	2	6			
	12	3	3			Dito med spensande moln
Just 3 ^{de} 1/2 m. Logg	1	3	2	West	Variabell	
	2	3	1		1. a 2. streck	
	3	2	3			
	4	3	1	N 1/2 N.	Nordlig	Mer och mindre bläst med molnen dese mellan Sjernklar.
	5	3		NW 1/2 N.	N ^e S O.	
	6	3				Variation 2 ^{de} Amp 21 ^{de} 10 ^{de} S 20 ^{de} 55 ^{de} NW ^e
	7	3	3			
	8	3	5			Friske Outning dinst Sutte
	9	3	4	W 1/2 N.	Nordlig	
	10	3	3	N 1/2 N.	N ^e S W.	
	11	3	5	W 1/2 N.		
	12	3	2			Dito

Disto 63 Mill p. Logg.

Cap de Bonne Esperance Syd 81^o Vest.
 Dinst 70 Eng mill
 1st Lat. — 00^o 30^{de} Syd.
 Depart. — 1^o 14^{de} Vest.
 Nat. Lat. — 33^o 21^{de} S
 Obsw: d^o — 33^o 21^{de} Syd.
 1st of Long. — 1^o 29^{de} Vest.
 Long. Fran Paris — 13^o 17^{de} Ost.
 3^{de} of Cap — 3^o 03^{de} Vest.
 merid. Dist. Fran d^o — 2^o 32^{de}
 Compas Variation 2^{de} streck NW^e

Under Segels Emellan

Segel Fördas	T R F	Hours	Wind	Thorsdag Den 27 ^{de} April 1771
	1. 3. 1.	Pr. 11/2 V.	N 30	Jamn Bm Segel Cudning och Sackert väder
	2. 3 -			
En S. Bm Segel	3. 3 -			Skpt Finland Sees af: Sofwardt.
	4. 3 -			
	5. 2. 5			
	6. 2.			Variation P. Ampt $\frac{21}{20}$ 9: 1/2 NW
	7. 2. 5			
	8. 3. 1.			Stjornklar Wind och Man luet samt chad
Jagt Bm Segel	9. 3 "	N 1/2 V.	Variabel	
	10. 3. 1.	NW		
	11. 3. 3.		NNO	
	12. 3. 1.			Stadig vind och öfverdjupande moln
	1. 2. 5	N 1/2 V.		
	2. 2. 3.	NW		
	3. 2. 2.	N 1/2 V.		Gjenn blåst och hög Stamp Sjö
	4. 2. 3.			
En S. Bm Segel	5. 3 "	NW		
	6. 3 -			
	7. 2. 5	N 1/2 V.	Variabel	
	8. 3. 2.			3a A Snack Sittagande blåst med ljoch luft och regn samt hög
	9. 3 -	VNW	Nord	varande Sjö
	10. 3. 2.	N 1/2 V.	N 30	
	11. 3 -			
	12. 3. "			Blans fusk och mulen aber något Lättad moln

Dist^o 70 Mill Sjögge

Hours — V 1/2 Syd.
 Distance — 69 Eng mil
 C of Latit — 0 2 3 3 Syd.
 Departure — 1 2 09 Vest
 Räkna'd Latit — 3 2 21 1 Syd.
 Observer: D^o — 3 2 28 1 Syd.
 C of Longt. — 1 2 2 9 Vest.
 Longt. från Paris — 11 2 50 Ost.
 D. från Cap — 4 2 26 1 Vest.
 merid. dist. från D^o — 3 2 41
 Compasens Variation, 2 Snack NW. afrist 1/2 Snack.

Cap de Bonne Esperance och Sineer

Segl	T	R	F	Jours	Wind	Freddag	Don 23 ^{de} April 1779
	1	2			NW		
	2	2			N		Byachtig luft med mer och mindre vind samt inuden hemnell.
	3	2			WNW		Nord.
	4	2					
	5	2					
	6	2	3				
Segl med Pr ^o häerna	7	2			NW		
	8	2	1		NW		Frisk bläst med hög orolig sjö samt små ljust väder.
Fast f.m. Segl & h. Segl	9	2	1		NW		NNO.
	10	2	2				
Segl de S. m. Segl Och	11	2	1				
Stor Seglet	12	2					Variabel Byachtig väderlek och Svår Stämp Sjö.
Segl S. M. Segl	1	1	1				3 a 2 Streck.
	2	1	3				
	3	1			NW		St.
	4	1	4				Variabel vind och uppklämnad luft samt li Slut Sitt. Jön något minskad.
Segl S. M. Segl	5	1					St.
	6	3					Variabel
	7	3	5				1. 2 Streck.
	8	3	4				Början af Naktens i jock luft och regn Sedan upklarnad med frisk bläst och Snyga Skimringar.
Segl Stor Seglet	9	4					
	10	4	2		SW		
Seglade Pr ^o Skiff	11	5	1				Had de Skippet Sinfant Svår af i Lee.
Pr ^o Skiff	12	6	1				
	13	6	4		SW		Segl Seglade M. Segl Sultning och minskad bläst samt dugg Horisonten

Liste 60 Mill p. Logg.

- Winds. — Nord. 61. Vent.
- Distance — 52 Eng mil
- Day Light — 00^h 20^m Nord.
- Departure — 00^h 46^m Vest.
- in hand Lat — 33^h 09^m Syd.
- Observer: S. — 33^h 02^m Syd.
- Lat of Long. — 00^h 55^m Vest.
- Long. of Jean Paris — 10^h 55^m Ost.
- Long. of Jean Cap — 5^h 21^m Vest.
- Merid: dist. of Jean P. — 4^h 27^m Vest.
- Compassens Variat. 2 Streck NW.
- Geomet Olikan updrift Jean 1. a 2 Streck.

Under Segels Emellan

Segel födda	TRF	Course	Wind	Lördag Den 2 ^{da} April 1779
	1. 6. 5.	SW	SW	Frisk Sky. N. Seg. Coutring med molnsatt Himmelt.
Sia k ^o Segel	2. 6. 2.		Variabell	
	3. 6. 7.		S. Streck.	
	4. 6. 2.			
	5. 6. -			Variat ^o S. Amp ^o 19 ^o 12 ^o NW ^o
	6. 6. -			
ut 3 ^o Ny. M. Seg.	7. 6. 2.			Starkt och Manligt väder minskad Coutring
	8. 6. 11			
Sia u. l. L. om 10. 9.	9. 6. -			
	10. 6. 2.			
	11. 5. 6.			Dito
	12. 6. -			
ut 3 ^o Ny. M. Seg. Och till Bedrijsat Satte upp S. B. Stång. Och ut 1 ^o Ny. M. Seg. S. 7 ^o Ny. M. Seg.	13. 6. -			
	14. 5. 6.		Variabell	
	15. 5. -		S. Streck.	Mer och mer av bläst med halfklar Himmel
	16. 5. 4.			
ut 3 ^o Ny. M. Seg. Sia S. B. om 10. 9. Satte upp S. B. Stång. Sana och till Seglar	17. 6. 1.			
	18. 6. 7.		Syd.	Satte upp för Bram Stängen & S. B. Stängen Sågen seglar för ut i Sofv ardt som lag milt Variation per Amp ^o 19 ^o 18 ^o NW ^o
	19. 6. 5.			Frisk Bram Segels Coutring Säkert väder
	20. 7. 1.			
	21. 6. 5.			
Sia u. l. L. om 10. 9.	22. 6. 4.		Variabell	
	23. 6. -			
	24. 6. -			
	25. 5. 4.			Molntröad Himmel Säkert väder Och Stät Sjö

Dist^a 117 Mil p. Logge

Course. — Nord. 39^o Väst.
 Distans — 117 Eng. mil
 Hof latet — 1^o 54^o Syd.
 Departur. — 1^o 37^o Väst.
 Räknaad lat — 33^o 09^o Syd.
 Observerad. A. — 33^o 09^o Syd.
 Hof Longt. — 1^o 29^o Väst
 Lorty. Ifrån Paris — 9^o 06^o Ost
 A. Ifrån Capz — 7^o 00^o Väst.
 Merid. Dist. Ifrån A. — 6^o 00^o Väst.
 Compassens Variat^o 19^o 00^o NW^o
 G. S. för Nordlig Giming för Strecks.

Car de Bonne Esperance och Lineer

179
insatt
Coulon
in Binn
Stänge
ag milt
W
t wärd

Segel Sida
1. 1. 1.
2. 1. 6.
3. 1. 1.
4. 1. 3.
5. 5. 4.
6. 5. 1.
7. 1. 1.
8. 1. 6.
9. 1. 5.
10. 1. 1.
11. 1. 5.
12. 5. 1.
1. 5. 6.
2. 6. 1.
3. 5. 6.
4. 6. 1.
5. 5. 3.
6. 5. 5.
7. 6. 1.
8. 6. 2.
9. 6. 5.
10. 7. 1.
11. 6. 5.
12. 6. 3.

Segel Sida
1. 1. 1.
2. 1. 6.
3. 1. 1.
4. 1. 3.
5. 5. 4.
6. 5. 1.
7. 1. 1.
8. 1. 6.
9. 1. 5.
10. 1. 1.
11. 1. 5.
12. 5. 1.
1. 5. 6.
2. 6. 1.
3. 5. 6.
4. 6. 1.
5. 5. 3.
6. 5. 5.
7. 6. 1.
8. 6. 2.
9. 6. 5.
10. 7. 1.
11. 6. 5.
12. 6. 3.

Satte upp Ackt. Öfver
Le Segel Spicorna

TRF	Hours	Wind
1. 1. 1.	N. N. W.	P. S.
2. 1. 6.		
3. 1. 1.		
4. 1. 3.		
5. 5. 4.		
6. 5. 1.		
7. 1. 1.		
8. 1. 6.		
9. 1. 5.		
10. 1. 1.		
11. 1. 5.		
12. 5. 1.		
1. 5. 6.		
2. 6. 1.		
3. 5. 6.		
4. 6. 1.		
5. 5. 3.		
6. 5. 5.		
7. 6. 1.		
8. 6. 2.		
9. 6. 5.		
10. 7. 1.		
11. 6. 5.		
12. 6. 3.		

Söndag Den 25^{te} April 1779.
Fem Bm Segel Cudning och Schickart
väder.

Variabel
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

J. & C. afled Jäsen. And^{en} Hook
Efter en Söndag Svarande Juk dom

Stjornklar Himmel och Mantvist med lika Cudning

Ojemm vind med molnen deff Emellan
Stjornklar vacker väder

Lapsad lik luft och spik Br. Segel Cudning
Samt Stät Sjö

Begensvit den Göda, och hafvit Beddikan
Samma Wäderslek

Dist^{ns} 131 Mil på Seggen

Flora — Nord. 27. West.
Distans — 131. Eng. mil
1 of Latit — 1° 45. Syd
Departure — 1° 19. West.
Räk: Latit. — 29° 22. Syd.
Observer: D° — 29° 17.
7 of Longg. — 1° 31. West.
Long. från Paris — 7° 35. Off.
Dist från Cap — 8° 21. West.
Merid. dist. från D° — 7° 19.
Compass variation — 17° 30. N.W.
Spit för Nordlig, Gerning, ja Krock.

Under Segets Emellan

Segg Jörda T K F Cours Wind Måndag den 26^{de} April 1779

| | | | | | |
|--------------------|----|---|----------|--------|--|
| | 1 | 6 | N.N.W. | P.P.O. | Frisk Bm Segg Coutring och Sackert väder |
| Sitt A: Öde Seg om | 2 | 6 | | P.P.O. | |
| Om Jagbord | 3 | 6 | | | |
| | 4 | 6 | | | |
| | 5 | 7 | | | |
| | 6 | 6 | | | |
| | 7 | 7 | | | |
| | 8 | 7 | | | Dito |
| | 9 | 7 | | | |
| | 10 | 7 | | | |
| Skiffade de Segg | 11 | 7 | N.W.S.W. | | Leha frisk vind och klar luft väder. |
| Efter vindens | 12 | 7 | | | |
| | 1 | 7 | | | |
| | 2 | 7 | | | |
| | 3 | 8 | | | |
| | 4 | 8 | | | Klar och Sacker Natte frisk Coutring |
| | 5 | 7 | | | |
| | 6 | 8 | | | |
| | 7 | 7 | | | |
| | 8 | 8 | | | Stof Coutring och Gra med en luff |
| | 9 | 7 | | | |
| Sitt A: Ö. de Segg | 10 | 7 | | | |
| Om Jagbord | 11 | 7 | | | |
| | 12 | 7 | | | Dito |

Dist^a 17 A Mill p Logg

- Hour — Nord 47: West.
- Distance — 173 Eng mil
- Wind latit — 12: 50: Syd.
- Departure — 2: 6: West.
- Raki Latit. — 27: 19: S. S.
- Observer: D: — 27: 21: Syd.
- Lat of Long. — 22: 27: West
- Long. of Island — 52: 12: Ost.
- Dist: från Cap — 11: 02: S. West.
- Men: Dist: från D: — 9: 25: West.
- Compassens Variat: — 17: 30: N.W.E

Cap de Bonne Esperance och Simen

Logg *Frida* T R F *four* *Wend* *Sisdag* Den 27^{de} April 1779.

1. 7. 1.
2. 6. 6.
3. 7. 1.
4. 7. 2.
5. 6. 5.
6. 7. 2.
7. 7. -
8. 7. 2.
9. 7. 3.
10. 7. -
11. 6. 5.
12. 6. 5.
1. 6. 6.
2. 7. 3.
3. 7. -
4. 7. 2.
5. 7. 5.
6. 7. 6.
7. 7. 2.
8. 7. 1.
9. 7. 1.
10. 7. 3.
11. 7. 2.
12. 7. 1.

NW. N. 20. S. Frisk Br. Saggvind och motafull Himmel

Dito

Mer och mindre vind med molnen dejemdelan
än Manlöst tackert väder.

Dito

Dito

Variabel

f. Streck. Frisk vind dagg Luft

Dito med Lätta Regn byar

Dito 17^{de} Dec. Hill & Logg

Hörens Nord. 5 20 Stat
 Distans 172 Eng. mill
 Loft. Lågt 10. 10. 1/2 S. d.
 Departure 20. 17 West.
 Räk. Lågt 25. 30. } Syd.
 Observer. d. 25. 20 }
 h of Long 20. 34. West
 Long. ifrån Paris 20. 39 Off.
 d. ifrån Cap 13. 47 } Stat.
 merid. dist. ifrån d. 11. 22 }
 Compass. Variat. 172 NW
 Giffet för Vattlig Geringja Streck

Med A. D. Le Log. om
W. Som Skötades.
Skiftade Drifv.

Under Segets Erllan

| Segg Förda | T | K | F | Lours | Pind | Onsdag Den 28 ^{de} April 1779 |
|---------------------------|-----|----|----|--------------|---|--|
| | 1. | 7. | 4. | P. 11. 3. N. | S. 11. 6. | Grä molen teft Gjenom Landring. |
| Sed. S. 13. L. Segg 2. a. | 2. | 7. | 5. | | | |
| Ö. L. Segg 100. | 3. | 7. | 3. | | | |
| | 4. | 7. | 6. | | | |
| | 5. | 8. | - | | | |
| | 6. | 8. | 2. | | | |
| Ned. S. 10. L. Segg | 7. | 8. | 3. | | a | |
| | 8. | 8. | - | | 0 90. | |
| | 9. | 8. | 1. | | Variabel | |
| Ned. S. 10. L. Segg | 10. | 8. | 3. | | 2. a 3. ströck. | |
| | 11. | 8. | 1. | | Oftadig vind och friska Inbrningar i Land | |
| | 12. | 7. | 6. | | | |
| | 1. | 8. | - | | | |
| | 2. | 8. | - | | | |
| | 3. | 8. | 1. | | | Sika oftadig vind med små regn byar. |
| | 4. | 7. | 5. | | | |
| | 5. | 7. | 1. | | | |
| | 6. | 7. | 4. | | | |
| | 7. | 8. | 2. | | | |
| | 8. | 8. | 4. | | | Lito med molen Himmell. |
| Fast S. 10. Segg | 9. | 8. | - | | | |
| | 10. | 8. | - | | | |
| Sed. S. 10. Segg | 11. | 8. | - | | Variabel | |
| | 12. | 7. | 5. | | O. S. N. Byaktig och Oftadig Väderlek. | |

Liste 101 Mill. Logg.

- Glans — Nord 52: Vest
- Distans — 191 (697 mi)
- 1 of Latit — 12: 36: 30
- Departure — 2: 31: Vest.
- Aaknad Lat. — 22: 44: 30
- Offwer: S. — 22: 50
- 1 of Longg. — 2: 44: Vest.
- Longg. från Paris — 0: 8:
- Dist. från Cap — 16: 21: Vest.
- Mend: dist. från S. — 12: 17
- Compassens Variation — 10: Nord Västlig
- Göfis för Västlig gurning / a Ströck

Skap de Bonne Esperance och Linné

Sigle förda TRF Cours Vind Storsdag Den 29^{de} April 1779

| TRF | Cours | Vind | Storsdag |
|-----------|-----------------|--------------|--|
| 1. 7. 6. | N. N. W. 1/2 N. | Ofte | Frisch Gjerden Vind och melen Himmel. |
| 2. 8. 2. | | Variablet | |
| 3. 8. 1. | | 2a 3 struck. | |
| 4. 8. — | | | |
| 5. 8. 2. | | | Variation P. Ampe 15 ^o 29 ^o N. N. W. |
| 6. 7. 5. | | | |
| 7. 8. — | | | |
| 8. 8. 1. | | | Tennare vind. Och Lapsad lik luft |
| 9. 7. 5. | | | |
| 10. 7. 5. | | | |
| 11. 7. 3. | | | |
| 12. 7. 1. | | | P. med Månklust och Sjömklart väder. |
| 1. 7. 5. | | | Variablet |
| 2. 7. 2. | | | P. N. |
| 3. 6. 1. | | | |
| 4. 6. 6. | | | Dito |
| 5. 7. 1. | | | |
| 6. 8. — | | | |
| 7. 7. 4. | | | |
| 8. 6. 5. | | | Gjenn och Byadlig Väderlek med regn |
| 9. 7. 1. | | | Variablet |
| 10. 7. 5. | | | Auctionsgadt. bortrymder. Quarteirn. J. C. Eks. Och afledne Skatter. Andet Lisebergss och Israel Argelanderens Qualitetskapper |
| 11. 7. 1. | | | |
| 12. 7. 2. | | | Tennare Vind och fördelad Luft. |

Dist^o 16^o 2. Mill^o (S. Egg).

Clouff Nord 49^o Vest
 Distance — 78 Eng. mil
 H of Lat: — 15 29 Nord.
 Departure — 2 17 Vest.
 Räknaad Lat. — 21 51 Syd.
 Observer: D^o — 21 56 Syd.
 H of Long — 2 29 Vest.
 Longituden Paris — 2 27 Vest.
 H^o ifrån Cap — 16 54
 Merid: dist ifrån D^o — 16 30
 Compasets Variation 15 20: N. W.
 C. ifrån för Postlag 1/2 struck

Under Segels Eröellan

| Seg | Förda | T | R | F | Cours | Wind | Fredag Den 30 ^{de} April 1772 |
|------------------------------|-------------|-----|----|----|-----------|-----------------|---|
| | | 1. | 7. | - | NW 1/2 S. | SO ^o | Ofta dig vind och Coulning. Jundern |
| | | 2. | 6. | 2. | | | Förändelig Regn. Nyaw. |
| | | 3. | 6. | - | | | 2. a 3. Streck. Auktionerade. Saddingen. Jacob Gerdes |
| | | 4. | 5. | 5. | | | Och afledne Judgm: And. H. H. H. Spalatskonst |
| Siu J. B. L. Le seg om | Stt. | 5. | 5. | - | | | Variationer i Amplitude. 1A = 35. 17 |
| N. S. Dito | | 6. | 5. | 1. | | | |
| | | 7. | 5. | 3. | | | |
| | | 8. | 5. | 1. | | | |
| | | 9. | 5. | - | | | |
| | | 10. | 5. | 4. | | | |
| | | 11. | 5. | 6. | | | |
| | | 12. | 4. | 4. | | | Minskad Coulning Vackert väder |
| | | 1. | 4. | 5. | | | |
| | | 2. | 4. | - | | | |
| | | 3. | 3. | - | | | |
| | | 4. | 2. | 6. | | | Dito |
| Siu A. D. L. Le seg om | Magbord. H. | 5. | 2. | 3. | | | Variabell |
| | | 6. | 3. | 5. | | | 2. a 6. Streck |
| | | 7. | 4. | 5. | | | |
| | | 8. | 2. | 2. | | | Stadig vind och till Stort mest Stilt |
| Skiffade A. D. L. Le seg | | 9. | 5. | | | | SO. S. S. |
| Siu J. B. L. Le seg | | 10. | 4. | 5. | | | SO. |
| Och ut P. R. H. K. L. Le seg | | 11. | 4. | 4. | | | |
| Upp. S. R. H. K. L. Le seg | | 12. | 4. | 4. | | | |
| Och till segtet. H. | | 1. | 4. | 4. | | | Åter tilltagande Coulning med Vackert väder |
| | | 2. | 4. | 4. | | | Och till segtet. H. |

Distans 112 Mil. (Sjög.)

Course Nord 27° Väst
 Distans 112 Eng mil
 Hög Lat. 1° 22' Syd
 Låg Lat. 1° 16' Väst
 Räk. Lat. 20° 32' Syd
 Ölfwer: 20° 34' Syd
 Hög Long. 14° 10' 1.22
 Låg Long. 3° 59' Vest
 Hög Long. 20° 15'
 Hög Long. 17° 56'
 Compassens Variation 15° 30' N. W.

Cap de Bonne Esperance och Linnen

| Segg | Tid | TRF | Cours | Vind | Lördag | Don 1 ^{te} Maj 1779 |
|------------------------|-----|-----|------------|--|-------------------------------------|------------------------------|
| Segg | 1 | 1 | 1. 11. 1/2 | S. S. O. | Siten Jerns Coulning Säckert väder. | |
| Gend. | 2 | 3 | 6 | | | |
| valadon | 3 | 3 | 1 | | | |
| A. 3. 5. 1 | 4 | 3 | 2 | | | |
| Med B. Le Segg | 5 | 3 | 2 | | | |
| | 6 | 3 | - | Variats facks | | |
| Sitt li. Li. P. om 1/2 | 7 | 3 | - | | | |
| | 8 | 3 | 1 | Dito med Man väst och m. sl. f. i. d. L. inell | | |
| | 9 | 3 | - | | | |
| | 10 | 3 | - | | | |
| | 11 | 3 | 1 | | | |
| | 12 | 3 | 1 | | | |
| | 1 | 1 | - | | | |
| | 2 | 1 | 1 | | | |
| | 3 | 3 | 1 | | | |
| | 4 | 3 | 3 | | | |
| | 5 | 3 | 2 | | | |
| | 6 | 3 | 1 | | | |
| | 7 | 3 | - | | | |
| | 8 | 3 | 1 | Sitt | | |
| | 9 | 3 | 2 | | | |
| | 10 | 3 | 1 | | | |
| | 11 | 3 | 3 | | | |
| | 12 | 3 | 1 | | | |
| | 1 | 3 | 1 | | | |
| | 2 | 3 | 1 | | | |
| | 3 | 3 | 1 | | | |
| | 4 | 3 | 1 | | | |
| | 5 | 3 | 1 | | | |
| | 6 | 3 | 1 | | | |
| | 7 | 3 | 1 | | | |
| | 8 | 3 | 1 | | | |
| | 9 | 3 | 1 | | | |
| | 10 | 3 | 1 | | | |
| | 11 | 3 | 1 | | | |
| | 12 | 3 | 1 | | | |

Linne 60. Mill Segg

Cours Nord. 23° West
 Distance 60 Eng mill
 Longt. lat. 00° 49' Nord.
 Longitude 00° 42' West
 Raiknad Lat. 19° 21' C Syd.
 Obfwer. d. 19° 32' Syd.
 1 of long 00° 56'
 Longt. Jean Paris 21° 57' West
 2. Afvan Cap 21° 14' West
 Merid. vid? från d. 18° 40'
 Compasens Variats. 15° N W.

Under Segels Emellan

| Dag | Förda | TRF | Cours | Vind | Lördag | Don 2 ^{ad} | Maj 1779 |
|-----|---------------------|----------|------------|------------------------|--|---------------------|----------|
| | | 1. 31. | N N S Stak | 9 90 | Terra Br. Seg Coulning och Anger samt Väder. | | |
| | | 2. 31. | | Variabel | | | |
| | | 3. 30 | | S. Stred. | | | |
| | | 4. 31 | | | | | |
| | | 5. 36 | | | Variation $\frac{P}{2}$ Amp $\frac{10^{\circ} 21'}{12^{\circ} 41'}$ NW $\frac{1}{2}$ | | |
| | | 6. 31. | | | | | |
| | | 7. 3. 7. | | | Dito. | | |
| | | 8. 31 | | | | | |
| | | 9. 32. | | Variabel | | | |
| | Skiff. Deise: och | 10. 36. | | | | | |
| | F. O. L. Seg | 11. 43. | | 3 ^{ad} Stred. | Dito. | | |
| | | 12. 31. | | | | | |
| | | 1. 32. | | | | | |
| | Skiff. Deise och F. | 2. 21. | | | Mänlich Väder. Gern Coulning | | |
| | F. O. L. Seg | 3. 52. | | | | | |
| | | 4. 53. | | | Variation $\frac{P}{2}$ Amp $\frac{12^{\circ} 21'}{13^{\circ} 11'}$ NW $\frac{1}{2}$ | | |
| | | 5. 5. - | | | | | |
| | | 6. 52. | | | | | |
| | | 7. 46. | | | | | |
| | | 8. 41. | | | | | |
| | | 9. 43. | | | Hade Predikan | | |
| | | 10. 11. | | | | | |
| | | 11. 45 | | Variabel | | | |
| | Med a. ö. & Und. | | | | | | |
| | L. Seg om Bagbord | 12. 52. | | | O N O. Tillagom de Coulning molnsätt Himnall och Stälf. | | |

Dito 100 Meil $\frac{P}{2}$ Logg

Cours — Nord 42: Vest
 Difansa — 100 Eng mil
 Toj Lat. — 1^o 18' Nord.
 Departure — 12 7: Vest
 Räk: Latt. — 16: 16: Syd.
 Obfwer: 2: — 16: 19: Syd.
 Lat of Long — 12 11:
 Long. från Paris — 6^o 8: Vest
 D: från Cap — 22: 20:
 Merid: dist: från D: — 19: 47:
 Compasens Variation, 11 = NW $\frac{1}{2}$

Cap de Bonne-Espérance och Sineer

1779
Väder

Frej Jördas **TRF** Cours Vind **Måndag** Den 3^{die} Maj 1779

| | | |
|----|---|---|
| 1 | 5 | 1 |
| 2 | 4 | 3 |
| 3 | 1 | 3 |
| 4 | 4 | 2 |
| 5 | 3 | 3 |
| 6 | 2 | 4 |
| 7 | 2 | 3 |
| 8 | 2 | 5 |
| 9 | 3 | - |
| 10 | 3 | 2 |
| 11 | 3 | 1 |
| 12 | 2 | 5 |
| 1 | 2 | 3 |
| 2 | 2 | 2 |
| 3 | 2 | 3 |
| 4 | 2 | 5 |
| 5 | 2 | 1 |
| 6 | 2 | 3 |
| 7 | 2 | - |
| 8 | 1 | 5 |
| 9 | 4 | 3 |
| 10 | 5 | 5 |
| 11 | 5 | - |
| 12 | 4 | 5 |

Liden Vind. Späckert Väder.

o. n. o. Variationer $S = \text{Ampl. } 13^{\circ} \text{ st. NW.}$

Samma Väderlek samt Liden Veddlig dyring.

Nantill på Väder. mer och mindre vind

Variabla
3a 1 späck. Dito

Variationer $S = \text{Ampl. } 13^{\circ} \text{ st. NW.}$

Skatt (culning) med mulet luft i NW. kanten

Med. a. d. la segg
2. Ansvart

o. n. o.

Förändertig Vind och Solvarmt väder.

Lin. = 80. Mide Pölogg.

- Höjden — Nord 21° Vest
- Distans — 80 Eng mil
- Skj hat — 12 1/2 Nord.
- Departure — 00° 56' Vest.
- Raki: latit — 17° 19' Syd.
- Observer: D₂ — 17° 17'
- Top Long — 00° 56'
- Long. från Paris — 7° 0 a. Vest
- D₂ från Cap — 24° 20'
- Merid. dist. från D₂ — 20° 40'
- Compassens Variat₂. 13° NW

Under Segels Emellan

| Segel förda | TKF | hours | Wind | Siddag | Den 4 ^{de} Maj 1779 |
|---------------------------|-----------|-------|--------------|--------|--|
| | 1. 4. 3 | 10 | NW 1/2 S. N. | | Behagelig Säden lek och oförten Couning. |
| Till S. om 4 Segel | 2. 4. 2. | | | | |
| u. a. d. h. e. om 3 Segel | 3. 5. - | | | | Fylt C. Centres kret på Carduser. |
| | 4. 5. 1. | | | | |
| | 5. 4. - | | | | Variabel Variation $\rho = \text{Ampl.}$ $13^{\circ} 26'$
$14^{\circ} 01'$ NW |
| | 6. 3. 4 | | | | |
| | 7. 3. 4 | | | | |
| | 8. 3. 4 | | | | |
| Till Drifvarn | 9. 4. 1. | | | | |
| | 10. 4. - | | | | Variabel Horat Foglar skrika i Lufton
5. a 6. strök. |
| Till S. om 4 Segel | 11. 4. 4. | | | | Oftadig vind och Man löst väd. |
| | 12. 4. 1. | | | | |
| | 1. 3. 5 | | | | |
| | 2. 3. - | | | | |
| | 3. 2. 3. | | | | |
| | 4. 1. 5 | | | | Dito. |
| | 5. 1. 4 | | | | Variation $\rho = \text{Ampl.}$ $13^{\circ} 30'$ NW
$12^{\circ} 20'$ |
| Till S. om 4 Segel | 6. 1. 5 | | | | |
| | 7. 2. 1. | | | | |
| | 8. 2. 3. | | | | Hel. hadd. On Sanct Helena uti
Dist ^o 15 Leagues |
| | 9. 2. - | | | | |
| | 10. 2. | | | | |
| | 11. 1. 2. | | | | |
| | 12. 1. 5. | | | | |

Dist^o 76 Mill. Fr. Logg.

Uppgordt påfästing till On Sanct Helena med Segel 12
i m. l. dag; Kommet med Segel Nord.

Distanco — 77 Eng. mil

Hög latit — 1^o 17' Nord.

Departuro. 00:00. —

Hak. Lat. Sui On. 16:00. S. Syd.

Observ. Latit. — 16:24. Syd.

Long. från Paris — 7^o 4.

A. från Cap. — 22^o 20. West.

Men^o: dist. från 2^o — 20. 00

Compassens Variation 13^o NW

Cap de Bonne Esperance och Linnen

1779
Säg Fördas Onsdag Don 5^{te} Maj 1779

| TRF | Cours | Vind |
|----------|-------|------|
| 1. 1. 4 | | |
| 2. 1. 4 | | |
| 3. 1. 4 | | |
| 4. 2. - | | |
| 5. 1. 4 | | |
| 6. 2. 3 | | |
| 7. 2. 6 | | |
| 8. 2. 3 | | |
| 9. 2. " | | |
| 10. 2. 1 | | |
| 11. 2. 3 | | |
| 12. 3. 2 | | |
| 1. 2. 6 | | |
| 2. 2. 4 | | |
| 3. 3. - | | |
| 4. 3. 4 | | |
| 5. 3. 6 | | |
| 6. 3. 3 | | |
| 7. 2. 4 | | |
| 8. 2. 4 | | |
| 9. 3. - | | |
| 10. 3. 1 | | |
| 11. 2. 4 | | |
| 12. 3. 2 | | |

NO^W Vind SO^W Siten Vind och, Söhlklart Väder.

050 Variation $\rho = \text{Ampe}$ $\begin{matrix} 13^{\circ} = 10.5 \text{ NW} \\ 13^{\circ} = 25 \text{ V} \end{matrix}$

Sjönklar Himmelt och tackert väder.

2^o Väderlek med Sittgande Culning

Variabel

110. Målsfridd Himmelt och någodt Ökad Culning

Sörändring SW

1030. Sag en Tropique fogell.

Garsta Oftadig, vind med mer och mindre blåst.

Constanter. Foratren. och Flintadt Gewacen

Siten Jern Culning med stark Söhl. Väma

Liste 6 5. Miij $\rho =$ Logg

Börja och Räkning ifran Ön Pointe Hoden ω med Gardags Seylingen. till 12^{te}.
Saget Ön at Ligg ρ latitud $16^{\circ} 00'$ Syd Och Long som Paris meridian $6^{\circ} 22'$ Vest.

Ganns med Seyling Nord ρ lat.
Dejras ρ 6^{te} Engmic
1 of lat. $00^{\circ} 28'$ Nord
Departus $1^{\circ} 21'$ Vest.
Räth: Latit $15^{\circ} 32'$ Syd
Observer: $2^{\circ} 15'$ Syd
1 of Long $1^{\circ} 25'$ Vest.
Long ifran Paris $9^{\circ} 57'$
Compassens Variation $12^{\circ} 30'$ NW

Under Segels Emellan

| Seg Föreda | TRF | Cours | Vind | Thorsdag Den 6 ^{te} Maj 1779. |
|-----------------------|-----------|--------------|---------|--|
| | 1. 3 - | N. N. 1/2 N. | OSO | Matt Coulning klart och lachert i de samta |
| | 2. 3 - | | | M. dyning |
| | 3. 2. 5. | | OSO | Inventarie Officerna varit Syppolstare ut |
| Skiff. Le Seg. Estadt | 4. 2 - | | | Sälla deras Inventarie besedlas i Händ |
| Vind | 5. 2. 4 | | | Variat ⁿ P ^r Amp ^r 12 ^o 33 ^o 1 ^o NW ^r
12 ^o 26 ^o 6 ^o |
| | 6. 2. 6. | | | |
| | 7. 3 - | | Sydlig. | Dito |
| | 8. 2. 3. | | | |
| | 9. 2. 5 | | OSO | |
| | 10. 2. 3 | | | |
| | 11. 2. 6. | | | Dito |
| | 12. 2. 4 | | | |
| | 1. 2. 6 | | | |
| | 2. 2. 4 | | | |
| | 3. 2. 5 | | | |
| | 4. 3 - | | | Liten Coulning med Man till och Sjensklart Vind. |
| | 5. 2. 4 | | | 1/2 6. Dög. Boutellieren And. Segelmarck. |
| | 6. 3 - | | | Effer någon tids svar sjukdom |
| | 7. 2. 3. | | | |
| | 8. 2. 5 | | | Dito lidenlek samt lätlig dyning som föred. |
| | 9. 2. 4. | | | saka de Slingring |
| Skiffad. Le Seg | 10. 3. 4 | | OSO | |
| | 11. 4 - | | | |
| | 12. 3. 6. | | | Coulningen något ökad. Horizonten maktat |

Dist^o = 68 Meil P^r Logg.

Cours Nord 10^o Vest
 Dist^o = 68 Eng mil
 1 of Lat. 00^o 52^o 10^o
 Departure 00^o 11^o 1^o
 Räk: Latit: 11^o 12^o (Sj)
 Observer: 11^o 11^o (Sj)
 1 of Long 00^o 16^o Vest.
 Long från Paris 10^o 17^o Vest.
 D^o från S. Helens 2^o 21^o Vest.
 men D^o Dist: från 11^o 15^o
 Compass Variation 12^o NW

Cap 26 Botne Esperance och Linné

1779
Sant

| Segg Förda | TKF | Cours | Vind | Freitag Den 7 ^{de} Maj 1779. |
|------------|-----|-------------|----------------------------|--|
| 1. 3 2 | | N. N. W. 2. | N. O. K. | Solklara Himmel med några frödda moln |
| 2. 3 3 | | | Variabel | Sant Liten som Segg Vind |
| 3. 3 2 | | | h. a. 2. strick. | |
| 4. 3 3 | | | | Regn af Gyltne Rindellicuren en And. Segelmarck |
| 5. 3 2 | | | | Och hedra de honom med 2 ^{de} Sanor skott |
| 6. 5 - | | | | Variation Per. Ampt 1 ^{de} 2 ^{de} 3 ^{de} 4 ^{de} 5 ^{de} 6 ^{de} 7 ^{de} 8 ^{de} 9 ^{de} 10 ^{de} 11 ^{de} 12 ^{de} |
| 7. 2 6 | | | | Förändrig Noätt Couning och Sjranklant |
| 8. 2. 4 | | | Variabel | |
| 9. 2. 2 | | | | |
| 10. 3 7 | | | | |
| 11. 2 2 | | | | |
| 12. 2. 1 | | | | |
| 1. 2 3 | | | | |
| 2. 2 5 | | | | |
| 3. 2. 3 | | | | Lika liten vind och smattfull Himmel |
| 4. 2. 5 | | | | |
| 5. 2 2 | | | | |
| 6. 2 2 | | | NO. SO. | |
| 7. 3 4 | | | | Fittigarna Couning en olusfull Himmel. |
| 8. 4 - | | | | |
| 9. 5 - | | | | |
| 10. 5 1 | | | Variabel | |
| 11. 5 1 | | | N. N. S. N. 5. a 6 strick. | |
| 12. 6. " | | | | Förändrig Vind och Okad Couning |

atte

last

för

moln

Liste / C. Noie / Logg

Couru — Nord 11. Vent.
 Distance — 76 Eng mil
 H of latit — 00° 59. Nord.
 Depart. — 00° 51. Vest.
 Aik. Lat. — 15° 12. 1 Syd.
 Obsw. D. — 13° 10. 1 Syd.
 H of long. — 00° 57.
 Long. från Paris — 11° 46. Vest.
 D. från St. Helena. — 3° 14. Vest.
 Mod. d. dist. från d. — 9° 06.
 Compasens Variasjon, 12° 00. NW.

Under Segels Emellan

| Segel Torda | TRF | Cours | Vind | Sonntag Den 8 ^{de} Maj 1779. |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|---|
| | 1. 5. - | NV 1/2 N. | Variabelt | Ganska Ofstadig vind och Coulning Hundom |
| Skrift. Le Seg efter | 2. 3. 2. | | SSW. | Segn med Jockt beft. |
| Vind | 3. 3. - | | " | |
| | 4. 4. 4. | | ONO. | |
| Ned Le Seg | 5. 5. 2. | | " | |
| | 6. 4. 6. | | NO ^e | |
| | 7. 2. 4. | | NO 3/4 O. | Lika Ofstadig och emellan och fyllt med milda luft |
| | 8. 1. - | | | |
| Till W. Le Seg på | 9. 1. 5. | | Variabelt | |
| båda sidor. D. Drift | 10. 2. - | | S. & Strakt | |
| Om Le Seg för | 11. 2. 4. | | " | |
| om Sydbord. | 12. 4. 3. | | S ^o | D. och Till fult af Vackten frisk Vind samt för de |
| | 1. 4. 5. | | | lad beft. |
| Skrifta de F. O. Le Seg | 2. 4. 1. | | Syd. | |
| & Drift. Efter Vinden | 3. 4. - | | SSW. | |
| Skrifta de D. i ynd | 4. 4. - | | | Tomm Coulning för andertlig Vind och Man- |
| | 4. 2. | | | lisch Väder. |
| Till O. O. L. S. på båda | 6. 4. 3. | | | Variat ^o D. Az th 11 ^o 39: |
| sidor och F. O. Le | 7. 4. 2. | | | 10 ^o 20: |
| Seg om Abord. | 8. 4. 5. | | | D. |
| | 9. 4. 6. | | | Ofst. |
| Med W. L. S. O. L. som | 10. 5. 2. | | | Ford vent Emellan Däck. |
| Drift. | | | | |
| Skrifta de S. S. S. Seg | 11. 5. 3. | NSW. | | |
| | 12. 5. 3. | | | Vackert Sapat Väder och frisk Coulning |

Litt. G. M. Nil. P. Logg.

Cours - NW 1/2 N.
 Distance - 9 1/2 Eng. mi
 d of latit - 12^o 16'. Nord
 Departure - 1^o 4'. Ven.
 Räk. Latit: - 12^o 30'. Syd.
 Obser. D. - 12^o 30'. Syd.
 d of longg - 1^o 6'.
 Long. från Paris - 12^o 42'. Vest.
 D. från St. Helena. - 1^o 20'.
 merid. dist. från D. - 1^o 10'.
 Compagnens Variation, i Ströck NW 1/2 E.

Cap de Bonne Espérance & Linnæ

1779
London

London lug

nd för de

Moan

lönng

| Segel Sönda | T | R | F | Cours | Vind | Söndaag | Den 9 ^{de} Maj 1779. |
|-------------|-----|----|----|----------|----------|---------|--|
| | 1. | 5. | 2. | N 3/4 W. | S 3/4 E. | | Tunn Br. Segel Gulning och Vackert Solsad. |
| | 2. | 5. | 3. | | | | väder. |
| | 3. | 5. | 2. | | | | |
| | 4. | 5. | 2. | | | | |
| | 5. | 5. | 2. | | | | |
| | 6. | 5. | | | | | |
| | 7. | 5. | 1. | | | | |
| | 8. | 5. | 4. | | | | Dito. |
| | 9. | 5. | 2. | | | | Ö S S. |
| | 10. | 5. | — | | | | |
| | 11. | 4. | 5. | | | | |
| | 12. | 4. | 5. | | | | Sika Gulning, Moln spridd Himmel och |
| | 1. | 4. | 3. | | | | Emellan det nägot sijernklart. |
| | 2. | 4. | 5. | | | | |
| | 3. | 4. | 1. | | | | |
| | 4. | 4. | 3. | | | | Dito |
| | 5. | 4. | — | | | | |
| | 6. | 3. | 2. | | | | |
| | 7. | 4. | 1. | | | | |
| | 8. | 4. | 3. | | | | S 3/4 E. Sapsad Luft med mer och mindre Vind |
| | 9. | 4. | 2. | | | | |
| | 10. | 4. | 3. | | | | |
| | 11. | 4. | 1. | | | | |
| | 12. | 4. | 3. | | | | |

N. d. d. Ö. L. Seg. om 110.
nd för de och för Bon. L. Segel

Dito 11^{de} Maj 1779

- Cobben. — N N W.
 - Dejance — 11^{te} Cray ma.
 - doj latit — 1^o 42^{te} Nord.
 - Depart. — 00^{te} 4^{te} Vest.
 - Rak: latit — 10^{te} 26^{te} Syd.
 - Observer: do — 10^{te} 47^{te} Syd.
 - doj long — 00^{te} 42^{te} Vest.
 - Long: Jean Paris — 17^{te} 26^{te} Vest.
 - do Jean: Helena. — 5^{te} 00^{te} Vest.
 - Mont: dejt: Jean do. — 4^{te} 5^{te} Vest.
- Compassens Variation 1. Grad N W E

Under Segls Emellan

| Seg förda | T | K | F | Cours | Vind | Måndag Den 10 ^{de} Maj 1779 |
|---------------------------------------|-----|------|---|--------|-------|--|
| | 1. | 4 | | N 5 W. | 9 30. | Siden Br. Seg Gulning med molnfull Himmel och
S.W. dymning som förordfakade någon stund |
| | 2. | 3 2. | | | | Sj några Moan of War Foglar. |
| Upp: a. d. L. Seg
om Bagbord. | 3. | 3 1. | | | | |
| | 4. | 3 | | N N W. | | |
| 2. U. L. Seg | 5. | 3 4. | | | | |
| | 6. | 3 3 | | | | Dito. |
| | 7. | 3 4 | | | | |
| | 8. | 3 7. | | | | |
| | 9. | 3 5. | | | | Dito |
| | 10. | 3 6. | | | | |
| | 11. | 4 - | | | | |
| | 12. | 4 1. | | | | Dito |
| | 1. | 4 - | | N V N. | | |
| | 2. | 4 - | | | | |
| Skiftade f. d. L. S.
och Delfoarn. | 3. | 3 5 | | | | Variabel
f. f. r. 6 |
| | 4. | 3 6. | | | | |
| | 5. | 3 6. | | | | Tom Coulning Sjensfull Himmel
Variat: P. 12:10: N W. |
| | 6. | 3 5 | | | | |
| Till 3 Br. L. Seg
om Bagbord. | 7. | 3 2. | | | | Fogade upp för Moan Seg och lagade
Siden Coulning och Schvarmet lades. |
| | 8. | 3 3. | | | | |
| | 9. | 3 5 | | | | Haltte upp ändarne af Dagliga och Sjö Saget
af kladas |
| | 10. | 3 6. | | | | |
| | 11. | 3 3 | | | | |
| | 12. | 3 - | | | | Samma Väderlek |
| | | | | | | |

Ditt 2. J. Mille Logg

Hour. — Nord 38.° Vest
 Distans — 86 Eng mil
 t of Lat. — 12.06: N.
 Departure — 00.52: V.
 Räkna Lat. 9. 39: Syd.
 Observer: do 9. 47: Syd.
 t of Long 00. 44: V
 Long: Ifrån Paris. 11. 20: S
 do Ifrån Sand H. clena 4. 56: Vest
 merid: deff: från D. 5. 46: E
 Compasens Variation 1. 57: N W.

Cap de Bonne Esperance & Sirene.

| Segg Förda | TRF | Cours | Wind | Tisdag Den 11 ^{te} Maj 1779. |
|------------|-------|---------|--------|--|
| 1. | 2 4. | NV 3 N. | S. SO. | Katt Couning och Packert Väder samt nå-
gon luffe öfvering. |
| 2. | 2 5 | | | |
| 3. | 3. 1. | | | Variabelt Vindar i Dagen & Sog lågen i sina Anckare samt |
| 4. | 3 2 | | | Effick. Skridin Mantel och Pakel för. |
| 5. | 3 - | | | Variation p. Amp. $\frac{11^{\circ} 26'}{11^{\circ} 16'}$ NW |
| 6. | 3 2. | | | |
| 7. | 3 1. | | | |
| 8. | 4 - | | | Syd. S. deyring mer nå godt fri kar Wind |
| 9. | 3 3. | | | Tag af fjörn skott af ovanlig storlek med en efter- |
| 10. | 3 1. | | | komnad språk som varade några minuter Län- |
| 11. | 3 - | | | pa. |
| 12. | 3 - | | | Sjönklar Himmel mindre Couning. |
| 1. | 2. 5 | | | |
| 2. | 2. 6 | | | |
| 3. | 2 4 | | | |
| 4. | 2 - | | | Dito. |
| 5. | 2 1. | | | Variation p. Amp. $\frac{12^{\circ} 04'}{11^{\circ} 04'}$ NW |
| 6. | 2 - | | | |
| 7. | 2 2 | | | Liten ofstadij vind och klar Himmel. |
| 8. | 2 3. | | | |
| 9. | 2. 4 | | | |
| 10. | 2 4 | | | |
| 11. | 2 2. | | | Sag En mycket en het fogell. |
| 12. | 2 - | | | Luben Couning och stark Sol: Värma. |

Distans till G. S. Logg

G. S. — Nord 22° Vest
 Sigt: — 66 Engg nua
 S of lat: — 00° 28. Nord
 Departus — 00° 26: Lat
 Räk: latit — 8° 29: Syd
 of for: d: — 6° 26: }
 S of long — 00° 27: }
 Long: från Paris — 142.07 } Vest
 D: från Helena — 6° 15 }
 meria: avst: från D: — 6° 42 }
 Compagnens Variation 10° 20: NW

Upplysning om Sjörens Emellan

| Sjörens Föreläsning | T | R | F | Courer | Vind | Öfverdag |
|----------------------|-----|----|----|----------|----------|---|
| | 1. | 2. | - | N 1/2 N. | S 1/2 S. | Färdiga tillri vind med kunnit och klart väder. |
| | 2. | 1. | 5. | | | |
| | 3. | 1. | 4. | | | |
| | 4. | 1. | 7. | | | |
| | 5. | 1. | 6. | | | |
| | 6. | 2. | 3. | | | |
| | 7. | 3. | - | | | |
| | 8. | 3. | 1. | | | |
| | 9. | 3. | 2. | | | |
| Med U. L. S. om 10. | 10. | 3. | 6. | | | |
| Och A. D. de Sjörens | 11. | 3. | 5. | | | |
| | 12. | 3. | 2. | | | |
| | 1. | 4. | - | | | |
| | 2. | 3. | 5. | | | |
| | 3. | 3. | 3. | | | |
| | 4. | 3. | 1. | | | |
| | 5. | 3. | 2. | | | |
| Sju om L. Sjörens | 6. | 3. | - | | | |
| Med. | 7. | 3. | 1. | | | |
| | 8. | 3. | - | | | |
| | 9. | 3. | 3. | NW. | | |
| | 10. | 3. | 4. | | | |
| | 11. | 3. | 5. | N 1/2 N. | 1/2 S. | |
| Skifade L. Sjörens | 12. | 4. | 2. | V 1/2 N. | | |

Varialjon P. Ampe 11:21: NW
 Ut i Sjögangen fick Dito af en Opersion
 från toppen uti 1/2 N.

Parialion
 2 a 3 fsek

Varialion
 3 a 4 fsek.
 10:30 Förändring vind och ljernklar Himmel

Dito

Satte Sjö och Dag om chvarne af Redningen
 Ut i h. hade mer af Opersion i V 1/2 N. 10 Eng
 Midt Sjörens.
 Hatt upp boagt på båda trågen och boner i
 Svåra Fäst linnan uti Sjörens karett.

Varialion 7
 Kl 12. hade det Sjö af en som var färdigt i Sjörens
 Kl 12. hade det Sjö af en som var färdigt i Sjörens
 Midtdags tid en frisk het agande Condoring och
 klart Sackert Säden

Dito 73 Mellan Logg

Uppgordt Räkning till en Opersion med Sjörens kl. 8.

- Hours Nord 29° 10'
- Distance 66 Eng. mil
- # of Latet 00° 23' Nord
- Departure 00° 50' 40"
- Rätk: lat: i Land. 8° 07' Syd
- # of Longt 00° 51'
- Longitude Paris 15° 58' West
- Distance sand Helena 7° 46'
- Merid: dist: från. Dito. 17° 22'
- Compassers Varialjon 10° 40' NW

Cap Le Bonne Espérance Sireen

Onsdag Efter middag Den 12^{de} Maj 1779. Till Anckars Wid Afsejning

Vinden N.W. med Packert väder och frisk kulning styrde upp till anckars platten i afsejning och ankrade kl. 9 med segel ankrat på 10 1/2 fath. Grund för hvit sand med små foraller, frisk slagg och lulle i tätel och sen de 6. Sörgerne i väika med lulle Nij endorff samit 20 man i land at besätta Bayarne till schidpad deingot aspen och skickades några män at pläcka Postlaka. Fortogde skippet med segel om et aut at dyfjorden och vindade in på hundra segel låg det i rufflagg. Staken för Postl. berget uti S.W. och blev kaff af On. S.W. Land off af S. i N.W. skrapade och skrubbade de nord skippet i S.W. ga ingen skippel låg djupt ackter 21 fath & 6^{te} och för 21 fath & 10^{te}.

torsdag Den 13^{de} Maj 1779.

Slag blåst af N. vind med moln skedd kom med kl. 7. I dag bitida sen de sloupen i Sunde genast at ank om med besattelse at 23 fath. Schidpad dor blifvit fangade uti stora Bayen. Transporterade alla dessa med Tullen om bord och sloupen härutatt 17 fath som blifvit tagre uti Engoltska Bayen för Siden oratt Vindadt hem segel ankrat. Som späckades utaf och lades på Backen middags liden hämtade all föloket om bord samt 4^{te} fath säckar med Postlaka satte in sloupen på Trallet och hyjade Tullen på Landringer. Skippel låg djupt. Ackter 21 fath & 6^{te} och för 21 fath & 10^{te}.

Under Segls Emellan

| Segs förda | T | R | F | Cours | Vind | Fredag den 14 ^{de} Maj 1779 |
|--------------------------------|-----|---|---|----------|------|--|
| | 1. | " | " | | | |
| | 2. | " | " | | | |
| | 3. | " | " | | | |
| Till alla Segs. | 4. | 1 | 9 | | | Luffade Seg an skaret och kom till under Segels
från Ön dispension med frik Sops ad Post Vackert väder
Berorde ut Sjågen och Salt. Anckna på Rindungen |
| | 5. | 6 | - | N 3/4 N. | | |
| | 6. | 6 | 5 | | | |
| | 7. | 6 | 1 | | | |
| Till 3 ^{de} 1/2 Segs. | 8. | 5 | 2 | | | |
| | 9. | 6 | - | | | |
| | 10. | 6 | 6 | | | |
| | 11. | 6 | 2 | | | Em Väderlek. |
| | 12. | 5 | 6 | | | |
| | 1. | 5 | 2 | | | Variablet |
| | 2. | 5 | 3 | | | s. a 2. speck. |
| | 3. | 6 | 2 | | | Gjenn blåst med Svarta fjella på ende mohn |
| | 4. | 6 | 4 | | | Kort för Schlenstopp gang Lyktes uti Off. |
| | 5. | 6 | 2 | | | En Eld. kula utaf ovanlig Skolek |
| | 6. | 6 | 5 | | | |
| | 7. | 6 | 4 | | | |
| | 8. | 5 | 5 | | | Om Segs Coutring Vackert Väder |
| | 9. | 5 | 1 | | | N 3/4 S. Fog af klädningen på båda tågen ut |
| | 10. | 4 | 2 | | | a sköt dem ned på Litt Ställe |
| | 11. | 4 | 4 | | | S 0 1/2 |
| | 12. | 5 | - | | | Till Slut af Vackten En regn bij |

Dist^{ca} 117 1/2 Mil till G. Logg.

Bögade Räkning från dispension med Segs i afton. då jag taget On at ligga i Latit 72^{de} 30^{de}
 C^{ca} Long om Paris 6^{de} 07^{de} 3^{de} G^{ca} med Rjglingen Nord 27^{de} 30^{de} Lat.
 Distans — 117 Eng. mil
 1st of Latit. — 1st 20^{de} Nord
 Spacituro — 1st 25^{de} Lat.
 Räk. Latit. — 6^{de} 38^{de} 1st Syd.
 Officier. D. — 6^{de} 39^{de} Syd.
 1st of Long. — 1st 26^{de} 1st Vest.
 Long. från Paris — 1st 24^{de} 1st Vest.
 Compasens Variation. 10^{de} 40^{de} N 1/2 E

Cap de Bonne Esperance och Simun

| Segel förda. | TRF | Cours | Vind | Lördag den 15 ^{de} Maj, 1779. |
|------------------------|-----------|----------|----------|--|
| | 1. 4. 6. | N. N. N. | S. S. S. | Någott Öjonn vind med muler Himmel |
| Med Br. Le Sey om 13. | 2. 5. 1. | | | deft Himlen sarch Solen Värma |
| | 3. 5. - | | | Lagat ned det ene Vagg Anckart på mellan |
| | 4. 4. 6. | | | däck under Behingen |
| Med A. D. L. S. om 13. | 5. 6. - | | Variabel | Muler Himlen en frisk Guldning. |
| | 6. 6. 2. | | S. S. S. | |
| Med Br. Le Sey och | 7. 6. 5. | | | Spinklar Himel stundom & spedisande moln |
| Med Br. Le Sey | 8. 6. 6. | | | med frisk Guldning. |
| | 9. 6. 2. | | | |
| | 10. 5. 4. | | | |
| | 11. 5. 5. | | | |
| | 12. 5. 6. | | | |
| | 1. 6. 1. | | | |
| | 2. 6. 4. | | | |
| | 3. 6. - | | | |
| | 4. 5. 6. | | | |
| | 5. 5. 2. | | | |
| | 6. 5. 2. | | | |
| | 7. 5. 2. | | | |
| | 8. 5. 4. | | | |
| | 9. 5. 1. | | | |
| | 10. 4. 5. | | | |
| | 11. 5. 4. | | | |
| | 12. 6. 4. | | | |

Någott Öjonn vind med muler Himmel
deft Himlen sarch Solen Värma
Lagat ned det ene Vagg Anckart på mellan
däck under Behingen

Variabel
S. S. S.
Muler Himlen en frisk Guldning.

Spinklar Himel stundom & spedisande moln
med frisk Guldning.

S.

Variabel
2. 3. S. S. S.

Gunn vind samt smitt regn med molnen

Variation. S. 2. 10⁰ 20. 1. NW.
10⁰ 20. 1. NW.

Lika ofädig vind. Molnsatt Himmel.

Satte an för Segel Vant som hade fräckt
Sig och för Segel Staget.

Alla öfverade Bordcellerens Anders
Segelmarcks Lvarälskap

Öjonn Guldning tack och Väder

Den 15^{de} Majs Logg

- Plömb. — Nord 40: Vest.
- Distans. — 137 Eng. mil
- hög latet — 12 28: Nord.
- Departure — 12 25: Vest.
- Räkt. Lat. — 52 01: Syd.
- Offeren. D. — 52 08: Syd.
- hög longg. — 12 26: } Vest.
- Longg. från Paris — 19 29: } Vest.
- D: ifrån Apinison — 2 02: }
- merid. dist. från D: — 4 00: }
- Compassen Variat. 10: 30: N. N. E.

Under Segels Emellan

| Segel firda | TKF | Cours | Vind | Ön | 16 ^{de} Maj 1779 |
|--------------------------|----------|--------|------|----|------------------------------------|
| | 1. 5. 4 | W. 2k. | NO | | Grön mäsken loft och Jern (Sulvan) |
| | 2. 5. 4 | | | | |
| | 3. 5. 4 | | | | |
| | 4. 5. 4 | | | | |
| | 5. 5. 6 | | | | |
| Tull: h. L. om 1/2 | 6. 5. 4 | | | | |
| med 1/2 h. Segel | 7. 5. 2 | | | | |
| fast 1/2 h. Segel | 8. 5. 5 | | | | |
| | 9. 5. 4 | | | | |
| | 10. 5. 6 | | | | |
| | 11. 5. 4 | | | | |
| | 12. 5. 6 | | | | |
| | 1. 5. 4 | | | | |
| | 2. 5. 1 | | | | |
| Skipsaas Infaun | 3. 5. 1 | | | | |
| | 4. 5. 2 | | | | |
| | 5. 5. 4 | | | | |
| Tull: d. h. 1/2 h. Segel | 6. 5. 4 | | | | |
| fast 1/2 h. Segel | 7. 6. - | | | | |
| | 8. 5. 6 | | | | |
| | 9. 5. 2 | | | | |
| | 10. 5. - | | | | |
| | 11. 5. 4 | | | | |
| | 12. 5. 2 | | | | |

Säg En mycket enkel Hora Springare
Variation D: Amp 10: 16: NW

Sjem klar Skimmell med små öfnar
moln och frisk vind

NO

Dito

Variation
h. 2/3

Variation D: Amp 9: 26: NW
6: 21: NW

Samma Väderlek.

NO

Hatt Predikan

Frisk Papad och Vacker Väder

Ditt: 135. Noll 6^{de} Long

- Hörsen — Nord 22^{de} Vest.
- Deft — 17^{de} Eng mic
- 1st of lat. — 1st 26: Nord.
- Depart: — 1st 42: Vest.
- 1st of lat. — 2^{de} 22: 1/2 Segel
- Observer: d. — 2^{de} 29
- 1st of Long — 1st 22: 1/2
- Long från Paris — 20^{de} 41: Vest.
- Span Dispersion — 4^{de} 34: Vest.
- in en d. dits från d. — 4: 42
- Compasent Variat^{on} — 10^{de} NW

Under Segels Emellan

| Segelida | TRF | Cours | Vind | Sista |
|---------------------------|---------|-------------|---------------------|--|
| | 1. 4 5 | N. V. S. N. | N. S. E. | Regn muligt luft med en och bygnad |
| | 2. 4 2 | | | |
| | 3. 4 1 | | | |
| | 4. 3 4 | | | |
| | 5. 3 5 | | | Vindstom. S. S. Amp. (9:00:1) 8:00:1 N. V. |
| | 6. 4 3 | | | |
| | 7. 4 5 | | | |
| | 8. 4 1 | | | |
| | 9. 4 2 | | | |
| | 10. 4 1 | | Variabel | |
| | 11. 4 3 | | S. a 2 frotto S. S. | |
| | 12. 4 6 | | | |
| | 1. 5 0 | | | |
| | 2. 4 5 | | | |
| | 3. 5 0 | | | |
| | 4. 5 0 | | | Jämn med molnen |
| | 5. 5 1 | | | |
| Nord. O. S. S. pa bada | 6. 6 1 | | Variabel | |
| S. S. O. S. S. om S. S. | 7. 5 6 | | S. a 6 frotto | Stadig vind och bylik luft med regn |
| | 8. 5 1 | | | |
| | 9. 5 - | | | |
| | 10. 5 - | | S. S. | |
| | 11. 4 - | | O. S. O. | |
| Kyp. O. S. S. S. om S. S. | 12. 4 7 | | | Jämnare och sackrare Sideslek |

Uthåll 11. Mai Sista Logg

Houd. — Nord 38: 40
 Distans — 11 3 Eng mil
 Hof lat. — 12 29: Nord
 Depart. — 12 10 Vest.
 Räk. lat. — 00: 45: 1 Syd.
 Offens. S. — 00: 27: 6 Syd.
 Hof long. — 12 10:
 Long. från Paris — 24: 14: } Vest.
 V. från Apension — 72 06:
 m. b. d. dist. från S. — 72 02:
 Comp. av vind Variation 6: 30. N. V.

Cap de Bonne Esperance och Sineen

| Seg. Fördag | T | K | F | Course | Vind | Onsdag den 19 ^{de} Maj 1777 |
|----------------------------|----|----|----|--------|------------|--|
| | 1 | 4 | 4 | N.N.W. | NO | Liten Sols. Seg. Sederling och en del frödd Him. |
| | 2 | 4 | 4 | | | med |
| | 3 | 4 | 2. | | NO S. | |
| | 4 | 4 | 2. | | | |
| | 5 | 4 | 2. | N.S.W. | | |
| | 6 | 3 | 6. | | | |
| | 7 | 2 | 5 | | | |
| | 8 | 1 | 6. | | | Aftagan de Vind och Mån luft Väder. |
| | 9 | 3 | 5 | | | |
| | 10 | 7 | 7 | | | |
| | 11 | 5 | 5 | | | |
| | 12 | 4 | 4 | | | Byaktlig S. derlek med regn |
| Med Sols och | 1 | 4 | 3 | | Variabel | |
| Fri d. h. Seg | 2 | 4 | 3 | | 3 a 4 Stro | |
| | 3 | 4 | 1. | | | Fri Slut af Packten så godt fördelat Luft |
| | 4 | 4 | 1. | | | Och Fernan Vind |
| | 5 | 4 | 5 | | | Variation S. om 7. 57. NW 6 |
| Fri Sols | 5 | 6 | | | | |
| Fri a. d. h. S. om 10. 27. | 5 | 2. | | | | |
| | 6 | 5 | 1 | Nord. | NO SO. | Mån frödd Himmel. Spadig Vind och Sederling |
| | 9 | 5 | 2 | | | |
| Med a. d. h. Seg | 10 | 5 | 4 | | | |
| | 11 | 5 | 2 | | | |
| | 12 | 5 | 3 | | | Fern frisk Vind Vackert Väder |

Dist. 111. Miles Seg

Course Nord. 18° Vest
 Distans 110 Eng. mil
 Lat. af Lat — 1° 22. Nord
 Departure — 00° 25. Vest.
 Rakt. Latet — 00° 57. Nord.
 Offens. D. — 00° 57. Nord.
 Lat. af Long — 00° 25.
 Long. från Paris 22° 28. Vest
 A. från Apemion — 72. 21.
 Merid. dist. från D. — 72. 39.
 Compagnens Variation 8° 00. NW 6

Under Segels Emellan

| Seg. Gårda | T | R | F | Cours | Vind | Lördag den 16 ^{de} Maj 1779 |
|----------------------------|-----|---|---|----------|--------------------|--|
| | 1. | 4 | 5 | NW 5. M. | W 5. | Regn muligt luft med m. och regnar |
| | 2. | 4 | 4 | | | |
| | 3. | 4 | 1 | | | |
| | 4. | 3 | 4 | | | |
| | 5. | 3 | 5 | | | Vindstom. 5 ^{te} Amp. $\left. \begin{matrix} 9:02 \\ 8:00 \end{matrix} \right\} M.$ |
| | 6. | 4 | 3 | | | |
| | 7. | 4 | 5 | | | |
| | 8. | 4 | 4 | | | |
| | 9. | 4 | 2 | | | |
| | 10. | 4 | 1 | | Variabel | |
| | 11. | 4 | 3 | | 1. a 2 strökar Sjö | |
| | 12. | 4 | 6 | | | |
| | 1. | 5 | 1 | | | |
| | 2. | 4 | 5 | | | |
| | 3. | 5 | 1 | | | |
| | 4. | 5 | 1 | | | Jämna med molnen |
| | 5. | 5 | 1 | | | |
| Med. A. D. k. S. på båda | 6. | 6 | 1 | | Variabel | |
| Sidor. A. U. L. S. om båda | 7. | 5 | 6 | | 5. a 6 strö | Gladig Vind och bylik luft med regn |
| | 8. | 5 | 1 | | | |
| | 9. | 5 | - | | | |
| | 10. | 5 | - | | SW | |
| Hyp. A. D. L. Seg | 11. | 4 | - | | O 50. | |
| om Bagbord. | 12. | 4 | 3 | | | Jemna och Sackrare Siderlek |

17^{de} Maj 1779

Houd. — Nord 38: 40
 Distans — 11 7 Eng mil
 Hof lat. — 12 29: Nord
 Depart. — 12 10 Vest.
 Räk. lat. — 00: 45 } Syd.
 Olfav. D: — 00: 27 }
 Hof Long. — 12 10:
 Long från Paris — 24: 14: } Vest.
 v. från Apension — 72 06:
 men d. dist. från D: — 47 00:
 Compasens Variation 6: 30. NW

Linan och Azors Öarne.

| Logg förda | T | K | F | Hours | Vind | Freddag den 21 ^{de} Maj 1776 |
|-----------------------|----|---|---|-------|------|---|
| | 1 | 1 | 2 | 1 | Syd | Molnatt Himmell och gullrig luft samt till |
| | 2 | " | 5 | | | Stet af bröden vid det skilt med hög Nöje Sjöning |
| Medt. O. Le Segg & C. | 3 | " | 7 | | 1 | Satt. Soga ut I. No: Segg som var Sonder |
| Le Segg om P. Nord. | 4 | " | 7 | | | |
| | 5 | " | 7 | | | |
| | 6 | " | 2 | | | 0 N O. Sitt och för ändertig till Stet liten Coulning |
| Sitt Drifpan | 7 | " | 5 | | | variabell |
| | 8 | 1 | 2 | | | 230. O. Has Coulning samt Vackert Väder. |
| | 9 | 2 | 1 | | | |
| Sitt Dr. h. Segg och | 10 | 5 | - | | | |
| Dr. h. h. Segg | 11 | 3 | 3 | | | |
| | 12 | 2 | - | | | Syd. Borgan af Vackten frisk Coulning Sedan min- |
| | 1 | 2 | 2 | | | are vind och molnfull Himmell. |
| | 2 | 3 | - | | | |
| | 3 | 3 | 2 | | | Variabell |
| | 4 | 1 | 2 | | | 1. a 230. Tillagun de vind med somn mellan Himmell |
| | 5 | 3 | | | | Och till Stet regn |
| | 6 | 2 | 2 | | | Variabell |
| Med Le Seggen | 7 | " | 4 | | | NW. |
| | 8 | " | 5 | | | Sitt |
| | 9 | 2 | - | | | 230. För ändertig vind med tjock luft och regn |
| | 10 | 2 | 6 | | | NW. N. 230. |
| | 11 | 3 | 1 | | | |
| | 12 | 3 | 3 | | | |

Mellan Himmell med regn hela Vackten

Distans 50. Miles Logg

Elev. — Nord. 19. 1/2
 Distans — — 26 Eng. mil
 H of lat. — — 00. 22. Nord.
 Separatur — — 00. 15. Nord.
 Skäpplattude. — — 3. 21. Nord.
 Obfverad L. — — 3. 42
 H of Long. — — 00. 16.
 Long från Paris — — 22. 12. West
 Syan apension — — 6. 7.
 merid. af fr. från d. — — 6. 4
 Compasens Variation 7. 40. NW

Under Sjuss Emellan

| Sjuss Frida | TKF | Lours | Vind | Torsdag Den 20 ^{de} Maj 1776 |
|--|----------|-------|--------------------------|---|
| | 1. 4. | Nord. | Sjoffe | Fem i B ^o Sjuss C ^o loring och V ^o lket V ^o der |
| Skar in et nytt Sjuss
P ^o ram Sjuss rep. | 2. 4 4 | | | |
| | 3. 4 4 | | | |
| | 4. 4 - | | | |
| | 5. 4 2. | | | Variation B ^o Amp ^o E ^o 10: NW: |
| | 6. 4 - | | | |
| | 7. 4 2. | | | Sjuss klart och Manligt V ^o der med
nagon NO: d ^o gning. |
| | 8. 4 - | | | |
| med B ^o L Sjuss | 9. 3. 6. | | Variabell | |
| | 10. 3 4 | | | |
| | 11. 3 5 | | | S 30. D ^o med Latta Sjussdrifvande med
Variabell |
| | 12. 3 6. | | h. a 2 f ^o g. | |
| | 1. 3 4 | | | |
| | 2. 3 2. | | | Sjuss. |
| | 3. 3 1 | | | |
| | 4. 3 - | | | |
| | 5. 2 2. | | | |
| | 6. 2 1. | | | |
| | 7. 2 4 | | | Meriskad C ^o loring Sackert V ^o der. |
| | 8. 2 2. | | | Sagadt for P ^o ram Sjuss som var som Sjuss |
| H ^o sp. u. l. och d ^o l | 9. 2 4 | | | |
| L Sjuss om Sjuss | 10. 2 2. | | | |
| | 11. 2 4 | | | |
| | 12. 2 2. | | | D ^o V ^o derlek |

Dist^o 61. Mill Sjuss Sjuss

- Sjuss — Nord. 7:30: S^ot
- Sjuss — 61. Eng m^ock
- 1 of S^ot — E^o 20: Nord.
- Sjuss — 00: 10. Vest.
- Sjuss — 20: 17: Nord
- Sjuss — 20: 48
- 1 of Sjuss — 00: 10: } S^ot
- Long span Sjuss — 20: 58: } S^ot
- Sjuss — 7: 51: } S^ot
- Merid: dist: från Sjuss — 7: 49
- Compassum Sjuss — 7: 30: NW

Lincoln och Azores Cartu

| Seg. förda | TRF | Course | Merid | Söndag Den 23 ^{de} Maj 1779 |
|------------|-----|--------|-------------|---|
| 1. 3.5 | | Nord. | Syd. | Ganska städig vind och Coulning samt |
| 2. 3.2 | | | | målniska höjden all. |
| 3. 2.6 | | | S.S.W. | |
| 4. 2.0 | | | | |
| 5. 2. - | | | | |
| 6. 2.1 | | | | |
| 7. 1. - | | | | |
| 8. 1. - | | N.S.W. | | Variabel vind med mulet hörigt och |
| 9. 1. 0 | | N.N.O. | N.W. | smått regn |
| 10. 1. - | | | g | |
| 11. 4. - | | Nord. | Variabel | |
| 12. 4.2 | | | S.S.O. S. | |
| 1. 2. - | | | | |
| 2. 1.5 | | | | |
| 3. 1.5 | | | Variabel | |
| 4. 1.0 | | | S.S.W. S.W. | |
| 5. 1.2 | | | | |
| 6. 1.4 | | | | |
| 7. 2.2 | | | O.S.O | |
| 8. 4. - | | | O.S.S. | Frick till agande Coulning med jern mulet |
| 9. 5.1 | | | | Himmell. |
| 10. 2. - | | | Syd. | |
| 11. 1. 2. | | | S.S.O. | |
| 12. 4. 5. | | | | Meget stillt med halfklar Himmell |

Distans 53. Maj 1779

Course — Nord. 6. Vest.
 Distans — 69 Eng. mil
 T of latit — 11. 08. Nord.
 Departur — 00. 7. Vest.
 Rikt: latit — 52. 02.
 Offseren: d: — 52. 19. Nord.
 T of long. — 00. 07.
 Long från Paris — 21. 24. } Vest.
 Distans spanion — 6. 46. }
 Merid: dist. från d: — 6. 22.
 Compasens Variation — 6. 20. N.W.
 Skad Distanser på Logg 16 Eng. mil

Utræs Segels Emellan

| Segelstida | T | K | F | Hours | Vind | Lördag, Den 29 ^{den} Maj 1779 |
|---|-----|----|----|----------|-------|---|
| | 1. | 3 | 3 | NW 1/2 W | N 30. | Liten Br. Segel (outning) med god luft
Och jemnt regnande |
| In i Adf. k. segel | 2. | 3 | 3. | | | |
| | 3. | 3. | 1. | NW 1/2 W | N 30. | |
| | 4. | 2 | 3. | | | |
| | 5. | 2 | - | | | |
| | 6. | 1. | 6. | | | |
| | 7. | 1. | 4. | | | Lättare luft mindre outning |
| | 8. | 1. | 2. | | | |
| | 9. | 1. | - | | | |
| | 10. | " | 5. | | | |
| | 11. | " | " | | | |
| | 12. | " | " | | | Lättare Ingen vind och en god fördelad luft |
| | 1. | " | 3. | NSW. | N 30. | |
| | 2. | " | 4. | | | |
| | 3. | " | 4. | | | |
| | 4. | - | 2. | | | Merst lätt med Regn emellan Himlen |
| | 5. | " | " | | | |
| | 6. | " | " | | | Lätt. Lagad för N. Segel & W. Segel som van fört |
| Juni 30. k. i Adf. k. segel
2. Adf. om Adf. k. | 7. | " | " | | | |
| | 8. | 1. | 3. | Nord. | | Lätt Lätt Liten för en delig Vind mindre |
| | 9. | 1. | 4. | | | |
| Uppade och Skiffad
i segel efter Vind | 10. | 2 | 3 | | | Strök med S. N. Segel som van fört och
Lagad sedan Skiff till igen |
| | 11. | 2 | - | | | |
| | 12. | 4 | 2 | | | För en delig Vind och Jemnt outning
Lätteligen Regn |

Lördag 30. Maj 1779

Hours — Nord 44. Väst.
 Distans — 71 Eng. mil
 1/2 of lat. — 00° 22. Nord.
 Departur — 00° 21. Väst.
 Räkna lat. — 7 1/2 54. Nord.
 Obsev. de — Ingen
 1/2 of long — 06° 22. }
 Long från Paris — 24° 36. } Väst.
 1/2 från Apension — 8° 29. }
 merid. dist. från d. — 8° 25. }
 Compagnon Sailafon 7. NW. af d. 1/2 Strök.

Sinan och azores Carné.

Mån
med

| Sag | fröda | TRF | Course | Vind | Tisdag Den 25 ^{de} Maj 1779 |
|-----|-------|-----------|------------|----------------|--|
| | | 1. 1. 1 | UNO 1/2 U. | N 1/2 W. | Siden vint med et ständigt regnan de. |
| | | 2. 2. - | | | |
| | | 3. 2. 2 | NW 1/2 U. | N 1/2 O. | |
| | | 4. 2. 2 | | | Sto. |
| | | 5. 2. 2. | N 1/2 N. | N 1/2 N. | Sagadt Stor N: Sol var för der. |
| | | 6. 2. 5 | | | Temma mulet Himmell Skad Coutring. |
| | | 7. 2. 2 | NW 1/2 N. | N 1/2 N. | Tinn Coutring med halstklar Himmell |
| | | 8. 2. 3. | | | |
| | | 9. 2. 1. | N 1/2 N. | N 1/2 O. | |
| | | 10. 2. 3. | | | |
| | | 11. 2. 5 | | | |
| | | 12. 3. - | | | Moan lufft Vä der Temu Coutring |
| | | 1. 2. 5. | V N V. | Nords. | |
| | | 2. 2. 2. | | | |
| | | 3. 2. - | V 1/2 N. | Variabel | |
| | | 4. 2. - | | 1. a 2. strack | Nordväst vind med mulet Horisontk. |
| | | 5. 1. 4 | NW 1/2 N. | N. NO. | Variation 3 ^{te} Amp. 7 ^o 00. 1 NW. 8 ^o 10. |
| | | 6. 1. 5. | | | |
| | | 7. 2. 3 | NW. | | |
| | | 8. 1. 2. | | | Skall Coutring Sagad likt fast |
| | | 9. 1. 6 | NW 1/2 N | | |
| | | 10. 2. 5 | | | |
| | | 11. 3. 6 | NW. | N. NO. | |
| | | 12. 3. 2. | | | Tinn Coutring med klar Himmell |

och fast
loving

luft

regn

Dist^{te} 56 Mil p^r Logg.

Hoar - Nord 66^o Vert
 Distans - 52 Engmil
 Hof latit - 00^o 21' Nor.
 Depart: - 00^o 17' Vert.
 Ark. latit: - 6^o 09' Nord.
 Offwer: A: - 6^o 06'
 Hof Long - 00^o 48'
 Long från Paris - 24^o 26' Vert.
 Hof span Dispension - 9^o 29'
 Merid. dist: från A: - 9^o 22'
 Compasens Variation 6^o NW. ad vift 1/2 strack.

med

Under Segels Emellan

| Segel Fördas | TKF | Cours | Vind | Måndag den 24 ^{de} Maj 1771 |
|-----------------------------|--------------|------------|-----------------------------|--|
| Patrik Le Segel
om Åbord | 1. 1. | Nord. | Stf. | Ganska liten och ofvädig vind med
halklas himmel. |
| | 2. " 3. | | Variabel | |
| Med Le Seglen | 3. " " | | Stf. | |
| | 4. " 4. | | | |
| | 5. " " | | | |
| | 6. 1. - | WS N. | N. S. W. | Stf. - - - - - Stf. |
| | 7. " " | | | Stf. |
| | 8. " " | | | |
| | 9. " " | | | |
| | 10. " " | | | |
| | 11. 1. - | NNW. | NO. | Liten vind med Regn |
| | 12. 1. 5. | | | |
| 13. 1. 1. | Nord. | | Stf. | |
| 14. 6. 3. | | | Variabel | |
| 15. 3. 2. | | | Stf. | |
| 16. 1. 5. | | | Stf. | |
| 17. 1. 2. | | | V N V. | |
| 18. 1. 1. | | | | |
| 19. 1. 3. | N S O 2 O. | N V 1/2 V. | Stf. med Regn och kold luft | |
| 20. 1. - | | | | |
| 21. 1. 1. | N N O 1/2 O. | | | |
| 22. - 5. | | | | |
| 23. 1. 2. | NN. | NNO. | | |
| 24. 1. 5. | | | | |

Stf. 32 Maj 3. Lopp.

- Floras — Nord. 10. Vest.
- Åstans — 30 Eng. mia
- 1 of katit — 00° 29. Nord.
- Departur — 00° 06. Vest.
- Räknaad kat. — 5 1/2 18. Nord.
- Officer: D: — Ingen
- 1 of long — 00 06.
- Longituden Paris — 24 1/2 18. Vest.
- D: från Apemian — 6° 41.
- Merid: de N: från D: — 6° = 37
- Compassens Variation — 6. N. V. Adust h. St. för Björk vänds

Linor och Azores Öarne

| Segel | TRF | Cours | Vind | Thorsdag den 27 ^{de} Maj 1779 |
|--|---------|-----------|----------|--|
| | 1. 5 | NSW | NO 3 N | Fittaganda Coasting med fördelad luft |
| | 2. 5 | | | |
| J. 1 ^o Af 1 ^o m. Segel | 3. 5 2 | | Variabel | Ido |
| J. 2 ^o m. 1 ^o Segel | 4. 5 1 | | | |
| J. 3 ^o m. Segel | 5. 5 | NSW 1/2 N | | Friska Skeningar med molnen |
| | 6. 4 4 | | | Variabeljorv 6: 25 NW 7: 00 |
| | 7. 5 | | | Samma vind och väderlek, |
| | 8. 5 | NSW 1/2 N | | |
| | 9. 4 5 | NSW 1/2 N | NO 3 N | |
| | 10. 4 2 | | | |
| | 11. 4 4 | NSW 1/2 N | | Frisk bläst med Mantel och Skjort- |
| | 12. 4 5 | | | klart väder. |
| | 1. 4 5 | | | |
| | 2. 4 2 | | | |
| | 3. 4 | NSW 1/2 N | | Ido. Idto. |
| | 4. 4 | NSW 1/2 N | | |
| | 5. 4 | NSW | NO 1/2 | |
| J. 4 ^o m. Segel | 6. 3 2 | NSW 1/2 N | | |
| | 7. 4 3 | | | |
| | 8. 4 5 | | | Halvklar Himmel men ett mindre |
| | 9. 4 1 | | | bläst. |
| | 10. 4 5 | | | Kypaan Skofvads Sk. Våtn Lig uti Boudoir |
| | 11. 5 | | | |
| | 12. 5 | | | Frisk Papad vind med dito luft |

Ditt = 111. Mell Segel

Cour — Nord 45° Vest.
 Distans — 109 Eng. mil.
 1/2 of lat: — 1° 47' Nord.
 Departure — 1° 17' Vest.
 Räk. latet — 7° 10' Nord.
 Observer. R. — 72 59 Nord.
 1/2 of Long. — 12 18.
 Long. från Paris — 8° 07' Vest.
 1/2 of an Observation — 122 00.
 Merid. dist. från 2° — 11° 59.
 Compasens Variation 6° NW. About 1/2 Strack.

Under Segls Emellan

| Segldagen | T | K | F | Course | Vind | Önsdag Den 21 ^{te} Maj 1779 |
|----------------------------------|----|---|---|-------------|-----------|--|
| | 1 | 2 | 3 | N N V | Nord | Sittagande frisk bläst med m. d. g. v. v. v. |
| | 2 | 2 | 2 | | | |
| | 3 | 2 | 6 | N N S 1/2 V | N S O | Satt upp Mastel och Takel till segscha för segel |
| | 4 | 4 | 4 | | | |
| | 5 | 5 | - | N W 1/2 W | | Förnn dragande Coullie med N. Luft. |
| | 6 | 5 | - | | | |
| | 7 | 4 | 1 | | | |
| | 8 | 4 | 2 | | | |
| | 9 | 3 | 5 | N N S 1/2 V | | |
| | 10 | 3 | 2 | | | |
| | 11 | 3 | 1 | V N S | | |
| | 12 | 2 | 6 | | | Afdragande Coullring med vackert väder. |
| | 1 | 4 | - | | | |
| | 2 | 3 | 2 | N N S 1/2 V | | |
| | 3 | 2 | - | | | |
| | 4 | 3 | 4 | | | Mutan Himmen all Genom Coullring |
| | 5 | 4 | 4 | V N V 1/2 V | | |
| | 6 | 3 | 6 | | | Såg en Seglar som tycktes ligga emot oss |
| Torsdag den 22 ^{de} Maj | 7 | 1 | 2 | S S 1/2 S | N N 1/2 N | |
| | | 1 | " | N O S N | | |
| Torsdag den 23 ^{de} Maj | 8 | 3 | 1 | O S S | N O S N | Frisk bläst med muten Himmen. |
| den 24 ^{de} Maj | 9 | 4 | 2 | N N W 1/2 W | N O S | |
| | 10 | 2 | 5 | | | |
| | 11 | 4 | - | | | |
| | 12 | 4 | 3 | | | Halvklar Himmen Gjenn bläst |

Gittes C. C. Madsen Logge

Course — Nord 72° Vest.
 Distance — 76 Eng mil
 Lat. of Latit — 00° 44' Nord.
 Departur — 1° 12' Vest.
 Lat. Latit. — 6° 29' Nord.
 Observer. D. — 6° 29'
 True Long. — 1° 14'.
 Long. från Paris — 26° 27'.
 D. från Upsensjon — 10° 42'.
 merid. dist. från D. — 10° 26'.
 Compass Variation, 6° NW. adrift 1. Struck

Linne och Azores Öarne

| Segg förida | TRF | Loars | Vind | Lördag Den 29 ^{de} Maj 1779 |
|-----------------|-----------|-----------------|------|--|
| | 1. 5. 5. | N. N. W. | NO. | Frisch Söfäst ad vind med grå mulen Himmel |
| | 2. 5. 6. | | | |
| Uti S. Om Segg. | 3. 4. 3. | N. N. E. 1/2 S. | | Deto. |
| | 4. 5. - | | | |
| | 5. 4. 5. | | | |
| | 6. 4. 5. | | | |
| | 7. 4. - | N. N. W. | | |
| | 8. 4. - | | | Meridau Coultie med haisklar Himmel |
| | 9. 3. 4. | | | |
| | 10. 3. 3. | | | |
| | 11. 4. 1. | N. N. E. 1/2 S. | | |
| | 12. 5. - | | | Disförande moln och frisk Sjölag om de Coultieing |
| | 1. 5. - | | | |
| Uti S. Om Segg. | 2. 5. - | | | |
| | 3. 4. 4. | | | Samma vind och väderlek. |
| | 4. 4. 3. | | | |
| | 5. 4. 2. | | | |
| | 6. 4. 3. | | | |
| | 7. 5. - | | | |
| | 8. 5. 2. | | | Mulet Himmel och fuchtig luft. |
| | 9. 4. 4. | N. N. E. 1/2 S. | | Cordevent Cornellan S. d. v. |
| | 10. 4. - | | | Skiffade S. S. om seg samt satte an för stingsant. |
| Uti S. Om Segg. | 11. 4. 3. | | | |
| Uti S. Om Segg. | 12. 4. 3. | | | Frisch Coultie med vrig luft |

Distans 110. Nöje Logg

- Hörsel — Nord 10° West
- Distans — 110 Eng. mil
- hög. katit — 10° 42' Nord
- Observer. h. — 10° 34' Nord
- hög. katit. — 12° 24' Nord
- Separaturo — 12° 10'
- 1 of h. engl. — 12° 11'
- Long. från Paris — 90° 31' West.
- hög. från Apennin — 14° 27'
- Merid. dist. från h. — 14° 16'
- Compassens variatio — 1/2 Grad öf. rikt. 1/2 Grad

Umar Sams Emulsion

| Seg förda | T | K | F | Curs | Vind | Fredag Den 28 ^{de} Maj 1776 |
|------------------|-----|---|----|----------|-------|--|
| | 1. | 4 | 3 | NW 1/2 N | NO 30 | Frå mulen läst Gjenn Couling |
| Fart f. Bm. Seg | 2. | 4 | 1 | | | |
| | 3. | 3 | 2. | | | |
| | 4. | 4 | 1 | NNW. | NO 2 | |
| | 5. | 4 | 3 | NW 1/2 N | | Idto |
| | 6. | 4 | 2 | | | |
| | 7. | 4 | 3 | | | |
| | 8. | 4 | 2. | N 1/2 N. | NO 30 | Lido med någon NW 1/2 dyning som hindrar |
| | 9. | 4 | 5 | NW 1/2 W | | fortgången |
| Fart Bm. to. Seg | 10. | 5 | - | | | |
| D. S. Bm. Seg | 11. | 5 | - | | | |
| | 12. | 5 | - | | | Friskbläst med Skningas Skundom d. k. |
| | 1. | 4 | 4 | | | |
| | 2. | 4 | 3 | NNW. | NO 2 | |
| | 3. | 4 | 4 | | | |
| | 4. | 4 | 3. | | | Bland mulen åter klarnad luft med frisk |
| | 5. | 5 | - | | | Gjenn bläst |
| | 6. | 5 | 2 | | | |
| | 7. | 5 | 2 | | | |
| | 8. | 5 | 3 | | | Fittagan de Coultic med disig luft. |
| | 9. | 5 | 3. | | | |
| | 10. | 5 | 1. | | | |
| | 11. | 5 | 4 | | | |
| | 12. | 5 | 5 | | | Skundom bläst och Lufton d. k. |

Lidte 11A Nord 1/2 Seg

Hvar — Nord 41° Vest.
 Distans — 11A Eng mill
 4 of lakt — 12 26 Nord.
 Departur — 12 15 Vest.
 Räkna det — 9° 05' } Nord.
 Objekten: d. — 9° 11' }
 1 of long. — 14 16. }
 Long. från Paris. — 29° 27' } Vest.
 d. från Apension 13° 16' }
 min. dist. från d. 13° 06' }
 Comp. af om. Latituden 1/2 Bredd N 1/2 af d. 1. Bredd

Linien och Azores Carne.

| Seg. Sönda | TRF | lowis | Vind | Måndag Den 31 ^{de} Maj 1779 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------------|---|
| Tre f. V. 1/2 Seg. | 1. 5 - | NN 1/2 N. | NO ⁿ | Sackert. Pappad Väder och frisk Luft |
| 2. 5 - | 2. 5 - | | NO 3/4 N. | |
| | 3. 5 - | | | |
| | 4. 5 - | | | Dito. |
| | 5. 4 5 | NNW. | NO ^s | |
| | 6. 5 - | | | |
| | 7. 5 3 | NN 1/2 N. | | |
| | 8. 5 2 | | | Dito med drifvande moln |
| | 9. 5 | NN 1/2 N. | | |
| | 10. 4 7. | | | |
| | 11. 3 1 | NNW. | | |
| | 12. 3 3 | | | Ganska Ofvädig bläst med Sackert Moln |
| | 1. 3 2. | NNW. | | Väder. |
| Fem f. V. 1/2 Seg. | 2. 4 5 | | | |
| | 3. 3 1. | NNW. | | |
| | 4. 3 2. | NN 1/2 N. | | Dito. - & Dito. |
| | 5. 3 2. | NNW. | | |
| | 6. 4 - | | | |
| | 7. 4 - | NN 1/2 N. | | Pappad ett Sackert Storm-vær |
| | 8. 3 6. | NN 3/4 N. | NO 3/4 N. | Lika Ofvädig bläst och Skundom Skett med g. r. moln Himnell |
| | 9. 4 - | NN 1/2 N. | | Blandat. 11. kanon Brännvin med 55 1/2 D. Vår |
| | 10. 4 6. | | | Som utgorde 16 1/2 kan. Blandat Brännvin |
| | 11. 5. 7. | | | |
| | 12. 5. 7. | | | Gjenn Coullé med moln Himnell |

Ditt 107. Maj 1779.

Höven Nord. 12: Post.
 Distans — 106 Eng. mil
 Hof katet — 1: 19: Nord
 Departur — 1: 11: Post.
 Håk. kat. — 1: 27: 1 Nord
 Observer. D: — 1: 27: Nord.
 Hof Longf. — 1: 14:
 Long span Paris — 72: 17: Post.
 Distans a Paris — 16: 42:
 Merid. dist. span D: 16: 30
 Compagnon Variation. 1: 17. Ad. ite fu streck.

Under Sjæls Emellan

| Sjæfærd | T | K | F | Course | Vind | Søndag Den 30 ^{de} Maj 1779 |
|------------------|-----|---|---|-----------|-------|---|
| | 1. | 4 | 1 | N N 1/2 E | NO | Sækket Pappad Siden og frik Sætning |
| | 2. | 4 | 2 | | | Ben de under rige Sør Sætlet og focken |
| Till Brø Logg | 3. | 5 | - | | | Sjælmakarene Børg ad og gøres gamle Sør |
| | 4. | 5 | 5 | | | |
| | 5. | 5 | 5 | | | |
| | 6. | 5 | 2 | | | |
| Fors f. Brø Logg | 7. | 4 | 2 | N N W | NO 30 | Meisshad Coutring N 1/2 Sør |
| | 8. | 4 | - | | | |
| | 9. | 4 | 6 | N 1/2 E | | |
| | 10. | 4 | 4 | | | |
| Till f. Brø Logg | 11. | 4 | 7 | | | |
| Sør Brø Logg | 12. | 4 | 1 | | | Aftagende Coutring med Sækket Siden |
| | 1. | 4 | 2 | N N W | NO | |
| | 2. | 3 | 7 | | | Vind Total Formørkelse i Månen Sør |
| | 3. | 3 | 2 | | | Sluta der kl. 4 og 30 minutter. |
| | 4. | 3 | 1 | N N 1/2 E | | Dito med mørke drifpande miler |
| | 5. | 4 | 2 | N 1/2 E | | |
| | 6. | 4 | 7 | | | |
| | 7. | 4 | 7 | | | |
| | 8. | 5 | 2 | | | Siddagende Coutring med mulen Hø |
| Fors f. Brø Logg | 9. | 4 | 1 | N N E | NO 30 | |
| Sør Brø Logg | 10. | 3 | 5 | | | |
| | 11. | 4 | - | N N W | NO | Hast Predikan |
| | 12. | 4 | 1 | | | Omrykte af mulen og for alle Luft |
| | | | | | | Samt Gjenn blæst. |

Dist^o 106 Mil og 1/2 Logg.

Course Nord. 28: Vest
 Distans 100 Eng. mill
 Vindhast 12: 29: Nord
 Departur 1: 01: Vest
 Ræk: takt 12: 14: Nord
 Observer: 2: 12: 02: Nord
 Hof kong 1: 02:
 Long fra Paris 31: 36: Vest
 Sør fra Apennin 15: 29:
 merid: dist: fra Sør 15: 19:
 Compagnens Variation for Sørk N 1/2 Sør 1/2 Sør

Sinnen och Azoules Cartu

| Segel Jorda | TRF | Course | Vind | Onsdag Den 2 ^{de} Junij 1779. |
|-------------|-----|-------------------------------------|------------|---|
| 1 | 4 | N ^o N ^o 1/2 V | N 0 30 | Liten brö Segel fackning och malen kommit |
| 2 | 3 3 | | | Seglaren visade Portugisiskt flagg |
| 3 | 2 6 | | | |
| 4 | 3 1 | | | Segelmakaren reparerade P. M. Segg |
| 5 | 3 3 | N 1/2 W | | |
| 6 | 2 6 | | | |
| 7 | 2 3 | N 1/2 1/2 V | | Samma Wäderlek |
| 8 | 2 6 | | | |
| 9 | 3 | N 1/2 W | Variabla | |
| 10 | 3 1 | | Öft | |
| 11 | 2 5 | Nord. | | |
| 12 | 2 6 | | | Sto. |
| 13 | 3 2 | | | |
| 14 | 2 6 | | Variabla | |
| 15 | 2 1 | | 1. a 2. st | Mer skad fackning Kan liest väder |
| 16 | 2 | | | |
| 17 | 2 | | | |
| 18 | 2 3 | N 1/2 O | | |
| 19 | 3 | Nord. | | |
| 20 | 2 | | | Grönsta tters vind och fackel väder |
| 21 | 2 | | | Stök Sollen i Sön och skickade om bord |
| 22 | 1 6 | N 1/2 W | | på förnamnda Segel som var En spansk |
| 23 | 2 1 | Nord. | | Sollacks kommersen Bonos Efters destination |
| 24 | 1 4 | | | till Cadix. Skippets namn var Francisco |
| | | | | De Salas Capit ^o Joseph Corrij |
| | | | | Sto Wäderlek |

Liste CA. Mors Segel

| | |
|-----------------------------------|--|
| Course | Nord 18: 1st |
| Distance | 63 Eng. miles |
| Perf. Latit | 12: 00: Nord. |
| Departure | 00: 20: 1st. |
| Perf. Latit | 16: 00: 1 |
| Obs ^o : d ^o | 16: 09: Nord. |
| Ref. Longt. | 00: 21: } |
| Longt. från Paris | 25: 57: } |
| D: från Apension | 17: 50: } |
| merid: dist. från d ^o | 17: 21: } |
| Compassens Variation | fr. Streck N ^o 1/2 Öst till 1/2 Stök. |

Under Segels Emellan

| Segel Fönda | TRF | Hour | Vind | Tisdag den 1 ^{de} Junij 1779. |
|----------------------------------|--------|-----------|-----------|--|
| | 1 5 3 | NW 1/2 N. | NO 1/2 N. | Behagelig Väderlek och ofönn Couling |
| | 2 5 | NW 1/2 N. | | |
| | 3 4 3 | | | |
| | 4 4 4 | | | |
| | 5 5 - | NW 1/2 N. | | |
| | 6 5 4 | | | |
| | 7 4 5 | NW 1/2 W. | ONO. | 9 ^{de} Variation på Azim. 52 24: NW |
| | 8 4 2 | | | Temnare bläst och en uden Kommod |
| | 9 4 2 | Nord | | |
| | 10 3 4 | NW 1/2 W. | | |
| | 11 4 1 | NW 1/2 W. | | |
| | 12 5 - | | | Samma Vind och Väderlek. |
| | 1 4 2 | NW 1/2 W. | ONO. | |
| 1 ^{de} Afm. d. m. Segel | 2 3 4 | | | |
| | 3 4 2 | | | |
| | 4 4 5 | Nord. | | Vacker Natt ofönn Couling |
| | 5 4 4 | | | |
| | 6 5 | | | Sig En Seglar i Lee som lag med sig. |
| | 7 4 5 | | | |
| | 8 4 5 | NW 1/2 W. | | Ofönn Couling med Gra en uden Kommod |
| 1 ^{de} Afm. d. m. Segel | 9 3 2 | | | |
| | 10 2 7 | | | |
| | 11 3 3 | NW 1/2 N. | NO 1/2 O. | |
| | 12 4 - | | | Ideto. |

Lista 105. Nöj. Logg

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Hour | Nord 26: Vest |
| Distanci | 103 Engmill |
| Sp of lat. | 12 32 Nord. |
| Departuro | 00 25 Vest |
| Rak: lat | 12 59 Nord |
| Obsev: D | 15 00 |
| Sp of long | 00 27 |
| Long från Paris | 22 46 Vest. |
| D: från Apennin | 17 29 |
| mind: af från D: | 17 19 |
| Compass Variation | 1/2 Anck Offise 1/2 Anck |

Linn och Azores Carne

| Segelförda | TRF | Cours | Vind | Freitag Den 4 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------|-----------|--------------------|-------------|--|
| | 1. 2. 2. | N ^o 50. | 2. 20. | Liten Guling Sackert klatt på den. |
| | 2. 2. 6. | | " | |
| | 3. 2. 1. | | Syd. | |
| | 4. 1. 5. | | | |
| | 5. 1. 2. | | | |
| | 6. " 5. | | | Variation p. Ampt 6: 12 N |
| | 7. " 5. | | | Kakade ut Matklarne och fängade i Panten. |
| N. 2. 10. L. 1. 8. | " 3. | | | Samt tog med Ralidarne seker mårsparne. |
| | 9. " " | | | |
| | 10. " " | | | |
| | 11. " " | | | Helt stilla Väder med Spensklar Himmel och Mån lüst. |
| | 12. " 4. | | | |
| | 1. " 5. | | | |
| | 2. " 3. | | | |
| | 3. " 4. | | | |
| | 4. " 6. | | | Stilla |
| | 5. 1. 1. | | | Variation p. Ampt 5: 21 N |
| | 6. 1. 3. | | | |
| | 7. 1. 2. | | S. S. W. | |
| Tid 10. 1. 2. 3. 4. 5. | 8. 1. 4. | | | Ganska liten vind och Sölvvarmt Väder. |
| | 9. 1. 3. | | Variabel | |
| | 10. 1. 5. | | 1. a 2. 1/2 | |
| Skiffen 10. 1. 5. | 11. 2. 2. | | | |
| | 12. 2. 2. | | | Nagel Ökad Guling klatt Sackert på den. |

Linn 20. Mell. Long.

Course — Nord. 5^o Off.
 Distance — 286 1/2 miles
 V of latit — 00^o 28. Nord.
 Dep act. — 00^o 02. Off.
 R. h. lat. — 17^o 12. Nord.
 Offens. D^o — 17^o 19.
 l of long — 00^o 02. Off.
 Long från Paris — 32^o 00. West
 D: från Asien — 17^o 53. West
 Merid: det från D^o — 17^o 27.
 Comparison Variation 6. NW

Under Sälls Emellan

| Seg förvä | T | R | F | Course | Wind | Thorsdag Den 5 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------------|-----|----|----|----------|------------|---|
| hoppade S. Ö. h. l. 2. 3. 4. | 1. | 1. | | Nord | O SO. | Meest Stilt och Vackert Väder. |
| Li. Seg | | | | | | |
| hätte upp Sopp Rogell | 2. | 1. | 2. | | Variabelt | |
| hållna för 2. och 3. | 3. | 1. | 1. | N 3/4 W. | | |
| med Li. Seglen | 4. | 1. | 3. | | | |
| | 5. | 1. | 2. | Nord. | | |
| | 6. | 1. | 1. | N 3/4 W. | | Variation i Ampt 6 ^o 30' NWT.
Lito Väderlek |
| | 7. | 1. | 1. | N 1/2 W. | | |
| | 8. | 1. | 2. | | | |
| | 9. | 1. | 3. | Nord. | | |
| | 10. | 1. | 6. | | | |
| | 11. | 1. | 7. | | | Lito. |
| | 12. | 1. | 6. | | | |
| | 1. | 2. | - | | SSO | |
| | 2. | 2. | - | | a | |
| | 3. | 1. | 2. | | Syd | |
| | 4. | 1. | 7. | | Variabelt | Liten för en derlig Vind och Vackert Väder. |
| | 5. | " | 4. | | 5. a b f c | |
| | 6. | 1. | - | | | |
| | 7. | 1. | 2. | | | |
| | 8. | 1. | - | N 3/4 O | | Meest Couling och melen Himla. |
| | 9. | 1. | 3. | | | Pumpadt Skoppel Långt ifrån 11 ^{te} Våren. |
| Köps: Ö. d. h. l. 10. | 10. | 2. | 1. | | | |
| Seg och Drifsaury | 11. | 2. | 2. | | SSO. | |
| | 12. | 2. | 5. | | | Förlagande Couling med klar luft
Och smul Sjö. |

Distz 35. Meest Logg

Hour: Nord 8^o tent.
 Distance — 34 Eng. mil
 r of latit — 00^o 22. 00.
 Apparure — 00^o 05. 00.
 Räknaad lat — 16^o 29. 00. Nord.
 Offwer: D: — 16^o 22.
 r of Long — 00^o 04.
 Long från Paris — 32^o 02. Vest
 Räknaad assension — 17^o 55.
 merid: alt: från D: 17^o 29.
 Compasens Variation för Struck NWT 1/2 öst.

Lillen och Azores Öarne

| Segel förda | T | R | F | Course | Wind | Söndag den 6 ^{te} Junij 1779. |
|-------------------|-----|----|----|--------|-----------|---|
| | 1. | 3. | 2. | Nord | Öst | Liden Coutring och Behagligt Väder.
Samt några goda Fugler, af ring. |
| | 2. | 3. | — | | | |
| | 3. | 2. | 5. | | | |
| | 4. | 2. | 3. | | O.S.N | |
| | 5. | 3. | 4. | | Pariabes | |
| | 6. | 2. | 3. | | S. frack. | |
| Med 4 Segel | 7. | 3. | 4. | | | |
| | 8. | 4. | 2. | | | Sittagande vind samt Sjön klar Him-
mel. |
| | 9. | 5. | 1. | | O.S.N. | |
| Fast 200 h. Segel | 10. | 6. | 2. | | | |
| | 11. | 6. | 3. | | | |
| | 12. | 5. | 4. | | | Öfverdrifvande mercka moln och frisk Cou-
tring! |
| | 1. | 5. | 1. | | | |
| | 2. | 4. | 4. | | | |
| | 3. | 4. | — | | | |
| | 4. | 3. | 5. | | | Äter aftagande Coutring och Sackert
Väder |
| | 5. | 3. | 3. | | | Variation p ^r Ampt. $5^{\circ} 5'$ N.W. |
| Full 200 h. Segel | 6. | 3. | 4. | | | Såg Sjögräs. |
| | 7. | 4. | 4. | | | Sackert väspad väder med mer och mindre
bläst. |
| | 8. | 5. | 4. | | | |
| | 9. | 5. | 2. | | | |
| | 10. | 5. | 3. | | | Hafvidt Predikan |
| | 11. | 5. | 6. | | | |
| | 12. | 5. | 2. | | | Frisk Vespad och Sackert Väder |

Dist^a 104. Mitt G. Segel.

Course — Nord 9° Vest
 Distance — 104 Eng. mil
 Wef latit — 1° 23' Nord
 Departure — 00° 16' Vest.
 Rekt. latit — 19° 50' Nord.
 Öfver: A: — 19° 45'
 x of long — 00° 17'
 Long. från Paris — 34° 12'
 A: från Öpenion — 18° 54'
 Merid. dist. från A: — 17° 49'
 Compagnens Variation 62 N. afdrift 1/2 Struck

Uttar Segels Emellan

| Segel förda | T | K | F | Lours | Vind | Lördag Den 5 ^{te} Junij 1779 |
|---------------------------------------|----|---|---|--------------------|--------------------|---|
| | 1 | 2 | 1 | N ^o 30. | Syd | Liten vind med varmt och klart Väder. |
| | 2 | 2 | - | | | |
| | 3 | 2 | 2 | | | |
| | 4 | 2 | - | | | |
| Skiffade St. Bror
Segel under Brän | 5 | 1 | 4 | | | Segel Makaren repareradt det gamla för Segel |
| | 6 | 1 | 4 | | | |
| | 7 | 1 | 7 | | | |
| | 8 | 1 | - | | | |
| | 9 | 1 | - | | Variation | |
| | 10 | 1 | L | | 2a 3 fmed. | |
| | 11 | 1 | 3 | | 30 ^o S. | Lika liten vind med klart kallast Väder |
| | 12 | 1 | 4 | | | Och Sjön klar Himnell |
| | 1 | 1 | 7 | | | Något Feltagande Coulning med Samma väd-
ret Väderlek. |
| | 2 | 1 | 4 | | | |
| | 3 | 1 | 7 | | | Variation 6 ^o Amp. 6. 26. 1779 |
| | 4 | 2 | 2 | | | Dito Väderlek. |
| | 5 | 2 | 0 | | | |
| | 6 | 2 | 2 | | | |
| | 7 | 2 | 6 | | | |
| | 8 | 3 | 1 | | | |
| | 9 | 3 | - | | | |
| | 10 | 3 | - | | | Gor det Rest Emellan dock |
| | 11 | 3 | - | | | Samma Väderlek |
| | 12 | 3 | - | | | |

Dist^a A. C. Mill^r Segel

Hög. — Nord. 2^o Off.
 Distans — 46 Eng mil
 1^o af latit — 00^o 26. Nord.
 Apparatur — 00^o 02. Off.
 Räk. lat. — 16^o 07. Nord.
 Offens. de — 16^o 07.
 2^o af long. — 00^o 05. Off.
 Longitudin Paris — 33^o 55.
 Distans af emission — 17^o 26. West.
 Merid. dist. från de — 17^o 33.
 Compasvariation 6^o M.

Linlen och Azores Öarne

ny 1779
med Jern
Kärl

| Seg för da | TRF | Course | Vind | Tisdag Den 6 ^{de} Junij 1779 |
|----------------------|-----------|---------------|------|---|
| | 1. 5. 2. | Nord. | Ofv. | Jern på Seg Coulning med behageligt Väder. |
| | 2. 5. 1. | | | |
| | 3. 5. 2. | | | |
| | 4. 5. 2. | | | |
| | 5. 5. 3. | | | |
| | 6. 5. 6. | | | |
| | 7. 5. 5. | | | |
| | 8. 5. 4. | | | Dito. |
| | 9. 5. 2. | | | |
| | 10. 5. 1. | | | |
| | 11. 5. 5. | | | |
| Fast på h. Seg | 12. 4. 6. | | | Öfverdrifvande märcka meln och Jern Coulning. |
| | 1. 4. 5. | | | |
| Till Dito. | 2. 4. 5. | Variabul | | |
| | 3. 4. 4. | 1. & 2. stark | | Helst Sackert väder, Samt afftagande Coulning. |
| | 4. 4. - | | | |
| Segg: Ö. & W. 4. Seg | 5. 4. 1. | | | Medelatori P. Amp. 6 ^{de} 27.1 NW 6 |
| om till Nord. 2. Seg | 6. 4. 2. | | | Seg En myckenhet Siögräs. |
| | 7. 3. 3. | | | Dito Väderlek. |
| | 8. 4. - | | | |
| | 9. 4. 5. | | | |
| | 10. 4. 3. | | | Skiffvärd 4. Seg Samt Slaget under 8 ^{de} h. N. St. Seg. |
| | 11. 4. 2. | | | |
| | 12. 3. 6. | | | Lika Sackert väder men minskad Coulning |

rimell

W

makar.

utställ

in lag

Ditt: 116 Noll p. Logg

Course — Nord 72 10. Vert.
 Distans — 116 Eng. mill
 1 of hakt. — 12 5. Nord.
 Departure — 00 12. Vert.
 Rakt. hakt. — 272 57. Nord.
 Offserer: 82 — 272 57.
 1 of Long — 002 15.
 Long från Paris — 3 12 12.
 Distans från Apension — 162 37. Vest.
 Merid. dist. från N. — 16 19.
 Compagnens Variation 72 NW 6

Under Segels Emellan

| Seg för D ^o | TRF | Lorus | Vind | Måndag Den 7 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------|-----------|-------|----------|--|
| | 1. 5. 3. | Nord. | O. S. S. | Ganska Sackert Sapsad lättes med Jern. |
| | 2. 5. 1. | | | Och Frisk Coutring samt Svart Sjö. |
| | 3. 4. 2. | | | |
| | 4. 5. 5. | | | |
| | 5. 5. 1. | | | |
| | 6. 5. 5. | | | Såg Sidsgräs |
| | 7. 6. 3. | | | D: någodt ojemm med metnen |
| | 8. 6. 2. | | | |
| | 9. 6. 1. | | | |
| Fint om kv. Seg | 10. 5. 7. | | | |
| | 11. 5. 2. | | | |
| | 12. 5. 4. | | | Somnu vind och Spornklar Himmel |
| | 1. 5. 3. | | | |
| Siu om kv. Seg | 2. 5. 1. | | | |
| | 3. 5. - | | | |
| | 4. 4. 4. | | | Dito. |
| | 5. 4. 2. | | | Variation P: Ampt 7-10. NW |
| | 6. 4. 1. | | | |
| | 7. 4. 6. | | | Frisk Vind och Sackert Sapsad väder. |
| | 8. 5. 7. | | | |
| | 9. 5. 2. | | | Skopadt 10 St. Vakt Ligi Boudellierat |
| | 10. 5. 2. | | | |
| | 11. 5. 2. | | | Såg 2 ^{de} Seglau Soarsafi Lu Som låg |
| | 12. 5. 2. | | | SW. hvarat |
| | | | | Dito Vind och Väderlek |

Ditt 128 Mil G. Logg

Havn Nord 7. Vert.
 Afstand 128 Eng mil
 Hof Lat: 2° 07. Nord.
 Depart: — 00° 16. Vert
 Räk. Latit 21° 52. Nord
 Obser: S: — 21° 58
 Hof Longg. — 00° 17.
 Longg från Paris — 20° 29. S
 D: från Apension — 16° 22. Vert
 Merid. dist: från A. — 18° 05
 Compagns Variation, 7^{de} NW

Logg och Aftens Öarne

| Logg förda | TKF | Course | Vind | Thorsdag) Don 10 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------|----------|----------|------|---|
| | 1. 32 | Nord. | St. | Vackert kluvt väder med aftagande (solutning) |
| in 10. Logg 8. Drif 2. | 2. 33 | | | |
| | 3. 31 | | | |
| | 4. 25 | | | |
| | 5. 23 | | | Sag En Seglari sicks ut. |
| | 6. 2- | | | Dito. |
| 10 Drif 6 | 7. 13 | | | Dito |
| | 8. 2- | | | |
| | 9. 2. | | | |
| | 10. 1.6. | | | |
| | 11. 1.4. | | | |
| | 12. 1.4 | | | Liten vind och Vackert väder. |
| | 1. 1.2. | | | |
| | 2. 1.2. | N 1/2 W. | | |
| | 3. 1.5. | Nord. | | |
| | 4. 2.3. | | | Dito |
| | 5. 2.1 | | | Off: Variation fr. Ampt. 6:19. NW. |
| 10 Drif 6. L. Logg 6. | 6. 2.3 | | | Samma Seglari i Sijte rätt sicks ut. |
| ned Dito. | 7. 2.1. | | | 1. 2. 1/2 |
| | 8. 2. | | | Smul Sjö och Liten vind |
| | 9. 2.6 | | | |
| | 10. 2.4 | | | Sag En myckenhet Sjögärs. |
| | 11. 2.3. | | | |
| | 12. 2.3. | | | Samma Vackra Väderlek och Liten vind |

Ditt 5 A Millig Logg

Course — N 1/2 W.
 Distans — 52 Eng mil
 1. af latit — 00° 24' Nord.
 Departur — 00° 11' West.
 Räk: latit — 26° 24' Nord.
 Observer: D: — 26° 20'.
 1. af long: — 00° 12'.
 Long: från Paris — 35° 09' West.
 D: af den Observation — 19° 02'.
 Merid: dist: från D: — 16° 42'.
 Compasens Variation 1/2 St. NW. af D: 1/4 Strök

Under Segels Emellan

| Segel Fördas | T | K | F | Lours | Vind. | Torsdag den 9 ^{de} Junij 1779 |
|-----------------------------|----|---|---|-------|---------------------|--|
| | 1 | 3 | 5 | Nord. | SO st | Wackert Sjöbad på den Lemhi Coulning |
| | 2 | 1 | 2 | | Variabel | |
| | 3 | 4 | | | f. = 2 streck | |
| | 4 | 4 | | | | |
| | 5 | 3 | 5 | | | |
| | 6 | 4 | 1 | | | |
| | 7 | 4 | 5 | | | Dito |
| | 8 | 4 | 6 | | | |
| | 9 | 1 | 1 | | Ofv. | |
| | 10 | 4 | 4 | | " | |
| | 11 | 4 | 1 | | O S N | |
| | 12 | 3 | 5 | | | Gjennåene med melisen |
| Sitt Ö: 2. 4. 6. 8. 10. 12. | 1 | 4 | | | | |
| | 2 | 4 | 2 | | O S O st | |
| | 3 | 4 | 4 | | | Skad Coulning vacker Nat |
| | 4 | 4 | 5 | | | Variationer P: Ampe $\begin{matrix} 6^{\circ} 14' \\ 7^{\circ} 29' \end{matrix}$ NNE |
| | 5 | 4 | 5 | | | |
| | 6 | 4 | 2 | | | |
| | 7 | 3 | 6 | | | |
| | 8 | 3 | 4 | | SO st | Samma Vind och Väderelek |
| | 9 | 3 | 3 | | O S O | |
| | 10 | 3 | 4 | | | Sig En myckenhet Sjögräs. |
| | 11 | 4 | 4 | | | |
| | 12 | 4 | 5 | | | Bylik luft Nöjeskad Coulning |

Dist. 100. No. ill. P. Logg.

Havn. — — Nord 7^o 4^o
 Distance — — 100 Eng. mi
 x of Latit — — 1^o 49' Nord
 Departuro — — 00^o 12' Vest.
 Mått. Latit — — 25^o 42'
 Observer. D: — — 25^o 41' } Nord
 x of Longt. — — 00^o 14'
 Longt. från Paris — — 21^o 57' } Vest.
 D. från Apennin — — 18^o 50'
 Merid. dist. från D: — — 18^o 41'
 Compasens Variation, 72^o 00' NNE

1779

Sindel och Azores Carné

| Logg för da | T | R | F | Cours | Vind | Lördag den 12 ^{te} Junij 1779 |
|---|----|---|---|-------|----------|--|
| | 1 | 2 | 6 | Nord. | O. N. | För ändelig vind med Sakerst klart väder. |
| 3 ^{te} f. Or. Br. L. Logg om 1 st Nord. | 2 | 3 | 5 | | Variable | Skiftade 1 st Logg |
| | 3 | 3 | 4 | | | |
| | 4 | 3 | 4 | | | |
| 1 st Or. L. Logg | 5 | 3 | 5 | | | |
| | 6 | 4 | 1 | | | |
| | 7 | 4 | 1 | | | |
| | 8 | 4 | 1 | | | Riko |
| | 9 | 4 | 1 | | | |
| de möta | 10 | 3 | 2 | | | |
| 1 st f. O. L. Logg | 11 | 4 | 1 | | | |
| | 12 | 3 | 4 | | | Jamn vind och Sakerst Väder. |
| | 1 | 3 | 1 | | | |
| | 2 | 3 | 6 | | | |
| 1 st Or. L. Logg | 3 | 4 | 2 | | | |
| | 4 | 4 | 5 | | | Mer och mindre vind med molnen |
| | 5 | 3 | 6 | | | Variation 1/2 Ampel 72: 42: NWC |
| 1 st Or. L. Logg | 6 | 3 | 4 | | O. S. S. | |
| | 7 | 3 | 4 | | | |
| | 8 | 3 | 6 | | | Behagelig Väder tek och Jamn (Gudning) samt Sen ut Sjö |
| | 9 | 4 | 4 | | | |
| | 10 | 4 | 1 | | | Tog ut Saken utaf Stengerna och in |
| 1 st Or. L. Logg | 11 | 3 | 6 | | | Lång bommarne |
| | 12 | 3 | 6 | | | Resättningen hafvit Sina höj or upp at |

Dist: 92. Mill. 1st Logg. Samt Däck. Sama Vind och Väderlek

Cours. — 14: 11
 Distance — 92 Eng. mill.
 Hof latet. — 12 41: Nord.
 Departure — 02: 12: Vest
 Räk: Latet. — 29: 15 1/2 Nord.
 Observer: D: — 29: 22
 1/2 of kong. — 00: 16
 Long span Paris — 36: 08 } Vest.
 Dist span Observer — 21: 01 }
 merid. dist span D: — 19: 44 }
 Compasens Variation, 1/2 NWC

1st Or. L. Logg

Vindar Skatts Emellan

| Segg förda | T | K | F | Cour | Vind | Fredag, Den 11 ^{te} Junij 1779. |
|------------------------------|----|---|---|----------|-------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | Nord. | ONO. | Liden Vind och Vackert väder. |
| | 2 | 2 | 3 | | Variabel | Sag mycket Sjögräs. |
| | 3 | 2 | 2 | N 3/4 V. | NO. | |
| | 4 | 2 | - | | | |
| | 5 | 2 | 3 | | | |
| | 6 | 2 | 6 | N 3/4 V. | | |
| | 7 | 3 | - | | | Deto Väderlek. |
| | 8 | 3 | - | N N W. | | |
| | 9 | 3 | 3 | | | |
| | 10 | 3 | 6 | N 3/4 V. | | |
| | 11 | 4 | - | | | Skad Conning Samt Spödrisvande mola. |
| Jan 10 ^{te} k: Segg | 1 | 3 | 2 | N 3/4 V. | | |
| | 2 | 4 | 1 | | | |
| | 3 | 4 | - | | | |
| | 4 | 3 | 5 | | | Deto. |
| | 5 | 3 | 6 | | Variabel | Variation P. Amp. 8: 12: 1 N. |
| | 6 | 3 | 1 | N 3/4 W. | 1/2 Strick. | |
| | 7 | 3 | 4 | Nord. | | Sag för om nem bdi Seglare ackter ut från Sjögräs. |
| | 8 | 4 | - | | | Nem 10 ^{te} Seg Conning behagligt Väder. |
| | 9 | 4 | - | | | |
| | 10 | 4 | 3 | | | |
| | 11 | 4 | - | | | |
| | 12 | 3 | - | | | Någöde gjenn och Grundom bylik luft. |

Dist: 82 Mil 8^{te} Logg.

- Course — Nord 28° Vest.
- Distance — 80 Eng. mill
- Top hat: — 1° 11' Nord.
- Departure — 00° 48' Vest.
- Lat: Latit — 27° 11' Nord.
- Offwer: A: — 27° 22'
- Longy — 00° 47'
- Longy fran Paris — 45° 52' Vest.
- A: fran apension — 19° 46'
- Merid: dist: fran A: — 19° 20'
- Compassers Variation 1/4 Strick. NW. apenst 1/2 Strick.

Surien och Azores Carre.

| Segl. Jorda. | T | R | F | Cours | Vind | Åndag den 14 ^{de} Junij 1779 |
|---------------------|----|---|---|-------|--------------|---|
| | 1 | 2 | 6 | N 90. | Syd. Suiabew | Aftag and Kullning och Skilklad Himmell |
| | 2 | 3 | - | | 1. a 2. sty | |
| | 3 | 2 | 3 | | | |
| | 4 | 1 | 5 | | | Sag någode Sjögår. |
| | 5 | 2 | 1 | | | |
| vi ä. h. Seg. om 14 | 6 | 2 | - | | | Variation p ^r Amp 11 ^o 28. } NW
12 ^o 18 |
| | 7 | 2 | 1 | | | |
| | 8 | 2 | 4 | | | |
| | 9 | 2 | 4 | | | |
| | 10 | 3 | - | | | |
| | 11 | 3 | - | | | Hördes gå Gards Ström i Vätret |
| | 12 | 3 | - | | | Sjörnfull Himmell Tenn Cullning |
| | 1 | 3 | 1 | | | |
| | 2 | 3 | 3 | | | |
| | 3 | 3 | 2 | | | |
| | 4 | 3 | 4 | | | |
| | 5 | 2 | 4 | | Suiab. u | Variation p ^r Amp 9 ^o 10: NW |
| | 6 | 3 | - | | fran | |
| | 7 | 3 | - | | Syd | |
| | 8 | 2 | 6 | | West. | Jorian Sellig und och bylik luft |
| vi ä. h. Seg. 3 | 9 | 3 | 3 | | SW | |
| | 10 | 3 | 6 | | 2 | |
| | 11 | 4 | 2 | | SW | |
| | 12 | 5 | 2 | | | Något ökad Cullning med klar
luft och Va dert vä der |

Gours Nord. 12 Off.
 Dist^a — 72 Eng mil
 1 of hatit: 12^o 22: Nord
 Depart. — 00: 12 Off.
 Räk: Latit — 42^o 02: } Nord
 Observer: d^o — 42^o 06: }
 1 of kong: — 00: 2: Off.
 Long i från Paris — 16^o 21: } West.
 d^o i från apemion — 20^o 17: }
 Merid: dist^a från d^o 19^o 29
 Compasens Variation, 10^o NW

Under Segls Cirklar

| Segl förda | T | R | F | Cours | Wind | Söndag den 13 ^{de} Junij 1779 |
|--------------------------|-----|---|----|-------|------------|--|
| | 1. | 3 | 6. | Nord. | 0.30. | Natt Calming melen frödd Himmel. |
| | 2. | 3 | 4 | | Variabel | |
| | 3. | 2 | 6. | | 1. Struck. | |
| | 4. | 2 | 6. | | | |
| | 5. | 3 | - | | | |
| | 6. | 2 | - | | | |
| | 7. | 3 | 2. | | | |
| | 8. | 3 | 0. | | | |
| | 9. | 3 | 5 | | | |
| | 10. | 4 | 1. | | | |
| | 11. | 4 | - | | | |
| | 12. | 4 | 2. | | | Skönklar Himmel och Vacker väder. |
| Med 3 ^{de} Segl | 1. | 3 | 4 | | Variabel | |
| | 2. | 4 | 4. | | 2 a 3 fte. | |
| | 3. | 4 | 5 | | | |
| | 4. | 4 | - | | | Är något djern med molnen |
| | 5. | 4 | - | | SO! | Variation P: $10^{\circ} 29'$ NW |
| | 6. | 3 | 6 | | Variabel | $10^{\circ} 24'$ |
| | 7. | 4 | 2. | | 1 a 2 fte. | |
| | 8. | 4 | 2. | | | Förändring Wind Behagligt Väder. |
| | 9. | 4 | - | | | |
| | 10. | 4 | 2. | | | Haff Predikan |
| | 11. | 3 | 5 | | | |
| | 12. | 3 | - | | | Samma Wind och Väderlek |

Väst. G. O. Nord. P. Logg.

Cours. — Nord 10° Vest
 Afstand — 90 Eng. Mill
 1 of Lat. — $12^{\circ} 29'$ N.
 Depart. — $00^{\circ} 16'$ N.
 Dist. Lat. — $20^{\circ} 51'$ Nord.
 Observer: D: — $20^{\circ} 50'$
 1 of Long: — $00^{\circ} 18'$
 Long: från Paris — $36^{\circ} 26'$ } Vest.
 A: från apericon — $20^{\circ} 19'$
 Merid: dist: från D: — $19^{\circ} 50'$
 Compens Variation — 10° NW

1779
1780

Lillen och Azores Öarne.

| Segel för da | TRF | Cours | Vind | Önsdag | Den 10 ^{de} Junij 1779 |
|--------------|-----|-------|---------------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | N NV 1/2 V | N Off. | Lillen som Segel Couling med klar himmel samt någon Regn (regn). |
| 2 | 1 | 4 | | | |
| 3 | 1 | 4 | N NV N | N O 3/4 N | |
| 4 | 1 | 3 | | | |
| 5 | 1 | 3 | N NV 1/2 N | | |
| 6 | 1 | 4 | | | Variation: ampt. $11^{\circ} 04'$ $12^{\circ} 34'$ NVC |
| 7 | 2 | | N NV N | | |
| 8 | 2 | | | N 30 | Dito Väderleks. |
| 9 | 1 | 5 | | Nord. | |
| 10 | 2 | 2 | O 3/4 N 1/2 N | | |
| 11 | 2 | 4 | N O 3/4 O | N 3/4 W | |
| 12 | 2 | 1 | | | Samma Väderleks med Sjernklar himmel. |
| 1 | 2 | 1 | O 3/4 N 1/2 N | Nord. | |
| 2 | 2 | 6 | | | |
| 3 | 3 | 1 | | | Dito. |
| 4 | 3 | | | | |
| 5 | 3 | 3 | O 3/4 N | N 30 | |
| 6 | 3 | 4 | | | Segel En Segel varuckten ut |
| 7 | 2 | 5 | | | |
| 8 | 1 | 4 | | | Offadig vind och Couling med Filtlagande Nord Off. |
| 9 | 2 | 4 | O 1/2 N | | |
| 10 | 3 | 3 | | | |
| 11 | 3 | 1 | | | |
| 12 | 2 | 5 | O 3/4 N | | Tunnare vind med klar och kall luft. |

Distans till Millip. Logge

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Cours | N O 30 |
| Distans | 32 Eng. mil |
| Latitud | 00° 16' Nord. |
| Departur | 00° 27' Off. |
| Räk. Lat. | 33° 24' Nord. |
| Observ. D. | 33° 25' |
| Long. | 00° 32' Off. |
| Span. Sars | 34° 46' |
| Span. Apension | 19° 19' Vest. |
| Men. d. dist. span. D. | 19° 17' |
| Variation | 1. Stuck NVC. Apens. 1/2 Off. |

ge Sea

himmel
i den

Luft

Himmel

klar him

Dist.

Udrar Sjæls Emellan

| Sege | frida | T | R | F | Cours | Vind | Tisdag Den 15 ^{de} Junij 1779 |
|---|-------|-----|----|----|----------|------------|---|
| | | 1. | 4. | 4. | N 30. | SW | Væddet. Klæd på den med. Jættun den sege
blæst, och Søndt Sjæ. |
| | | 2. | 4. | 5. | | | |
| | | 3. | 4. | 5. | | | |
| | | 4. | 4. | 6. | | | |
| | | 5. | 4. | 4. | | | |
| | | 6. | 4. | 5. | | | |
| | | 7. | 4. | 4. | | | |
| | | 8. | 4. | | | | Moderi Horig onthens och Confuz Sjæ. |
| | | 9. | 3. | 2. | | Variabel | |
| | | 10. | 3. | 6. | | v. | |
| Med Le Sege 2 ^{de} Dreg 10. | | | | | | | |
| Fast. 2 ^{de} Dreg 11. | | | | | | | |
| En 1 ^{de} Af: k. Sege 9. | | | | | N 30. | Nord. | Första delen af Væddet Sjættklar Himmet.
Siden Sjættklar luft med regn och föränderlig
vind |
| | | 1. | 1. | 3. | O N 0. | | |
| In 2 ^{de} 2 ^{de} Af: k. Sege 2. | | | | | | | |
| Sege 2 ^{de} Af: k. Sege 3. | | | | | Ost | N N O. | Jef. 2. En frisk Vind paa rindklamad luft.
Emellan at Regn och leten vinds |
| | | 4. | 1. | 6. | | | |
| | | 5. | 2. | 1. | O 1/2 S. | Variabel | |
| | | 6. | 2. | | | 2a 3 fte. | |
| Vende. | | 7. | 1. | 3. | | | |
| 11 ^{de} 2 ^{de} Af: k. Sege 3 | | | | | | | |
| | | 8. | 1. | 4. | N 1/2 N. | N O. | Liten ofra dig vind och mæls full Himmet. |
| | | 9. | 1. | 2. | N 1/2 N. | N O 1/2 N. | |
| In 2 ^{de} Af: k. Sege 3 | | | | | | | |
| | | 11. | 2. | 6. | | | |
| | | 12. | 3. | | | | Åter Sittagande vind med halftklar Himmet. |

Dist^o 7.3. Midt Sege

Cours. — Nord. 5^o Ost.
 Afstand. — 58 Eng. mill
 Hof Latit. — 00^o 58. Nord.
 Departure — 00^o 05. Ost.
 Ræki: Lat. — 27^o 08. } Nord.
 Offew: D. — 27^o 06. }
 Hof Long. — 00^o 06. Ost.
 Long ifaan Paris — 26^o 18. }
 D: ifaan apension — 20^o 11. } Vest.
 Merid: dist: ifaan D. — 19^o 00
 Variation, t. Sog. M. gislet 1/2 Str. Afvætt.

12 Suller och Azores Carné

| Segelförda | T | R | F | Course | Vind | Friddag Den 18 ^{de} Junij 1779 |
|---------------------------------------|----|---|---|----------|----------|--|
| 2 ^{de} Junij 1779
imn blå | 1 | 2 | 0 | NW | N NO | Helt frisk vind och molnfridd Skimmel |
| Skiftade för Seg | 2 | 2 | 4 | | | |
| | 3 | 2 | 6 | | | |
| | 4 | 3 | 1 | | | |
| | 5 | 3 | 3 | | | |
| | 6 | 2 | 3 | | | |
| Uringar | 7 | 2 | 3 | | | |
| | 8 | 2 | 4 | NV 1/2 V | | Qito |
| | 9 | 2 | - | | | |
| | 10 | 1 | 3 | | | |
| | 11 | 2 | 1 | NV 1/2 N | NO 3/4 N | Cariska Skadig bläst med molnsatt Skimmel |
| | 12 | 2 | - | | | |
| | 1 | 2 | 4 | | | |
| Skal Alla
nell | 2 | 2 | - | NV 3/4 N | | |
| | 3 | 2 | 3 | NV 1/2 N | | |
| | 4 | 3 | 1 | NW | | Mer ute mindre bläst med sporsdrift
moln |
| U 2 ^{de} af sin seg | 5 | 2 | - | | | Variation för Az th 11 ^o 33 ^o } NW
10 ^o 46 ^o } |
| | 6 | 2 | 4 | | | |
| | 7 | 2 | - | | | |
| | 8 | 2 | 3 | | | Qito |
| | 9 | 2 | - | NV 1/2 N | | Skiftade för Narsp Segel |
| | 10 | 1 | 5 | | | Seg En myckenhet Springare som gick
NW: hvadst |
| | 11 | 2 | 5 | NV 1/2 N | NO 3/4 N | |
| | 12 | 2 | 5 | NV 1/2 N | | Gjenn Gultning och Sackest väder |

Liste 59 Mill på Logge

- Höjden — Nord 66^o Vest.
- Distans — 59 Eng mil
- Lof lakt — 00^o 24^o Nord.
- Ampelud — 00^o 52^o Vest.
- Åaknad lat. — 32^o 11^o Nord.
- Ogferwad A. — 34^o 09^o
- 1 of kongl. — 1^o 04^o
- Long. ifran Paris — 47^o 42^o Vest.
- 2. Ofan apenion — 21^o 25^o
- Merid. dist. ifran A. — 20^o 46^o
- Variation — 1. Sack NW
- Reförst — 1. Sack

Under Segls Emellan

| Segs förda | T | R | F | Lours | Vind | Thorsdag Den 17 ^{de} Junij 1772 |
|--|----|---|---|-----------|-----------|--|
| Vende 1 | 2 | 4 | | Ofv. | N.N.O. | Kaaklar hörs emell och någode fjern blåst
med molnen |
| 1 st 2 ^{de} Af. h. Seg 2 | 2 | 5 | | N.W. | | |
| Fyll om Seg 3 | 2 | 2 | | | | Slag En Tropique fogell |
| Fart om h. Seg 4 | 2 | | | NW 1/2 N. | NO 1/2 N. | |
| Fart f. om Seg 5 | 2 | | | N.W. | | |
| | 6 | 2 | 4 | | N.N.O. | |
| Fart 2. om Seg 6 | 2 | 1 | | NW 1/2 N. | | Spenspan de moln och Sorta fluringar.
Skundom |
| In 2 ^{de} Af. om Seg 7 | 1 | 6 | | | | |
| | 10 | 1 | 4 | N.W. | | |
| | 11 | 1 | 5 | NW 1/2 N. | NO 1/2 N. | |
| | 12 | 1 | 2 | | | Gjern Vind med molnen |
| | 1 | 1 | 1 | NW 1/2 N. | | |
| | 2 | 1 | | | | |
| | 3 | 1 | | | | |
| | 4 | 4 | | | | Ganska Liten vind och Till Slut Alla
Les Skid med molnfull Himmel |
| | 5 | 4 | | | | Stöt |
| | 6 | 1 | | | NO 1/2 N. | |
| 7 ^{de} 2 ^{de} Af. om Seg 7 | 1 | 6 | | | | |
| | 8 | 2 | 2 | | | Errot Skid af Nachten Sillag ande
ning Samthög Nordlig dyning. |
| | 9 | 2 | | N.W. | N.N.O. | |
| | 10 | 2 | 1 | | | |
| In 2 ^{de} Af. om Seg 11 | 3 | 1 | | | | |
| | 12 | 2 | 3 | | | Ibland Sky äter Ganska moderat
med lita jä. |

Distans A. 3. 1/2 mil om Segg.

Lours. — Nord. 60: Vest.
 D. Franc — 39 Eng. mill.
 1st latit — 00: 20: Nord.
 Depaktur — 00: 44: Vest.
 Räk. latit — 33: 15: Nord.
 Observer. S. — 22: 07: Nord.
 1st of Long. — 00: 41: Vest.
 Long. från Paris — 36: 27: Vest.
 S. från Openim — 20: 20:
 Merid. dist. från de. — 19: 52:
 Variation — 1 Grad NW.
 Adrift — 3/4 Grad

Siren och Azores Öarne

1779
Himmel
63 N
16
hjem
Astronom
Himmel
N
Himmel
Himmel

| Segg förda | T | R | F | Course | Vind | Söndag den 20 ^{de} Junij 1779 |
|-----------------------------------|----|---|---|-----------|--------------------------------|--|
| | 1 | 1 | 5 | ONO | Nord | Frisk blåst och hufsklar Himmel Samt tilltagande Fog |
| | 2 | 2 | 2 | | | |
| | 3 | 2 | 1 | O 1/2 N | N | |
| | 4 | 2 | 2 | | | |
| In 3 ^{ie} Af i f.m. Segg | 5 | 2 | 3 | O 3/4 N | N 3/4 O | |
| Fant 4 ^{te} Segg | 6 | 2 | 1 | | | Bylik Luft |
| In 3 ^{ie} Af i v.m. Segg | 7 | 1 | 1 | O 1/2 N | Variabel | Oftastig vind med härda byar och Småttregn |
| | 8 | 1 | 2 | | | |
| Vende | 9 | 1 | 3 | | | |
| id 5 ^{te} Af i m. Segg | 10 | 1 | 1 | N 1/2 N | N O 1/2 N | |
| Och 6 ^{te} Af i Segg | 11 | 2 | 1 | | | |
| | 12 | 2 | | N 1/2 N | | Mindre Byacktig med afklarad Luft |
| | 1 | 2 | 3 | N 1/2 E | Förändrad Och Moln lusst under | |
| In 3 ^{ie} Af i f.m. Segg | 2 | 2 | 1 | | 2 ^{da} Streck | |
| | 3 | 1 | 4 | N 3/4 E | | Starkt och smulit om form med Lätta regn byar |
| | 4 | 2 | 1 | | | |
| Vende | 5 | 2 | 2 | N 1/2 E | | |
| | 6 | 2 | | N O 1/2 O | N 1/2 N | |
| | 7 | 2 | 2 | O 1/2 N | Nord | Byacktig i Horizonten och Gjenn Seiling |
| | 8 | 2 | 2 | | | |
| | 9 | 1 | 4 | O NO | | |
| | 10 | 1 | 2 | | | |
| | 11 | 1 | 7 | N O 5/8 O | | |
| | 12 | 2 | 4 | O NO | | Sama Vind, och moln spæddes Himmel |

Dist^{en} 16 Mil i Logge

| | |
|----------------------------------|--|
| Course | Nord 28 ^{de} Ost |
| Distans | 17 Eng. mill |
| x of Latit | 00 ^{de} 14 ^{de} Nord |
| Departur | 00 ^{de} 10 ^{de} Ost |
| Räknad Latit | 24 ^{de} 08 ^{de} Nord |
| Observerad D ^o | 24 ^{de} 47 ^{de} |
| x of Longt | 00 ^{de} 12 ^{de} Ost |
| Longt från Paris | 27 ^{de} 27 ^{de} |
| D ^o från apemion | 21 ^{de} 46 ^{de} Vest |
| Merid. dist. från D ^o | 20 ^{de} 55 ^{de} |
| Variation | 1 ^{de} Streck N 1/2 E |
| Afdrift | 1/2 Streck |

Under Segels Emellan

| Segelförda | T | R | F | Course | Vind | Söndag Den 19 ^{de} Junij 1779 |
|---------------------------|----|---|---|-----------------|--|---|
| | 1 | 2 | 3 | NV 1/2 N | N. S. O. | Gjenn blåst med molnfläckig Himmel
Och Suckert väder. |
| | 2 | 2 | 4 | | | |
| | 3 | 3 | - | NV 1/2 N | N. S. O. | |
| | 4 | 2 | 4 | | | |
| | 5 | 2 | 4 | NV 1/2 V | | |
| | 6 | 3 | 2 | | | Variation, β : Amp. $11^{\circ} 56'$ NW
$12^{\circ} 11'$ |
| In 2: Af m: Seg | 7 | 2 | 7 | | | |
| | 8 | 2 | 1 | | | |
| | 9 | 2 | 2 | NV 1/2 N | Variabel Norocho, Stilla fräende moln och gjenn
f. 2 strake blåst | |
| | 10 | 2 | - | | | |
| | 11 | 2 | 3 | NW | | |
| | 12 | 3 | - | | | Okad blåst Stundom hårda Iblivningar |
| | 1 | 2 | 4 | NV 1/2 N | | |
| | 2 | 1 | 5 | | | |
| | 3 | 1 | 7 | | | |
| | 4 | 1 | 4 | | | No iriskaad Soudring halffklar Himmel |
| Ut 2: Af M: Seg
Vardes | 5 | 1 | 3 | NV 1/2 V | | Variation β : Amp. $11^{\circ} 32'$ NW
$19^{\circ} 19'$ |
| | 6 | 2 | 2 | O. N. O. | | |
| | 7 | 2 | 2 | | | Säg En Malafid Fogel |
| | 8 | 2 | 3 | | | Deto Väderlek |
| | 9 | 2 | 3 | | | |
| | 10 | 3 | - | | | |
| In 2: Af m: Seg | 11 | 2 | - | | | |
| | 12 | 2 | 1 | N. O. 3/4 N. O. | N. W. | Gjenn och Iblanda Seg blåst med
molnfridd Himmel och Suckert väder |

Lätt 50 Mellan Seg

Hög. — Nord. 38° Vert.
 Distans — 31. Eng. mill
 1 of hatet — $00^{\circ} 24'$ Nord.
 Depasur — $00^{\circ} 19'$ Vert.
 Hög. hatet — $34^{\circ} 32'$ Nord.
 Öfverrad N: — $34^{\circ} 34'$
 1 of long — $00^{\circ} 24'$
 Long. från Paris — $47^{\circ} 54'$ Vest.
 S. från apemion — $21^{\circ} 46'$
 Merid. dist. från N: — $21^{\circ} 05'$
 Variation — 1. Stack NW
 Riff — 1/2. Streck

Sjöräts och Azores Öarne

| Sjögård | T | R | F | Cours | Vind | Tisdag Den 22 ^{de} Junij 1779 |
|---------------|----|---|----|----------|-------------|--|
| | 1 | 1 | | N. N. O. | V. S. N. | Frisk Sv. Seg. Sand blåst och mullt om form |
| | 2 | 1 | 2. | | " | Sag. Et Sv. passage flyta. |
| ned Sv. Seg. | 3 | 4 | 4. | | Vest. | 2 ^o Et Sv. Nycke Svick |
| | 4 | 4 | 4 | | | |
| | 5 | 4 | 5 | | | |
| | 6 | 4 | 6. | | | |
| | 7 | 4 | 4 | | | |
| | 8 | 4 | 2. | | | Lika frisk vind samt öfverdrifande moln |
| | 9 | 4 | 3. | | | |
| | 10 | 4 | 2. | | | |
| | 11 | 4 | 4 | | | Jonn och frisk Sv. Seg. Gulning med Månklust väder |
| Jakt Sv. Seg. | 12 | 5 | 2. | | | Sag. Bläst ifrån N. N. W. a Vest. |
| | 1 | 6 | | | Variabel | Gjenn vind med molnen |
| | 2 | 6 | | | h. a 2 seg. | Variation 1 ^o Am pt. 1 ² 57. N. W. |
| Sv. Seg. | 3 | 5 | 2. | | | |
| | 4 | 5 | 2. | | | |
| Sv. Seg. | 5 | 6 | | | | |
| | 6 | 6 | 2. | | | |
| | 7 | 6 | 4. | | | Frisk blåst med flygande mist moln |
| | 8 | 6 | 5 | | | Satte oss alla. Heng Vanken om Bagdad. |
| Sv. Seg. | 9 | 6 | 3. | | | |
| Ned Drifboarn | 10 | 6 | | | Variabel | |
| Sv. Seg. | 11 | 6 | 6. | | | |
| | 13 | 7 | | | | Ofredig Vind. Sand blåst och mullt om form |

Distans 120. Noll Sv. Seg.

Cours — N. S. O. P. O.
 Distans — 129 Eng. mil
 a of latit — 2: 05 Nord.
 Departure — 00: 41. Ost.
 Räk: latit — 37: 02. Nord.
 Offseriad D. — 36: 49
 t of Long. — 00: 39. Ost.
 Long. ifrån Paris — 36: 28
 D. ifrån apension — 20: 21. Vest.
 Merid: dist. ifrån D. — 19: 52
 Variation 1. Sveck N. W.
 Giftit for Spikning 1/2 Sveck.

Under Segels Emellan

| Seg Fördä | T | K | F | Cours | Vind | Onsdag Den 23 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------|-----|---|----|---------------|--------------|--|
| | 1. | 6 | 3 | N.N.O. | West. | Ofvädig och Byacklig Väderlek |
| med 2 Seg och till | 2. | 6 | 2. | | Variabel | |
| om Seg | 3. | 6 | 6 | | | |
| Jant om Seg sedan till | 4. | 5 | 6 | | | |
| Segen | 5. | 4 | 4 | | | |
| | 6. | 3 | 1 | N.N.O. 1/2 O. | N.W. | Sohlern varit omgifven med Råge eller Rågen |
| | 7. | 3 | 2. | N.N.O. | V.N.W. | Temmer Väderlek Till Slut af Vackert friskt |
| Jant om Seg | 8. | 5 | - | | | Coelning |
| | 9. | 5 | 2. | | | |
| | 10. | 4 | 1. | | | |
| | 11. | 4 | 3. | | V.S.N. | |
| | 12. | 5 | 2. | | | Om Seg Coelning samt flyandorn |
| | 1. | 5 | 6. | | West. | |
| | 2. | 6 | - | | | Höll god utsigt för Enklippa som ligger |
| | 3. | 6 | 2. | | | uti 26: Latituden |
| | 4. | 7 | 1. | | V.S.V. | Gea melen luft Friskt blåst |
| Gigade om Seg | 5. | 7 | 4 | | | |
| och Till Segen | 6. | 6 | 6. | | | Lag En Seglare som lag sig hoar |
| | 7. | 6 | 2. | | Variabel | |
| | 8. | 6 | 2. | N.O. 3/4 N. | 2a 3/4 Sveck | Lika friskt vind någods ofjerna med molnen |
| | 9. | 5 | 5. | | | |
| Jant om Seg och | 10. | 5 | 2 | | | Lag En Terna och En Kalesfil |
| Till Segen | 11. | 5 | 3. | N.O. 1/2 N. | N.N.W. | |
| | 12. | 5 | - | N.O. | | Skundom fi och luft och byacklig Väderlek med Regn åda någods klarad Emellan |

Dist^{ans} 135. Millenlogge

| | |
|---|---------------|
| Cours | Nord. 18: 00' |
| Latitud | 135 Eng. mill |
| Brök. Lat ^{itud} | 78: 37' |
| Offverad ^{er} | 78: 55' Nord. |
| 1 of Lat ^{itud} | 02: 06' Nord. |
| Departur | 00: 21' Ost. |
| 1 of Long ^{itud} | 00: 52' Ost. |
| Long ^{itud} från Paris | 25: 26' |
| 1 of Long ^{itud} afension | 19: 29' |
| Merid ^{ian} dist ^{ans} från P ^{aris} | 19: 29' |

Varianter, t. Skocke 1779. Gifvit på Stockh^{olm} 1779
 Kartning för hela dygnet. utom de 2 första 5 timmarna som jag Gifvit 12 Skocke 1779

AN Linn och Azores Öarne

| Seggförda | T | W | F | Course | Vind | Skonsdag | Den 2 ^{da} Junij 1779 |
|-----------------------|----|---|---|----------|----------|----------|--|
| | 1 | 4 | 5 | NO 1/2 E | N. N. W. | | Temn Br Seg Vind och Söndkläck oackert väder. |
| | 2 | 4 | 4 | | | | |
| | 3 | 4 | 1 | | | | |
| | 4 | 3 | 6 | | | | |
| Via Br Br Seg 2 för 5 | 5 | 4 | 1 | | | | |
| Br Seg | 6 | 3 | 6 | NO 1/2 O | | | |
| | 7 | 3 | 3 | NO | | | |
| | 8 | 3 | 4 | | | | De Vind Sämt Nord dyning som för |
| | 9 | 3 | 5 | NO 3/4 O | N. S. W. | | orsakade Stampning |
| | 10 | 3 | 6 | O NO | Nord. | | |
| | 11 | 3 | 4 | | | | |
| | 12 | 3 | 3 | | | | Nö an luff väder Skinskad Gultning |
| | 1 | 2 | 5 | NO 3/4 O | | | |
| | 2 | 2 | 2 | NO 1/2 O | | | |
| | 3 | 2 | 4 | | | | |
| | 4 | 3 | 3 | NO 5/8 O | | | De Variationer i ampt 11 ^{te} 29. N. W. |
| | 5 | 3 | 5 | | | | |
| U. Br båda m. Seg | 6 | 3 | 5 | | | | |
| | 7 | 3 | 6 | O NO | N. N. W. | | Temn Br Seg Gultning och Grå muler luff |
| | 8 | 3 | 6 | | | | |
| | 9 | 3 | 1 | | | | |
| | 10 | 2 | 1 | | | | Skafit Predikan |
| | 11 | 1 | 6 | | | | |
| | 12 | 2 | 1 | | | | Skinskad Gultning Säck ut väder och luff luff |

Distans & L. Mid. Br. Logg

| | |
|---------------------------------|---|
| Course | Nord 77 ^{te} Off |
| Distance | 60 Eng. mill |
| 1 of Latit ^{et} | 00 ^{te} 46. Nord. |
| Departure | 12 04. Off |
| Räknad Latit ^{et} | 79 ^{te} 21. Nord. |
| Observerad. Latit ^{et} | 79 ^{te} 39. Nord. |
| 1 of Longt ^{ud} | 12 24. Off |
| Longt ^{ud} från Paris | 72 ^{te} 19 ^{te} West. |
| De från observation | 18 20 ^{te} West. |
| Merid. dist. från Det. | 18 09 |
| Variation | 1/2 Streck N. W. |
| Drift | 1 Streck |

Utan Azores Carné och Sezard

| Segel förda | TRF | Cours | Vind | Lördag den 26 ^{te} Junij 1779 |
|--------------------------------|-----------|--------|-------------|---|
| | 1. 1. 5 | 0. NO. | Vest. G. | Ganska Liten vind och Dugg Horisont. |
| | 2. 2. | | | Satt om Stor Slag & Vant |
| | 3. 1. - | | | |
| | 4. 1. 2. | | | |
| | 5. 1. 6. | | | |
| | 6. 2. 3. | | | Anfatta, Fock Vanten |
| | 7. 2. 5 | | | |
| | 8. 3. - | | V. S. V. | Sittagande Guldning samt öfverdrifvande moln |
| Till 12. h. c. om Åbord 9. | 3. 4. | | | |
| Skiffstade för Ö. h. Segel 10. | 4. - | | | |
| Med Ö. h. Segel om Åbord 11. | 4. 6. | | | |
| | 12. 5. 4. | | | Guldningen ökade stundeligen, och Till Slut. Enn. Regn bij med Stöck luft |
| | 1. 5. 2. | | | |
| | 2. 5. 2. | | | |
| | 3. 4. 6. | | | |
| | 4. 4. 6. | | | Jemn frisk Vind, Går melen luft. Stundom, Vest. G. Sprätt Regn |
| Till Ö. h. Segel om Åbord 5. | 4. 5. | | | |
| | 6. 4. 5. | | | |
| | 7. 4. 5. | | | |
| | 8. 4. - | | | Ibland Molnen åter fördelad luft med Sittagande N. Östlig. Sjö |
| | 9. 4. 2. | | | Spödd och Gort rent smeltan Läck. |
| | 10. 4. 7. | | | |
| | 11. 3. 1. | | | |
| | 12. 2. 5. | | V. S. V. G. | Stöck luft. med regn, Till Slut råg och Uppskallnad Parad min städ (Guldning) |

Distans & T. Nöjes Loggen

Cours. — 80 3/4 0.
 Distance — 87 Eng. mil
 Räknaad lat. — 40 39. Nord.
 Observerad D. — 40 10. Öst.
 x of Long. — 10 21. Öst.
 Long. från Paris — 72 01.
 D. från Asension — 14 54. Vest.
 merid. dist. från d. — 16 23.
 x of Latit. — 00 52. Nord.
 Departure — 12 10. Öst.
 Variation — 1/4. Strak N. V. G.

Ulrich Leuel Emanuel

| Seg. förda, | TKF | Hours | Vind | Söndag Den 27 ^{de} Junij 1778 |
|--------------------------------------|----------|--------|---------------|--|
| | 1. 3 3. | 0. 10. | W. S. W. | Storm med Laga Coulning, och duggigt Sjö. |
| | 2. 3 4. | | | |
| | 3. 3 5. | | | |
| | 4. 3 3. | | | |
| | 5. 2 6. | | | |
| | 6. 2 2. | | | |
| | 7. 3 - | | | |
| | 8. 3 1. | | | Sz. |
| Skiftade till Segel & Snjvarn. | 9. 2 1. | | S. W. S. W. | |
| | 10. 2 5. | | | |
| | 11. 3 - | | | |
| | 12. 3 1. | | | Sz. |
| | 1. 3 2. | | Variable | |
| | 2. 2 5. | | h. 2. Ströck. | |
| Skiftade f. ö. h. Segel och Snjvarn. | 3. 3 - | | | |
| | 4. 2 4. | | | Minst ad Coulning, Går mulen luft. |
| | 5. 2 - | | | |
| | 6. 1 4. | | | |
| | 7. 1 5. | | | Vind aftagande, med Sticks Limbo och Fuchtig luft. |
| | 8. 2 - | | | |
| | 9. 2 2. | | S. W. | |
| Skiftade för ö. h. Segel & Snjvarn. | 10. 2 6. | | a | |
| | 11. 3 6. | | S. W. S. W. | |
| | 12. 1 - | | | Åter Tilltagande Coulning, med Samman Väderlek. |

Dist. 69. Mil. Segel Logg

Hours — 10 1/2 0.
 Distance — 69 Eng. mil.
 Räkнад lat. — 41° 24' Nord.
 Observerad d. — Ingen
 x of Lat. — 00° 22' Nord.
 Departure — 00° 57' Ost.
 x of Long. — 1° 10' Ost.
 Long. ifrån Paris — 20° 51'.
 merid. dist. från Apension 15° 25' } Vest.
 Long. ifrån Apension 11° 20'.
 Variation, 1/2 Ströck N. W.

Azores Öarne och Lézard

| Log Förelä | TKF | Lours | Vind | Stämning | Den 28 ^{de} Junij 1779 |
|------------|----------|--------|----------|--|---------------------------------|
| | 1 3 2 | P. NO. | SVS. | Liten Br. Sjö | Costrning och något uppblåst |
| | 2. 2 6. | | | | Luft. |
| | 3. 3 3. | | | | |
| | 4. 2 6. | | | | |
| | 5. 2 3. | | | | |
| | 6. 2 4. | | | | |
| | 7. 3 - | | | | |
| | 8. 3 2. | | | Dito | |
| | 9. 2 4 | | | | |
| | 10. 2 5. | | Variabel | | |
| | 11. 3 - | | 1. Sjö | | |
| | 12. 3 3. | | | Noanlitt Väder och Skundom Tork öfverdrag en luft. | |
| | 1. 3 5. | | | | |
| | 2. 3 6. | | SVS. | | |
| | 3. 4 3. | | | | |
| | 4. 4 5. | | | Lika Tork luft och Tillagande Costrning | |
| | 5. 5 - | | | | |
| | 6. 4 5. | | | | |
| | 7. 4 4 | | | | |
| | 8. 4 5. | | | Dito | |
| | 9. 4 6. | | | | |
| | 10. 5 4 | | | | |
| | 11. 5 2. | | | | |
| | 12. 5 5. | | | Frisk Br. Sjö Vind Vacker Väder. | |

Dist. 9 2. Mil i Logge

Cours. — Nord 47° 00'
 Distanc. — 9 2 Logg. m. u.
 r. of Latit. — 1° 04' Nord.
 Decadure — 1° 08' Ost.
 Räknaad Latit. — 42° 27' Nord.
 Observerad Do. — 42° 15'
 Co. of Longt. — 1° 42' Ost.
 Longt. från Paris — 29° 19'
 African asension 17. 12. West.
 merid. dist. från D. — 14° 27'
 Variation, 17° 20' NW

Gifvit 1/2 Strack för Nordö Goining

Under Segels Emellan

| Segel förda | TKF | Course | Wind | Tuesday Den 29 ^{de} Junij 1777 |
|-------------|------|--------|----------|--|
| 1. | 5 5 | ONO. | N. N. E. | Soln och frisk som Segel Guldning med klar luft. |
| 2. | 6 " | | | |
| 3. | 6 2. | | | |
| 4. | 6 4. | | | |
| 5. | 6 2. | | | |
| 6. | 6 " | | | |
| 7. | 6 " | | | |
| 8. | 6 " | | | |
| 9. | 6 4 | | | |
| 10. | 7 " | | | |
| 11. | 6 5 | | | |
| 12. | 6 6 | | | |
| 1. | 6 5 | | | |
| 2. | 6 5 | | | |
| 3. | 6 5 | | | |
| 4. | 6 5 | | | |
| 5. | 6 5 | | | |
| 6. | 6 4 | | | |
| 7. | 6 6 | | | |
| 8. | 7 1 | | | |
| 9. | 7 2. | | | |
| 10. | 7 5 | | | |
| 11. | 8 6 | | | |
| 12. | 8 | | | |

Variation E: Az. 20: 21: 1
29: 28 6 N.M.

S. S. W. Lika Guldning med disig Honig orthe
Variabel och Ofta dnyning.
2 a 3 fack.

Dito

S. S. W.

Regn med en och facklig luft samt
Soln och frisk bläst.
Sag sig Prigg ackter ut som lag med
Skvick som det nytt Sag Prop.

Sammas Wind och Väderlek

S. S. W. Sag om Bobij

Hypade upp 2 1/2 Ott 20 fannom ut for
han som hade: Sina Rapeter och Saker
Sic bora

Luften naged. Klarnad med frisk dra-
ganderind

Dist^{te} 101. Mill. for Logg.

Course ... N 0 1/2 E.
Distans ... 101. Eng. mil
1 of latit: ... 1: 26: 30.
Departure ... 1: 59: 07.
Raknad latit: ... 11: 30: 31.
Observerad Az. ... 42: 37: 22
1 of long ... 2: 02: 07.
Long. ifran Paris ... 26: 34: 10
Distans af emission ... 10: 28
merid: dist. fran S. ... 19: 08.
Variation ... 1 1/2 strak N.W.

Azores Carné och Logard

| Log. färd | TRF | Cours | Vind | Onsdag Den 30 ^{de} Junij 1779 |
|------------------------------|----------|---------|----------|---|
| Part 1 ^o h. Segl | 1. 8 - | 0 N 0 | S. S. W. | Frisk N. Segl Continung Vacker väder |
| Part 2 ^o h. Segl | 2. 7 6 | | | Säg några seglar samt En hop springare |
| Part 3 ^o h. Segl | 3. 7 6 | | | |
| Part 4 ^o h. Segl | 4. 8 1 | | | |
| Part 5 ^o h. Segl | 5. 8 3 | 0 S. N. | | Säg En Nord. Skapare |
| Part 6 ^o h. Segl | 6. 8 4 | | | |
| Part 7 ^o h. Segl | 7. 8 - | | | Sittagande Vind Turndom med flötningar |
| Part 8 ^o h. Segl | 8. 8 - | | | |
| Part 9 ^o h. Segl | 9. 8 - | | | |
| Part 10 ^o h. Segl | 10. 8 - | | | |
| Part 11 ^o h. Segl | 11. 8 - | | | |
| Part 12 ^o h. Segl | 12. 8 - | | | Tunn. blåst med Regn och Tiock luft |
| Part 13 ^o h. Segl | 1. 7 - | | | |
| Part 14 ^o h. Segl | 2. 5 5 | | Vest. | |
| Part 15 ^o h. Segl | 3. 5 - | | V. N. V. | Oftadig Vind, med Tiock luft och Regn, Sitt Sitt Upphålls Väder samt Vackert Sitt |
| Part 16 ^o h. Segl | 4. 5 5 | | | |
| Part 17 ^o h. Segl | 5. 4 4 | | | |
| Part 18 ^o h. Segl | 6. 3 1 | | | |
| Part 19 ^o h. Segl | 7. 2 3 | | V. S. S. | Skinnskad Continung. Molnadt luft |
| Part 20 ^o h. Segl | 8. 2 - | | | |
| Part 21 ^o h. Segl | 9. 1 4 | | W. S. W. | |
| Part 22 ^o h. Segl | 10. 2 - | | | |
| Part 23 ^o h. Segl | 11. 13 2 | Oft. | | |
| Part 24 ^o h. Segl | 12. 4 5 | | | Sittagande Continung med Vacker Sitt blåt väder |

Dist^{en} 144 Mill p. Logg

Cours. — Nord. 57. Oft.
 Dist^{en} — 144 Eng. mil
 + of Latit^{en} — 12 18. Nord.
 Departure — 2. 00. Oft.
 Räknaad Latit^{en} — 45. 55. 1/2 Nord.
 Observerad D^{en} — 46. 00
 + of Longt. — 2. 50. Oft.
 Longt. från Paris — 24. 24. West.
 D^{en} från Paris — 7. 28. West.
 merid. dist. från D^{en} — 11. 06
 Variation, 1. 1/2 Streck N. V.

Under Segls Emellan

| Seg förda | T | R | F | Course | Vind | Thorsdag, den 1 ^{sta} Julij 1779 |
|---|----|---|---|--------|----------|---|
| | 1 | 4 | - | off | W.S. | Skicket Väder Samt Vork Sjökra |
| | 2 | 3 | 6 | | W. | |
| | 3 | 3 | 5 | | West. | |
| | 4 | 3 | 1 | | | |
| | 5 | 2 | 4 | St. S. | | |
| | 6 | 2 | 3 | | | |
| | 7 | 2 | 3 | | | |
| | 8 | 2 | 0 | | | |
| | 9 | 2 | 6 | | | |
| Ned Br. Le Segg
u. d. S. om Br. båd. | 10 | 3 | 9 | | SW | |
| | 11 | 4 | 1 | Off. | | |
| | 12 | 5 | 3 | | | |
| | 1 | 5 | 4 | | | |
| | 2 | 5 | 3 | | | |
| | 3 | 5 | 2 | | | |
| | 4 | 5 | 5 | | | |
| | 5 | 5 | 0 | | | |
| Ned Le Segg & Drifv.
får vrake segg | 6 | 5 | - | | Variabel | |
| | 7 | 5 | 1 | | | |
| | 8 | 0 | 5 | | Syd. | Frisk Br. Segg Vind saml Sudd luft
och milt Regn |
| In. N. A. Segg | 9 | 7 | - | | SW | |
| Full Br. Le Segg | 10 | 5 | - | | | |
| | 11 | 5 | 3 | | WSW | |
| | 12 | 0 | 1 | | | |

Variation P. Az 21:50
21:45
NW

Sittagande Coutring Behageligt
Väder

Dito med Smul, Sjö

Frisk Br. Segg Vind saml Sudd luft
och milt Regn

Dito

Dist: 109 Mill Segg

- Goubt. Nord 67: Off.
- Petana. 109 Eng. mill
- K. A. lat. 60: N. Nord.
- Dep. akture. 1: 40: Off.
- Boaknad hal. 16: 13: Nord.
- Observerad 8. 46: 46: Nord.
- Prof Longh. 2: 26: Off.
- Longh från Paris 21: 19: West.
- D. Juan Observation 5: 39: West.
- Merid. dist. från N. 9: 22
- Variation 2. Sudd NW

Jan

AVOYLES OARU och Logard

1779

| Segel Färda | T | R | F | Course | Wind | Tuesday Den 2 ^{da} Julij 1779 |
|-------------|-----|----|----|---------|------------|--|
| 1. 6. 6. | 1. | 6. | 6. | Oft. | West. | Frisch Öfver Vind och medel Stämmed |
| 2. 5. 5. | 2. | 5. | 5. | | | |
| 3. 5. 3. | 3. | 5. | 3. | | W.S.W. | Sag Några Foglar |
| 4. 0. 1. | 4. | 0. | 1. | Oft. N. | | |
| 5. 6. 4. | 5. | 6. | 4. | | | |
| 6. 5. 6. | 6. | 5. | 6. | | | Sag En Nord-Keapare |
| 7. 5. 4. | 7. | 5. | 4. | | Variabel | |
| 8. 0. 2. | 8. | 0. | 2. | | 1. Struck. | Lito Vind och Väderlek |
| 9. 0. 3. | 9. | 0. | 3. | | | |
| 10. 6. 5. | 10. | 6. | 5. | | | |
| 11. 7. - | 11. | 7. | - | | | |
| 12. 6. 6. | 12. | 6. | 6. | | | Ojmn bläst och Ånndom friska |
| 1. 6. 2. | 1. | 6. | 2. | | | Skningar med Svack Luft och Poeg |
| 2. 6. 2. | 2. | 6. | 2. | | | |
| 3. 7. 2. | 3. | 7. | 2. | | | |
| 4. 7. 4. | 4. | 7. | 4. | | W.N.W. | Lito Med Uppklarnad Luft |
| 5. 6. 2. | 5. | 6. | 2. | | N.W. | |
| 6. 7. - | 6. | 7. | - | | | |
| 7. 7. 2. | 7. | 7. | 2. | | | Lito |
| 8. 7. 5. | 8. | 7. | 5. | | | |
| 9. 7. 3. | 9. | 7. | 3. | | | Blandat Sparakt Bränvin ut kanor |
| 10. 6. 2. | 10. | 6. | 2. | | | Med 10 Vatel - 53. N. |
| 11. 5. 4. | 11. | 5. | 4. | | | Summa 159 kan. |
| 12. 0. 1. | 12. | 0. | 1. | | | Variabel Vind och Orolig Sjö |

Dist^{en} 157 Mill Logger

Course — Nord. 62° 30. Oft.
 Distance — 157 Engl mill.
 Lat. of latit^{en} — 12° 12. Nord.
 Departure — 22 19. Oft.
 Bakenad lat. — 47° 55. Nord
 Öfverrad^{en} N^o — 47° 50.
 Lat. of long. — 02° 20. Oft.
 Long. from Paris — 17° 55.
 Dist^{en} from Apension — 12 26. Vest.
 Merid. dist^{en} from N^o — 7° 09.
 Variation 2 Struck N.W.

Under Segels Erörelse

| Segel Jordar | T | K | F | Course | Wind | Örölog Den 5 ^{de} Julij 1779 |
|------------------------------|----|---|---|----------|--------------|---|
| | 1 | 8 | - | 0 1/2 N | NW | Frisk Br Segel Loung med halft klar
Variabel Himmel. |
| | 2 | 8 | - | | | |
| | 3 | 8 | - | | | 1. a 2. Streck. |
| | 4 | 8 | - | | | |
| Jant J. M. Segel | 5 | 8 | - | Off | | |
| | 6 | 8 | - | | | |
| | 7 | 8 | - | | | Variation, 2 ^{de} Az th 24 ^{de} N |
| | 8 | 8 | 1 | | | Dito med molnfull Himmel |
| Ned O. h. S. & Drift | 9 | 8 | 2 | | | |
| | 10 | 6 | - | | Variabel | |
| | 11 | 7 | 5 | | 2 a 3 Streck | |
| | 12 | 7 | 0 | | | Dito med friska byar till Sitt blant
NW 3/4. Månligt Väder och Semnar Wind |
| Skippade J. O. h. S. & Drift | 13 | 7 | 1 | | | |
| | 14 | 7 | - | | | |
| Ud. M. B. M. Segel | 15 | 7 | - | | | |
| Oct. S. h. S. k. Segel | 16 | 6 | 5 | | | Frisk Wind och Vacker Väder |
| | 17 | 7 | 7 | | V. S. N. | |
| Jant M. h. Segel | 18 | 7 | 5 | | | |
| | 19 | 7 | 1 | | | |
| | 20 | 6 | 6 | | | Dito |
| | 21 | 5 | 2 | | Variabel | |
| Skippade h. Segel | 22 | 4 | 2 | 0 1/2 S. | 2 a 3 Streck | |
| Öfver Wind | 23 | 4 | - | | | |
| | 24 | 4 | - | | | Forändrig Wind och Sandom Väder
Ligt med Regn |

Distans 170. Mil

- Course — 0 N.
- Distance — 169 Eng mil
- 1 of Latit — 12 1/4 Nord.
- Departure — 20 1/2 Off.
- Präknad Lat — 49 1/2 Nord
- Observerad — Ingen
- 1 of Long — 5 1/2 Ost.
- Long från Paris — 12:00 West.
- D. ifrån apension — 2:07 Off.
- Merid. dist. ifrån D. — 42 3/4 West.
- Variation — 21 Streck NW

Under Segls Emellan

| Segl Fördä | T | R | F | Coms | Vind | Måndag Den 5 ^{te} July 1777 |
|---|-----|----|----|--------|--------------|--|
| Till U. S. L. om 12 | 1. | 7. | 4. | Off. | V.P.N. | Styfl blåst med hög beytande Sjö |
| | 2. | 7. | 4. | | &
Variab. | |
| | 3. | 8. | 4. | | 1. Streck | |
| | 4. | 7. | 5. | | | |
| | 5. | 8. | - | | | |
| Fart h. Segl
om 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. | 6. | 6. | 4. | | | |
| Gigade m. S. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. | 7. | 7. | 3. | | | Hög & Låd By och Lådade fisch grund.
på 7. 8. 9. fin hvit sand. Låter Styfl blåst
med en ströfull Himmel |
| Till N. F. om 9. | 8. | 6. | 3. | O.S.S. | | |
| | 10. | 6. | 1. | | | |
| | 11. | 6. | 6. | O.S.O. | | Sama hårda Vind Något förde
Lad luft och min av Sjö |
| | 12. | 7. | 1. | | | |
| | 1. | 7. | 2. | | | |
| | 2. | 7. | - | | | |
| Till N. Segl och ut
3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. | 3. | 6. | 3. | | | |
| | 4. | 6. | 6. | O.S.S. | | By acktig med Regn och Örigt-
bar luft |
| | 5. | 6. | 5. | | | |
| ut 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. | 6. | 6. | 4. | | | hög. 6. Låd By Nord hvard. och Lådade
10 ft fin grå Sandgrund med grofva Skar
Hvilt och mulit ömsom, med de ha frisk Vind
Ibland Sättes Regn Byar |
| Och Till N. Segl
Samt Ö. & U. h. S. om 7.
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. | 7. | 7. | 0. | | | |
| ut 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. | 8. | 7. | 0. | | | |
| Och Till S. Segl
& Driff
med Ansporn ut 11. | 9. | 8. | 4. | | | |
| Fart f. om Segl 12. | 10. | 9. | 4. | | | |
| | 11. | 9. | 4. | | | |
| | 12. | 9. | 4. | | | |

Dist. 177. Mill p. Logg. Sjö

- Streck — Nord 80: Off.
- Distans — 176 Eng. mil
- R. of Lat. — 50: 21: Nord.
- Departur — 2: 42: Off.
- Bränsad Lat. — 49: 33: Nord.
- Observerad D. — 49: 32: Nord.
- R. of Long. — 12: 25: Off.
- Long. of an Haus — 5: 20: Vest.
- N. från Apension — 10: 47: Off.
- Mend. dist. från D. — 1: 06: Off.
- Variation — 2 Streck NW.
- Gipst för Sydlig förning — 1/2 Streck

Azors Carr och Logard

| Log. förda | T | R | E | Course | Vind | Tisdag den 6 ^{te} Julij 1779 |
|---------------------------|-----|---|----|--------|----------------------------|--|
| | 1. | 8 | 3 | Of. | VNV | Hard bläst med söra byas flams klast |
| Fast 1 ^{de} Segl | 2. | 8 | 1. | | Variabel | Och muld om for |
| Med 2 ^{de} Segl | 3. | 8 | 1. | | h. a 2 ^{de} f. b. | |
| Med 3 ^{de} Segl | 4. | 8 | 2. | | | |
| Med 4 ^{de} Segl | 5. | 8 | 4 | | | |
| Med 5 ^{de} Segl | 6. | 8 | 4 | O S I. | | Skiffet Sag Solings ifran Toppen uti Of. |
| Med 6 ^{de} Segl | 7. | 7 | 5 | | | Rende utbåda Sagen samt spår in man |
| Med 7 ^{de} Segl | 8. | 7 | 2 | SO SO | | get och Takel of. |
| Med 8 ^{de} Segl | 9. | 6 | 2 | SO SO | NV SV | Skiffet Haades Solings Fyrtorn uti NV O |
| Med 9 ^{de} Segl | 10. | 6 | 1. | | | h. a 5 Engg miles Distance |
| Med 10 ^{de} Segl | 11. | 6 | 1. | | | |
| Med 11 ^{de} Segl | 12. | 6 | 2. | | WNW | Starkt bläst med skvanklar Himmel och flur |
| Med 12 ^{de} Segl | 1. | 7 | - | | | och hårda Skvankar samt Bläckringar uti |
| Med 13 ^{de} Segl | 2. | 7 | 5 | SO SO | | Of kanten |
| Med 14 ^{de} Segl | 3. | 7 | 2. | | | |
| Med 15 ^{de} Segl | 4. | 8 | - | O SO | | Hard Bläst och Teck osigtbar Luft |
| Med 16 ^{de} Segl | 5. | 7 | 3. | O S I. | NW ^o | |
| Med 17 ^{de} Segl | 6. | 6 | 6. | | | |
| Med 18 ^{de} Segl | 7. | 2 | 5 | | NV S N | Sag 2 ^{de} Seglaru som var motgående |
| Med 19 ^{de} Segl | 8. | 0 | 2 | Of | | Till Slut af Vachten, fördelad luft och stölk |
| Med 20 ^{de} Segl | 9. | 5 | 5 | | | skensänder samt Ganskas hög sp. |
| Med 21 ^{de} Segl | 10. | 5 | 5 | | | Skalade uppkämlt på båda Sagen samt |
| Med 22 ^{de} Segl | 11. | 5 | 2 | O S N | NW ^o | gende in i klost Saget |
| Med 23 ^{de} Segl | 12. | 5 | 5 | O SO | | Sag 2 ^{de} Seglaru som sag By Nord kvard. |
| Med 24 ^{de} Segl | 13. | 5 | 5 | O SO | | Om som klart och muld med aftagande |
| Med 25 ^{de} Segl | | | | | | de Vind samt mindra djo |

Dist^o 160 Miles Logg

N. O. Om Afson, Uppgerot, Räkning Till Solnings Fyrtorn
 Som då var uti Nord Vattenpende Compass. Dist^o 1^o Engg Mill
 Course med Begyning Nord 70^o Of. Distans 60 Engg miles of Lat^o 00^o 21. Nord.
 Departur 1:00: Of. Räknaad Lat^o 19^o 54. N. of Long^o 12^o 21. Of. Long^o
 Ifran Paris 3^o 26. Vest Long^o Ifran Apendion 12^o 21. Of. Meridi: dist^o
 Ifran Apendion 2^o 6. Of. Compassens Variation, 2^o Stuck NW

Uti Caralen

| 1779 | Sag Jördar | T | R | F | Cours | Vind | Thorstag Den 8 ^{de} Julij 1779 |
|------|------------|-----|----|----|-------|----------|--|
| | | 1. | 2. | - | O S O | Variabel | Liten för en Sellig Vind uti Sjukhed Sader |
| | | 2. | 3. | 2. | | 5a Gf | |
| | | 3. | 3. | a | Oft | | |
| | | 4. | 3. | 5. | | N SO | hade Dags uti N N N och det |
| | | 5. | 2. | - | O S O | N O | Förtigaste som kunde Sunas uti O N O |
| | | 6. | 1. | - | | Variabel | W C. Beachy Head i G N |
| | | 7. | 4. | 5. | Oft | | och Sorhamf. N N W |
| | | 8. | 5. | 2. | | | Variation P ₂ Amp (21. 27. 20. 42) |
| | | 9. | 5. | 2. | | N N O | W C Beachy Head uti O N N |
| | | 10. | 5. | - | | | |
| | | 11. | 5. | - | | | |
| | | 12. | 5. | - | | | |
| | | 1. | 5. | - | | | Nlar och Söndre Himmel med mer |
| | | 2. | 4. | 5. | | | Och mindre Coulning |
| | | 3. | 4. | 7. | O S N | | Sag En myckenhet Större och mindre Seglar |
| | | 4. | 4. | 4. | | | Sof. var spott g acide |
| | | 5. | 5. | 4. | | | Nord. h. h. hade Beachy Head uti N N N |
| | | 6. | 5. | 2. | | | Saprerade 2m Holland ska Orlogs Skepp |
| | | 7. | 4. | - | | | Som Convojerades i Skaraby |
| | | 8. | 2. | 5. | N N | | N N hade Singels Fyrtorn uti O S N |
| | | 9. | 2. | 3. | N N | | och Leads hufvuds uti N O S O |
| | | 10. | 2. | - | O S N | N N O | h. h. hade Sjö och Thihade Jollen om bord på Skepp |
| | | 11. | 2. | 3. | Oft | | The Shep: som position som fides af Kap: Esenborg |
| | | 12. | 2. | 2. | | | h. h. hade Stockholms och Roffen i de Port. Port. |
| | | | | | | | Variabel Skrapa och Svartast skrapa Sund Compa p den |
| | | | | | | | bitgas miala Ultra borst. |
| | | | | | | | L. h. h. hade Singels Fyrtorn, uti N N N |
| | | | | | | | och Dovers Lastell uti N O S N |

Lista G. Hill & Long

Uti Carallen

| Sjög. för 2 | T. H. T. | Cours | Vind | Söndag 10 ^{de} July 1779. |
|-------------|----------|-------|------|---|
| | 1. | | | I Morgningen, Liden afton, vind och stett |
| | 2. | | | Vindade upp Dag Anckaret. Sucktan |
| | 3. | | | at ha på för det skönt Säg. |
| | 4. | | | Continuerade med Skippets rethörande |
| | 5. | | | uti Vatten gangen, och Skrub både |
| | 6. | | | borde detta Skahl som kunde ätkonas |
| | 7. | | | Vatnet. |
| | 8. | | | Lät genomfalla Dag Anckaret igen Sedan |
| | 9. | | | det befante vara klart. |
| | 10. | | | Capitane Rossig från Stockholm, kom |
| | 11. | | | mandes med isfrys, Comod. vand om bord Till |
| | 12. | | | hä med En Rarisk Capitane som förde En |
| | 13. | | | Snare hildken. Sedan blefvi isfrys af En |
| | 1. | | | Eng. Skapar och från Tegen all Proviant. |
| | 2. | | | För det Bestättning fick här om bord, |
| | 3. | | | enre Sackas Skippes Bröd. In på Da- |
| | 4. | | | gen. NO. Vind med klar luft. Söndag |
| | 5. | | | Skönag Eschaloupen |
| | 6. | | | Söndag 11. NO. Vind och Efter. Middagen, Däck |
| | 7. | | | fallande mist. Fick från Löber En half |
| | 8. | | | Slacktas Ox. Vin dal. upp Daglige Anckaret. |
| | 9. | | | Och snart det vara klart. Lät snart fulla |
| | 10. | | | Efter samt Raek ut på Gamblas klädn- |
| | 11. | | | ringen, Aftonen Luftten sigade klar, |
| | 12. | | | med. med Samma Wind. Godt vent. |
| | 13. | | | Emellom, Däck |
| | | | | Diste |
| | | | | Stille Se Logg |

Till Anckars.

Dagar Dato. Uti Julij. Månad 1779

Måndag 12.

For Middagen Liten, N. Vind med
klow Luft. Sedan Liten Andring af
Västlig Vind, och Stilt Skiffade foch,
Och Nor Segell, Natten seckthg och
Kvatt Luft.

Tisdag 13

Variation, $\frac{1}{2}$ Ansp. 20. 20. N. V.
Med all Coutring af Väst. och N. Vind
F. Dagningen lyftade. Dagliga Anckars
Emellan, det Lyntes hafva Draggad med
men besant det vara klart. hi. $\frac{1}{2}$ Satta till
alla Segeln. och Styrde upp N. ö. kvart
i Compagnie med skippet Fenland
Som äfven gick till Segels. Vid Samma
Tid Satta upp Ocean, L. Segels Spörre
Och det Styrdes af Öst kvart.
Kl. 12. Hadde Fyho Torul på South
Fenland, uti NW $\frac{1}{2}$ W. och Noro forlora
Dito. uti N 30 $\frac{1}{2}$ O.
Ganska Liten Vind och Variabel med
Vacker Väder, Skippet Sag. Düpt.
For 20. Foth, och, 10. Fumm Samt.
Och det 21. Foth och, 4. Fumm

Vid Lovern

| Åge förda | T. M. F. | fours | Wind | Onsdag | Den 14 ^{de} July 1779 |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|--|
| 1. U. L. Skom | 2 | 2 | O S O | Variabel | Väckert väder med tilltagande N. W. Sog. |
| 2. U. L. Segel | 3 | 3 | O S O | W S W | Vind Söperade i skiltiga Segel i N. W. Sog. med en Skup: Finland. Söperade efter nära väder afskiltet i förnummen at alla dag ombesjoro vid halsen. H. S. Haddes Sog fortano uti 1 1/2 1/4 och Nord fortano uti 1 1/2 1/4 på en Distansen utaf 7. a 8. Leagues |
| 3. U. L. S. Sams | 1 | 1 | O S O | Variabel | |
| 4. U. L. S. Sams | 4 | 4 | | | |
| 5. U. L. S. Sams | 5 | 5 | | | |
| 6. U. L. S. Sams | 6 | 6 | O S O | Variabel | |
| 7. U. L. S. Sams | 7 | 7 | | | |
| 8. U. L. S. Sams | 8 | 8 | O S O | O S W | Liden vind med väckert väder, dirig Horisjonth |
| 9. U. L. S. Sams | 9 | 9 | O S O | O S W | |
| 10. U. L. S. Sams | 10 | 10 | O S O | O S W | |
| 11. U. L. S. Sams | 11 | 11 | O S O | O S W | |
| 12. U. L. S. Sams | 12 | 12 | O S O | O S W | |
| 13. U. L. S. Sams | 13 | 13 | O S O | O S W | |
| 14. U. L. S. Sams | 14 | 14 | O S O | O S W | |
| 15. U. L. S. Sams | 15 | 15 | O S O | O S W | |
| 16. U. L. S. Sams | 16 | 16 | O S O | O S W | |
| 17. U. L. S. Sams | 17 | 17 | O S O | O S W | |
| 18. U. L. S. Sams | 18 | 18 | O S O | O S W | |
| 19. U. L. S. Sams | 19 | 19 | O S O | O S W | |
| 20. U. L. S. Sams | 20 | 20 | O S O | O S W | |
| 21. U. L. S. Sams | 21 | 21 | O S O | O S W | |
| 22. U. L. S. Sams | 22 | 22 | O S O | O S W | |
| 23. U. L. S. Sams | 23 | 23 | O S O | O S W | |
| 24. U. L. S. Sams | 24 | 24 | O S O | O S W | |
| 25. U. L. S. Sams | 25 | 25 | O S O | O S W | |
| 26. U. L. S. Sams | 26 | 26 | O S O | O S W | |
| 27. U. L. S. Sams | 27 | 27 | O S O | O S W | |
| 28. U. L. S. Sams | 28 | 28 | O S O | O S W | |
| 29. U. L. S. Sams | 29 | 29 | O S O | O S W | |
| 30. U. L. S. Sams | 30 | 30 | O S O | O S W | |
| 31. U. L. S. Sams | 31 | 31 | O S O | O S W | |
| 32. U. L. S. Sams | 32 | 32 | O S O | O S W | |
| 33. U. L. S. Sams | 33 | 33 | O S O | O S W | |
| 34. U. L. S. Sams | 34 | 34 | O S O | O S W | |
| 35. U. L. S. Sams | 35 | 35 | O S O | O S W | |
| 36. U. L. S. Sams | 36 | 36 | O S O | O S W | |
| 37. U. L. S. Sams | 37 | 37 | O S O | O S W | |
| 38. U. L. S. Sams | 38 | 38 | O S O | O S W | |
| 39. U. L. S. Sams | 39 | 39 | O S O | O S W | |
| 40. U. L. S. Sams | 40 | 40 | O S O | O S W | |
| 41. U. L. S. Sams | 41 | 41 | O S O | O S W | |
| 42. U. L. S. Sams | 42 | 42 | O S O | O S W | |
| 43. U. L. S. Sams | 43 | 43 | O S O | O S W | |
| 44. U. L. S. Sams | 44 | 44 | O S O | O S W | |
| 45. U. L. S. Sams | 45 | 45 | O S O | O S W | |
| 46. U. L. S. Sams | 46 | 46 | O S O | O S W | |
| 47. U. L. S. Sams | 47 | 47 | O S O | O S W | |
| 48. U. L. S. Sams | 48 | 48 | O S O | O S W | |
| 49. U. L. S. Sams | 49 | 49 | O S O | O S W | |
| 50. U. L. S. Sams | 50 | 50 | O S O | O S W | |

Liste 50. Nöje Logg.

Vörigads iukning ifran Nord fortand som sigt på 6. N. uti 11 1/2 1/4
 nysörändas Nöje 7. a 8. Lege som jag hogit det at ligga uti Nord latit 52 2/4
 Och Long. Offem London. Meridian 12 20. Off. för Salcedas min. H. S. Sog.
 med Segel och Variation indraknad Till Nord 7. Off. och H. S. Sog. 12 20. Off.
 1. Off. latit 0. 12. 1. Nord Departure 00. 20. Off. Akabnad latit 12. 28. 1. Nord.
 Observerad 12. 28. 24. Nord. Long ifran London 7. 20. Off. H. S. Sog. Nord fort
 Land. 12. 06. Off. Merid. dist. ifran 12. 00. 10. Off. Variation 3. 36. 1/4

Under Segels Emellan

| Segelförda | T. N. F. | Cours | Wind | Thorisdag Den 15 ^{de} Julij 1777 |
|----------------------------|----------|-------|----------|--|
| | 1 | 4 | N. N. W. | Mott Guldbring öfver Thorisdag |
| Sed: och hädre 25 f. 9 | 2 | 1 | N. N. W. | |
| Sand med skahl och klampar | 2 | 2 | N. N. W. | |
| Verde | 1 | 2 | N. N. W. | |
| Sed: och hädre 25 f. 9 | 1 | 1 | N. N. W. | Variabel |
| Sand med skahl och klampar | 1 | 1 | N. N. W. | 1. a. 7. struk. h. h. f. Ankrade med 1 varp ankrant på 25 f. från Sand Grund. Görde fast alla seglen |
| Sed: 2. 2. f. från Sand | 1 | - | N. N. W. | Mott Skit med klar Himmel. Variabel. 22:15 |
| Strömmen Salt. | 8 | " | N. N. W. | |
| S. W. 1. knop | 9 | " | N. N. W. | |
| | 10 | " | N. N. W. | |
| | 11 | " | N. N. W. | |
| Sitt Vär. | 12 | " | N. N. W. | h. f. 1. 2. Lyftade 1 varp ankrant och Salt Till alla Seglen. Fallit. Marchs Dagg |
| | 1 | " | N. N. W. | Stof. Skit |
| | 2 | " | N. N. W. | |
| | 3 | " | N. N. W. | |
| | 4 | " | N. N. W. | Ganska Liten Vind med klar Himmel och Skit |
| | 5 | " | N. N. W. | |
| | 6 | " | N. N. W. | |
| | 7 | " | N. N. W. | h. f. 1. 2. Ankrade med 1 varp ankrant på 25 f. från Sand Grund med skahl |
| Strömmen Salt. | 8 | " | N. N. W. | Hela Väckten utöfver Skit |
| S. W. 1. f. från Sand | 9 | " | N. N. W. | |
| | 10 | " | N. N. W. | |
| | 11 | " | N. N. W. | |
| | 12 | " | N. N. W. | h. f. 1. 2. Lyftade 1 varp ankrant och Till Seglen |
| 1. 1. 2. f. från Sand | 1 | " | N. N. W. | Mott med klar Himmel Guldbring. Samt Ganska Vacker Väder |

Dist^{ca} 1 1/2 Mil till Logg

| | |
|----------------------|---------------------------|
| G. f. v. v. v. | Nord 7. Vest. |
| Distans | 16 Eng mil |
| Brak lat. | 51° 42' Nord. |
| Öfver v. d. | 52° 01' Nord. |
| Ref latit | 00° 16' Nord. |
| Departure | 00° 02' Vest. |
| d. of long. | 00° 02' Vest. |
| Long. från London | 2° 26' Vest. |
| d. från Nord polen | 72° 02' Vest. |
| merid. dist. från d. | 00° 26' Vest. |
| Variation | 20° N. W. öfver 1/2 Struk |

LONN och GÖTHEBORG.

| Segel för da | T. K. F. | Cours | Wind | Freitag den 16 ^{te} Julij 1779 |
|------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Till alla de Seglent. | 2. | N 10 ^o E. N ^o | SW ^o | Solen med Guldning med Guldha Packerad väder |
| | 3. | 9 1 3. | SP. SW | |
| | 4. | 2 2 2 | | |
| | 5. | 2 2 2 | | Dito & Dito |
| id ^{te} afi h: Segel | 5. | 3 . | N 10 ^o E. N ^o | |
| | 6. | 3 1 | | |
| | 7. | 4 4. | | |
| | 8. | 4 4. | | Samma vind och Väderlek |
| | 9. | 4 5 | | |
| | 10. | 5 2. | | |
| | 11. | 6. 11 | | |
| Nor ^o de Sackta | 12. | 0 1. | N 10 ^o E. N ^o | Solen med Guldning med Guldha Packerad väder |
| D. a. d. h. h. om S. B. | 1. | 7 1. | SW ^o | |
| hand Duf om S. B. | 2. | 7 3. | N 10 ^o E. N ^o | |
| Nor ^o alla de Segel | 3. | 7 3. | SW ^o | |
| | 4. | 7 . | | |
| | 5. | 7 5 | | |
| Till alla de Segel | 7. | | N 10 ^o E. N ^o | Skoppel Finland Akter ut. C. a. f. W. d. d. |
| oh fart om Segel | 7. | 6 9. | N 10 ^o E. N ^o | Solen med Guldning med Guldha Packerad väder |
| | 8. | 5 11 | | |
| | 9. | 5 3. | SW ^o | Solen med Guldning med Guldha Packerad väder |
| id ^{te} afi alla de Segel | 10. | 5 7. | N 10 ^o E. N ^o | Solen med Guldning med Guldha Packerad väder |
| | 11. | 4 1. | | |
| | 12. | 4 1. | | Gjenn Guldning med Guldha Packerad väder |

Dist^o 120. N. a. f. Segel.

H. Cours. — Nord 216. 0/4
 Distance — 108 Eng mil.
 W. a. h. h. — 54^o 48' Nord
 Observerad D. — 54^o 48' Nord
 h of latit — 1^o 27' Nord
 Departur — 00^o 26' 1/4
 h of longit — 1^o 20' 1/4
 Long. från London — 3^o 46'
 D. från Nord Island. — 21^o 22' 0/4
 munda. afi från D. — 1^o 26'
 Variation 20^o N. V. Afri. h. a. h. h. h.

Under Segls Emellan

| Sag förda | T | K | L | Course | Wind | Ördag Den 17 ^{de} Julij 1779 |
|-------------------------------|----|---|---|--------------|----------|---|
| | 1 | 1 | | 0/2 S. | N. N. O. | Moderat Bläst och Vacker Väder |
| Wende | 2 | 3 | 4 | | | |
| | 3 | 2 | 4 | N. N. W. | | |
| | 4 | 2 | 3 | | | Dito |
| Lodade och hadde 22 f. | 5 | 2 | | | | |
| för hörd Sand Grund | 6 | 2 | 5 | | | |
| och hade 22 f. Sand för S. | 7 | 2 | 2 | | | |
| och 22 f. Sand och behöfde | 8 | 2 | 2 | | | afgånnde Courting med utafull Skinnel |
| håda 22 f. Sand | 9 | 1 | 5 | N. N. W. | | |
| för f. Sand | 10 | 2 | | | | |
| | 11 | 2 | | N. W. 1/2 S. | N. O. | Cjunn Wind med D. Väderlek |
| | 12 | 1 | 2 | | | |
| | 1 | 1 | " | | | |
| | 2 | " | 5 | | | |
| | 3 | " | " | | | Skitt |
| | 4 | " | " | | | N. W. Siden Wind och Skitt |
| Wende | 5 | " | " | | | |
| Tid f. Sand och behöfde | 6 | 1 | 4 | O. S. S. | Nord | h. 1/2 S. Sende föllen om bord på En Holländsk |
| Wende | 7 | " | 6 | N. W. | | Takard af fädga om han ville taga Emot var Eng |
| Lodade 27 f. Sand och behöfde | 8 | 1 | 3 | | | Skitt med Vacker Väder |
| | 9 | " | " | | | h. 1/2 S. Sende föllen om bord på före nämnde fiska |
| Lodade 27 f. Sand och behöfde | 10 | " | " | | | Siden Fog. Sollen In på Skall af föres |
| | 11 | " | " | | | |
| Dito | 12 | " | " | | | |

List 30. Miljö Logg

| | |
|----------------------|--|
| Course | Nord 62: Vest. |
| Distance | 17 Eng mill |
| of latit | 00: 0: Nord. |
| Departure | 00: 14: Vest. |
| Praknad latit | 52: 49: Nord. |
| Observed S. | 52: 15: Nord. |
| of Long | 00: 24: Vest. |
| Long of our London | 2: 21: 1 |
| of our Nord forland. | 1: 57: 1/2 |
| mind: dist. från D. | 1: 12: 0 |
| Variation | 40: W. Afvisi från l. 1/2 S. 1/2 Vest. |

LONN och Götterberg

729

| Segel förda | T | R | F | Scaris | Wind | Lördag den 16 ^{de} Julij 1779 |
|-------------|----|---|---|-------------|------|---|
| | 1 | " | " | | | Aldeles skit och ganska barm väder |
| | 2 | " | " | | | Simmeman förredt Sollen |
| | 3 | " | " | | | |
| | 4 | " | " | | | |
| | 5 | " | " | | | |
| | 6 | " | " | | | |
| | 7 | " | " | | | |
| | 8 | " | " | | | Rido
Variationer: $20^{\circ} 47'$ NW
$20^{\circ} 05'$ W |
| | 9 | " | " | Skjvadst | Soll | |
| | 10 | " | " | St. hvardst | | |
| | 11 | " | " | | | |
| | 12 | " | " | | | Sjerrklar Himmel och Soll |
| | 1 | " | " | | | |
| | 2 | " | " | | | |
| | 3 | " | " | | | |
| | 4 | " | " | | | Samma väderlek, Variat: $19^{\circ} 29'$ NW
$12^{\circ} 32'$ W |
| | 5 | " | " | | | |
| | 6 | " | " | | | |
| | 7 | " | " | | | |
| | 8 | " | " | NO 3 N. SW | | Siden ändring af vind och resandt moten samt SW
dyning |
| | 9 | " | 5 | | | |
| | 10 | " | 3 | | | |
| | 11 | " | 3 | | | |
| | 12 | " | 2 | | | Med: Soll och klar Væder |

Till 5 Mill. Segg.

- Course — $25^{\circ} 05'$ Off.
- Distance — 40 Eng mil
- No of Lat. — $00^{\circ} 10'$ Syd.
- Departure — $00^{\circ} 10'$ Off.
- True Lat. — $47^{\circ} 42'$ Nord.
- True Long. — $44^{\circ} 47'$
- No of Long. — $00^{\circ} 17'$
- Long from London — $4^{\circ} 46'$ Off.
- D. from Nord fortand — $2^{\circ} 14'$
- Mind: dist from D. — $1^{\circ} 22'$
- Variation — 20° NW

Gifvit för krog i Siman under sköten tillika med 100 Loun som Skjvadustå.

LONN och GÖTTEBORG.

| Segel Färda | T. N. F. | semas | Wind | Stundag |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---|
| | 1. 6. 2. | NO. | NO. | Frisk blå Segel Coullie med Säckers Säden
och Smul. sp. |
| | 2. 6. 2. | | | |
| | 3. 6. 2. | | | |
| | 4. 6. 2. | | | |
| | 5. 6. 3. | | Variabel | |
| | 6. 6. 5. | | 1. Ströck | |
| Med alla 2 Segel samt | 6. 6. 3. | | SO SO. | |
| in 1 ^o Af alla 2 m. Segel | 6. 6. 2. | | | Sittagande Coullie med melen Himmel |
| | 7. 6. 0. | NO 1/2 O. | | |
| | 8. 5. 3. | | | |
| Fast m. Segel | 11. 6. 2. | | | Frisk Sittagande Bläst. med Filticknad |
| af 1 ^o hädan och hädan | 11. 6. 3. | | | Luff och Sata Slickingas af 3 ^o kanten |
| fin hädan samt grund | 1. 4. 1. | | | |
| | 2. 4. 4. | | | |
| Med alla 3 m. Segel | 3. 5. 6. | | SO. | |
| med 2 m. Segel | 4. 5. 2. | | SO SO. | Gjenn Coullie med Regn äcklig Luff. |
| | 5. 4. 5. | NO SO. | SO. | |
| | 6. 5. 5. | | Variabel | |
| och fast m. Segel | 7. 6. 4. | | 1. 2 ^o ströck | |
| | 8. 6. 1. | | | Stundom Huf Bläst med halftlar Himmel |
| | 9. 3. 6. | | | Paperadt En Svensk Kuckar Säck. |
| | 10. 4. 2. | O. NO. | | Capitains Namn Voreen ifran Götte-
borg. Refinerad Tid Kiverus |
| | 11. 3. 6. | | | |
| | 12. 4. | | | Mörda Coullie melen Himmel
Lodet 3 ^o famby fin Land Grund |

Dist. 151 Mill. p. Logg

Course. — Nord. 32° Ost.
 Distance — 133 Eng mil
 Vårdnad tid. — 57.02. Nord.
 Offvervad ti. — Ingen
 Ref. tid. — 1° 42. Nord.
 Departuro — 1° 11.
 Hof. Long. — 2:00. Ost.
 Long ifran London — 6:42.
 Af ifran Nord Island. — 5:06.
 Merid. dist. ifran N. — 7:00.
 Variation, 16: 30. N.

Under Segels Emellan

| Åge förda | TRE | Cours | Wind | Onsdag Den 21 ^{sta} Julij 1779 |
|----------------------------|-------|---------|---------|---|
| Till 1 ^{ma} Segl. | 1. 4 | N 3/4 O | S O | Mer och mindre bläst med måttfull. |
| | 2. 4 | 5 | | Himmell samt smätt dugg regn |
| | 3. 5 | 4 | N O | O S O |
| | 4. 5 | 5 | | |
| | 5. 5 | 6 | N 1/2 O | |
| | 6. 4 | 1 | | Dito |
| | 7. 4 | 2 | N 1/4 O | |
| Wende | 8. 1 | 1 | | Med Segl Land af Norge från N 1/2 O N O |
| | 9. 3 | 3 | Syd | Dist: till närmsta Land. Luff. Luften något upphämnad med Minsta Guldning |
| Till 1 ^{ma} Segl. | 10. 1 | 2 | | |
| | 11. 1 | 2 | | |
| | 12. 1 | 1 | | Gjems Guldning mellan Himmell |
| | 1. 3 | 3 | S 1/4 O | |
| Wende | 2. 9 | 9 | | |
| Till 1 ^{ma} Segl | 3. 1 | 1 | N O | |
| Till 1 ^{ma} Segl | 4. 1 | 5 | | Thao Guldning Ligg Luft |
| | 5. 1 | 1 | | |
| Till 2 ^{da} Segl | 6. 2 | 1 | S 1/2 O | |
| | 7. 3 | 3 | | |
| | 8. 3 | 4 | | Med. Kladda lister Landet uti N 1/2 O N O |
| | 9. 3 | 3 | S 1/2 O | Dist: 4. a 5. leagues |
| | 10. 3 | 1 | | Med. 16 ^{de} Segl. Guldning och gra mellan Himmell. |
| | 11. 3 | 1 | S 1/4 O | |
| | 12. 3 | 1 | | Dito |

Distans 0.5. Mellan Segg.

Uppgöres Räkning till Landfall utaf Norge som sigg sig uti N O
 Dist: 12 a 5 leagues för Salda G. Cours. med sig Variation, inberaktad till
 Nord. 40: Ost. Och G. Distansen till H O. Long. min
 of hatil — 00: 46. Nord
 Departure — 00: 22: Ost
 Räknað lat: — 47: 26. Nord
 of long — 00: 47
 Long från London — 7: 21. Ost
 D. från Nordforland — 6: 01.
 merid: Dist. från D. — 7: 29
 Variation — 18: 16. Afriß /a Stock

Dover och Götterborg.

| Tid | Vind | Väder | Öfverhörd |
|--|--------|-------|---|
| 1779
Söndag | SW. 10 | 10 | Den 29 ^{da} Julij 1779
Jernn Gullie och Snuffen mer upphöjande. |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| Söndag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| Måndag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| Tisdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| Onsdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1780
Torsdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1781
Fredag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1782
Lördag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1783
Söndag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1784
Måndag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1785
Tisdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1786
Onsdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1787
Torsdag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1788
Fredag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1789
Lördag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |
| 1790
Söndag | SW. 10 | 10 | |
| ut 2 ^a Lufv. 1 ^a Segl. | 3 5 | 10 | |
| Vende | 2 3 2 | | |

St. N. hade Lätt Landst. uti N. S. S. Rikt
5. Sigs.
Öf. Samma Vind och Väderlek

Linn. Bläst och Vacker Natt till Väder

Frisk Vind med Bläslig Luft

St. N. Sag Landst. i N. S. S. Rikt

Variabel
1. a 2^a St. Öfven och Byacklig Väderlek med regn

Bond. fr. Subbla Kälvar och Skot. lakter
och för

Öfven Gullie Skundem med hårda Skinniga
och Continuerligt Regnande

Dist. C. l. Noill p. segg.

Lönner och Götterberg

| År | Vecka | Dag | Wind | Temp | Observations |
|------|-------|--------|------|------------------|--------------|
| 1779 | | Lördag | W | 21 st | Julij 1779 |
| | 1 | 2 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 2 | 3 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 3 | 3 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 4 | 4 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 5 | 5 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 6 | 6 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 7 | 7 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 8 | 8 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 9 | 9 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 10 | 10 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 11 | 11 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 12 | 12 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 13 | 13 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 14 | 14 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 15 | 15 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 16 | 16 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 17 | 17 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 18 | 18 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 19 | 19 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 20 | 20 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 21 | 21 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 22 | 22 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 23 | 23 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 24 | 24 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 25 | 25 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 26 | 26 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 27 | 27 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 28 | 28 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 29 | 29 | W | 20 | Stilla Luft |
| | 30 | 30 | W | 20 | Stilla Luft |

Linné 75. No. 11. 1779

Under Segels Emellan

| Segel föda | Tid | Segels | Wind | Söndag Den 25 ^{de} Julij 1779 |
|--|----------------------|-----------|-----------|---|
| | 1. 2 3 | N 1/2 S | O N O | Tillagande af 1 ^{sta} segel (Coulning med låg och
öfverbar luft) |
| | 2. 2 4 | | | |
| | 3. 3 | N O 1/2 O | N O 1/2 O | Hög. Haddes Robert knut i S. W. 10 Eng. m. 1/10 |
| | 4. 3 3 | | | |
| | 5. 3 2 | | | |
| Vende | 6. 1 5 | N O O | Oft. | Hög. Haddes Dido uti S. W. 1/2 S. 1/2 O. 6 Logo Diffe |
| | 7. 3 3 | N O 1/2 N | O 1/2 S | Papperade 2 ^{da} segel som utspade Svensk flagg. |
| | 8. 3 2 | | | Och slag af skiliga andra segelare. |
| | 9. 1 1 | N O O | O 1/2 N | |
| | 10. 1 1 | | | |
| | 11. 2 2 | | | |
| Vende | 12. 3 4 | | | Tillagande Coulning med halfklar Kommande |
| | 1. 2 3 | N O 1/2 O | O 1/2 N | |
| Solat med 1 ^{sta} segel
men fugh grund | 2. 3 4 | | | |
| | 3. 3 4 | N O O | Oft. | |
| | 4. 3 | | | Meinskad Coulning Vacker Väder |
| Vende | 5. 1 5 | N O 1/2 O | O 1/2 O | Segel Stagers Skyrcke och Tyki Bäck ifrån Segelare |
| | 6. 2 1 | N O 1/2 O | | |
| | 7. 2 2 | N O 1/2 O | | |
| | 8. 1 3 | | | Ojenn fult med hög midten Luft. |
| Segel upp ändring
och Strik för segel | 9. 3 2 | O 1/2 N | N O | Papperade 2 ^{da} segel Svenska Clogs segel 1 ^{sta} spade 6 ^{ta} segel
Skott för Admiral segel som för de segel på kappsegel |
| Adrian satte till segel | 10. 2 1 | | | Och fick segel med 1 ^{sta} skott |
| | 11. 2 5 | O 1/2 N | N O | Segel Linné utaf Svenska Vatten och haddes Strömm. |
| | 12. 1 4 | N O 1/2 N | N O | Enstråk till 11. uti O 1/2 O |
| Vende | 13. 1 4 | N O 1/2 N | N O | Senin på segel Coulning och Vacker Väder |
| | Dina O. H. 1/2 Segel | | | |

Linné och Götterborg.

| Segre förda | TRF | Cours | Wind | Måndag Den 28 ^{de} Julij 1779. |
|-------------|-----|-------|------|--|
| 1. 2 | SW | 100 | SW | Liten förändring Wind och Väckel Skader |
| 2. 1 | | | | |
| 3. 10 | SW | | SW | Hadde 9 ^{de} Swenska Celogs Skopp i Hofens af af |
| 4. 11 | | | | Variabel som var med liggande? |
| 5. 1 | SW | | SW | Skatt 1200000 Gulden, och Skatte Skatt ad Skop |
| 6. 10 | | | | per 1000000 |
| 7. 12 | | | | Konst. Sag Skagens Fyrtorn ifran Sjöpar uti SW. |
| 8. 15 | | | | Tabell Svenska Valden uti OSW |
| 9. 10 | | | | |
| 10. 2 | SW | 100 | SW | |
| 11. 2 1/2 | SW | 100 | SW | Konst. 12 Fyrtorn af Skagen uti SW. 10. 11. 12. 13. 14. |
| 12. 1 | SW | | SW | Variabel. Första delen af Väckel. någon Wind Swan. Skidrad |
| 13. 1 | SW | | SW | Och gick i Suck. Wind at Skoppet 1000000 |
| 14. 1 | | | | |
| 15. 1 | | | | |
| 16. 1 | | | | |
| 17. 1 | | | | |
| 18. 1 | | | | |
| 19. 1 | | | | |
| 20. 1 | | | | |
| 21. 1 | | | | |
| 22. 1 | | | | |
| 23. 1 | | | | |
| 24. 1 | | | | |
| 25. 1 | | | | |
| 26. 1 | | | | |
| 27. 1 | | | | |
| 28. 1 | | | | |
| 29. 1 | | | | |
| 30. 1 | | | | |
| 31. 1 | | | | |
| 32. 1 | | | | |
| 33. 1 | | | | |
| 34. 1 | | | | |
| 35. 1 | | | | |
| 36. 1 | | | | |
| 37. 1 | | | | |
| 38. 1 | | | | |
| 39. 1 | | | | |
| 40. 1 | | | | |
| 41. 1 | | | | |
| 42. 1 | | | | |
| 43. 1 | | | | |
| 44. 1 | | | | |
| 45. 1 | | | | |
| 46. 1 | | | | |
| 47. 1 | | | | |
| 48. 1 | | | | |
| 49. 1 | | | | |
| 50. 1 | | | | |
| 51. 1 | | | | |
| 52. 1 | | | | |
| 53. 1 | | | | |
| 54. 1 | | | | |
| 55. 1 | | | | |
| 56. 1 | | | | |
| 57. 1 | | | | |
| 58. 1 | | | | |
| 59. 1 | | | | |
| 60. 1 | | | | |
| 61. 1 | | | | |
| 62. 1 | | | | |
| 63. 1 | | | | |
| 64. 1 | | | | |
| 65. 1 | | | | |
| 66. 1 | | | | |
| 67. 1 | | | | |
| 68. 1 | | | | |
| 69. 1 | | | | |
| 70. 1 | | | | |
| 71. 1 | | | | |
| 72. 1 | | | | |
| 73. 1 | | | | |
| 74. 1 | | | | |
| 75. 1 | | | | |
| 76. 1 | | | | |
| 77. 1 | | | | |
| 78. 1 | | | | |
| 79. 1 | | | | |
| 80. 1 | | | | |
| 81. 1 | | | | |
| 82. 1 | | | | |
| 83. 1 | | | | |
| 84. 1 | | | | |
| 85. 1 | | | | |
| 86. 1 | | | | |
| 87. 1 | | | | |
| 88. 1 | | | | |
| 89. 1 | | | | |
| 90. 1 | | | | |
| 91. 1 | | | | |
| 92. 1 | | | | |
| 93. 1 | | | | |
| 94. 1 | | | | |
| 95. 1 | | | | |
| 96. 1 | | | | |
| 97. 1 | | | | |
| 98. 1 | | | | |
| 99. 1 | | | | |
| 100. 1 | | | | |

Ditt 10. Mill. 1779.

DMÖ och Götneborg.

Dagars Dato Uti Julij Månad 1779.

Tisdag 9/7 Friks Dragande Sänd med bladt och mult om som
 h. s. Papperade Vång Ö och h. s. Ö Essborgs Fästning.
 Som Redra des med h. s. K. urrande och fick n. Till Svar.
 Samt äter Tackade med h. s. Dito h. s. 3. Andrade Skyp-
 pet i muddern vid Polippan Di Directuren Herr
 David Af Sandberg samt Öfver Inspektören Herr
 Norn, samt den öfriga Full Beträningen och Herr
 Capitaine Schall, kom om Bord. Gode fast alla Seg-
 len och, Satta ut Fahniggen, Variation gick för
 sig och, hvarpå Beträningen afgick från Skypet.
 Och kommo i des Ställe Scherare om Bord.

9
2
2
2
3

112
S.
16.10.57